

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

**Πάσχουν από υποδομές
Θεσσαλονίκη και Κ. Μακεδονία**

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ, στην καθιερωμένη συνάντηση των εκπροσώπων των τοπικών παραγωγικών τάξεων με τον Πρωθυπουργό, η οποία θα πραγματοποιηθεί στο πλαίσιο της 67^{ης} ΔΕΘ, θα υποβάλει υπόμνημα στο οποίο περιλαμβάνονται οι θέσεις του για τα σημαντικότερα έργα που αφορούν στην ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης και της Περιφέρειας.

Στο υπόμνημα γίνεται σαφές ότι η Θεσσαλονίκη δεν έχει άλλα περιθώρια διαπραγμάτευσης των απαιτούμενων υποδομών της που παρουσιάζουν ήδη υπερδεκαετή καθυστέρηση. Οι υποδομές αυτές, που ήταν και είναι απαραίτητες για να σχεδιάσει η πόλη το μέλλον της, θα της επέτρεπαν να αντιμετωπίσει με επιτυχία διεθνή δρώμενα όπως η Σύνοδος Κορυφής της Ευρωπαϊκής Ένωσης το 2003, όπως η ΕΧΡΟ 2008.

Ορισμένα μόνο από τα θέματα που θα θίξει το ΤΕΕ/ΤΚΜ, αφορούν τα παρακάτω μείζονος σημασίας έργα και πρωτοβουλίες:

Για την έκβαση του έργου της **Υποθαλάσσιας Αρτηρίας** το ΤΕΕ/ΤΚΜ εκφράζει έντονη ανησυχία λόγω της περιορισμένης συμμετοχής του Ελληνικού Δημοσίου στη χρηματοδότηση. Το Ελ. Δημόσιο, αντί να αναλάβει το κόστος της υποθαλάσσιας αρτηρίας, επέλεξε την ανάθεση με σύμβαση παραχώρησης και, με συμμετοχή του μόνο στο 22% περίπου του συνολικού προϋπολογισμού, σενάριο που μπορεί να οδηγήσει και αυτό το έργο σε αδιέξοδα όπως του ΜΕΤΡΟ. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ τονίζει ότι η «λύση» που προκρίθηκε είναι σε αντίθεση με την οικονομοτεχνική μελέτη που εκπόνησε η ΕΤΕΒΑ, η οποία προέβλεπε ότι η συμμετοχή του Ελληνικού Δημοσίου έπρεπε να φτάσει στο 35% του κόστους της Αρτηρίας.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ με τα σημερινά δεδομένα, προτείνει για την **Υποθαλάσσια Αρτηρία**:

- Να μην υπάρξουν διόδια για τους χρήστες της αρτηρίας και οι συμβατικές υποχρεώσεις να χρηματοδοτηθούν από το Ελληνικό Δημόσιο.
- Να μελετηθούν άμεσα τα σημεία εισόδου-εξόδου καθώς και η κυκλοφοριακή σύνδεσή τους με το αστικό οδικό δίκτυο.
- Να ξεκινήσουν άμεσα οι πρόδρομες εργασίες και να υπάρξει πρόβλεψη για την αντιμετώπιση των προβλημάτων που θα προκύψουν με την έναρξη της κατασκευής (αρχαιολογικά, γεωτεχνικά κλπ).

- Να ερευνηθούν σε πραγματική βάση, τα δεδομένα της κυκλοφοριακής μελέτης του έργου (αμφίδρομη κίνηση 100.000 οχημάτων), στα οποία στηρίζεται και η βιωσιμότητα του έργου.
- Την υλοποίηση του έργου να αναλάβει αποκεντρωμένη Υπηρεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ (ΕΥΔΕ).

Για το **METPO** Θεσσαλονίκης, το μεγαλύτερο συγκοινωνιακό έργο που έχει προγραμματισθεί για την πόλη, το ΤΕΕ/TKM επισημαίνει ότι εξαντλούνται και τα τελευταία χρονικά περιθώρια προώθησης των διαδικασιών και εκκίνησης των εργασιών, αφού στις 31 Δεκεμβρίου 2002 λήγει και η τελευταία παράταση της σύμβασης παραχώρησης με την ανάδοχο εταιρεία.

Η σύμβαση παραχώρησης του Ελληνικού Δημοσίου με την BOUYGUES υπογράφηκε την 5-2-1999 και κυρώθηκε με τον Ν.2714/99. Σαν ημερομηνία έναρξης ισχύος της οριζόταν η 5-6-2000, χρονολογία κατά την οποία έπρεπε να έχουν εκτελεσθεί οι πρόδρομες εργασίες, να έχει ολοκληρωθεί η οριστική μελέτη και να έχει εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση του έργου. Με καθυστέρηση όμως 2 χρόνων, στις 30-6-2002, κατατέθηκαν από την ανάδοχο Κ/Ξ τα στοιχεία που ζητήθηκαν από την ΕΤΕπ, τα οποία αφορούσαν τις απαιτούμενες εγγυήσεις ώστε να προχωρήσει η έγκριση του δανείου, η οποία ακόμη δεν έχει δοθεί.

Το ΤΕΕ/TKM πιστεύει, ότι:

- Το έργο βρίσκεται σε οριακό σημείο (έως την 31η Δεκεμβρίου η τελευταία παράταση της σύμβασης) .
- Το Ελληνικό Δημόσιο συνεχίζει να αδυνατεί να αποδείξει την βιωσιμότητα της σύμβασης με τον ανάδοχο, συγκεκριμενοποιώντας τα χρηματοδοτικά δεδομένα, που θα κάνουν το έργο χρηματοδοτήσιμο από την Ε.Τ.Επ.,
- Το Ελληνικό Δημόσιο πρέπει να αναλάβει το κόστος των πρόσθετων εγγυήσεων, διότι σε αντίθετη περίπτωση υπάρχει το ενδεχόμενο να μην αρχίσει η εκτέλεση των εργασιών.

Το ΤΕΕ/TKM επισημαίνει την μεγάλη έλλειψη σε οργανωμένους χώρους στάθμευσης. Πρέπει άμεσα να βρεθούν οι μέθοδοι ή οι πόροι για να κατασκευαστούν όλοι οι χώροι στάθμευσης, όπως προβλέπονται στην Κυκλοφοριακή Μελέτη του Ο.Ρ.Θ.

Το ΤΕΕ/TKM υποστηρίζει τη διεκδίκηση της **EXPO 2008** γιατί πιστεύει ότι η ανάληψη της διοργάνωσης αποτελεί σημαντική ευκαιρία για την παγκόσμια προβολή της Θεσσαλονίκης και για την αναδιοργάνωση της πόλης. Έχει εκφράσει την άποψη, ότι καταλληλότερη επιλογή χώρου για να φιλοξενηθούν οι δραστηριότητες της έκθεσης είναι η **περιοχή των Λαχανοκήπων**, που διαθέτει όλα τα χαρακτηριστικά που θα επιτρέψουν, με την ανάπλάσή της, να εκπληρώσει τους κύριους στόχους της διοργάνωσης. Παρά την παραπάνω τεκμηριωμένη θέση μας, η Κυβέρνηση στις αρχές Ιουλίου 2002, αποφάσισε την διεκδίκηση της EXPO 2008 στην περιοχή της Σίνδου, αναφέροντας ότι η συγκεκριμένη περιοχή έχει συγκριτικά πλεονεκτήματα χωρίς άλλες διευκρινίσεις.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ πιστεύει, ότι:

- Η πολιτεία πρέπει να αντιμετωπίσει με τη δέουσα σοβαρότητα τις ίδιες της τις προτάσεις.
- Η ΕΧΡΟ να διοργανωθεί στον χρόνο που η Θεσσαλονίκη θα είναι έτοιμη από πλευράς υποδομών να φιλοξενήσει μία τέτοια διοργάνωση.
- Είναι δυνατή η πραγματοποίηση της ΕΧΡΟ 2008 στους Λαχανόκηπους, εφ' όσον υπάρξει η απαραίτητη πολιτική βούληση και διατεθούν οι αναγκαίοι πόροι.

Για την πορεία εκτέλεσης του **ΠΕΠ Κεντρικής Μακεδονίας 2000-2006** το ΤΕΕ/ΤΚΜ εκφράζει την ανησυχία του αφού η ενεργοποίηση Μέτρων είναι στο 68,1% και οι εκταμιεύσεις είναι ουσιαστικά μηδενικές. Πιο συγκεκριμένα, οι εκταμιεύσεις είναι μόλις στο 3,4% της συνολικής εγκεκριμένης δημόσιας δαπάνης ή στο 19% του προϋπολογισμού των ενταγμένων πράξεων. Εάν όμως ληφθεί υπόψη ότι οι εν λόγω εκταμιεύσεις αφορούν, τουλάχιστον στα μεγάλα ποσά, σε αποπληρωμές ολοκλήρωσης των προηγούμενων έργων του Β' ΚΠΣ, τα ποσοστά πληρωμών επί πραγματικών νέων έργων μηδενίζονται.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ, τονίζει ότι από την πορεία των Μέτρων του ΠΕΠ, διαπιστώνεται μεγάλη καθυστέρηση στην ενεργοποίηση, στην ένταξη έργων και στην απορρόφηση, με κίνδυνο να χαθούν κονδύλια τα οποία προβλέπονται για την Κ. Μακεδονία .

Τέλος, το ΤΕΕ/ΤΚΜ επισημαίνει **την μεγάλη υποτίμηση του περιβάλλοντος στην Κ. Μακεδονία**, με τις σημαντικότερες ελλείψεις και καθυστερήσεις τόσο σε επίπεδο θεσμών όσο και σε επίπεδο προγραμματισμού και υλοποίησης έργων.

Τα προβλήματα ενέτειναν ο χαμηλός προγραμματισμός για έργα περιβάλλοντος στο ΠΕΠ/ΚΜ, καθώς και οι σοβαρότατες αδυναμίες και ασάφειες της πρόσκλησης υποβολής προτάσεων έργων περιβάλλοντος στο Ταμείο Συνοχής.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ , ως χαρακτηριστικό παράδειγμα της δραματικής όξυνσης των περιβαλλοντικών προβλημάτων, αναφέρει την **καταστροφή της Λίμνης Κορώνειας**, στην οποία ουσιαστικά συνέτειναν η άρνηση ανάληψης κεντρικά της πολιτικής ευθύνης για τη διάσωση της λίμνης, η αδυναμία εφαρμογής πολιτικής εξοικονόμησης νερού και οι καθυστερήσεις στην εφαρμογή σωστικών μέτρων. **Σήμερα στην πράξη ακυρώνεται η αποτελεσματικότητα των προγραμματιζόμενων τεχνικών έργων, εφόσον πλέον η λίμνη ουσιαστικά δεν υφίσταται.**

Από το Γραφείο Τύπου του ΤΕΕ/ΤΚΜ