

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Με τη διοικούσα του ΤΕΕ/ΤΚΜ συναντήθηκε ο υπεύθυνος του Τομέα Πολιτικής Ευθύνης Δημοσίων Έργων της ΝΔ, Μιχάλης Χαλκίδης

Να λάβει «κάθε δυνατό μέτρο για την απρόσκοπτη συνέχιση του έργου του μετρό Θεσσαλονίκης», αλλά και να μεριμνήσει για την άμεση αποπληρωμή των οφειλών του κράτους, της τάξης των 2 δισ. ευρώ, προς τις ελληνικές κατασκευαστικές εταιρίες, ζήτησε από την κυβέρνηση ο υπεύθυνος του Τομέα Πολιτικής Ευθύνης Δημοσίων Έργων της ΝΔ και βουλευτής Ημαθίας, **Μιχάλης Χαλκίδης**, επ' ευκαιρία σημερινής συνάντησής του με τη διοικούσα επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ, στη Θεσσαλονίκη. Η συνάντηση πραγματοποιήθηκε κατόπιν πρωτοβουλίας του ίδιου του κ. Χαλκίδη.

Στη διάρκεια της συνάντησης, ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Τάσος Κονακλίδης** και τα μέλη της διοικούσας, επεσήμαναν την ανάγκη για άμεση μετεγκατάσταση της ΔΕΘ και προώθηση των μεγάλων έργων της Θεσσαλονίκης (μετεγκατάσταση ΔΕΘ, μετρό, εξωτερική περιφερειακή, κτήριο αεροσταθμού «Μακεδονία» κτλ). Παράλληλα, ο κ. Κονακλίδης επεσήμανε τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι Έλληνες μηχανικοί εξαιτίας των προωθούμενων αλλαγών στο φορολογικό και το ασφαλιστικό σύστημα, που συρρικνώνουν το εισόδημά τους, αλλά και συνεπεία της έλλειψης έργου ελέω οικονομικής κρίσης.

Από την πλευρά του, αναφερόμενος στο έργο του μετρό Θεσσαλονίκης, ο κ. Χαλκίδης σημείωσε ότι «*τυχόν σταμάτημα του έργου ή ακόμη και οι μεγάλες καθυστερήσεις, θα οδηγήσουν σε αυξημένα ποσοστά ανεργίας και θα επιφέρουν πλήγμα στην ανάπτυξη της περιοχής*». Μάλιστα, επεσήμανε την ανάγκη επέκτασης της γραμμής του μετρό και προς το αεροδρόμιο «Μακεδονία».

Αναφερόμενος στους νόμους περί μελετών και αναθέσεων δημοσίων έργων, ο κ. Χαλκίδης ξεκαθάρισε ότι «*η ΝΔ δεν πρόκειται να δεχτεί τυχόν επαναφορά του □□αμαρτωλού□□ συστήματος του μαθηματικού τύπου*». Πρόσθεσε ότι, προκειμένου για δημοπράτηση νέων δημόσιων έργων, θα πρέπει να υπάρχουν ώριμες και πλήρεις μελέτες, που να καλύπτουν το σύνολο του έργου κι όχι τμήματα αυτού και να εξασφαλίζεται εκ των προτέρων η πλήρης χρηματοδότηση, «ώστε να μην υπάρχουν φορές που οι κατασκευαστικές εταιρίες χρηματοδοτούν το ελληνικό δημόσιο». Υποστήριξε δε, ότι οι οφειλές του δημοσίου προς τις κατασκευαστικές έχουν οδηγήσει σε «έσχατο σημείο» τους μικρούς και μεσαίους εργολήπτες.

Ο κ. Χαλκίδης επεσήμανε, εξάλλου, ότι πρέπει να ξεκινήσουν και να ολοκληρωθούν όλα τα μεγάλα έργα, που η κυβέρνηση της ΝΔ είχε δεσμευτεί να υλοποιήσει στην περιοχή, αναφέροντας ενδεικτικά τη μετεγκατάσταση της ΔΕΘ, την εξωτερική περιφερειακή, την επέκταση της 6^{ης} προβλήτας του λιμανιού της Θεσσαλονίκης και του προαστιακού σιδηροδρόμου προς Έδεσσα, Κιλκίς και Χαλκιδική, καθώς και τη Ζώνη Καινοτομίας.

Επεσήμανε, τέλος, ότι θέτει σε πρώτη προτεραιότητα τη συνεργασία με τον τεχνικό σύμβουλο της πολιτείας (ΤΕΕ) και ιδίως με το μεγαλύτερο περιφερειακό τμήμα του φορέα (Κ. Μακεδονίας), δεδομένου ιδίως ότι είναι βουλευτής Ημαθίας.

Στη συνάντηση παραβρέθηκε και το στέλεχος του Τομέα Πολιτικής Ευθύνης Δημοσίων Έργων της ΝΔ κ. **Δ. Παπαγιαννίδης**.

Εκ μέρους του ΤΕΕ/ΤΚΜ, εκτός από τον κ.Κονακλίδη, στη συνάντηση συμμετείχαν ο αντιπρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Χρίστος Βλαχοκώστας**, ο γενικός γραμματέας, **Πάρις Μπίλλιας** και τα μέλη **Δώρα Μάνου**, **Δημήτρης Μήτρου**, **Πέτυ Πέρκα** και **Σωκράτης Φάμελλος**. Το «παρών» έδωσε επίσης ο πρόεδρος του Συνδέσμου Πιστοποιημένων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων και Τεχνικών Επιχειρήσεων Θεσσαλονίκης και Κεντρικής Μακεδονίας (ΣΠΕΔΕΘ & ΚΜ), **Γεώργιος Γάγαλης**...