

Ο Πρόεδρος του ΣΑΣΘ επισκέφθηκε το ΤΕΕ/ΤΚΜ

Η συναίνεση των εμπλεκομένων φορέων της Θεσσαλονίκης, αποτελεί αναγκαία συνθήκη για την κατάρτιση και εφαρμογή συγκοινωνιακού χάρτη για την πόλη, υποστήριξε ο πρόεδρος του Συμβουλίου Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης κ. **Γιάννης Τόσκας**, ο οποίος εχθές επισκέφθηκε το ΤΕΕ/ΤΚΜ και ενημέρωσε τη Δ.Ε. για το πλαίσιο δράσης του ΣΑΣΘ, στη βάση των στόχων και της πολιτικής που χαράσσει το Υπουργείο Μεταφορών και Συγκοινωνιών.

Στην ενημερωτική συνάντηση από πλευράς ΤΕΕ/ΤΚΜ παρέστησαν ο πρόεδρος της Δ.Ε. κ. **Σάκης Τζακόπουλος**, ο αντιπρόεδρος της Δ.Ε. κ. **Βενέτης Μπούρας**, τα μέλη **Τάσος Κονακλίδης**, **Κορίνα Σοϊλεμετζίδου**, **Σωτήρης Πρέντζας**, **Γιώργος Απότσος** και **Σάκης Αθανασόγλου**, όπως και ο Πρόεδρος της Μόνιμης Επιτροπής Έργων Υποδομής **Δημοσθένης Σαρηγιάννης** και το μέλος της κ. **Πέτρος Κρητικός**. Ο κ. Τόσκας, ο οποίος ως πολιτικός μηχανικός - συγκοινωνιολόγος υποστηρίζει τη δημιουργία ενιαίου φορέα συγκοινωνιών για τη Θεσσαλονίκη, τόνισε ότι για την αποτελεσματική οργάνωση των αστικών συγκοινωνιών, θα πρέπει, πέραν της δημιουργίας πρόσθετων υποδομών (μέσου σταθερής τροχιάς - μετρό), να ληφθούν μέτρα για την βελτίωση των υπηρεσιών που παρέχει ο ΟΑΣΘ, να εξασφαλισθούν χώροι πάρκινγκ, να προστατευθούν οι λεωφορειο-λωρίδες και να επεκταθεί το δίκτυό τους, να συμβάλλουν οι ΟΤΑ, περισσότερο ενεργά, στην αντιμετώπιση της παράνομης στάθμευσης και στη δημιουργία χώρων πάρκινγκ.

Όσον αφορά τις λεωφορειακές αστικές συγκοινωνίες ο κ. Τόσκας αναφέρθηκε στην ετοιμότητα του ΟΑΣΘ να αυξήσει τη δύναμη των οχημάτων του με την προμήθεια επιπλέον λεωφορείων. Το αίτημα για την προμήθεια επιπλέον 47 λεωφορείων, έγινε δεκτό από τον αρμόδιο υπουργό και αναμένεται η έκδοση σχετικής απόφασης. Στην αναβάθμιση του έργου του ΟΑΣΘ θα συμβάλλουν οι από 1/4/05 βελτιωτικές αλλαγές σε υφιστάμενα δρομολόγια, νέα δρομολόγια, η επέκταση γραμμών. *Επόμενο βήμα και σημαντικότερη εξυπηρέτηση για το επιβατικό κοινό θα είναι η καθιέρωση ενιαίου εισιτηρίου.*

Σημαντική παράμετρος του συγκοινωνιακού ζητήματος, είναι το κυκλοφοριακό πρόβλημα, η αντιμετώπιση του οποίου απαιτεί τη δημιουργία πάρκινγκ, κάτι που δεν μπορεί να προχωρήσει εάν δεν διαμορφωθεί ξεκάθαρη πολιτική η οποία θα αποτυπώνεται σε συγκεκριμένα μέτρα, κίνητρα και αποσαφήνιση των αρμοδιοτήτων, ώστε να ενεργοποιηθούν οι ΟΤΑ αλλά και να προσελκυσθεί το ενδιαφέρον των ιδιωτών επενδυτών για τέτοια έργα (τρόπος δημοπράτησης).

Τέλος, ο κ. Τόσκας υπογράμμισε την ανάγκη να προστατευθεί το μέτρο των λεωφορειο-γραμμών αλλά και η επέκτασή τους, ενώ για τα ανωτέρω ζήτησε την υποστήριξη του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Ο πρόεδρος της Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ κ. **Σάκης Τζακόπουλος**, μετά την ολοκλήρωση της ενημέρωσης από τον κ. Τόσκα και της συζήτησης που ακολούθησε με τα μέλη της Δ.Ε., επισήμανε ότι το Επιμελητήριο υποστηρίζει τις θέσεις του ΣΑΣΘ και τα έργα που θα βοηθήσουν στη ανάπτυξη ενός πλέγματος σύγχρονων συγκοινωνιακών μέσων στη Θεσσαλονίκη για την αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού προβλήματος.

Ζήτησε από τον κ. Τόσκα την υποστήριξη του αιτήματος που έχει υποβάλει το ΤΕΕ/ΤΚΜ για συμμετοχή εκπροσώπου του στο Δ.Σ. του Οργανισμού και τόνισε ότι το ΤΕΕ/ΤΚΜ, θα συμμετέχει στο διάλογο των φορέων της πόλης που έχει ανοίξει ο ΣΑΣΘ, καταθέτοντας συγκεκριμένες και τεκμηριωμένες προτάσεις.