

Προς
τον Αν. Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Χρήστο Σπίρτζη
Fax: 210 6427520

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Με την επιστολή μας αυτή, σε συνέχεια των συγχαρητηρίων για την ανάληψη των καθηκόντων σας, θέτουμε υπόψη σας μία σειρά θεμάτων, για τα οποία ζητούμε τη συνεργασία μαζί σας, καθώς και με τα αρμόδια στελέχη του Υπουργείου σας.

A. ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

➤ ΜΕΤΡΟ

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ θεωρεί το έργο προτεραιότητα για την Θεσσαλονίκη. Για το λόγο αυτό, έχουμε ήδη αποστείλει επιστολή προς τον Πρωθυπουργό, ζητώντας την παρέμβαση του όπου αναφέρουμε επί λέξει τα εξής:

«Το ΜΕΤΡΟ της Θεσσαλονίκης, αφού δίχασε την πόλη με άσκοπα διλήμματα επί δεκαπέντε χρόνια, συνέχισε, για τα υπόλοιπα δέκα, να ταλανίζει την καθημερινότητά της με ανοιχτά ορύγματα, κλεισμένες οδικές αρτηρίες και κλειστά μαγαζιά.

Ως μηχανικός αντιλαμβάνεστε ότι πρόκειται για ένα απλό τεχνικό έργο: 9,6 χιλιόμετρα δύο σηράγγων μονής τροχιάς, με 13 σταθμούς. Δεν καλούμαστε να αντιμετωπίσουμε πρωτοφανή τεχνικά προβλήματα, δεν απαιτούνται πρωτότυπες λύσεις.

Αυτό που απαιτείται είναι πολιτική βούληση για να προχωρήσει το μόνο σε εξέλιξη μεγάλο έργο του ενός από τα δύο μητροπολιτικά κέντρα της χώρας. Το έργο του Μετρό της Θεσσαλονίκης από αναπτυξιακό έργο έχει μεταβληθεί σε τροχοπέδη για όλες τις οικονομικές, περιβαλλοντικές και κυκλοφοριακές δραστηριότητες των κατοίκων και επισκεπτών της πόλης

Η μη λήψη έγκαιρα αποφάσεων, οδηγεί μονοσήμαντα στη διακοπή του έργου για άγνωστο χρόνο και με άγνωστες συνέπειες.

Οι επιστημονικοί, οικονομικοί και κοινωνικοί φορείς της πόλης αλλά και οι αιρετοί της άρχοντες έχουμε τεκμηριώσει την ανάγκη να συνεχιστεί απρόσκοπτα το έργο, έχουμε καταθέσει προτάσεις και πλέον ζητούμε την άμεση παρέμβασή σας γιατί κάθε κωλυσιεργία στην παρούσα φάση θα οδηγήσει σε μη αναστρέψιμες καταστάσεις».

➤ Αεροδρόμιο Μακεδονία

Η υλοποίηση του στρατηγικού σχεδίου ανάπτυξης του αεροδρομίου δεν έχει ολοκληρωθεί μετά από δεκαπέντε περίπου χρόνια, ενώ δεν έχει προχωρήσει η δημοπράτηση του νέου αεροσταθμού. Πρόκειται για έργο προτεραιότητας, η υλοποίηση του οποίου θα πρέπει να τεθεί ως όρος σε οποιαδήποτε διαδικασία ανάπτυξης ή εκμετάλλευσης του Αεροδρομίου.

Επειδή, κατά καιρούς διατυπώνονται αντιρρήσεις για την προτεραιότητα του έργου, επισημαίνουμε ότι:

- Το αεροδρόμιο ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ, με τις υφιστάμενες υποδομές μπορεί να εξυπηρετεί κανονικά έως 3,5 εκατομμύρια επιβάτες, ενώ η ετήσια κίνηση το 2014 ήταν πάνω από 5 εκατομμύρια, δημιουργώντας προβλήματα και μειώνοντας την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών.
- Με τις νέες εγκαταστάσεις του αεροδρομίου θα μπορούν να εξυπηρετηθούν 9 εκατ. επιβάτες και θα υπάρχει δυνατότητα για στάθμευση περισσότερων αεροσκαφών, ώστε να αυξηθούν σημαντικά τόσο η ποιότητα των υπηρεσιών όσο και τα κέρδη του αεροδρομίου

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

- Το αεροδρόμιο ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ είναι ιδιαίτερα ελκυστικό λόγω των φθηνών τελών, των καλών δεικτών καθυστέρησης (από τους καλύτερους στην Ευρώπη), της προσφοράς πολλών συνδέσεων αλλά και της εξωστρεφούς πολιτικής της ΥΠΑ.

Τα παραπάνω δεδομένα αναιρούν κάθε αντεπιχείρημα για την άμεση αναβάθμιση του αεροδρομίου. Παράλληλα χρειάζεται να επιστρεφθούν και τα έργα επέκτασης του διαδρόμου.

➤ Έργα Στρατηγικού Σχεδίου Υποδομών Μεταφορών 2010 – 2020

Επαναλαμβάνουμε τη βασική αντίρρηση του ΤΕΕ, ότι το ΣΣΥΜ ουσιαστικά αποτελούσε ένα κατάλογο των έργων που κατά καιρούς έχουν μελετηθεί, ανακοινωθεί ή και ειπωθεί ως ιδέες για την πόλη, χωρίς να εντάσσονται σε συγκεκριμένο αναπτυξιακό πλαίσιο, χωρίς να συνδέονται με τον χωροταξικό – πολεοδομικό σχεδιασμό, χωρίς προτεραιότητες, σαφή χρονοδιαγράμματα και χρηματοδοτικά εργαλεία. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει αναθέσει σε Ομάδα Εργασίας την εκ νέου και με τα καινούργια δεδομένα αξιολόγηση των προτάσεων και αποτίμηση των πεπραγμένων.

- Αναβάθμιση Εσωτερικής και Ανατολικής Περιφερειακής Οδού

Η αναβάθμιση της περιφερειακής οδού και το τμήμα της ΕΟ Θεσσαλονίκης Μουδανιών από τον Κόμβο του Αγ. Παύλου έως την Καρδιά είναι έργα που διαθέτουν μελετητική ωριμότητα και θα συμβάλουν σημαντικά στην διαμπερή κυκλοφορία της πόλης

- Σύνδεση της Θεσσαλονίκης με τις πρωτεύουσες των νομών της ΠΚΜ

Η Θεσσαλονίκη συνδέεται με τις πρωτεύουσες των νομών της ΠΚΜ με αξιόπιστο και ασφαλές οδικό δίκτυο. Εξαίρεση αποτελεί η σύνδεση της Θεσσαλονίκης με την Έδεσσα όπου για να ολοκληρωθεί η σύνδεση θα πρέπει να ενταχθούν στη νέα ΣΕΣ η παράκαμψη της Χαλκηδόνας, η παράκαμψη των Γιαννιτσών και το τμήμα Μαυροβούνι Έδεσσα τα οποία διαθέτουν μελετητική ωριμότητα

- Ολοκλήρωση των οδικών υποδομών του Ν. Χαλκιδικής

Όπως είναι γνωστό ο νομός Χαλκιδικής είναι από τους πυλώνες της τουριστικής βιομηχανίας της πατρίδας μας, παρόλα αυτά η σύνδεση με το αεροδρόμιο Μακεδονία και τη Θεσσαλονίκη παραμένει προβληματική. Για την ολοκλήρωση της Ε.Ο. Ν. Μουδανιών - Πευκοχωρίου απομένει το τμήμα Καλλιθέα - Πευκοχώρι, στο οποίο εκπονείται η μελέτη.

Επίσης για την διαπλάτυνση της Ε.Ο. Ν. Μουδανιά – Νικήτη είναι απαραίτητη η ολοκλήρωση των μελετών και η ένταξη του έργου στη ΣΕΣ

➤ Λιμάνι

Το μείζον συγκριτικό πλεονέκτημα της πόλης στην ουσία αγνοείται. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει δηλώσει ότι θεωρεί ως επείγουσα ανάγκη την ανάπτυξη του λιμανιού, τη σύνδεσή του με τα λοιπά δίκτυα καθώς και με όλες τις αναπτυξιακές δράσεις, αλλά και την ανάδειξή του σε μείζον χαρακτηριστικό του σύγχρονου προφίλ της Θεσσαλονίκης, σε συνδυασμό με το θαλάσσιο μέτωπο της πόλης.

Ο χώρος του λιμανιού μπορεί να αποτελέσει πρότυπο μοντέλο ανάπτυξης με την παράλληλη αξιοποίηση της δημόσιας ακίνητης περιουσίας και ιδιαίτερα του εμβληματικού κτιρίου του τελωνείου προς όφελος της πόλης.

Β. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Είναι γνωστό ότι η ισχύουσα νομοθεσία για την ανάθεση έργων, υπηρεσιών και προμηθειών έχει σημαντικά προβλήματα, εξαιτίας της πολυπλοκότητας των διαδικασιών, των κενών και της πολυδιάσπασης των διατάξεων, αλλά και των σημαντικών ζητημάτων που ανέκυψαν κατά την εφαρμογή των διατάξεων. Επιπλέον η αδυναμία των Υπηρεσιών να αντεπεξέλθουν στην ορθή εφαρμογή των νόμων, εξαιτίας της συρρίκνωσης, αλλά και της ελλιπούς οργάνωσης και λειτουργίας τους, δημιουργούν καθυστερήσεις στις διαδικασίες των αναθέσεων και εκτελέσεων των συμβάσεων.

Όλα τα παραπάνω, λειτουργούν επιβαρυντικά στη σημερινή δυσμενή κατάσταση που δημιουργήθηκε εξαιτίας της οικονομικής κρίσης και της συνεπακόλουθης μείωσης των κονδυλίων που διατίθενται για την προώθηση τεχνικών έργων, στον δημόσιο και ιδιωτικό τομέα, με αποτέλεσμα να θίγεται πολλαπλώς ο κλάδος των μηχανικών.

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

➤ Θεσμικό πλαίσιο ανάθεσης μελετών και παροχής υπηρεσιών

Σχετικά με το θέμα σας έχουμε εκθέσει με το υπ'αρ. πρωτ. 840/02.03.2015 έγγραφό μας τις προτάσεις μας

➤ Κατάργηση ορίων στις αναθέσεις δημοσίων έργων, μελετών και υπηρεσιών

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ θεωρεί ότι η διάταξη αυτή θα εξαφανίσει τις μικρές και μεσαίες εργοληπτικές επιχειρήσεις και μελετητικά γραφεία, καθώς και τα αντίστοιχα ατομικά γραφεία, που ούτως ή άλλως πλήττονται δραματικά από τη μείωση των αναθέσεων δημοσίων έργων και θα λειτουργήσει σαφώς προς ωφέλεια των μεγάλων εργοληπτικών και μελετητικών εταιρειών.

Για το λόγο αυτό έχουμε ζητήσει την απόσυρση της διάταξης και την έναρξη διαλόγου με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Κατά τον διάλογο πρέπει να παρουσιαστούν συντεταγμένα οι ιδιαιτερότητες της ελληνικής αγοράς και του συστήματος παραγωγής δημοσίων έργων και να τεκμηριωθεί ότι οι μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις:

- στηρίζουν το δημόσιο έργο, στις μεγάλες αστικές περιοχές, αλλά κυρίως στην περιφέρεια
- έχουν να επιδείξουν σημαντικά και ποιοτικά αποτελέσματα,
- παρέχουν απασχόληση σε μεγάλο αριθμό μηχανικών, τεχνικών, τεχνιτών και άλλων ειδικοτήτων.
- προσφέρουν σημαντικά στη διατήρηση υγιούς και ελεύθερου ανταγωνισμού στην αλυσίδα της παραγωγής του δημοσίου έργου.

Γ. ΑΛΛΑ ΘΕΜΑΤΑ ΤΟΥ ΤΕΕ ΚΑΙ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΚΟΣΜΟΥ

➤ Ιδιωτικό Έργο

Η υπέρμετρη φορολόγηση των ακινήτων οδήγησε τον κλάδο των ιδιωτικών έργων σε αφανισμό, μετά τη δραματική μείωση λόγω οικονομικής κρίσης. Το αποτέλεσμα αυτής της αλόγιστης πολιτικής είναι, χιλιάδες μηχανικοί να είναι στην ανεργία, οι εταιρείες παραγωγής δομικών υλικών (τσιμέντο, χάλυβας, αλουμίνιο κλπ) να κλείνουν ή να μεταφέρουν την παραγωγική τους δράση σε άλλες χώρες, τα ασφαλιστικά ταμεία να αυξάνουν τα ελλείμματά τους και δεκάδες χιλιάδες εργατοτεχνίτες να εξαφανίζονται.

Η οικοδομική δραστηριότητα χρειάζεται να εξελιχθεί και να ανακαταλάβει το ρόλο της στην Ελληνική οικονομία. Το οικονομικό προϊόν που προέρχονταν από το μέχρι προ κρίσης μοντέλο πρέπει να συνεχίσει να παράγεται από σύγχρονες, αειφόρες και ταυτόχρονα αποδοτικές πρακτικές, οι οποίες σχετίζονται άμεσα με τη βελτίωση του υφιστάμενου κτιριακού κεφαλαίου.

➤ Τεχνικές Υπηρεσίες του Δημοσίου

Σε ότι αφορά τη Δημόσια Διοίκηση το ΤΕΕ έχει επισημάνει επανειλημμένα ότι η αναβάθμισή της εντάσσεται στα Μεγάλα Έργα. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ θεωρεί απαραίτητη την ενίσχυση των Τεχνικών Υπηρεσιών και από πλευράς του, ήδη προσπαθεί με οργανωμένες συνεργασίες, τακτικές συναντήσεις και σεμινάρια να καλύψει τα κενά στην ενημέρωση του στελεχειακού δυναμικού τους.

➤ Τεχνικός κόσμος

Χρειάζεται επιτέλους να οργανωθεί, με υπευθυνότητα και χωρίς ψηφοθηρικές βλέψεις, η πυραμίδα του τεχνικού κόσμου, καθώς και η διαδικασία πιστοποίησης όλων των βαθμίδων της, στην οποία προφανώς το ΤΕΕ θα έχει πρωτεύοντα ρόλο. Όπως γνωρίζετε, το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει προχωρήσει σε κείμενο διαλόγου για τη διαμόρφωση του σχετικού πλαισίου.

Δ. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ

Το ασφαλιστικό ήταν το άλλο μείζον θέμα για το οποίο το Τμήμα μας ζήτησε την παρέμβαση του πρωθυπουργού, αναφέροντας τα εξής:

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ θεωρεί ότι η ίδρυση ταμείου επαγγελματικής ασφάλισης και η αυτόνομη πορεία του ΤΣΜΕΔΕ, αποτελεί τη μόνη βιώσιμη και ρεαλιστική λύση για όλον τον τεχνικό κόσμο. Ωστόσο, είναι ορατός ο κίνδυνος, εάν σήμερα δεν ληφθούν μέτρα ανακούφισης, το ΤΣΜΕΔΕ να μετεξελιχθεί μεν, αλλά να μην υπάρχει ικανός αριθμητικά και υγιής οικονομικά, πληθυσμός μελών που θα στηρίξει το

**ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ**

ταμείο στη νέα του μορφή. Με αυτό το σκεπτικό πρέπει να προχωρήσουν άμεσα ορισμένα ζητήματα όπως:

- Η αναστολή των διατάξεων του Ν. 3986/2011, άρθρο 44, § 14 κ'15, που επιβάλουν παράλογες αυξήσεις των εισφορών
- Η διαγραφή των ασφαλιστικών οφειλών για τον κλάδο υγείας των συναδέλφων για το χρονικό διάστημα που δεν ήταν ασφαλιστικά ενήμεροι και δεν είχαν πρόσβαση στις αντίστοιχες παροχές. Δεν είναι δυνατό σήμερα να ζητείται να πληρωθούν εισφορές για παροχές που δεν δόθηκαν, και μάλιστα προσαυξημένες.
- Η διασφάλιση της πρόσβασης όλων των ασφαλισμένων του ΕΤΑΑ στο σύστημα ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης, ανεξαρτήτως της ενδεχόμενης οφειλής τους, με άμεση θεώρηση των ατομικών ασφαλιστικών βιβλιαρίων υγείας και παράλληλη ανεξαρτητοποίησή του από τους λοιπούς κλάδους της ασφάλισης.
- Η μείωση του ποσού για την ιατροφαρμακευτική περίθαλψη που καταβάλουν οι ασφαλισμένοι του ΤΣΜΕΔΕ, που σήμερα ανέρχεται σε 80€ /μήνα στα επίπεδα της εισφοράς που καταβάλλεται από τους ασφαλισμένους του ΙΚΑ (περίπου 40€ /μήνα), για τις ίδιες παροχές.
- Η άμεση λειτουργία του ΚΛΑΔΟΥ ΕΙΔΙΚΩΝ ΠΑΡΟΧΩΝ του νόμου 3518 / 2006, με βάση τον κανονισμό και το βασικό σενάριο της αναλογιστικής μελέτης που έχουν κατατεθεί στο εποπτεύον υπουργείο. Η εισφορά υπέρ ΟΑΕΔ να αποτελεί πόρο του συγκεκριμένου κλάδου, ώστε να μπορεί να αξιοποιηθεί αποκλειστικά για τους άνεργους μηχανικούς.
- Η ευελιξία καταβολής των ασφαλιστικών εισφορών με θέσπιση ενός κατώτατου ορίου υποχρεωτικής καταβολής και την αποπληρωμή του υπολοίπου εντός του ιδίου έτους, χωρίς πρόσθετα τέλη, με την προϋπόθεση ότι στο τέλος του έτους έχει καταβληθεί η συνολική ασφαλιστική υποχρέωση του ασφαλισμένου. Αυτό θα δώσει τη δυνατότητα στους ασφαλισμένους σε περιόδους που έχουν αυξημένες υποχρεώσεις (πχ Δ τρίμηνο έτους όπου πρέπει συνήθως να καταβάλλονται και οι υποχρεώσεις στην εφορία), να προσαρμόζουν την καταβολή των χρημάτων και ταυτόχρονα να είναι ασφαλιστικά ενήμεροι.
- Η μη αποστολή Πράξεων Βεβαίωσης Οφειλής των ασφαλισμένων του ΕΤΑΑ προς το ΚΕΑΟ (Κέντρο Είσπραξης Ασφαλιστικών Οφειλών), τουλάχιστον για τις ασφαλιστικές υποχρεώσεις των ελεύθερων επαγγελματιών συναδέλφων, που έχουν δημιουργηθεί κατά τα έτη της οικονομικής κρίσης, 2010 ως και σήμερα.
- Η επιστροφή του αποθεματικού του Ταμείου που κλάπηκε με το PSI
- Η τήρηση της νομιμότητας με την καταβολή 743εκ. που οφείλει το κράτος στο Ταμείο από την τριμερή χρηματοδότηση.(ν.2084/92)

Κύριε Υπουργέ,

Γνωρίζετε πολύ καλά, σε βάθος και με όλες τις παραμέτρους τους τα παραπάνω θέματα. Για το λόγο αυτό περιοριζόμαστε στην απλή αναφορά τους και προσβλέπουμε στη συνεργασία σας για την πρόωθησή τους.

Με εκτίμηση,

Για το ΤΕΕ/ΤΚΜ
Ο Πρόεδρος

Πάρις Μπίλλιας