

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Απώλειες δημοσίων εσόδων και προβλήματα στην ποιότητα και ασφάλεια των κατασκευών θα φέρει τυχόν κατάργηση του κώδικα αμοιβών των μηχανικών

Μεγάλες απώλειες δημοσίων εσόδων, της τάξης των 230 εκατ. ευρώ ετησίως, αλλά και αρνητικές επιπτώσεις για την ποιότητα και την ασφάλεια των κατασκευών στην Ελλάδα, θα σηματοδοτήσει η κατάργηση του κώδικα αμοιβών των μηχανικών, εφόσον τελικά εφαρμοστεί, όπως επεσήμανε ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Τάσος Κονακλίδης**, στη διάρκεια σύσκεψης με βουλευτές της Κεντρικής Μακεδονίας.

Στη σύσκεψη μετείχαν οι βουλευτές **Θωμάς Ρομπόπουλος, Σταύρος Καλαφάτης, Θεόδωρος Καράογλου, Ηλίας Πολατίδης και Ευαγγελία Αμμανατίδου**. Τη Χρύσα Αράπογλου εκπροσώπησε ο κ. Βανδώρος, ενώ τον Τάσο Κουράκη η κ. Χατζηγεωργίου.

Όπως επεσήμανε ο κ. Κονακλίδης, επικαλούμενος σχετική μελέτη του ΤΕΕ, αν η ελάχιστη αμοιβή των μηχανικών καταργηθεί, πολλοί επαγγελματίες θα οδηγηθούν εκτός αγοράς εργασίας, λόγω αθέμιτου ανταγωνισμού και το δημόσιο θα χάσει περίπου **200 εκατ. ετησίως** μόνο από μη είσπραξη φόρων (ΦΠΑ, ΦΕΜ, χαρτόσημα), συν **12 εκατ.** από απώλεια εισφορών του ασφαλιστικού συστήματος. **Άλλα 12 εκατ.** θα χαθούν για το ΤΕΕ και **περίπου 6 εκατ.** για τις πολυτεχνικές σχολές (αφού το 1% των αμοιβών των μηχανικών «πηγαίνει» στα πολυτεχνεία).

Ο ίδιος εξέφρασε τον φόβο ότι, αν οι ελάχιστες αμοιβές καταργηθούν, αυτό θα έχει επίπτωση στην ποιότητα των έργων: οι μηχανικοί θα αναγκάζονται να τρέχουν σε πολλά διαφορετικά έργα για να βγάλουν τα προς το ζην, με ό,τι αυτό σημαίνει για τον χρόνο που μπορούν να διαθέσουν σε καθένα από αυτά και, τελικά, για **την ποιότητα των μελετών και, κυρίως, της επίβλεψης των κατασκευών**.

Ξεκαθάρισε δε, ότι **καμία κοινοτική οδηγία δεν κατατάσσει το επάγγελμα του μηχανικού στα κλειστά κι άρα το άνοιγμά του δεν αποτελεί επιταγή των Βρυξελλών**. «Το επάγγελμα των μηχανικών δεν είναι κλειστό, αφού σε αυτό μπορεί να εισέλθει οποιοσδήποτε πληροί τα τυπικά προσόντα, χωρίς ποσοτικούς και γεωγραφικούς περιορισμούς», διευκρίνισε.

Κατά τη διάρκεια της σύσκεψης έγινε γνωστό ότι **μηχανισμούς καθορισμού των αμοιβών των μηχανικών διαθέτουν εννέα στις δέκα χώρες της ΕΕ**, ενώ σε κράτη όπως η Γερμανία και η Ιταλία ο κώδικας αμοιβών είναι υποχρεωτικός. Σύμφωνα με στοιχεία που παρουσιάστηκαν στην Ελλάδα, η μέση αμοιβή του μηχανικού δεν ξεπερνά το 4% του κόστους του έργου, όταν στη Γερμανία το αντίστοιχο ποσοστό είναι 7,5% και στην υπόλοιπη ΕΕ κατά μέσο όρο 7%.

Οι παρευρισκόμενοι βουλευτές έθεσαν ερωτήματα στα στελέχη του ΤΕΕ/ΤΚΜ και, μετά την ενημέρωση που τους παρασχέθηκε, διατύπωσαν τον προβληματισμό τους, σε σχέση με τη σκοπιμότητα και τις επιπτώσεις τυχόν κατάργησης του κώδικα αμοιβών. Υποσχέθηκαν να μελετήσουν το ζήτημα και να μεταφέρουν τις θέσεις και τις προτάσεις των μηχανικών τόσο στα αρμόδια όργανα των κομμάτων τους, όσο και στις συνεδριάσεις της Βουλής.

Στη συνάντηση, εκτός από τον πρόεδρο της ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ Τάσο Κονακλίδη, συμμετείχαν ο γενικός γραμματέας Παναγιώτης Αντιβαλίδης και τα μέλη της ΔΕ: Πάρις Μπίλιας, Πέτυ Πέρκα, Γιώργος Ουρσουζίδης, Ίνθιμος Αμμανατίδης και Κυριάκος Μουρατίδης. Επίσης, παρόντες ήταν ο πρόεδρος κι ο αντιπρόεδρος της «Α» του ΤΕΕ/ΤΚΜ Χρίστος Βλαχοκώστας και Βασίλης Λεκίδης, αντίστοιχα, καθώς κι ο αντιπρόεδρος του ΣΠΕΔΕΘ Γιώργος Χατζηνάσιος κι ο ειδικός γραμματέας του ΣΜΗΒΕ Αριστείδης Μυτάκος.