

Αριθ. Πρωτ. Οικ.3251/3-9-2014

Προς
τον Πρωθυπουργό της Ελλάδας
κ. Αντώνη Σαμαρά

Αξιότιμε κύριε Πρωθυπουργέ,

Το φετινό υπόμνημα του ΤΕΕ/ΤΚΜ, με αφορμή τα εγκαίνια της Διεθνούς Έκθεσης επικεντρώνεται σε δύο βασικά προβλήματα:

- Την περιθωριοποίηση της Θεσσαλονίκης
- Τα προβλήματα του κλάδου των μηχανικών.

Η επιλογή των θεμάτων δεν γίνεται χάριν κάποιας τοπικιστικής ή συντεχνιακής υπερβολής, αλλά για να ζητήσουμε να ενδιαφερθείτε προσωπικά ώστε να δρομολογηθεί η άρση του πρώτου που αποτελεί εθνικό ζήτημα και να αντιμετωπιστούν τα δεύτερα που αφορούν την επιβίωση του κλάδου μας.

Άλλωστε, οι προτάσεις του Τμήματος για τα ζητήματα της αρμοδιότητάς του, με τις αντίστοιχες τεκμηριώσεις, υποβάλλονται στους αρμόδιους Υπουργούς: τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής, καθώς και τον Υπουργό Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας.

Η Θεσσαλονίκη.

Αποτελεί κοινή διαπίστωση ότι παρά τις επανειλημμένες αναπτυξιακές μελέτες και τις αντίστοιχες εξαγγελίες στρατηγικών στόχων, κατά τα τελευταία 30 χρόνια, η Θεσσαλονίκη όχι απλώς δεν εξελίσσεται αλλά περιθωριοποιείται. Είτε γιατί οι περισσότερες μελέτες – επειδή ακριβώς όφειλαν να καταλήξουν σε εξαγγελίες- ανέλυαν σε βάθος τα πλεονεκτήματα και συνέθεταν σενάρια ανάπτυξης για την περιοχή, χωρίς όμως να εφαρμόζουν την ίδια διαδικασία για τις εξελίξεις στο παγκόσμιο επίπεδο. Είτε γιατί οι εξαγγελίες δεν προχωρούσαν σε υλοποίηση.

Το αποτέλεσμα ήταν, τόσο η πόλη όσο και η περιφέρεια να βυθίζονται σταδιακά σε ύφεση και να εμφανίζουν υψηλότατα ποσοστά ανεργίας πολύ πριν την οικονομική κρίση.

Ναι μεν, η Θεσσαλονίκη έχει χιλιόμετρα μετώπου στη θάλασσα, σημαντικό (ιστορικά) λιμάνι, το μεγαλύτερο Πανεπιστήμιο της χώρας, τεράστιο μνημειακό πλούτο εντός της πόλης και στην περιφέρειά της, ενώ περιβάλλεται από ενδοχώρα με ποικίλη οικονομική δραστηριότητα.

Αλλά η δραστηριότητα σε όλους τους τομείς είναι περιορισμένη, δεν συμβαίνουν γεγονότα και όταν συμβαίνουν παραμένουν σημειακά, το υψηλής ποιότητας ανθρώπινο δυναμικό της πόλης ωθείται να αναζητήσει αλλού την αναγνώριση και η επισκεψιμότητά της εξαντλείται στα όρια του διαμετακομιστικού κέντρου για τον παράκτιο μαζικό τουρισμό.

Αυτή τη στιγμή και με δεδομένη την οικονομική κρίση που επιβαρύνει δραματικά τα πράγματα, είναι απαραίτητο να επανακαθορίσουμε το πλαίσιο ενός νέου οράματος για την πόλη. Ορισμένοι παράμετροι κομβικής σημασίας για την αναπτυξιακή προοπτική της, είναι:

- Το συγκριτικό πλεονέκτημα της Θεσσαλονίκης που καθορίζεται από τη γεωπολιτική σημερινή πραγματικότητα, με τις ραγδαίες αλλαγές στις βαλκανικές χώρες, το οποίο κινδυνεύει να χαθεί εξαιτίας της έλλειψης κινήτρων, πρωτοβουλιών αλλά και υποδομών. Η υποβάθμιση της Διεθνούς Έκθεσης, η οκταετής ολιγωρία στην περίπτωση της Ζώνης Καινοτομίας, η απαξίωση του λιμανιού, η καθυστέρηση των έργων του αεροδρομίου, είναι βασικές αιτίες, μεταξύ πολλών άλλων, που ανακόπτουν το ρόλο της πόλης στη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

- Ο αναχρονιστικός ανταγωνισμός μεταξύ κέντρου και περιφέρειας, ο οποίος οφείλει πλέον να δώσει τη θέση του σε ένα νέο αναπτυξιακό μοντέλο ανταγωνιζόμενων κέντρων, ώστε να ισορροπήσει το σύστημα υποδομών και κινήτρων, προς όφελος των περιφερειακών πόλων.
- Η αναγνώριση της υψηλής υπεραξίας που παράγουν τα σύμβολα-τοπόσημα. Πόλεις του εξωτερικού μεγάλου και μεσαίου μεγέθους, επένδυσαν τα τελευταία χρόνια τεράστια κεφάλαια στην αστική αναζωογόνηση και σε αρχιτεκτονική υψηλής ποιότητας, υλοποιώντας φιλόδοξα αναπτυξιακά προγράμματα και κερδίζοντας το στοίχημα της ανταγωνιστικότητας. Η Θεσσαλονίκη χρειάζεται ένα νέο σημείο/πλαίσιο/δραστηριότητα/ αναφοράς, ένα **brand name** για να ξανακινητοποιηθεί.
- Η αναζήτηση ενός σύγχρονου αναπτυξιακού μοντέλου για την πόλη, με τη δραστηριοποίηση των δυνάμεων της αγοράς σε τομείς όπως την παροχή υπηρεσιών, τις τηλεπικοινωνίες, τη βιοτεχνολογία, την υψηλή τεχνολογία, το διεθνές εμπόριο, την κοινωνία της πληροφορίας, την εκπαίδευση, την έρευνα και την πιστοποίηση.
- Η ανάδειξη της Θεσσαλονίκης σε αυτόνομο τουριστικό προορισμό αλλά και η ενδυνάμωση του Μητροπολιτικού ρόλου της σε μία περιοχή με σημαντικό μνημειακό πλούτο καθώς και περιοχές φυσικού κάλλους. Χρειάζεται να υιοθετήσουμε άλλες πρακτικές αξιοποίησης του μνημειακού πλούτου, των αναγνωρισμένων και προστατευόμενων περιοχών και της νεότερης αρχιτεκτονικής κληρονομιάς, πρακτικές που οπωσδήποτε θα προβλέπουν την σύνδεσή τους. Διαφορετικά ακόμα και το νέο μεγάλο εύρημα της Αμφίπολης, θα μείνει μια στιγμή στο χρόνο και ένας χαρακτηρισμός στο χάρτη. Επίσης η αντιμετώπιση μιας σειράς λειτουργικών προβλημάτων της πόλης, που μειώνουν την ελκυστικότητά της, καθώς και η έλλειψη υποστηρικτικών υποδομών για το συνεδριακό, τον πολιτιστικό ή το θαλάσσιο τουρισμό, αποτελούν ζητήματα πρώτης προτεραιότητας, και μάλιστα σε επίπεδο μητροπολιτικής διακυβέρνησης.

Ανακεφαλαιώνοντας, αυτό που απαιτείται πλέον είναι ένα συνολικό πλαίσιο πνοής για τη μητροπολιτική περιοχή με την άμεση εφαρμογή ενός νέου μοντέλου χωρικής και οικονομικής ανάπτυξης για τη Θεσσαλονίκη του 21ου αιώνα, με στόχο ένα βιώσιμο αστικό περιβάλλον.

Τα μεγάλα προβλήματα του κλάδου. Το ασφαλιστικό

Στα τελευταία χρόνια, της μεγαλύτερης μεταπολεμικά κρίσης για τη χώρα μας, συντελέστηκαν αλλαγές σε κάθε άξονα και κάθε επίπεδο της καθημερινής ζωής των πολιτών, με σοβαρό αντίκτυπο στις προσωπικές και επιχειρηματικές τους κινήσεις. Η πολιτεία επιχείρησε να αναμορφώσει τις εργασιακές σχέσεις, παρενέβη στις οικονομικές συμφωνίες, επαναπροσδιόρισε τα ασφαλιστικά και συνταξιοδοτικά ζητήματα.

Στο ίδιο διάστημα περιόρισε δραστικά το πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων, τους πόρους στους ΟΤΑ και στους υπόλοιπους φορείς του δημοσίου, ενώ δρομολόγησε σειρά νόμων προσπαθώντας να θέσει νέο πλαίσιο στο παραγόμενο τεχνικό έργο, ιδιωτικό και δημόσιο .

Το μείγμα αυτών των πολυεπίπεδων παρεμβάσεων διαμόρφωσε πρωτοφανείς συνθήκες στον τεχνικό κόσμο, οι οποίες είχαν ως επακόλουθο την εκτίναξη της ανεργίας στον κλάδο, την κατάρρευση των τεχνικών επιχειρήσεων, την απαξίωση του ρόλου του μηχανικού.

Η ίδια η επιβίωση των Ελληνίδων και Ελλήνων μηχανικών και των οικογενειών τους, τίθεται πλέον εν αμφιβόλω, στο ασφυκτικό για αυτούς οικονομικό πλαίσιο που έχει διαμορφωθεί από:

- την έλλειψη επαγγελματικής ύλης,
- την υπερφορολόγηση από το πρώτο ευρώ,
- τις αποσπασματικές και πρόχειρες αλλαγές στους κανόνες άσκησης του επαγγέλματος που προκαλούν σύγχυση
- τις υπέρογκες αυξήσεις στις ασφαλιστικές εισφορές
- τις αδικίες σε ότι αφορά το κόστος των υπηρεσιών που λαμβάνουν οι μηχανικοί από τον ΕΟΠΥΥ, σε σχέση με ασφαλισμένους σε άλλα ταμεία. Οι ελεύθεροι επαγγελματίες μηχανικοί δεν μπορούν να έχουν φοροαπαλλαγές ούτε καν για τυχόν ιατρικά έξοδα που έκαναν για τα παιδιά τους.

**ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ**

Την επιδείνωση της κατάστασης ενίσχυσε η στάση της πολιτείας που στοχοποίησε τον κλάδο των μηχανικών ως μια συντεχνία που φοροδιαφεύγει και λυμάνεται την πολιτεία, με ένα «ευγενές» ταμείο που πρέπει να εισφέρει τα αποθεματικά του στην διάσωση του κράτους.

Με την ψήφιση του Ν.3986 / 2011 «Επείγοντα Μέτρα Εφαρμογής Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012-2015», χωρίς να προηγηθεί καμία αναλογιστική μελέτη και χωρίς καμία απαίτηση κάλυψης ταμειακής ανάγκης του ταμείου , επιβλήθηκε στον κλάδο μας η υποχρεωτική άνοδος ασφαλιστικής κατηγορίας ανά τρία έτη με αποτέλεσμα την σταδιακή εξωπραγματική αύξηση των εισφορών.

Δηλαδή, η κυβέρνηση, χωρίς καμία οικονομοτεχνική ανάλυση, εξακολουθεί να επιβάλλει εξωπραγματικές αυξήσεις στις εισφορές των ασφαλισμένων ενός ταμείου,

- στο οποίο η πολιτεία οφείλει για την περίοδο προ της κατάργησής της τριμερούς χρηματοδότησης, εκατοντάδες εκατομμυρίων
- τα αποθεματικά του οποίου υπέστησαν μείωση δισεκατομμυρίων ευρώ με το «κούρεμα» των ομολόγων και
- που παρόλα τα παραπάνω εξακολουθεί να διαθέτει σημαντικά αποθεματικά.

Η προφανής συνέπεια είναι οι νέοι συνάδελφοι να μην εγγράφονται σε αυτό και οι παλαιότεροι να αδυνατούν να τις πληρώσουν, με αποτέλεσμα οι οικογένειές τους να μην έχουν πρόσβαση ούτε καν σε ιατροφαρμακευτική περίθαλψη!

Τα παραπάνω συμβαίνουν παρά τη δημόσια δέσμευση του Υπουργού Εργασίας Κοινωνικής Ασφάλειας και Πρόνοιας κ. Βρούση, από το περασμένο Φθινόπωρο για την ελεύθερη επιλογή ασφαλιστικής κατηγορίας από τους μηχανικούς που θα δώσει μια ανάσα στον κλάδο, αλλά και στο ταμείο γιατί θα τονώσει τα έσοδά του.

Σχετικά με τη διαβίβαση των ληξιπρόθεσμων οφειλών των ασφαλιστικών εισφορών στο Κέντρο Είσπραξης Ασφαλιστικών Οφειλών (ΚΕΑΟ - άρθρο 101 του Ν. 4172/2013) για είσπραξη και λήψη μέτρων αναγκαστικής εκτέλεσης, είναι εντελώς απαράδεκτη, δεδομένων των συνθηκών πρωτόγνωρης οικονομικής κρίσης για τον κλάδο, σε συνδυασμό με την **αρχή της ασφάλισης της ιδιότητας του μηχανικού** και όχι της άσκησης του επαγγέλματός του.

Έρχεται μάλιστα σε ευθεία αντίθεση με τις αρχές, στις οποίες θεωρητικά βασίστηκε η αναγκαστική εκτέλεση –οι οποίες δεν συντρέχουν εν προκειμένω- καθώς και με το χαρακτήρα των ίδιων των ασφαλιστικών εισφορών εφόσον:

- η μη πληρωμή τους δεν αποτελεί επιλογή, αλλά αποδεδειγμένη αδυναμία πληρωμής
- διαφέρουν από οποιαδήποτε άλλη οφειλή, λόγω του ότι δεν συναρτώνται με το χρόνο της πραγματικής απασχόλησης και το ύψος των εισοδημάτων μας
- λειτουργούν ως «οιονεί» κεφαλικός φόρος
- αποτελούν –όπως και η εγγραφή μας στον Ασφαλιστικό μας φορέα- προϋπόθεση για τη διατήρηση της επιστημονικής μας ιδιότητας
- οδηγούν σε απόγνωση τους ασφαλισμένους και θέτουν σε άμεσο κίνδυνο τη βιωσιμότητά του ΤΣΜΕΔΕ - ΕΤΑΑ.

Αξιότιμε κ. Πρωθυπουργέ,

Για τα ασφαλιστικά ζητήματα του κλάδου μας , για ακόμη μια φορά προτείνουμε τα αυτονόητα και ζητούμε την προσωπική σας παρέμβαση για την εφαρμογή τους, ως ύστατη προσπάθεια ανάταξης ενός κλάδου που έχει περιέλθει σε τραγική κατάσταση:

- Να δοθεί μια περίοδος χάριτος 3 – 5 ετών κατά την οποία οι ασφαλισμένοι θα έχουν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, ανεξάρτητα με το αν έχουν ασφαλιστική ενημερότητα. Εναλλακτικά, να μπορούν να πληρώνουν εισφορές μόνο του κλάδου υγείας, οι οποίες θα πρέπει να εναρμονισθούν προς τα κάτω, με τις αντίστοιχες εισφορές άλλων ταμείων, διότι οι μηχανικοί πληρώνουν αυτή τη στιγμή –όσοι μπορούν- περισσότερα χρήματα για τις ίδιες παροχές.

**ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ**

- Να αρθεί άμεσα η επιβουλή κατά των περιουσιακών στοιχείων των μηχανικών που αδυνατούν να καλύψουν τις υπέρογκες ασφαλιστικές απαιτήσεις
- Να εφαρμοστεί η κυβερνητική δέσμευση για την ελεύθερη επιλογή ασφαλιστικής κατηγορίας από τους συναδέλφους.
- Να δοθεί η δυνατότητα στο Τεχνικό Επιμελητήριο να προχωρήσει κατ' εφαρμογή του Ν. 3029/2002 στην ίδρυση ταμείου επαγγελματικής ασφάλισης, το οποίο θα είναι αυτοδιοίκητο και θα διαχειρίζεται τα αποθεματικά του ΤΣΜΕΔΕ, σύμφωνα με τις προδιαγραφές των ταμείων μηχανικών των ανεπτυγμένων δυτικών κρατών (Γερμανία, Καναδάς κτλ).
- Να γίνει μεταφορά δημόσιας περιουσίας ή δικαιωμάτων εκμετάλλευσής της, στο ταμείο για την απώλεια των δισεκατομμυρίων ευρώ που υπέστη με το «κούρεμα» των ομολόγων. Η αξιοποίησή της θα συμβάλει τόσο στην αύξηση του κύκλου εργασιών των συναδέλφων όσο και στην αύξηση του ΑΕΠ.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ είναι, όπως πάντα, στη διάθεση της Κυβέρνησής σας, ασκώντας τον θεσμικό ρόλο του τεχνικού συμβούλου της, στην περιοχή αρμοδιότητάς του.

Με βαθύ σεβασμό

Για το ΤΕΕ/ΤΚΜ
Ο Πρόεδρος



Πάρος Μπίλλιας