

Δ Ε Λ Τ Ι Ο Τ Υ Π Ο Υ

Αναπτυξιακό Συνέδριο ΤΕΕ/ΤΚΜ

Με την ενότητα Επιχειρηματικότητα-Καινοτομία-Εξωστρέφεια **ολοκληρώθηκε χθες το απόγευμα η πρώτη μέρα του διήμερου Αναπτυξιακού Συνεδρίου** που διοργανώνει το ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Ο πρόεδρος του **ΣΒΒΕ Αθανάσιος Σαββάκης**, χαρακτήρισε **«εχθρικό» το περιβάλλον** μέσα στο οποίο καλούνται να λειτουργήσουν η βιομηχανία και οι επιχειρήσεις. Η **συνεισφορά της βιομηχανίας στο ΑΕΠ αγγίζει το ισχνό 9%, ενώ ο αντίστοιχος μέσος όρος στην ΕΕ είναι 15%** και στη Γερμανία πάνω από 20%. Ο ΣΒΒΕ έχει προτείνει να τεθεί ως **εθνικός στόχος η αύξηση της συνεισφοράς της βιομηχανίας στο ΑΕΠ στο 12% έως το 2020**. *«Θα πρόκειται πραγματικά για παραγωγική επανάσταση, αλλά βάδισμα στον μοναδικό δρόμο εξόδου της χώρας μας από την κρίση. Εκείνο όμως που δεν έχουμε καταφέρει μέχρι σήμερα είναι να πείσουμε τη δημόσια διοίκηση και τις κυβερνήσεις των τελευταίων είκοσι ετών, να επαναφέρουν στο επίκεντρο της αναπτυξιακής πολιτικής της χώρας τη μεταποίηση»*, είπε χαρακτηριστικά. Πρότεινε την στήριξη της υφιστάμενης παραγωγικής βάσης και τις καινοτομικές δραστηριότητες που αυτή αναπτύσσει, ούτως ώστε να παραχθούν διεθνώς εμπορεύσιμα προϊόντα και να ενισχυθεί περαιτέρω η εξωστρεφής δραστηριότητα της χώρας. Μάλιστα ότι ο στόχος μπορεί να επιτευχθεί με: μια ολοκληρωμένη βιομηχανική στρατηγική και πολιτική, κυβερνητικές αποφάσεις που αίρουν στρεβλώσεις, αλλαγή φορολογικής πολιτικής, ανάπτυξη νέων-καινοτόμων προϊόντων και υπηρεσιών, επανεξέταση του μοντέλου διασύνδεσης του πρωτογενούς τομέα της παραγωγής με την εγχώρια μεταποίηση και τέλος ολοκλήρωση των πάσης φύσεως υποδομών

Νεανική και βιώσιμη επιχειρηματικότητα

«Στην Ελλάδα τα τελευταία 80 χρόνια ήμασταν στις τέχνες πήγαμε στις επιστήμες και τώρα πάλι πίσω. Η 'πράσινη' και 'γαλάζια' βιώσιμη ανάπτυξη αποτελούν την μεγαλύτερη πρόκληση των νέων για να βγούμε από την κρίση τόσο σε εθνικό όσο και σε Ευρωπαϊκό επίπεδο», τόνισε ο πρόεδρος της Ακαδημίας Επιχειρηματικότητας **Ανδρέας Στεφανίδης** και πρόσθεσε ότι οι υγιείς και διαφανείς συμπράξεις μεταξύ ιδιωτικών και δημόσιων φορέων πρέπει οδηγήσουν στην αποτελεσματική χρήση των διαθέσιμων πόρων της οικονομίας.

Οικονομία της Γνώσης

Την πεποίθησή του ότι **για τα στελέχη της Πληροφορικής η ανεργία είναι... μηδενική**, εξέφρασε στην εισήγησή του ο πρόεδρος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Πληροφορικής Βορείου Ελλάδος, **Κωστής Καγγελίδης**. Αναφέρθηκε στο φαινόμενο της μετανάστευσης επιστημόνων στο εξωτερικό και **παρουσίασε τη πρωτοβουλία iGrow στην οποία έχουν συμπράξει το ΤΕΕ/ΤΚΜ, το ΑΠΘ και ο ΣΕΠΒΕ για την ανάσχεση του brain drain**. *«Σύμφωνα με υπολογισμούς το 2020 θα υπάρχει στην Ευρώπη ζήτηση για ένα εκατομμύριο εργαζόμενους στον κλάδο της Πληροφορικής»*, κατέληξε.

ΕΛ.ΠΕ. και Θεσσαλονίκη

Στη συμβολή του **Όμιλου των Ελληνικών Πετρελαίων στην ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης**, αναφέρθηκε ο διευθυντής βιομηχανικών εγκαταστάσεων Θεσσαλονίκης των ΕΛ.ΠΕ. **Νίκος Ζαχαριάδης**. Φέτος συμπληρώνονται 50 χρόνια από την λειτουργία της μονάδας στη Θεσσαλονίκη και σύμφωνα με τους υπολογισμούς της εταιρίας, όλα αυτά τα χρόνια **έχει επενδύσει στην πόλη 2,3 δισεκατομμύρια ευρώ, εκ των οποίων τα 400 εκατομμύρια ευρώ την τελευταία πενταετία**. *«Ο Όμιλος επηρεάζει την οικονομική ζωή της πόλης γιατί από τις ΒΕΘ ζουν άμεσα 550 οικογένειες και έμμεσα άλλες 4.000 οικογένειες. Διαμορφώνει προδιαγραφές βασικών υποδομών της πόλης, όπως πρόσφατα που επέβαλλε την αναβάθμιση όλων των ρυμουλκών της πόλης αναβαθμίζοντας το λιμάνι της Θεσσαλονίκης. Τροφοδοτεί ενεργειακά την πόλη με ασφάλεια. Προσφέρει μέσα από ένα πρόγραμμα εταιρικής κοινωνικής ευθύνης περίπου 500 εκατομμύρια ευρώ κάθε χρόνο, στοχεύοντας στη νέα γενιά και στη συνοχή της κοινωνίας»*, είπε ο κ. **Ζαχαριάδης**. Αναφέρθηκε ότι η εξαιτίας της κρίσης λίγο έλειψε να μπει λουκέτο στη μονάδα της Θεσσαλονίκης, ενώ παρά τις δυσκολίες ο **Όμιλος διατήρησε αμετάβλητες τις αμοιβές των εργαζομένων**, αν και όπως είπε υπήρξαν άμεσες

και έμμεσες πιέσεις για το αντίθετο. «Συνεχίζουμε να προσπαθούμε να μείνουμε ανταγωνιστικοί αλλά δυστυχώς αντιμετωπίζουμε νομοθετήματα που πολλές φορές δεν ευθυγραμμίζονται με την προσπάθειά μας και δημιουργούν εύλογα ερωτήματα. Όπως το νομοθέτημα για εισροές- εκροές και η Οδηγία της Κομισιόν για βιοκαύσιμα», είπε. Ολοκλήρωσε την εισήγησή του λέγοντας ότι τα ΕΛ.ΠΕ συνεχίζουν αθόρυβα να **διαμορφώνουν την ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης, αλλά και την κουλτούρα της, εξασφαλίζοντας περίπου το 1,7% του ΑΕΠ της!**

Ο «Γολγοθάς» μιας επένδυσης

«Πλέον πρέπει να αντιμετωπίσουμε το δίλημμα αν θα φύγουμε στο εξωτερικό ή αν θα αφήσουμε μία ακόμη καινοτόμα ιδέα να πεθάνει», είπε στην ομιλία του ο **Μιχάλης Λουφάκης**, στέλεχος της «Λουφάκης Χημικά» περιγράφοντας την... Οδύσσεια ενός νέου προϊόντος της εταιρίας. Μίλησε για τις **δυσκολίες χρηματοδότησης της καινοτομίας στην Ελλάδα** και ως παράδειγμα έφερε το **AquaAszero**. «Είναι μία σκόνη που μπαίνει στο φίλτρο του νερού και αφαιρεί και τις δύο μορφές αρσενικού. Κάθε μέρα 300 εκατομμύρια άνθρωποι πίνουν νερό με αρσενικό. Η δική μας πρόταση είναι 30% φθηνότερη και 150% πιο αποτελεσματική. Κτίσαμε ένα πιλοτικό εργοστάσιο και αναζητήσαμε επενδυτές. Δεχθήκαμε την πρόταση υποψήφιων επενδυτών να είναι η έδρα της νέας εταιρίας στο εξωτερικό αλλά θέλουμε η παραγωγή να γίνεται στην Ελλάδα. Δυστυχώς, αυτό δεν γίνεται αποδεκτό από τους επενδυτές. Επομένως, πρέπει να πάρουμε μία απόφαση...», είπε.

Η Ελλάδα μπορεί...

Ήρθε από τη Γερμανία στην Κατερίνη για να κατασκευάσει... αυτοκίνητα. Μόνο που αυτό, δεν ήταν τελικά το πιο εύκολο πράγμα. **Μετά από κόπους και βάσανα, ο Ηλίας Γαγανέλης κατασκεύασε πριν από δέκα χρόνια το πρώτο του αυτοκίνητο, για λογαριασμό ενός γερμανού πελάτη.** Μιλώντας στο Συνέδριο παρουσίασε τα όσα παράλογα κλήθηκε να διαχειριστεί. «**Το αυτοκίνητο παραδόθηκε και ξεκίνησε η διαδικασία ταξινόμησής του στην Γερμανία σύμφωνα με τους ευρωπαϊκούς και γερμανικούς κανονισμούς. Το 2007 με πάρα πολύ κόπο κατάφερα να ιδρύσω την REPLICAR HELLAS- βιοτεχνία κατασκευής οχημάτων. Έκτοτε συνέχισα την παραγωγή δύο μοντέλων αυτοκινήτων, speedster 356 και spyder 550. Μέχρι σήμερα η Replicar Hellas έχει κατασκευάσει 64 αυτοκίνητα, εκ των οποίων μόνο το ένα κυκλοφορεί στην Ελλάδα. Τα υπόλοιπα κυκλοφορούν νόμιμα στην Γερμανία, Βέλγιο, Αυστρία, Ελβετία, Ιταλία, Ισπανία, Ουρουγουάη, Αγγλία, Λουξεμβούργο. Ο λόγος που δεν κυκλοφόρησαν μέχρι τώρα στην Ελλάδα ήταν ότι δεν μπορούσαν να πάρουν άδεια κυκλοφορίας!**», είπε. Σε ότι αφορά στο χρηματοδοτικό μέρος της επιχείρησης, **η αντιμετώπιση που είχε και εξακολουθεί να έχει από τις ελληνικές τράπεζες είναι εντελώς αρνητική.** «Όσες φορές ζήτησα χρηματοδότηση για την επιχείρησή μου αντιμετωπίστηκα με δυσπιστία, μου ζητήθηκε να υποθηκεύσω το σπίτι μου, και ουσιαστικά βρήκα τις πόρτες κλειστές. Ομολογώ ότι οι ξένοι πελάτες μου με στήριζαν και με στηρίζουν προκαταβάλλοντας το τίμημα των αυτοκινήτων που παραγγέλνουν. Το γεγονός αυτό με πικραίνει διότι για να το πω απλά: οι ξένοι με εμπιστεύονται και η πατρίδα μου όχι», κατέληξε.

ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΕΣ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Στη **συγχρηματοδότηση έργων εξοικονόμησης ενέργειας** μέσω Επιχειρήσεων Ενεργειακών Υπηρεσιών, αναφέρθηκε στην εισήγησή του –στη δεύτερη ενότητα του Συνεδρίου- ο **Δρ.Κώστας Κωνσταντίνου** από την «Ανατολική ΑΕ». Όπως είπε οι συγκεκριμένες Επιχειρήσεις μέσω ειδικών συμβάσεων μπορούν να συγχρηματοδοτούν και να εκτελούν έργα ενεργειακής εξοικονόμησης. **Εμπόδιο στη δραστηριοποίησή τους είναι τα υψηλά επιτόκια και η απουσία ειδικών τραπεζικών προϊόντων.**

Δυνατότητες ανάπτυξης σε θέματα ενέργειας

Την **άμεση αναμόρφωση του ΚΕΝΑΚ, του σχετικού λογισμικού του ΤΕΕ** καθώς και των **τεχνικών οδηγιών**, πρότεινε ο εκπρόσωπος της εταιρίας ALTEREN, **Σωτήρης Ψημμένος.** «Για το πρόγραμμα 'εξοικονομώ' οι τράπεζες είχαν αποδεχθεί όσες αιτήσεις κατατέθηκαν. Αλλά ξεπέρασαν τον προϋπολογισμό, με αποτέλεσμα 30.000 αιτήσεις να βρίσκονται πλέον στον... 'αέρα'. Και όταν ο ΚΕΝΑΚ αλλάξει, οι συγκεκριμένες αιτήσεις θα πρέπει να επικαιροποιηθούν», εξήγησε. Επίσης, ζήτησε την **αναμόρφωση των πόρων του ΕΣΠΑ, ειδικά για την κεντρική Μακεδονία** και πρότεινε να διοχετευτούν προς την εξοικονόμηση ενέργειας καθώς με αυτόν τον τρόπο ωφελείται και η τοπική οικονομία. Τέλος, πρόσθεσε ότι η χώρα μας θα πρέπει να θέσει τα όρια για τα κτήρια μηδενικής ενεργειακής κατανάλωσης αφού το 2019-2020, όσα κτήρια, δημόσια και ιδιωτικά κατασκευάζονται θα πρέπει να είναι μηδενικής ενεργειακής κατανάλωσης.

Διαχείριση αποβλήτων

Στην εκτίμηση ότι το **ΠΕΣΔΑ Κεντρικής Μακεδονίας απαιτείται να σχεδιαστεί με ποσοτικά στοιχεία και στόχους**, αλλά και συγκεκριμένες προϋποθέσεις και χρονοπρογραμματισμό ενεργοποίησης, καταλήγει η Ομάδα Εργασίας που έχει συστήσει το

ΤΕΕ/ΤΚΜ με αντικείμενο την «Διαχείριση Αποβλήτων στη Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας». Στην εισήγησή του ο πρόεδρος της Μόνιμης Επιτροπής Ενέργειας και Περιβάλλοντος και μέλος της συγκεκριμένης ΟΕ, **Γιώργος Μπανιάς**, τόνισε ότι ο συνολικός χρόνος υλοποίησης των προβλεπόμενων υποδομών (χωροθέτηση, αδειοδότηση, ένταξη σε πρόγραμμα χρηματοδότησης, δημοπράτηση, υλοποίηση και κυρίως έναρξη λειτουργίας) δεν μπορεί να εκτιμάται σε λιγότερο από τρία με τέσσερα χρόνια. «Ο συνολικός σχεδιασμός οφείλει να περιλαμβάνει ένα ενδιάμεσο μεταβατικό στάδιο διαχείρισης το οποίο κατ' ελάχιστο πρέπει να προσδιοριστεί στα έξι χρόνια, συνυπολογίζοντας τουλάχιστον δύο χρόνια για την πλήρη ενεργοποίηση των προβλεπόμενων νέων υποδομών», είπε. Οι δράσεις πρόληψης οφείλουν να στοχεύουν στην αλλαγή της καταναλωτικής συνείδησης των πολιτών, μετατρέποντάς τους σε ενεργούς και δραστήριους πολίτες-φύλακες του περιβάλλοντος. Όπως είπε για να γίνει μια ουσιαστική ανάλυση του ΠΕΣΔΑ ΠΚΜ απαιτείται να εξεταστούν χωριστά τα Τοπικά Σχέδια όλων των δήμων, ενώ είναι προφανές ότι κάθε δημοτική αρχή προσβλέπει την δυνατότητα διαχείρισης κοινοτικών πόρων με ορίζοντα το 2020 ή το 2023. «Δηλαδή, χρόνο κατά τον οποίο θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί τα έργα και οι δράσεις που θα συγχρηματοδοτηθούν από το ΕΣΠΑ 2014-2020», υπογράμμισε.

Ανάπτυξη χωρίς επιχειρήσεις;

Την πεποίθηση ότι οι **ακολουθούμενες έως σήμερα κυβερνητικές πολιτικές ήταν κι εξακολουθούν να είναι εισπρακτικού χαρακτήρα και ότι κάθε άλλο παρά στηρίζουν την επιστροφή στην ανάπτυξη**, εξέφρασε –κατά την πρώτη ενότητα του Συνεδρίου- ο πρώτος αντιπρόεδρος του Εμποροβιομηχανικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης, επιχειρηματίας **Χάρης Αλεξόπουλος**, ενώ αναφερόμενος ειδικά στις κατασκευές και τα ακίνητα επισήμανε: *"Εφόσον το κράτος δεν σταματήσει ν' αντιμετωπίζει το ακίνητο σαν ιερή αγελάδα που πρέπει να αρμέξει μέχρι στραγγίσματος, δεν πρόκειται να δούμε ανάπτυξη σε αυτόν τον τομέα"*. Πρόσθεσε ότι λόγω του συμπληρωματικού φόρου, ο ΕΝΦΙΑ θα είναι φέτος αυξημένος για 530.000 φυσικά και νομικά πρόσωπα, τα οποία θα κληθούν να πληρώσουν πάνω από 800 εκατ. ευρώ, σύμφωνα με εκτιμήσεις του ΣΕΒ, ενώ επισήμανε ότι η ανάκαμψη της ελληνικής αγοράς ακινήτων *"περνά μέσα από τον εξορθολογισμό της φορολογίας με κατάργηση του νέου συμπληρωματικού ΕΝΦΙΑ, μετάβαση σε αναταποδοτική φορολόγηση από τους ΟΤΑ και κατάργηση του ΦΠΑ στις νεόδμητες οικοδομές"*. Αναφέρθηκε ακόμη στο ρυθμιστικό σχέδιο, *"που η Θεσσαλονίκη προσπαθεί να θεσμοθετήσει ατελέσφορα εδώ και 25 χρόνια"*, στην ιδιωτικοποίηση του λιμένα της πόλης, αλλά και στην επένδυση της *"Ελληνικός Χρυσός"* στη Χαλκιδική, για την οποία είπε ότι *"με ατέρμονες παλινωδίες με περισσό λαϊκισμό και υποδαύλιση και της ίδιας της τοπικής κοινωνίας, εκδιώκουμε άθελά μας τους επενδυτές που ψάχνουμε με το κερί"*.

Δεκαπέντε χρόνια σε τροχιά απόκλισης

Σταθερή πορεία αρνητικής απόκλισης των επιδόσεων της σε σχέση με τη χώρα, με διαχρονικά χειρότερους δείκτες ανεργίας, δραματική πτώση επενδύσεων παγίων και μείωση μεριδίων στο σύνολο των ελληνικών εξαγωγών, παρουσιάζει τα τελευταία χρόνια η **περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, σύμφωνα με στοιχεία που παρουσίασε ο Γιώργος Χατζόπουλος** από την Ομάδα Εργασίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Αποτελεί δε τη μοναδική ελληνική περιφέρεια, που ανάμεσα στο ΕΣΠΑ 2007-2013 και το ΕΣΠΑ 2014-2020 υποβαθμίστηκε και κατατάσσεται πλέον στις λιγότερο αναπτυγμένες. *"Σε όλες τις παραμέτρους της ανεργίας οι επιδόσεις της Περιφέρειας είναι σταθερά και διαχρονικά χειρότερες από της χώρας και αυτό ισχύει και για την περίοδο προ κρίσης. Οι επενδύσεις πάγιου κεφαλαίου σημείωσαν στην περιφέρεια τρομαχτική καθίζηση, αφού υποχώρησαν κατά 71 % το 2013 σε σχέση με το 2007. Οι συνολικές δαπάνες έρευνας και ανάπτυξης δείχνουν ότι την τελευταία χρονιά για την οποία έχουμε ανακοινωμένα στοιχεία, η περιφέρειά μας είναι κάτω από τον εθνικό μέσο όρο. Οι δε δαπάνες έρευνας και ανάπτυξης μόνο του ιδιωτικού τομέα από 0,18% ΑΕΠ μειώθηκαν στο 0,12% στο ίδιο διάστημα. Σε ό,τι αφορά την επίδοση της Περιφέρειας στις εξαγωγές: παρότι αυτές βελτιώθηκαν, συνεχώς υποχωρεί το μερίδιο της περιφέρειας ως ποσοστό επί των συνολικών εξαγωγών αγαθών της χώρας, καθώς από 24,5% έχει φτάσει στο 16%. Στις διανυκτερεύσεις τουριστών η Κεντρική Μακεδονία βελτιώνει μεν τη θέση της αλλά παραμένει λιγότερο ανταγωνιστική και εξωστρεφής απ' τον μέσο όρο της χώρας"* σημείωσε ο κ. Χατζόπουλος. Παρόλα αυτά, **η περιφέρεια έχει πέντε βασικές δυνατότητες**, τις οποίες μπορεί να αξιοποιήσει: κομβική θέση, ύπαρξη σηματοδότης δικτύων και υποδομών μεταφορών και ενέργειας, κρίσιμη μάζα εκπαιδευτικών και ερευνητικών ιδρυμάτων, συγκέντρωση παραγωγικών δραστηριοτήτων και πλούσιο απόθεμα φυσικών πόρων.

Το σημερινό πρόγραμμα

Το Αναπτυξιακό Συνέδριο του ΤΕΕ/ΤΚΜ συνεχίζεται και ολοκληρώνεται σήμερα με τις ενότητες:

-**Έργα-Δράσεις-Υποδομές:** Τις θέσεις τους θα παρουσιάσουν ο γενικός γραμματέας Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων, Λότης Λαμπριανίδης, οι πρόεδροι του ΤΕΕ, **Γιώργος Στασινός** και της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, **Γιάννης Μυλόπουλος**, ο διευθύνων σύμβουλος της ΓΑΙΑΟΣΕ, **Αθανάσιος Σχίζας** και υψηλόβαθμα στελέχη της Εγνατίας Οδού και του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης. Επίσης, σε αυτή την ενότητα θα αναλυθεί από νομικούς το φλέγον θέμα των αναγκαστικών απαλλοτριώσεων.

-**Χωρικός Σχεδιασμός και Πολιτική Ανάπτυξη:** Καθηγητές πανεπιστημίου, ειδικοί επιστήμονες και στελέχη του ΤΕΕ/ΤΚΜ θα αναλύσουν ανοιχτά θέματα, όπως το ρυθμιστικό σχέδιο της Θεσσαλονίκης, η εφαρμογή του πολεοδομικού δικαίου σε ζητήματα αξιοποίησης ακίνητης περιουσίας, οι χρήσεις γης και ο οδικός χάρτης για τη θεσμική έγκριση και χωροθέτηση μιας επένδυσης.

-**Πόλη-Αστική Ανάπτυξη-Πολιτισμός.** Στην ενότητα αυτή τον λόγο έχουν κυρίως -αλλά όχι μόνο- οι αρχιτέκτονες. Μεταξύ άλλων θα μιλήσουν ο ομότιμος καθηγητής και ερευνητής **Αθανάσιος Τσαυτάρης**, πρώην υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης, οι αρχιτέκτονες **Πρόδρομος Νικηφορίδης** και **Κώστας Μπελιμπασάκης**, ο γενικός διευθυντής της Πολιτιστικής Εταιρείας Επιχειρηματιών Βορείου Ελλάδας, **Κώστας Μπλιάτσας** και στελέχη του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

ΧΟΡΗΓΟΙ



Trans Adriatic
Pipeline

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ



Από το Γραφείο Τύπου του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Τα Δελτία Τύπου του ΤΕΕ/ΤΚΜ καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Τμήματος, www.tkm.tee.gr, στο link , Οργάνωση Υπηρεσιών/Γραφείο Τύπου