

Αριθ. Πρωτ. Οικ. 868/04.03.2015

Προς
τον Πρωθυπουργό της Ελλάδας
κ. Αλέξη Τσίπρα

Αξιότιμε κύριε Πρωθυπουργέ,

Έχοντας γνώση και επίγνωση των μεγάλων προβλημάτων που έχετε να αντιμετωπίσετε, καθώς και των ανοιχτών μετώπων της πατρίδας μας κατά την παρούσα συγκυρία, επιλέγουμε να επισημάνουμε δύο εξαιρετικής σημασίας ζητήματα για την πόλη της Θεσσαλονίκης και τους μηχανικούς:

- Το ΜΕΤΡΟ της Θεσσαλονίκης
- Το ασφαλιστικό των μηχανικών.

Το ΜΕΤΡΟ της Θεσσαλονίκης, αφού δίχασε την πόλη με άσκοπα διλήμματα επί δεκαπέντε χρόνια, συνέχισε, για τα υπόλοιπα δέκα, να ταλανίζει την καθημερινότητά της με ανοιχτά ορύγματα, κλεισμένες οδικές αρτηρίες και κλειστά μαγαζιά.

Ως μηχανικός αντιλαμβάνεστε ότι πρόκειται για ένα απλό τεχνικό έργο: 9,6 χιλιόμετρα δύο σηράγγων μονής τροχιάς, με 13 σταθμούς. Δεν καλούμαστε να αντιμετωπίσουμε πρωτοφανή τεχνικά προβλήματα, δεν απαιτούνται πρωτότυπες λύσεις.

Αυτό που απαιτείται είναι πολιτική βούληση για να προχωρήσει το μόνο σε εξέλιξη μεγάλο έργο του ενός από τα δύο μητροπολιτικά κέντρα της χώρας. Το έργο του Μετρό της Θεσσαλονίκης από αναπτυξιακό έργο έχει μεταβληθεί σε τροχοπέδη για όλες τις οικονομικές, περιβαλλοντικές και κυκλοφοριακές δραστηριότητες των κατοίκων και επισκεπτών της πόλης

Η μη λήψη έγκαιρα αποφάσεων, οδηγεί μονοσήμαντα στη διακοπή του έργου για άγνωστο χρόνο και με άγνωστες συνέπειες.

Οι επιστημονικοί, οικονομικοί και κοινωνικοί φορείς της πόλης αλλά και οι αιρετοί της άρχοντες έχουμε τεκμηριώσει την ανάγκη να συνεχιστεί απρόσκοπτα το έργο, έχουμε καταθέσει προτάσεις και πλέον ζητούμε την άμεση παρέμβασή σας γιατί κάθε κωλυσιεργία στην παρούσα φάση θα οδηγήσει σε μη αναστρέψιμες καταστάσεις.

Σχετικά με το ασφαλιστικό των μηχανικών η διαδικασία που ακολουθήθηκε ήταν η εν μία νυκτί, επιβολή υποχρεωτικής ανόδου ασφαλιστικής κατηγορίας ανά τρία έτη, χωρίς να προηγηθεί αναλογιστική μελέτη και χωρίς να υφίσταται ανάγκη κάλυψης κάποιας ταμειακής απαίτησης.

Η σημερινή κατάσταση του ΤΣΜΕΔΕ η οποία χαρακτηρίζεται από:

- την αυξανόμενη τάση μη έγγραφης νέων μελών,

**ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ**

- την εντεινόμενη πίεση για διαγραφή των μελών μας, σε συνδυασμό με την αδυναμία καταβολής των εισφορών,
 - το άσχημο οικονομικό και επενδυτικό περιβάλλον το οποίο οδηγεί σε συνταξιοδότηση πολλούς μηχανικούς και μπορεί να οδηγήσει σε ακραίες καταστάσεις, τόσο το Επιμελητήριο, όσο και τον Ασφαλιστικό μας Φορέα,
 - την επικείμενη, περαιτέρω ενοποίηση του ΕΤΑΑ – ΤΣΜΕΔΕ με τον ΟΑΕΕ και το ΙΚΑ,
 - το «κούρεμα» των ελληνικών ομολόγων και τις οφειλές του κράτους από την τριμερή χρηματοδότηση,
- δεν επιτρέπει εφησυχασμό και ολιγωρίες.

Τα παραπάνω συμβαίνουν μάλιστα σε μία περίοδο που οι Μηχανικοί και ο Τεχνικός κόσμος έχουν ήδη εξαντληθεί οικονομικά. Υπενθυμίζεται ότι ο κλάδος μας άρχισε να υφίσταται τις συνέπειες της ύφεσης πολύ πριν εκδηλωθεί η οικονομική κρίση.

Την κατάσταση έφερε στο απροχώρητο η προσφιλής διαδικασία προσφοράς εξιλαστήριων θυμάτων. Οι μηχανικοί στοχοποιήθηκαν ως μία συντεχνία που φοροδιαφεύγει και λυμάνεται την πολιτεία, με ένα «ευγενές» ταμείο που πρέπει να εισφέρει τα αποθεματικά του στην διάσωση του κράτους.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ θεωρεί ότι η ίδρυση ταμείου επαγγελματικής ασφάλισης και η αυτόνομη πορεία του ΤΣΜΕΔΕ, αποτελεί τη μόνη βιώσιμη και ρεαλιστική λύση για όλον τον τεχνικό κόσμο. Ωστόσο, είναι ορατός ο κίνδυνος, εάν σήμερα δεν ληφθούν μέτρα ανακούφισης, το ΤΣΜΕΔΕ να μετεξελιχθεί μεν, αλλά να μην υπάρχει ικανός αριθμητικά και υγιές οικονομικά, πληθυσμός μελών που θα στηρίξει το ταμείο στη νέα του μορφή. Με αυτό το σκεπτικό πρέπει να προχωρήσουν άμεσα ορισμένα ζητήματα όπως:

- Η αναστολή των διατάξεων του Ν. 3986/2011, άρθρο 44, § 14 κ'15, που επιβάλλουν παράλογες αυξήσεις των εισφορών
- Η διαγραφή των ασφαλιστικών οφειλών για τον κλάδο υγείας των συναδέλφων για το χρονικό διάστημα που δεν ήταν ασφαλιστικά ενήμεροι και δεν είχαν πρόσβαση στις αντίστοιχες παροχές. Δεν είναι δυνατό σήμερα να ζητείται να πληρωθούν εισφορές για παροχές που δεν δόθηκαν, και μάλιστα προσαυξημένες.
- Η διασφάλιση της πρόσβασης όλων των ασφαλισμένων του ΕΤΑΑ στο σύστημα ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης, ανεξαρτήτως της ενδεχόμενης οφειλής τους, με άμεση θεώρηση των ατομικών ασφαλιστικών βιβλιαρίων υγείας και παράλληλη ανεξαρτητοποίησή του από τους λοιπούς κλάδους της ασφάλισης.
- Η μείωση του ποσού για την ιατροφαρμακευτική περίθαλψη που καταβάλουν οι ασφαλισμένοι του ΤΣΜΕΔΕ ,που σήμερα ανέρχεται σε 80€ /μήνα στα επίπεδα της εισφοράς που καταβάλλεται από τους ασφαλισμένους του ΙΚΑ (περίπου 40€ /μήνα), για τις ίδιες παροχές.
- Η άμεση λειτουργία του ΚΛΑΔΟΥ ΕΙΔΙΚΩΝ ΠΑΡΟΧΩΝ του νόμου 3518 / 2006, με βάση τον κανονισμό και το βασικό σενάριο της αναλογιστικής μελέτης που έχουν κατατεθεί στο εποπτεύον υπουργείο. Η εισφορά υπέρ ΟΑΕΔ να αποτελεί πόρο του συγκεκριμένου κλάδου, ώστε να μπορεί να αξιοποιηθεί αποκλειστικά για τους άνεργους μηχανικούς.

**ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ**

- Η ευελιξία καταβολής των ασφαλιστικών εισφορών με θέσπιση ενός κατώτατου ορίου υποχρεωτικής καταβολής και την αποπληρωμή του υπολοίπου εντός του ίδιου έτους, χωρίς πρόσθετα τέλη, με την προϋπόθεση ότι στο τέλος του έτους έχει καταβληθεί η συνολική ασφαλιστική υποχρέωση του ασφαλισμένου. Αυτό θα δώσει τη δυνατότητα στους ασφαλισμένους σε περιόδους που έχουν αυξημένες υποχρεώσεις (πχ Δ τρίμηνο έτους όπου πρέπει συνήθως να καταβάλλονται και οι υποχρεώσεις στην εφορία) , να προσαρμόζουν την καταβολή των χρημάτων και ταυτόχρονα να είναι ασφαλιστικά ενήμεροι.
- Η μη αποστολή Πράξεων Βεβαίωσης Οφειλής των ασφαλισμένων του ΕΤΑΑ προς το ΚΕΑΟ (Κέντρο Είσπραξης Ασφαλιστικών Οφειλών), τουλάχιστον για τις ασφαλιστικές υποχρεώσεις των ελεύθερων επαγγελματιών συναδέλφων, που έχουν δημιουργηθεί κατά τα έτη της οικονομικής κρίσης, 2010 ως και σήμερα.
- Η επιστροφή του αποθεματικού του Ταμείου που κλάπηκε με το PSI
- Η τήρηση της νομιμότητας με την καταβολή 743εκ. που οφείλει το κράτος στο Ταμείο από την τριμερή χρηματοδότηση.(ν.2084/92)

Κύριε Πρωθυπουργέ,

Η επιλογή των θεμάτων δεν έγινε χάριν κάποιας τοπικιστικής ή συντεχνιακής υπερβολής. Ζητούμε να ενδιαφερθείτε προσωπικά για αυτά, δεδομένου ότι το ΜΕΤΡΟ αποτελεί μείζον ζήτημα της καθημερινότητας της Θεσσαλονίκης, ενώ το ασφαλιστικό αφορά την επιβίωση ενός μεγάλου κλάδου που σχετίζεται άμεσα με την ανάπτυξη της χώρας.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ είναι, όπως πάντα, στη διάθεση της Κυβέρνησής σας, ασκώντας τον θεσμικό ρόλο του τεχνικού συμβούλου της, στην περιοχή αρμοδιότητάς του.

Με βαθύ σεβασμό

Για το ΤΕΕ/ΤΚΜ
Ο Πρόεδρος

Πάρις Μπίλλιας