

Δ Ε Λ Τ Ι Ο Τ Υ Π Ο Υ

66^η ΔΕΘ: ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ αισθάνεται την υποχρέωση να ενημερώσει την κοινή γνώμη για την ακολουθούμενη πρακτική όσον αφορά τη μελετητική επάρκεια και τις υφιστάμενες διαδικασίες στην κατασκευή μεγάλων και ειδικών έργων όπως η Υποθαλάσσια Αρτηρία, απαντώντας έτσι στον ισχυρισμό του Πρωθυπουργού κ. Σημίτη, ο οποίος κατά την ανοικτή συνέντευξή του της Κυριακής 9.9.2001, σημείωσε, ότι για την ανάθεσή τους δεν αρκεί η εκπόνηση προμελέτης, αλλά απαιτείται «προχωρημένη» μελέτη.

Το ΤΕΕ έχει διακηρύξει σε όλους τους τόνους ότι η αποτελεσματική εκτέλεση των έργων, προϋποθέτει ολοκληρωμένες μελέτες που θα διασφαλίζουν τεχνική πληρότητα, ποιότητα και ολοκλήρωση του τεχνικού αντικειμένου στον προβλεπόμενο χρόνο και κόστος.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ γνωρίζει επίσης πολύ καλά, όπως άλλωστε και το σύνολο του τεχνικού κόσμου που δραστηριοποιείται στην παραγωγή του δημόσιου τεχνικού έργου, ότι το απαιτούμενο **στάδιο ωριμότητας για τη δημοπράτηση έργων (όπως η Υποθαλάσσια αρτηρία), ιδίως αν πρόκειται για την κατασκευή τους με το σύστημα παραχώρησης-εκμετάλλευσης, είναι αυτό της προμελέτης**, με ειδικά τεύχη δημοπράτησης και προδιαγραφές, ώστε οι εξειδικευμένες ενδιαφερόμενες εργοληπτικές επιχειρήσεις να ανταγωνιστούν και να αξιολογηθούν στην οριστική τεχνική λύση που θα προτείνουν για την κατασκευή και φυσικά ανάλογα με την εμπειρία και την τεχνογνωσία που διαθέτουν.

Ακόμη, ότι το **στάδιο της προμελέτης** για ανάλογα με τα παραπάνω έργα δεν σημαίνει **προχειρότητα στην αντιμετώπιση του μελετητικού τους αντικειμένου**. Αντίθετα στις περιπτώσεις αυτές, η προμελέτη αποτελεί πλέγμα επιμέρους μελετών που καθορίζει επαρκώς τόσο τις προδιαγραφές (ελάχιστες και μέγιστες απαιτήσεις), όσο και τις κατάλληλες διασφαλίσεις για την αποφυγή τεχνικών και οικονομοχρηματοδοτικών ασαφειών.

Με αυτόν τον τρόπο εξάλλου έγιναν ή γίνονται όλα τα μεγάλα έργα, όπως, η ζεύξη Ρίου · Αντιρίου, η υποθαλάσσια αρτηρία Ακτίου · Πρέβεζας, η Αττική οδός, η σήραγγα των Τεμπών, κλπ.

Ειδικότερα στο έργο της Υποθαλάσσιας αρτηρίας, το ΤΕΕ/ΤΚΜ για μια ακόμη φορά σημειώνει ότι το έργο είναι ώριμο για να προχωρήσουν οι αναγκαίες ενέργειες για την δημοπράτησή του. Στο σημείο αυτό τονίζει ότι οι απαιτούμενες τεχνοοικονομικές μελέτες έχουν ολοκληρωθεί εδώ και μια

διετία περίπου. Αν το ΥΠΕΧΩΔΕ αποφάσισε ότι οι μελέτες θα έπρεπε να προχωρήσουν περαιτέρω, γιατί δεν τις ανέθεσε μέχρι τώρα;

Ο ίδιος ο υπουργός ΥΠΕΧΩΔΕ σε επιστολή του προς τον Νομάρχη Θεσσαλονίκης στις 1-11-98 σημείωνε « ?..Για τούτο είναι αναγκαίο αξιοποιώντας την μέχρι σήμερα θετική εργασία που έχει γίνει στο πλαίσιο της Προκαταρακτικής μελέτης μαζί με τα συγκριτικά στοιχεία και συμπεράσματά της, να προχωρήσουν οι Μελέτες του Έργου για την εγκεκριμένη λύση, με γρήγορους ρυθμούς μέχρι το στάδιο της **«προωθημένης προμελέτης»**. Παράλληλα είναι αναγκαίο να προχωρήσουν οι μελέτες α) περιβαλλοντικών επιπτώσεων και γ) γεωτεχνικών ερευνών??».

Είναι βεβαίως γνωστό στους πάντες ότι το σύνολο των παραπάνω μελετών έχει ολοκληρωθεί. Γιατί λοιπόν εδώ και δύο χρόνια δεν χρηματοδοτείται η σύνταξη των ειδικών τευχών δημοπράτησης και των προδιαγραφών ώστε μέσα στο 2002 να δημοπρατηθεί το έργο; Πολύ περισσότερο γιατί δεν έχει ενταχθεί στο πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων;

Πέραν αυτών, το ΤΕΕ/ΤΚΜ οφείλει να σχολιάσει τα στατιστικά στοιχεία στα οποία αναφέρθηκε ο κ. Πρωθυπουργός, σύμφωνα με τα οποία, ο χρόνος ωρίμανσης ενός μεγάλου έργου είναι τα 6 χρόνια και ο χρόνος ολοκλήρωσης του τα 10-15 έτη.

Εάν στόχος της κεντρικής διοίκησης είναι η επιτάχυνση των ρυθμών υλοποίησης των έργων και η ενίσχυση των υποδομών της χώρας τότε δεν μπορεί να ανάγονται οι καθυστερήσεις που οφείλονται είτε σε αδυναμίες της διοίκησης είτε σε ολιγωρία στη λήψη αποφάσεων, σε χρόνο ωρίμανσης.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ, έχοντας πλήρη γνώση των θεμάτων που αφορούν στην παραγωγή του τεχνικού έργου, τεκμηριώνει τις θέσεις του και ασκεί το θεσμοθετημένο ρόλο του ως τεχνικός σύμβουλος της πολιτείας πέρα από πολιτικές αντιπαραθέσεις, ενεργώντας με αποκλειστικό γνώμονα την εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος.

Από το Γραφείο Τύπου του ΤΕΕ/ΤΚΜ