

Δ Ε Λ Τ Ι Ο Τ Υ Π Ο Υ

Αναπτυξιακό Συνέδριο ΤΕΕ/ΤΚΜ

«Το ΕΣΠΑ πρέπει να αποτελέσει προτεραιότητα. Ζητήσαμε από την κυβέρνηση να έχει προκηρύξει του 50% των δράσεων μέχρι το τέλος του 2016», τόνισε από το βήμα του διήμερου Αναπτυξιακού Συνεδρίου του ΤΕΕ/ΤΚΜ, ο πρόεδρος του κεντρικού ΤΕΕ, Γιώργος Στασινός. Υπογράμμισε ότι «αν εξαιρέσουμε αυτούς που διαχειρίζονται κονδύλια ΕΣΠΑ, κανείς άλλος σε επίπεδο κυβέρνησης δεν δουλεύει, ούτε μιλάει για ΕΣΠΑ». Ο κ. Στασινός ξεκαθάρισε ότι πλέον η χώρα έχει ανάγκη από δουλειά, ώστε να δημιουργηθούν δουλειές. «Όμως χρειάζεται δουλειά με σχέδιο, με πρόγραμμα, με χρονοδιάγραμμα, με γνώση των συνθηκών, με ρεαλιστικούς στόχους αλλά με φιλοδοξία και συνεχή προσπάθεια», είπε. Σύμφωνα με τον ίδιο, «για να ξαναπάρει μπρος η μηχανή, χρειάζεται ένα πραγματικό αναπτυξιακό σοκ», αλλά όπως είπε η κυβέρνηση εξακολουθεί να κινείται με ρυθμούς παλιάς δημόσιας διοίκησης.

Ο κ. Στασινός συνεχάρη το ΤΕΕ/ΤΚΜ για την πρωτοβουλία διοργάνωσης του διήμερου Αναπτυξιακού Συνεδρίου, οι εργασίες του οποίου ολοκληρώνονται σήμερα το απόγευμα. «Η πρωτοβουλία αποδεικνύει στη πράξη γιατί το ΤΕΕ είναι συνυφασμένο με την έννοια της Ανάπτυξης και δείχνει γιατί είναι στην πρωτοπορία στην κεντρική Μακεδονία. «Η χώρα δεν μπορεί να αναπτυχθεί χωρίς μηχανικούς αλλά και οι μηχανικοί δεν μπορούν να προκόψουν αν δεν αναπτυχθεί η χώρα», είπε χαρακτηριστικά.

Αναφερόμενος στο «πακέτο Γιουνκέρ» υπογράμμισε ότι μέχρι σήμερα έχουν ενταχθεί μόλις... δύο έργα, το ένα μάλιστα μέσω... Βουλγαρίας. «Ποιο play, ποιο game, ποιο αγώνες, ποια ομάδα... Ούτε για προθέρμανση δεν έχουμε κατέβει ακόμη!», τόνισε. Καυτηρίασε την κίνηση του υπουργείου Υποδομών να αναρτήσει στις 30 Μαΐου 2016, είκοσι μία προτάσεις δημοσίων έργων στον χώρο των υποδομών καθώς ανάμεσά τους υπήρχαν έργα που «όχι μόνο δεν έχουν μελετητική ωριμότητα αλλά βρίσκονται ακόμη σε φάση αρχικού σχεδιασμού».

Στη συνέχεια, εξέφρασε την έντονη αντίδρασή του ΤΕΕ, για την τραγική και αδιανόητη – όπως τη χαρακτήρισε- απόφαση της κυβέρνησης να μην καλέσει το ΤΕΕ στις Επιτροπές της Βουλής όπου συζητήθηκε το Αναπτυξιακό νομοσχέδιο. Αναφερόμενος στις δημόσιες συμβάσεις πρότεινε: θεσμοθέτηση ενοποίησης των φάσεων των προσφυγών, αλλαγή του τρόπου ανάθεσης και δημιουργία συστήματος το οποίο θα περιορίζει το ποσοστό έκπτωσης με βάση έναν δυναμικό αλγόριθμο. Ο κ. Στασινός κατέθεσε προς την Πολιτεία μία σειρά προτάσεων, η υιοθέτηση των οποίων θα μπορούσε να βοηθήσει στη κατεύθυνση της Ανάπτυξης. Ορισμένες από αυτές είναι: άμεση θεσμοθέτηση νέου χωροταξικού του τουρισμού και νέου πλαισίου χρήσεων γης, διασύνδεση των χρήσεων γης με την κωδικοποίηση των ΔΟΥ και του υπουργείου Οικονομικών, μεταφορά όλων των δεδομένων δόμησης, χρήσεων γης και θεσμικών γραμμών σε ένα ηλεκτρονικό σύστημα, άμεση λειτουργία της ηλεκτρονικής έκδοσης οικοδομικών αδειών και του συστήματος της ηλεκτρονικής ταυτότητας κτιρίου, ηλεκτρονική αδειοδότηση του συνόλου των επιχειρήσεων και εκχώρηση ρόλου ελεγκτή σε ελεύθερους επαγγελματίες μηχανικούς. «Πρέπει όλοι μαζί να δουλέψουμε σκληρά για να καταφέρουμε να ανακάμψουμε. Χρειαζόμαστε «ατμομηχανές» στο δρόμο της ανάπτυξης αλλά θα πετύχουμε όλοι μαζί», κατέληξε.

Ο ρόλος του Αναπτυξιακού Νόμου

Στην σπουδαιότητα του Αναπτυξιακού Νόμου αναφέρθηκε στην εισήγησή του ο Γενικός Γραμματέας Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων του υπουργείου Οικονομίας, Λόης Λαμπριανίδης. «Στο πλαίσιο του έγινε τεράστια διαβούλευση. Στην Βουλή κλήθηκαν 32 παραγωγικοί φορείς που επιλέχθηκαν διακομματικά. Όλοι εξέφρασαν τις προτάσεις και τις παρατηρήσεις τους», απαντώντας στα σχόλια του κ. Στασινού για το γεγονός πως το ΤΕΕ δεν κλήθηκε στις αρμόδιες Επιτροπές της Βουλής.

Ο κ. Λαμπριανίδης παρουσίασε τους στόχους του νέου Αναπτυξιακού Νόμου που είναι: η επενδυτική επανεκκίνηση, η αύξηση της απασχόλησης, η προώθηση της ισόρροπης και βιώσιμης ανάπτυξης, η γενικότερη επανακβιομηχάνιση της χώρας και η εξασφάλιση καλύτερης θέσης της χώρας στο Διεθνή Καταμερισμό Εργασίας. Οι στόχοι επιδιώκεται να επιτευχθούν μέσω της: τεχνολογικής αναβάθμισης, διαμόρφωσης μία νέας εξωστρεφούς εθνικής ταυτότητας, βελτίωσης της θέσης της χώρας ως προς την ανταγωνιστικότητά της σε τομείς υψηλής προστιθέμενης αξίας και έντασης γνώσης και

ενίσχυση συνεργασιών. Στις πολλές καινοτομίες του νέου Νόμου συγκαταλέγεται το πλαφόν της ενίσχυσης που μπορεί να λάβει ένα επενδυτικό σχέδιο (5 εκατ. Ευρώ), επιχείρηση (10 εκατ. Ευρώ), όμιλος (20 εκατ. Ευρώ). «Ενίσχυση πρωτίστως με φοροαπαλλαγές. Μέσω αυτών ενισχύουμε κυρίως την απόδοση και όχι –όπως ίσχυε σήμερα– την ύπαρξη δαπανών ανεξαρτήτως τελικού αποτελέσματος. Φοροαπαλλαγές 45% των συνολικών ενισχύσεων, ενώ μέχρι σήμερα ήταν έως 10% και στην ΕΕ 54%», είπε. Ο νέος Αναπτυξιακός Νόμος δίνει ιδιαίτερη έμφαση στη μείωση των περιφερειακών ανισοτήτων και κυρίως την υποβοήθηση της ανταγωνιστικότητας των παραμεθόριων περιοχών. Επίσης, εισάγει διαδικασίες αξιολόγησης των συνεπειών του νόμου τόσο κατά τη διάρκεια εφαρμογής του όσο και εκ των υστέρων. **Απλοποιεί τις διαδικασίες και τη διαφάνεια** με στόχο την μείωση της γραφειοκρατίας και την ταχύτερη εξυπηρέτηση των επενδυτών και ταυτόχρονη εξασφάλιση του δημόσιου συμφέροντος. **Στοχεύει στην ενθάρρυνση επενδύσεων και από το εξωτερικό** καθώς μαζί με τον Αναπτυξιακό κατατέθηκαν δύο τροπολογίες νόμων που αφορά ενδοομιλικές υπηρεσίες και επενδύσεις από μετανάστες για να πάρουν άδεια παραμονής. «Υπήρξε ουσιαστικά διαφορετική διαδικασία σχεδιασμού και σύνταξης του Αναπτυξιακού Νόμου. Συναντήσεις με περισσότερους από 70 φορείς και επεξεργασία περισσότερων των 160 υπομνημάτων», τόνισε χαρακτηριστικά.

Σύμφωνα με τον κ. Λαμπριανίδη, «ο νέος Αναπτυξιακός Νόμος αναμένεται να δημιουργήσει άμεσα 16.000 θέσεις εργασίας. Δηλαδή, όσες δημιούργησαν μαζί οι προηγούμενοι δύο Αναπτυξιακοί Νόμοι. Οι ενισχύσεις είναι ύψους 4,5 δις ευρώ, ενώ συνολικά στη χώρα θα επενδυθούν 13 δις, τα οποία αν ληφθούν υπόψη οι πολλαπλασιαστές που χρησιμοποιούν ξένοι φορείς, όπως το ΔΝΤ, στη χώρα θα 'πέσουν' συνολικά περίπου 26 δις ευρώ. Δηλαδή, σχεδόν το 1/3 του χαμένου ΑΕΠ της Ελλάδας. Εκτιμώ πως εφόσον το ποσόν αυτό αντιστοιχεί στο 1/3 του ΑΕΠ, τότε αναλογικά από το 1,1 εκατομμύριο άνεργοι θα βρουν δουλειά περίπου 300.000».

Το μετρό ως έργο βιώσιμης ανάπτυξης

Την απόφαση της «Αττικό Μετρό» να εκπονήσει, σε συνεργασία με φορείς της Θεσσαλονίκης, μελέτη ολοκληρωμένου συγκοινωνιακού σχεδιασμού, που θα λαμβάνει υπόψη τη δυναμική και το συμπληρωματικό ρόλο όλων των μέσων σταθερής τροχιάς και μη, ανακοίνωσε από το βήμα του Αναπτυξιακού Συνεδρίου του ΤΕΕ/TKM, ο πρόεδρος της εταιρίας, καθηγητής **Γιάννης Μυλόπουλος**. Τόνισε ότι ο πρώτος μετροπόντικας ξεκίνησε στις 28 Μαρτίου και ο δεύτερος στις 23 Μαΐου, ενώ οι σήραγγες ΤΜΒ έχουν διανοιχθεί κατά 80% περίπου με τα δύο μηχανήματα (μετροπόντικες), τα οποία **θα έχουν ολοκληρώσει το έργο τους ως το τέλος του έτους**. Στόχος είναι **να τεθούν σε πλήρη ανάπτυξη οι εργασίες σε όλα τα μέτωπα της βασικής γραμμής, ώστε να παραδοθεί στη Θεσσαλονίκη το έργο το πρώτο εξάμηνο του 2020, χωρίς όμως τον σταθμό της Βενιζέλου**, ο οποίος θα τεθεί σε λειτουργία αργότερα. Ο κ. Μυλόπουλος υπογράμμισε ότι **το κόστος του έργου αυξάνεται κατά 20% εξαιτίας των καθυστερήσεων ενώ η τεχνική λύση που θα δοθεί για το Σταθμό Βενιζέλου δεν θα ξεπεράσει το 2% του συνολικού κόστους του έργου**. «*Η Αττικό Μετρό Α.Ε. με την τεχνογνωσία, την εμπειρία και το υψηλά εξειδικευμένο ανθρώπινο δυναμικό της είναι εδώ, για να οραματιστεί και να εκτελέσει έργα βιώσιμης ανάπτυξης για την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και τη Θεσσαλονίκη, επενδύοντας παράλληλα στην εξωστρέφεια και διεκδικώντας μερίδιο στην παγκόσμια αγορά του κλάδου, εισδύοντας με ρόλο συμβούλου σε νέες αγορές στα Ανατολικά Βαλκάνια, στην Παρευξείνια ζώνη και στην Μέση Ανατολή*», κατέληξε.

Ο ρόλος της Εγνατίας Οδού στην ανάπτυξη της βόρειας Ελλάδας

Η ολοκλήρωση των καθέτων αξόνων είναι ο βασικός στόχος της «**Εγνατίας Οδού ΑΕ**», όπως τόνισε στην εισήγησή του το μέλος της διοίκησης της εταιρίας, **Ι.Ιωακείμης**. Με άξονα τη δεδομένη κύρια οδική υποδομή της, η «Εγνατία Οδός ΑΕ» θέτει **νέους αναπτυξιακούς στόχους με επίκεντρο τη συνέργεια και διαλειτουργικότητα των υλοποιούμενων χωρικών δικτύων με τους κεντρικούς λιμένες, τα αεροδρόμια και τους σιδηροδρομικούς κόμβους της βόρειας Ελλάδας**. «*Στρεφόμαστε σε υποδομές με κοινωνικό πρόσημο, που θα εξασφαλίζουν ένα πλέγμα ασφάλειας των μετακινήσεων και λειτουργικότητας, αλλά θα είναι ταυτόχρονα και οικονομικά ανταποδοτικές. Με τον τρόπο αυτό και μέσω του ανθρώπινου δυναμικού, της τεχνογνωσίας, της υποδομής και της οργάνωσης που διαθέτει, η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ μπορεί να συμβάλει ουσιαστικά και αποτελεσματικά στους πλέον σύγχρονους και τεχνολογικά σύνθετους τομείς για την αναπτυξιακή προοπτική της Βόρειας Ελλάδας και ειδικότερα της Κεντρικής Μακεδονίας, εναρμονιζόμενη με την γενικότερη πολιτική ανασυγκρότησης της χώρας*», κατέληξε.

Οι προκλήσεις για το λιμάνι της Θεσσαλονίκης

«**Το λιμάνι της Θεσσαλονίκης θα γίνει β' κατηγορίας αν τα κρηπιδώματα δεν αποκτήσουν μεγαλύτερο βάθος και δεν γίνουν επενδύσεις**», προειδοποίησε από το βήμα

του Αναπτυξιακού Συνεδρίου ο διευθυντής Μελετών και Κατασκευής Έργων της ΟΛΘ ΑΕ, **Σάββας Σισμάνης**. Όπως εξήγησε σήμερα τα πολύ μεγάλα πλοία δεν μπορούν να δέσουν στο λιμάνι καθώς έχουν βύθισμα 13 μέτρα, ενώ το λιμάνι δέχεται πλοία με βύθισμα έως 11 μέτρα. «Το αποτέλεσμα είναι να μην έρχονται, να πηγαίνουν πρώτα στον Πειραιά για να ξεφορτώσουν και επιστρέφουν μετά. Αυτό όμως έχει κόστος στη μεταφορά των αγαθών», είπε. Επανάλαβε ότι τα κρηπιδώματα πρέπει να έχουν βάθος 16 μέτρα για να δέχονται μεγάλα πλοία, ενώ σύμφωνα με το επενδυτικό σχέδιο το λιμάνι της Θεσσαλονίκης έχει ανάγκη επενδύσεων ύψους 833 εκατ. Ευρώ έως το 2050, εκ των οποίων τα 309 εκατ. Ευρώ την επόμενη πενταετία. «Ο Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων (Σ.ΕΜΠΟ.) θα αγγίξει τα όρια του το 2019-2020, ενώ εκείνος των συμβατικών φορτίων το 2018», πρόσθεσε. Ο κ. Σισμάνης υπογράμμισε πως αν βελτιωθούν οι συνδέσεις του λιμανιού, μπορεί να εξυπηρετήσει ακόμη και τη Ρουμανία, ενώ αν δεν γίνουν έργα τα επόμενα χρόνια το λιμάνι της Θεσσαλονίκης θα χάσει όλα τα πλεονεκτήματά του.

Τα σχέδια της ΓΑΙΑΟΣΕ

Το δίκτυο των εμπορευματικών σταθμών που προωθεί σε **Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Αλεξανδρούπολη και Λάρισα** παρουσίασε ο διευθύνων σύμβουλος της ΓΑΙΑΟΣΕ **Αθανάσιος Σχίζας**. Στη Θεσσαλονίκη θα γίνει στο πρώην στρατόπεδο «Γκόνου», όπου ήδη συνεργεία καθαρίζουν τον χώρο, ο οποίος είναι γεμάτος από... βλήματα, βόμβες, νάρκες και χειροβομβίδες. «Συνεχίζουμε να καθαρίζουμε τον χώρο και το κόστος θα ανέλθει σχεδόν στο ένα εκατομμύριο ευρώ», είπε. Παρουσίασε τα σχέδια της εταιρίας για την **ανάπλαση του Νέου Σιδηροδρομικού Σταθμού** της πόλης, όπου θα δημιουργηθεί εμπορικό κέντρο και αναφέρθηκε στην **κατασκευή Μουσείου Ολοκαυτώματος της Εβραϊκής Κοινότητας** που σχεδιάζεται στον χώρο του Παλιού Σιδηροδρομικού Σταθμού. «Χάσαμε σχεδόν 1,5 χρόνο εξαιτίας της διαφωνίας που έχουμε με τον δήμο Θεσσαλονίκης σχετικά με το ιδιοκτησιακό καθεστώς. Αλλά συνεχίζουμε τη προσπάθεια...», κατέληξε.

Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων

Η πρώτη ενότητα των σημερινών εργασιών του Αναπτυξιακού Συνεδρίου ολοκληρώθηκε με την εισήγηση της Αγρ.Τοπογράφου Msc από τη δ/ση Τεχνικών Έργων της ΠΚΜ, **Κυριακής Αραβίδου, για τον Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων** και την αποτελεσματικότητα του θεσμικού πλαισίου στην υλοποίηση των τεχνικών έργων. Αφού παρουσίασε την υπάρχουσα κατάσταση τόνισε ότι: «πρέπει να γίνουν όλες οι απαραίτητες διοικητικές πράξεις (π.χ. έκδοση των υπουργικών αποφάσεων που προβλέπονται από το νόμο) ώστε να μπορούν να λειτουργήσουν ομαλά οι διάφορες θεσμοθετημένες από το νόμο επιτροπές, που εμπλέκονται σε διάφορα στάδια της διαδικασίας των αναγκαστικών απαλλοτριώσεων». Την σκυτάλη πήρε ο **δικηγόρος Γιάννης Χορομίδης** ο οποίος τόνισε πως ο «**συνεπής προγραμματισμός των ενεργειών της Διοίκησης, η αρτιότητα των τεχνικών στοιχείων της απαλλοτριώσεως, η απλότητα και η σταθερότητα του νομικού πλαισίου, καθώς και η επιμόρφωση διοικητικών υπαλλήλων, δικηγόρων και δικαστών στο δίκαιο των αναγκαστικών απαλλοτριώσεων, αποτελούν διεξόδους, χωρίς σημαντικό οικονομικό κόστος, για βελτίωση της υφιστάμενης κατάστασης, ώστε να εξασφαλιστεί η ταχύτερη εκτέλεση των έργων δημόσιας ωφέλειας με σεβασμό στα δικαιώματα των θιγόμενων ιδιοκτητών**».

ΧΟΡΗΓΟΙ



ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ



Από το Γραφείο Τύπου του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Τα Δελτία Τύπου του ΤΕΕ/ΤΚΜ καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Τμήματος, www.tkm.tee.gr, στο link , Οργάνωση Υπηρεσιών/Γραφείο Τύπου