

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

### **Προβλήματα από τη λειτουργία πάρκιγκ 1.000 θέσεων στη ΧΑΝΘ**

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ, με επιστολή του προς όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, επισημαίνει ότι η κατασκευή και λειτουργία σταθμού αυτοκινήτων 1.000 θέσεων, στο ακίνητο της ΧΑΝΘ, το οποίο και ευρίσκεται σε κεντρικό και κομβικό σημείο της πόλης, ενδέχεται να προξενήσει σοβαρά κυκλοφοριακά προβλήματα στην περιοχή.

Για την αποφυγή προβλημάτων που θα προκύψουν από τη συγκέντρωση μεγάλου αριθμού αυτοκινήτων στα σημεία εισόδου, επί των οδών Τσιμισκή και Νικολάου Γερμανού, το ΤΕΕ/ΤΚΜ τονίζει ότι είναι επιβεβλημένη η επαλήθευση των δεδομένων του κατασκευαστή/προμηθευτή του μηχανικού πάρκιγκ με τις κυκλοφοριακές παραδοχές της μελέτης (π.χ. ο ρυθμός εισόδου-εξόδου των οχημάτων πρέπει να είναι τέτοιος που να απαντά στις κυκλοφοριακές παραδοχές της μελέτης).

Συνεπώς, το έργο της κατασκευής σταθμού αυτοκινήτων στη ΧΑΝΘ, με το οποίο κατ' αρχήν είναι σύμφωνο το ΤΕΕ/ΤΚΜ, θα πρέπει πριν από όλα να εξυπηρετεί τις απαιτήσεις «μιας ολοκληρωμένης και τεκμηριωμένης κυκλοφοριακής μελέτης».

Στη σχετική επιστολή που εστάλη στους αρμόδιους φορείς, δηλαδή τους Ο.Ρ.Θ., Δ/νση Πολεοδομίας, Δ/νση Δημόσιων Έργων/Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων, αλλά και προς το Δήμαρχο και το Νομάρχη Θεσσαλονίκης, όπως και προς το Γεν. Γραμματέα της Περιφέρειας Κ. Μακεδονίας, επισημαίνονται τα κάτωθι:

- Οι μικρές αποστάσεις σε σχέση με το μέγεθος του σταθμού, που οριοθετούνται από τα φανάρια της πλατείας ΧΑΝΘ και τις αντίστοιχες εισόδους · εξόδους μεγάλου αριθμού αυτοκινήτων, τόσο επί της οδού Τσιμισκή, όσο και επί της οδού Νικ. Γερμανού, που θα επιτείνουν ιδιαίτερα κατά τις ώρες αιχμής τα προβλήματα στην εξυπηρέτηση των αυτοκινήτων του σταθμού αλλά και των διερχόμενων.
- Η εγκατάσταση και χρήση μηχανικών μέσων (ανελκυστήρων) για την εξυπηρέτηση των αυτοκινήτων, θα επιδεινώνει ακόμη περισσότερο την κατάσταση, αφού θα απαιτούνται μεγαλύτεροι χρόνοι.
- Η αναγκαστική μείωση του πεζοδρομίου της οδού Τσιμισκή, η οποία συνεπάγεται προβλήματα στην κυκλοφορία των πεζών καθώς και στη θέαση του ιστορικού κτιρίου της ΧΑΝΘ και στην είσοδο του θεάτρου «Αυλαία».

Όλα τα ανωτέρω, τονίζει το ΤΕΕ/ΤΚΜ, μαζί με το θέμα της ανέγερσης των υπέργειων κτισμάτων (χωροθέτηση κτιρίου στην οδό Τσιμισκή), θα πρέπει να αντιμετωπιστούν με ιδιαίτερη υπευθυνότητα γιατί και οι απαιτούμενες δαπάνες

θα είναι εξαιρετικά μεγάλες (επιδότηση θέσεων στάθμευσης) και τα πιθανά λάθη θα δημιουργήσουν αστοχίες μη αναστρέψιμες, που θα υποθηκεύσουν την ποιότητα ζωής στην πόλη.

Από το Γραφείο Τύπου του ΤΕΕ/ΤΚΜ