

Προς
τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Μιχάλη Χρυσοχοϊδη

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Με αφορμή τα εγκαίνια της Διεθνούς Έκθεσης, επανερχόμαστε στα σημαντικά ζητήματα που σχετίζονται με την ανάπτυξη, τους μηχανικούς και τον τεχνικό κόσμο, τα οποία θα ήταν χαρά μας να συζητήσουμε σε συνάντηση μαζί σας, καθώς και με τα αρμόδια στελέχη του Υπουργείου σας.

A. ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

➤ ΜΕΤΡΟ

Απαιτείται να αρθούν άμεσα τα προβλήματα και να προχωρήσει η ολοκλήρωση της βασικής γραμμής **ως έργου πρώτης προτεραιότητας, ταυτόχρονα με την επέκταση προς Καλαμαριά**. Παράλληλα, χρειάζεται να προχωρήσει και η ολοκλήρωση των μελετών της επέκτασης προς Σταυρούπολη – Πολίχνη – Νοσοκομεία Ευκαρπίας ώστε να δεσμευτούν οι απαιτούμενοι πόροι.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ, στην προσπάθειά του να εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη υλοποίηση του έργου, συγκάλεσε σύσκεψη των παραγωγικών, οικονομικών και επιστημονικών φορέων της πόλης (05.04.2014), η οποία κατέληξε στα παρακάτω σαφή και αναγκαία (όσο και αυτονόητα) βήματα:

- Νομοθετική παρέμβαση για επίλυση των διαφωνιών μεταξύ της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ και του αναδόχου με ενεργοποίηση αποτελεσματικών διαιτητικών διαδικασιών,
- Άμεση αντιμετώπιση των τεχνικών ζητημάτων για τα οποία υπάρχουν και έχουν κατατεθεί λύσεις,
- Εξασφάλιση της διοίκησης του έργου από επαρκώς στελεχωμένο και οργανωμένο φορέα με έδρα τη Θεσσαλονίκη,
- Σύνταξη νέου ολοκληρωμένου και ρεαλιστικού χρονοδιαγράμματος και
- Ενημέρωση των φορέων και των πολιτών με δημιουργία διαρκούς διαύλου επικοινωνίας,, ιδιαίτερα με τους θιγόμενους επαγγελματίες.

Ειδικά για τις αρχαιότητες του σταθμού Βενιζέλου, είναι απαραίδεκτο να μην δρομολογείται μία λύση, δεδομένου ότι εδώ και ενάμιση χρόνο το ΤΕΕ/ΤΚΜ κατέθεσε πρόταση εφικτή και αποδεκτή από όλους, χωρίς ουσιαστική χρονική ή οικονομική επιβάρυνση, ενώ στη συνέχεια παρουσιάστηκαν και άλλες εναλλακτικές προτάσεις. Μετά τα πρόσφατα δημοσιεύματα, αναγκαστήκαμε να επανέλθουμε με νέα ανακοίνωση όπου επισημαίναμε ότι:

- Η ανάθεση -από πλευράς του Δήμου- σε ξένους συμβούλους της διερεύνησης της δυνατότητας παραμονής των αρχαίων στον τόπο που βρέθηκαν, με ταυτόχρονη κατασκευή του Μετρό, είναι άκαιρη χρονικά κι άστοχη πολιτικά.
- Το ΤΕΕ/ΤΚΜ θεωρεί υποχρέωση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ, ως κυρίου του έργου και μόνο αυτής, να μελετήσει τις προτάσεις που κατατέθηκαν από το Επιμελητήριο και το ΑΠΘ και να καταθέσει -άμεσα πλέον- ολοκληρωμένη λύση, η οποία θα περιλαμβάνει την απόσπαση των ευρημάτων, τον τρόπο κατασκευής του σταθμού και την επανατοποθέτηση των αρχαιοτήτων.
- Εφόσον συμφωνήσουν στην πρόταση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ, οι φορείς της πόλης πρέπει να συστήσουν επιτροπή κοινωνικού ελέγχου από ειδικούς, που θα παρακολουθεί βήμα προς

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

βήμα την υλοποίηση της μελέτης κατασκευής του σταθμού και της επανατοποθέτησης των αρχαιοτήτων και που θα παρεμβαίνει εάν όσα γίνονται στην πράξη παρεκκλίνουν από τα συμφωνηθέντα .

- Επίσης, η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ οφείλει να δώσει τις απαιτούμενες λύσεις, στελεχώνοντας με το απαραίτητο προσωπικό και αναβαθμίζοντας τη Διεύθυνση Θεσσαλονίκης του Μετρό σε ανεξάρτητη οντότητα, ώστε να εξασφαλιστεί η ομαλή κατασκευή τόσο της βασικής γραμμής όσο και της επέκτασης προς Καλαμαριά.
- Το Μετρό, το μεγαλύτερο έργο της Θεσσαλονίκης, δεν μπορεί να τηλεδιοικείται. Σε διαφορετική περίπτωση, το υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων πρέπει να αναλάβει τις ευθύνες του και να δώσει την απαιτούμενη λύση. Η πόλη διαθέτει το απαιτούμενο στελεχιακό δυναμικό και μπορεί να ανταποκριθεί πλήρως στις απαιτήσεις του έργου.

➤ **Αεροδρόμιο Μακεδονία**

Η υλοποίηση του στρατηγικού σχεδίου ανάπτυξης του αεροδρομίου δεν έχει ολοκληρωθεί μετά από δεκαπέντε περίπου χρόνια ενώ δεν έχει προχωρήσει η δημοπράτηση του νέου αεροσταθμού. Πρόκειται για έργο προτεραιότητας, η υλοποίηση του οποίου θα πρέπει να τεθεί ως όρος σε οποιαδήποτε διαδικασία ανάπτυξης ή εκμετάλλευσης του Αεροδρομίου.

Επειδή, κατά τη συνάντηση με αφορμή τα περσινά εγκαίνια της ΔΕΘ, διατυπώθηκαν αντιρρήσεις για την προτεραιότητα του έργου, επισημαίνουμε ότι:

- Το αεροδρόμιο ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ, με τις υφιστάμενες υποδομές μπορεί να εξυπηρετεί κανονικά έως 3,5 εκατομ. επιβάτες, ενώ η ετήσια κίνηση φέτος αναμένεται να αγγίξει τα 5 εκατ., δημιουργώντας προβλήματα και μειώνοντας την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών.
- Με τις νέες εγκαταστάσεις του αεροδρομίου θα μπορούν να εξυπηρετηθούν 9 εκατ. επιβάτες και θα υπάρχει δυνατότητα για στάθμευση περισσότερων αεροσκαφών, ώστε να αυξηθούν σημαντικά τόσο η ποιότητα των υπηρεσιών όσο και τα κέρδη του αεροδρομίου
- Το αεροδρόμιο ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ είναι ιδιαίτερα ελκυστικό λόγω των φθηνών τελών, των καλών δεικτών καθυστέρησης (από τους καλύτερους στην Ευρώπη), της προσφοράς πολλών συνδέσεων αλλά και της εξωστρεφούς πολιτικής της ΥΠΑ.

Τα παραπάνω δεδομένα αναιρούν κάθε αντεπιχείρημα για την άμεση αναβάθμιση του αεροδρομίου. Παράλληλα χρειάζεται να επισπευστούν και τα έργα επέκτασης του διαδρόμου.

➤ **Έργα Στρατηγικού Σχεδίου Υποδομών Μεταφορών 2010 – 2020**

Επαναλαμβάνουμε τη βασική αντίρρηση του ΤΕΕ, ότι το ΣΣΥΜ ουσιαστικά αποτελούσε ένα κατάλογο των έργων που κατά καιρούς έχουν μελετηθεί, ανακοινωθεί ή και ειπωθεί ως ιδέες για την πόλη, χωρίς να εντάσσονται σε συγκεκριμένο αναπτυξιακό πλαίσιο, χωρίς να συνδέονται με τον χωροταξικό – πολεοδομικό σχεδιασμό, χωρίς προτεραιότητες, σαφή χρονοδιαγράμματα και χρηματοδοτικά εργαλεία. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει αναθέσει σε Ομάδα Εργασίας την εκ νέου και με τα καινούργια δεδομένα αξιολόγηση των προτάσεων και αποτίμηση των πεπραγμένων.

- Αναβάθμιση Εσωτερικής και Ανατολικής Περιφερειακής Οδού

Η αναβάθμιση της περιφερειακής οδού και το τμήμα της ΕΟ Θεσσαλονίκης Μουδανιών από τον Κόμβο του Αγ. Παύλου έως την Καρδία είναι έργα που διαθέτουν μελετητική ωριμότητα και θα συμβάλουν σημαντικά στην διαμπερή κυκλοφορία της πόλης

- Σύνδεση της Θεσσαλονίκης με τις πρωτεύουσες των νομών της ΠΚΜ

Η Θεσσαλονίκη συνδέεται με τις πρωτεύουσες των νομών της ΠΚΜ με αξιόπιστο και ασφαλές οδικό δίκτυο. Εξάιρεση αποτελεί η σύνδεση της Θεσσαλονίκης με την Έδεσσα όπου για να ολοκληρωθεί η σύνδεση θα πρέπει να ενταχθούν στη νέα ΣΕΣ η παράκαμψη της Χαλκηδόνος, η παράκαμψη των Γιαννιτών και το τμήμα Μαυροβούνι Έδεσσα τα οποία διαθέτουν μελετητική ωριμότητα

- Ολοκλήρωση των οδικών υποδομών του Ν. Χαλκιδικής

Όπως είναι γνωστό ο νομός Χαλκιδικής είναι από τους πυλώνες της τουριστικής βιομηχανίας της πατρίδας μας, παρόλα αυτά η σύνδεση με το αεροδρόμιο Μακεδονία και τη Θεσσαλονίκη παραμένει προβληματική. Για την ολοκλήρωση της Ε.Ο. Ν. Μουδανιών - Πευκοχωρίου απομένει το τμήμα Καλλιθέα - Πευκοχώρι, στο οποίο εκπονείται η μελέτη.

**ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ**

Επίσης για την διαπλάτυνση της Ε.Ο. Ν. Μουδανιά – Νικήτη είναι απαραίτητη η ολοκλήρωση των μελετών και η ένταξη του έργου στη ΣΕΣ

➤ **Λιμάνι**

Το μείζον συγκριτικό πλεονέκτημα της πόλης στην ουσία αγνοείται. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει δηλώσει ότι θεωρεί ως επείγουσα ανάγκη την ανάπτυξη του λιμανιού, τη σύνδεσή του με τα λοιπά δίκτυα καθώς και με όλες τις αναπτυξιακές δράσεις, αλλά και την ανάδειξή του σε μείζον χαρακτηριστικό του σύγχρονου προφίλ της Θεσσαλονίκης, σε συνδυασμό με το θαλάσσιο μέτωπο της πόλης.

Ο χώρος του λιμανιού μπορεί να αποτελέσει πρότυπο μοντέλο ανάπτυξης με την παράλληλη αξιοποίηση της δημόσιας ακίνητης περιουσίας και ιδιαίτερα του εμβληματικού κτιρίου του τελωνείου προς όφελος της πόλης.

Β. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Είναι γνωστό ότι η ισχύουσα νομοθεσία για την ανάθεση έργων, υπηρεσιών και προμηθειών έχει σημαντικά προβλήματα, εξαιτίας της πολυπλοκότητας των διαδικασιών, των κενών και της πολυδιάσπασης των διατάξεων, αλλά και των σημαντικών ζητημάτων που ανέκυψαν κατά την εφαρμογή των διατάξεων. Σημαντικό πρόβλημα, επίσης, είναι η θεσμοθέτηση μεγάλου αριθμού διατάξεων, που εισάγουν παρεκκλίσεις για συγκεκριμένες αναθέτουσες Αρχές, με αποτέλεσμα να καταστρατηγούνται στην πράξη οι γενικοί νόμοι, με την ανοχή της πολιτείας. Τέλος, η αδυναμία των Υπηρεσιών να αντεπεξέλθουν στην ορθή εφαρμογή των νόμων, εξαιτίας της συρρίκνωσης, αλλά και της ελλιπούς οργάνωσης και λειτουργίας τους, δημιουργούν καθυστερήσεις στις διαδικασίες των αναθέσεων και εκτελέσεων των συμβάσεων.

Όλα τα παραπάνω, λειτουργούν επιβαρυντικά στη σημερινή δυσμενή κατάσταση που δημιουργήθηκε εξαιτίας της οικονομικής κρίσης και της συνεπακόλουθης μείωσης των κονδυλίων που διατίθενται για την προώθηση τεχνικών έργων, στον δημόσιο και ιδιωτικό τομέα, με αποτέλεσμα να θίγεται πολλαπλώς ο κλάδος των μηχανικών.

➤ **Θεσμικό πλαίσιο ανάθεσης μελετών και παροχής υπηρεσιών**

Με την ψήφιση του ν. 4281/2014 γίνεται μία προσπάθεια για ουσιαστική βελτίωση του συστήματος αναθέσεων δημοσίων συμβάσεων (έργων, υπηρεσιών και προμηθειών), με ενιαίο τρόπο και με απώτερους στόχους τη διαφάνεια στις αναθέσεις, την ταχύτητα των διαδικασιών, την ποιότητα του τελικού προϊόντος και τη διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος.

Όπως φαίνεται όμως, στη διαδικασία προώθησης και ψήφισης του νόμου, δεν υπήρξε καμία συνεργασία του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, που είχε την πρωτοβουλία, με το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, που είναι το καθ' ύλην αρμόδιο Υπουργείο για τα δημόσια έργα. Ο νέος νόμος προέκυψε χωρίς να ληφθεί υπόψη το πόρισμα της Ομάδας Εργασίας, που συγκροτήθηκε με δική σας πρωτοβουλία και με τη συμμετοχή και εκπροσώπων του ΤΕΕ, η οποία είχε ως αντικείμενο την κατεπείγουσα διαμόρφωση προτάσεων για βελτιωτικές παρεμβάσεις στην ισχύουσα νομοθεσία ανάθεσης και εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής υπηρεσιών.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ θεωρεί ότι:

- Πρέπει οπωσδήποτε να ληφθεί υπόψη η έκδοση των νέων Οδηγιών της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τις δημόσιες συμβάσεις υπηρεσιών, έργων και έργων παραχώρησης (2014/23/ΕΕ, 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ), και να προσαρμοστεί ο νέος νόμος σ' αυτές, δεδομένου ότι περιλαμβάνουν σημαντικές αλλαγές στις διαδικασίες ανάθεσης και εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων. Εξάλλου, από τις Οδηγίες τίθεται υποχρέωση προσαρμογής της εθνικής νομοθεσίας σ' αυτές εντός διετούς προθεσμίας.
- Είναι απαραίτητη η προώθηση της έκδοσης τουλάχιστον των βασικών Π.Δ. και Υ.Α. που προβλέπονται από τον νέο νόμο, προκειμένου να τεθεί σε ισχύ το σύνολο των διατάξεών του. Επισημαίνεται ιδιαίτερα η αναγκαιότητα έκδοσης των Π.Δ. για την κατάρτιση και λειτουργία των επίσημων καταλόγων εγκεκριμένων οικονομικών φορέων, και για τους Κανονισμούς ανάθεσης και εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων έργων, υπηρεσιών και προμηθειών.

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

- Πρέπει να επιστευθεί η έκδοση των πρότυπων τευχών προκηρύξεων, διακηρύξεων, συγγραφής υποχρεώσεων και λοιπών συμβατικών τευχών, προκειμένου να μη δημιουργηθούν προβλήματα στις διαδικασίες των διαγωνισμών που θα εκτελεστούν με τον νέο νόμο.
- Είναι εξαιρετικά κρίσιμο το ζήτημα της σύνταξης τεχνικών προδιαγραφών μελετών και υπηρεσιών, σε συνδυασμό με την ανασύνταξη, συμπλήρωση και επικαιροποίηση του κανονισμού προεκτιμώμενων αμοιβών.

Όλα τα παραπάνω ζητήματα πρέπει να γίνουν σε συνεργασία με το ΤΕΕ και τους επαγγελματικούς φορείς των μελετητών και των εργοληπτών δημοσίων έργων, που έχουν να προετοιμάσουν σημαντική και τεκμηριωμένη δουλειά πάνω σε όλα τα σχετικά θέματα.

➤ **Κατάργηση ορίων στις αναθέσεις δημοσίων έργων, μελετών και υπηρεσιών**

Με το άρθρο 59 του ν. 4278/2014 καταργήθηκαν τα ανώτατα και κατώτατα όρια προϋπολογισμού δημοσίων έργων και προεκτιμώμενων αμοιβών μελετών ανά κατηγορία και τάξη, με βάση τα οποία έχουν δικαίωμα συμμετοχής στις αναθέσεις δημοσίων έργων, μελετών και παροχής υπηρεσιών οι εγγεγραμμένοι στο Μητρώο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων και στο Μητρώο Μελετητών και Γραφείων Μελετών της ΓΓΔΕ. Η διάταξη εφαρμόζεται από την ψήφιση του νόμου για τα κατώτατα όρια, ενώ για την κατάργηση των ανώτατων ορίων απαιτείται η έκδοση Π.Δ.

Η παραπάνω διάταξη, η οποία αλλοιώνει άρδην τα δεδομένα και εισάγει διαφορετικούς κανόνες στον ανταγωνισμό, προωθήθηκε και ψηφίστηκε χωρίς απολύτως καμία διαβούλευση με το ΤΕΕ και τους φορείς των Μηχανικών, κυριολεκτικά μέσα σε μία νύχτα και μάλιστα χωρίς καμία ιδιαίτερη προσπάθεια για διαβούλευση με τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Συγκεκριμένα, η διάταξη αυτή θα εξαφανίσει τις μικρές και μεσαίες εργοληπτικές επιχειρήσεις και μελετητικά γραφεία, καθώς και τα αντίστοιχα ατομικά γραφεία, που ούτως ή άλλως πλήττονται δραματικά από τη μείωση των αναθέσεων δημοσίων έργων, και θα λειτουργήσει σαφώς προς ωφέλεια των μεγάλων εργοληπτικών και μελετητικών εταιρειών.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ ζητά την απόσυρση της διάταξης και την έναρξη διαλόγου με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Κατά τον διάλογο πρέπει να παρουσιαστούν συντεταγμένα οι ιδιαιτερότητες της ελληνικής αγοράς και του συστήματος παραγωγής δημοσίων έργων και να τεκμηριωθεί ότι οι μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις:

- στηρίζουν το δημόσιο έργο, στις μεγάλες αστικές περιοχές, αλλά κυρίως στην περιφέρεια
- έχουν να επιδείξουν σημαντικά και ποιοτικά αποτελέσματα,
- παρέχουν απασχόληση σε μεγάλο αριθμό μηχανικών, τεχνικών, τεχνιτών και άλλων ειδικοτήτων.
- προσφέρουν σημαντικά στη διατήρηση υγιούς και ελεύθερου ανταγωνισμού στην αλυσίδα της παραγωγής του δημοσίου έργου.

Γ. ΑΛΛΑ ΘΕΜΑΤΑ ΤΟΥ ΤΕΕ ΚΑΙ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΚΟΣΜΟΥ

➤ **Ιδιωτικό Έργο**

Η υπέρμετρη φορολόγηση των ακινήτων οδήγησε τον κλάδο των ιδιωτικών έργων σε αφανισμό, μετά τη δραματική μείωση λόγω οικονομικής κρίσης. Το αποτέλεσμα αυτής της αλόγιστης πολιτικής είναι, χιλιάδες μηχανικοί να είναι στην ανεργία, οι εταιρείες παραγωγής δομικών υλικών (τσιμέντο, χάλυβας, αλουμίνιο κλπ) να κλείνουν ή να μεταφέρουν την παραγωγική τους δράση σε άλλες χώρες, τα ασφαλιστικά ταμεία να αυξάνουν τα ελλείμματά τους και δεκάδες χιλιάδες εργατοτεχνίτες να εξαφανίζονται.

Η οικοδομική δραστηριότητα χρειάζεται να εξελιχθεί και να ανακαταλάβει το ρόλο της στην Ελληνική οικονομία. Το οικονομικό προϊόν που προέρχονταν από το μέχρι προ κρίσης μοντέλο πρέπει να συνεχίσει να παράγεται από σύγχρονες, αιεφόρες και ταυτόχρονα αποδοτικές πρακτικές, οι οποίες σχετίζονται άμεσα με τη βελτίωση του υφιστάμενου κτιριακού κεφαλαίου.

➤ **Τεχνικές Υπηρεσίες του Δημοσίου**

Σε ότι αφορά τη Δημόσια Διοίκηση το ΤΕΕ έχει επισημάνει επανειλημμένα ότι η αναβάθμισή της εντάσσεται στα Μεγάλα Έργα. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ θεωρεί απαραίτητη την ενίσχυση των Τεχνικών

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Υπηρεσιών και από πλευράς του, ήδη προσπαθεί με οργανωμένες συνεργασίες, τακτικές συναντήσεις και σεμινάρια να καλύψει τα κενά στην ενημέρωση του στελεχιακού δυναμικού τους.

➤ Τεχνικός κόσμος

Χρειάζεται επιτέλους να οργανωθεί, με υπευθυνότητα και χωρίς ψηφοθηρικές βλέψεις, η πυραμίδα του τεχνικού κόσμου, καθώς και η διαδικασία πιστοποίησης όλων των βαθμίδων της, στην οποία προφανώς το ΤΕΕ θα έχει πρωτεύοντα ρόλο. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει προχωρήσει σε κείμενο διαλόγου για τη διαμόρφωση του σχετικού πλαισίου.

Δ. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ – ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΙΚΟ

Το ασφαλιστικό είναι μείζον ζήτημα για τους μηχανικούς και το ΤΕΕ, για το οποίο ζητούμε την υποστήριξή σας ως επικεφαλής του εποπτεύοντος Υπουργείου, παρότι δεν έγκεινται άμεσα στην αρμοδιότητά σας.

Με την ψήφιση του Ν.3986 / 2011 «Επείγοντα Μέτρα Εφαρμογής Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012–2015», χωρίς να προηγηθεί καμία αναλογιστική μελέτη και χωρίς καμία απαίτηση κάλυψης ταμειακής ανάγκης του ταμείου, επιβλήθηκε στον κλάδο μας η υποχρεωτική άνοδος ασφαλιστικής κατηγορίας ανά τρία έτη με αποτέλεσμα την σταδιακή εξωπραγματική αύξηση των εισφορών. Η συνέπεια είναι οι νέοι συνάδελφοι να μην εγγράφονται και οι παλαιότεροι να αδυνατούν να πληρώσουν τις εισφορές, με αποτέλεσμα οι οικογένειές τους να μην έχουν πρόσβαση ούτε καν σε ιατροφαρμακευτική περίθαλψη.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ, για ακόμα μία φορά προτείνει τα αυτονόητα:

- Να δοθεί μια περίοδος χάριτος 3 – 5 ετών κατά την οποία οι ασφαλισμένοι θα έχουν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, ανεξάρτητα με το αν έχουν ασφαλιστική ενημερότητα. Εναλλακτικά, να μπορούν να πληρώνουν εισφορές μόνο του κλάδου υγείας, οι οποίες θα πρέπει να εναρμονισθούν προς τα κάτω, με τις αντίστοιχες εισφορές άλλων ταμείων, διότι οι μηχανικοί πληρώνουν αυτή τη στιγμή –όσοι μπορούν- περισσότερα χρήματα για τις ίδιες παροχές.
- Να εφαρμοστεί άμεσα η κυβερνητική δέσμευση για την ελεύθερη επιλογή ασφαλιστικής κατηγορίας από τους συναδέλφους.
- Να δοθεί η δυνατότητα στο Τεχνικό Επιμελητήριο να προχωρήσει κατ' εφαρμογή του Ν. 3029/2002 στην ίδρυση ταμείου επαγγελματικής ασφάλισης, το οποίο θα είναι αυτοδιοίκητο και θα διαχειρίζεται τα αποθεματικά του ΤΣΜΕΔΕ, σύμφωνα με τις προδιαγραφές των ταμείων μηχανικών των ανεπτυγμένων δυτικών κρατών (Γερμανία, Καναδάς κτλ).
- Να γίνει μεταφορά δημόσιας περιουσίας ή δικαιωμάτων εκμετάλλευσής της, στο ταμείο για την απώλεια των δισεκατομμυρίων ευρώ που υπέστη με το «κούρεμα» των ομολόγων. Η αξιοποίησή της θα συμβάλει τόσο στην αύξηση του κύκλου εργασιών των συναδέλφων όσο και στην αύξηση του ΑΕΠ.

Σχετικά με τη διαβίβαση των ληξιπρόθεσμων οφειλών των ασφαλιστικών εισφορών στο Κέντρο Είσπραξης Ασφαλιστικών Οφειλών (ΚΕΑΟ - άρθρο 101 του Ν. 4172/2013) για είσπραξη και λήψη μέτρων αναγκαστικής εκτέλεσης, είναι εντελώς απαράδεκτη, δεδομένων των συνθηκών πρωτόγνωρης οικονομικής κρίσης για τον κλάδο, σε συνδυασμό με την **αρχή της ασφάλισης της ιδιότητας του μηχανικού** και όχι της άσκησης του επαγγέλματός του.

Έρχεται μάλιστα σε ευθεία αντίθεση με τις αρχές, στις οποίες θεωρητικά βασίστηκε η αναγκαστική εκτέλεση –οι οποίες δεν συντρέχουν εν προκειμένω- καθώς και με το χαρακτήρα των ίδιων των ασφαλιστικών εισφορών εφόσον:

- η μη πληρωμή τους δεν αποτελεί επιλογή, αλλά αποδεδειγμένη αδυναμία πληρωμής
- διαφέρουν από οποιαδήποτε άλλη οφειλή, λόγω του ότι δεν συναρτώνται με το χρόνο της πραγματικής απασχόλησης και το ύψος των εισοδημάτων μας
- λειτουργούν ως «οιονεί» κεφαλικός φόρος
- αποτελούν –όπως και η εγγραφή μας στον Ασφαλιστικό μας φορέα- προϋπόθεση για τη διατήρηση της επιστημονικής μας ιδιότητας

**ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ**

- οδηγούν σε απόγνωση τους ασφαλισμένους και θέτουν σε άμεσο κίνδυνο τη βιωσιμότητά του ΤΣΜΕΔΕ - ΕΤΑΑ.

Κύριε Υπουργέ,

Όπως επανειλημμένα έχουμε δηλώσει αλλά και αποδείξει, το Τμήμα μας είναι πρόθυμο και έτοιμο να συνεργαστεί με το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τόσο για τα αναπτυξιακά ζητήματα της αρμοδιότητάς του όσο και για τα επείγοντα και σοβαρότατα προβλήματα του κλάδου.

Με εκτίμηση,

Για το ΤΕΕ/ΤΚΜ
Ο Πρόεδρος



Γιάννης Μπίλλιας

Κοινοποίηση:
Γραφείο Πρωθυπουργού