

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ επισκέφτηκαν ο υφυπουργός Υποδομών, Γ.Μαγκριώτης και οι γενικοί γραμματείς, Γ.Οικονομίδης και Σ.Λαμπρόπουλος

Με ταχείς ρυθμούς «τρέχει» το έργο των δύο επιτροπών εργασίας □κρατικών οργανισμών και επιστημόνων- που συστάθηκαν για την προετοιμασία του 10ετούς master plan της Θεσσαλονίκης, οι οποίες υπολογίζεται ότι θα έχουν καταλήξει στη βασική φιλοσοφία και τις γενικές γραμμές ενός συναινετικού σχεδίου μέχρι το τέλος Αυγούστου, ώστε να ξεκινήσει η σχετική κοινωνική διαβούλευση, υπό τον συντονισμό του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Την πρόοδο των εργασιών των δύο επιτροπών, που συνεδριάζουν κάθε Δευτέρα, στη Θεσσαλονίκη, παρουσίασε στη διοικούσα επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ **ο υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Γιάννης Μαγκριώτης**, στη διάρκεια επίσκεψής του στις εγκαταστάσεις του επιμελητηρίου, συνοδευόμενος από τους **γενικούς γραμματείς Δημοσίων Έργων, Γιάννη Οικονομίδη και Συγχρηματοδοτούμενων Δημόσιων Έργων, Σέργιο Λαμπρόπουλο**.

«Προς το τέλος Αυγούστου θα καλέσουμε τους φορείς της Θεσσαλονίκης για να τους παρουσιάσουμε το σχέδιο. Στόχος είναι, με αυτό που θα βγει από αυτή τη διαδικασία, προς το τέλος του 2010 να δημιουργήσουμε τον φάκελο, με τον οποίο ο ΟΡΘΕ θα προκηρύξει διεθνή διαγωνισμό, ώστε σε ενάμιση χρόνο να έχουμε ολοκληρωμένη πρόταση για το master plan», είπε ο κ.Μαγκριώτης, μετά την ολοκλήρωση σχεδόν δίωρης συνάντησής του με μέλη της διοικούσας επιτροπής και της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ Κ.Μακεδονίας, στη Θεσσαλονίκη.

Την ικανοποίησή του για το γεγονός ότι, για πρώτη φορά, επισκέφτηκε το επιμελητήριο το σύνολο σχεδόν της πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, εξέφρασε από την πλευρά του **ο πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ), Τάσος Κονακλίδης**. Γνωστοποίησε δε, ότι το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει ήδη προχωρήσει στη σύσταση «ομάδας στήριξης», η οποία θα αναλάβει την καλύτερη οργάνωση του ρόλου του στο όλο εγχείρημα.

Ο κ.Κονακλίδης, που συμμετέχει στην «Επιτροπή Σοφών» για το master plan, ενώ θα έχει και ρόλο συντονιστή στην κοινωνική διαβούλευση, υπενθύμισε, εξάλλου, ότι **το ΤΕΕ ανέκαθεν ήταν υπέρ των διεθνών διαγωνισμών για την ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης**. Εξέφρασε δε, την πεποίθηση ότι το master plan δεν θα ωφελησει μόνο τον νομό Θεσσαλονίκης, αφού τα οφέλη του επεκτείνονται και σε άλλες περιοχές (π.χ, προβλέπει μεταξύ άλλων τη σύνδεση της Θεσσαλονίκης με τις μεγάλες πόλεις της Κεντρικής Μακεδονίας μέσω αυτοκινητοδρόμων).

Δεσμεύτηκε, τέλος, ότι το ΤΕΕ/ΤΚΜ, ως τεχνικός σύμβουλος της πολιτείας, θα προσπαθήσει να συνδράμει τα μέγιστα για την ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης και της Μακεδονίας.

Το master plan θα έχει □μεταξύ άλλων- ως βασικό πυρήνα το μετρό Θεσσαλονίκης, για το οποίο δεν αποκλείεται μέσω μελλοντικής αναδιάρθρωσης του ΕΣΠΑ 2007-2013 να απορροφηθούν κονδύλια από προγράμματα κι άλλων υπουργείων. Γενικά, ο κ.Μαγκριώτης ξεκαθάρισε ότι **θα αξιοποιηθεί κάθε διαθέσιμη χρηματοδοτική δυνατότητα**, είτε αυτή προέρχεται από το πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων (ΠΔΕ) και το ΕΣΠΑ 2007-2013 είτε από συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα ή την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕΠ).

Το master plan περιλαμβάνει επίσης συγκεκριμένα οδικά έργα, τη μετεγκατάσταση της ΔΕΘ, τη Ζώνη Καινοτομίας, το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, αναπλάσεις, την αναβάθμιση της εσωτερικής περιφερειακής και τη δημιουργία της εξωτερικής κτλ.

Ο **κ.Μαγκριώτης** ξεκαθάρισε ότι έργα που είναι ήδη ώριμα θα προωθηθούν και ανεξαρτήτως του master plan και θα επιταχυνθούν. Ήδη, ανέφερε ενδεικτικά, έχει δοθεί εντολή στην Εγνατία Οδό ΑΕ να προχωρήσει άμεσα τις διαδικασίες μελέτης για την αναβάθμιση της δυτικής εσωτερικής περιφερειακής.

Στόχος της κυβέρνησης είναι **να ειδωθεί συνολικά η Θεσσαλονίκη ως ένα μεγάλο έργο** και όχι ως ένα σύνολο αποσπασματικών παρεμβάσεων.

Εκ μέρους της **διοικούσας επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ**, στη συνάντηση μετείχαν ακόμη η **αντιπρόεδρος του Τμήματος, ΄ννα Μίχου, ο γενικός γραμματέας, Παναγιώτης Αντιβαλίδης και τα μέλη Πάρις Μπίλλιας, Γιώργος Ουρσουζίδης, ΄νθιμος Αμανατίδης και Κυριάκος Μουρατίδης.**

Από το Γραφείο Τύπου του ΤΕΕ/ΤΚΜ