

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Υπομνήματα προς τους υπουργούς Υποδομών, Χρήστο Σπίρτζη και Περιβάλλοντος, Παναγιώτη Λαφαζάνη

*Τις θέσεις και τις προτάσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ για τα μεγάλα έργα της Θεσσαλονίκης και της Κεντρικής Μακεδονίας αλλά και για τη νομοθεσία, τη χωροταξική ανάπτυξη, το ρυθμιστικό σχέδιο, την εξόρυξη χρυσού και την οδηγία SEVESO, κοινοποιεί -με υπομνήματά της προς τους αρμόδιους υπουργούς, **Χρήστο Σπίρτζη** και **Παναγιώτη Λαφαζάνη**- η διοικούσα επιτροπή του Τμήματος.*

Το υπόμνημα προς τον Χ.Σπίρτζη

Αναλυτικότερα, στο υπόμνημα προς τον αναπληρωτή υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Χρήστο Σπίρτζη, η διοικούσα επιτροπή επαναλαμβάνει ότι το Μετρό Θεσσαλονίκης είναι άμεση προτεραιότητα για την πόλη και ζητά την **άμεση παρέμβαση του πρωθυπουργού, Αλέξη Τσίπρα, για την απρόσκοπτη συνέχιση του έργου**, γιατί σε διαφορετική περίπτωση οι επιπτώσεις θα είναι μη αναστρέψιμες.

Σχετικά με το αεροδρόμιο “Μακεδονία” της Θεσσαλονίκης επισημαίνει ότι **περίπου 15 χρόνια μετά την εκπόνηση του στρατηγικού σχεδίου ανάπτυξης του αερολιμένα αυτό δεν έχει ολοκληρωθεί, ενώ δεν έχει προχωρήσει η δημοπράτηση του νέου αεροσταθμού**. Πρόκειται, προσθέτει, για έργο προτεραιότητας, η υλοποίηση του οποίου θα πρέπει να τεθεί ως όρος σε οποιαδήποτε διαδικασία ανάπτυξης ή εκμετάλλευσης του Αεροδρομίου.

Όπως τονίζει, αν υλοποιηθούν οι προβλεπόμενες νέες εγκαταστάσεις, το αεροδρόμιο -που είναι ιδιαίτερα ελκυστικό, μεταξύ άλλων λόγω των φθηνών τελών και των μόνο μικρών καθυστερήσεων (από τους καλύτερους δείκτες στην Ευρώπη)- θα μπορεί να εξυπηρετεί **9 εκατ. επιβάτες**, με προφανή οφέλη για την ελληνική οικονομία. “Τα παραπάνω δεδομένα αναιρούν κάθε αντεπιχείρημα για την άμεση αναβάθμιση του αεροδρομίου. Χρειάζεται επίσης να επισπευστούν και τα έργα επέκτασης του διαδρόμου προσαπογειώσεων 10/28”, επισημαίνεται στο υπόμνημα.

Αγνοείται το μείζον στρατηγικό πλεονέκτημα της Θεσσαλονίκης

Για το λιμάνι της Θεσσαλονίκης τονίζεται ότι το μείζον συγκριτικό πλεονέκτημα της πόλης στην ουσία αγνοείται. **Το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει δηλώσει ότι θεωρεί ως επείγουσα ανάγκη την ανάπτυξη του λιμανιού, τη σύνδεσή του με τα λοιπά δίκτυα καθώς και με όλες τις αναπτυξιακές δράσεις**, αλλά και την ανάδειξή του σε μείζον χαρακτηριστικό του σύγχρονου προφίλ της Θεσσαλονίκης, σε συνδυασμό με το θαλάσσιο μέτωπο της πόλης. “Ο χώρος του λιμανιού μπορεί να αποτελέσει πρότυπο μοντέλο ανάπτυξης με την παράλληλη αξιοποίηση της δημόσιας ακίνητης περιουσίας και ιδιαίτερα του εμβληματικού κτιρίου του τελωνείου προς όφελος της πόλης” σημειώνεται στο υπόμνημα προς τον κ.Σπίρτζη.

Στο υπόμνημα (**το πλήρες κείμενο του οποίου είναι διαθέσιμο στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ**), συμπυκνώνονται επίσης οι προτάσεις του Τμήματος για τα έργα του **Στρατηγικού Σχεδίου Υποδομών Μεταφορών 2010 – 2020 (ΣΣΥΜ)**, την αναβάθμιση της Εσωτερικής και Ανατολικής Περιφερειακής Οδού, την οδική σύνδεση της Θεσσαλονίκης με τις πρωτεύουσες των υπόλοιπων νομών της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και την ολοκλήρωση των οδικών υποδομών του Ν. Χαλκιδικής.

Περιλαμβάνονται επίσης οι αναλυτικές προτάσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ για το θεσμικό πλαίσιο μελετών και έργων δημοσίου. **Για την κατάργηση ορίων στις αναθέσεις δημοσίων έργων, μελετών και υπηρεσιών, το ΤΕΕ/ΤΚΜ σημειώνει ότι η διάταξη αυτή θα εξαφανίσει τις μικρές και μεσαίες εργοληπτικές επιχειρήσεις και μελετητικά γραφεία**, καθώς και τα αντίστοιχα ατομικά γραφεία, που ούτως ή άλλως πλήττονται δραματικά από τη μείωση των αναθέσεων δημοσίων έργων και θα λειτουργήσει σαφώς προς ωφέλεια των μεγάλων εργοληπτικών και μελετητικών εταιρειών. “Για το λόγο αυτό έχουμε ζητήσει την απόσυρση της διάταξης και την έναρξη διαλόγου με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Κατά τον διάλογο πρέπει να παρουσιαστούν συντεταγμένα οι ιδιαιτερότητες της ελληνικής αγοράς”, υπογραμμίζεται, ενώ ιδιαίτερη έμφαση δίδεται και στην υπόμνηση των θέσεων του Τμήματος για το ασφαλιστικό των μηχανικών.

Το υπόμνημα προς τον Π. Λαφαζάνη

Σε σύγχυση τελεί το ελληνικό σύστημα χωρικού σχεδιασμού, όπως επισημαίνει το ΤΕΕ/ΤΚΜ στο υπόμνημά του προς τον υπουργό Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Παναγιώτη Λαφαζάνη. «Πρόκειται για ένα σύστημα προσανατολισμένο στον τύπο και όχι στο αποτέλεσμα, που παρέμεινε ως είχε με τις νέες διατάξεις, ενώ επιπλέον γιγαντώθηκε ως προς τον κανονιστικό του χαρακτήρα, την πληθώρα ρυθμίσεων και την πολυπλοκότητά του. **Αντίθετα από την εικόνα απορρύθμισης που δίνεται συχνά από τον Τύπο, το σύστημα χωρικού σχεδιασμού έχει οδηγηθεί στην “υπερ-ρύθμιση” με δαιδαλώδεις διαδικασίες, αλλά και πολλά “παραθυράκια”**» υπογραμμίζεται. Παράλληλα, προστίθεται, παραμένει η διάσταση μεταξύ χωρικού σχεδιασμού και αναπτυξιακού προγραμματισμού.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ ζητά από τον κ.Λαφαζάνη την αποκατάσταση του συντονιστικού ρόλου του Υπουργείου στα ζητήματα χωρικού σχεδιασμού, καθώς όπως επισημαίνει, “τα προηγούμενα χρόνια (τουλάχιστον από το 2009 και μετά) το κάθε υπουργείο χάραξε τη δική του πολιτική για το χώρο και [...] το ΥΠΕΚΑ παραγκωνίστηκε [...] Επομένως, το στοίχημα για τη νέα διοίκηση είναι να άρει αυτές τις συνθήκες περιθωριοποίησης υιοθετώντας έναν αναπτυξιακό λόγο και ανοίγοντας διαύλους επικοινωνίας με τα υπόλοιπα υπουργεία [...]και την κοινωνία” τονίζεται.

Παράλληλα, αναγκαία είναι η αποκατάσταση της σχέσης του υπουργείου με τους θεσμικούς φορείς όπως το ΤΕΕ και την Περιφέρεια, ενώ σχετικά με τη μεταρρύθμιση της χωροταξικής και πολεοδομικής «μεταρρύθμισης» επισημαίνεται πως “δεδομένου ότι η αναθεώρηση των Περιφερειακών Πλαισίων Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης είναι σε εξέλιξη, μια κρίσιμη αρμοδιότητα που κατ’ αρχήν μπορεί να αποκεντρωθεί, αφορά στην έγκριση, παρακολούθηση, αξιολόγηση, τροποποίηση και αναθεώρηση των Περιφερειακών Πλαισίων”.

Επενδύσεις χρυσού μόνο υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις

Σχετικά με την επένδυση εξόρυξης χρυσού και μεταλλουργίας στη Βορειοανατολική Χαλκιδική τονίζει ότι η περιοχή ταλανίζεται εδώ και χρόνια από τη διαμάχη που έχει ξεσπάσει σε σχέση με την επένδυση εξόρυξης χρυσού και μεταλλουργίας, με κύρια ευθύνη της Πολιτείας, η οποία πρέπει να αναλάβει πρωτοβουλίες για τη λύση του θέματος. **Το συγκεκριμένο έργο, όπως διατυπώθηκε κατά την υποβολή των παρατηρήσεων του ΤΕΕ/ΤΚΜ επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων της επένδυσης, στην ολοκληρωμένη του μορφή, αποτελεί ένα τεράστιο εγχείρημα για τη φέρουσα ικανότητα της περιοχής, ανατρέπει τις γενικές αρχές χωροταξικού σχεδιασμού και ακυρώνει τις δυνατότητες παράλληλης αξιόλογης οικονομικής δραστηριότητας.**

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ θεωρεί σημαντική την αξιοποίηση του ορυκτού πλούτου, με απαραίτατο, όμως όρο, την ορθολογική διαχείριση του περιβάλλοντος και των φυσικών πόρων και την προστασία της ανθρώπινης υγείας. “Όπως κατ’ επανάληψη έχουμε τονίσει, χρειάζεται να ισχύσουν οι διατάξεις και να προχωρήσουν οι διαδικασίες για **σοβαρό ανταποδοτικό όφελος προς το δημόσιο και την κοινωνία** από κάθε εκμετάλλευση ορυκτών πόρων” επισημαίνεται.

Για το Ρυθμιστικό Σχέδιο Θεσσαλονίκης (ΡΣΘ), το ΤΕΕ/ΤΚΜ υπενθυμίζει τη θέση του ότι **το νέο ΡΣΘ οφείλει να ενσωματώνεται και θεσμοθετείται ως μέρος του Περιφερειακού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (ΠΠΧΣΑΑ) Κεντρικής Μακεδονίας και όχι ως διακριτό σχέδιο.**

Περί SEVESO και ΣΑΤΑΜΕ

Για την εφαρμογή της οδηγίας SEVESO υπενθυμίζει ότι **στην Κεντρική Μακεδονία, σύμφωνα με τα στοιχεία του ΥΠΕΚΑ, υπάρχουν 84 μονάδες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας SEVESO**, εκ των οποίων οι 74 βρίσκονται στην Π.Ε. Θεσσαλονίκης και οι 71 στη Δυτική Θεσσαλονίκη, δηλαδή στην περιοχή που ορίζεται από το Βιομηχανικό Συγκρότημα Διαβατών και τις εκβολές του Δενδροπόταμου, την περιοχή του Καλοχωρίου, τη Σίνδο και επί της Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Έδεσσας έως περίπου τον κόμβο του Αγ. Αθανασίου. Η περιοχή αυτή παρουσιάζει την **υψηλότερη πυκνότητα υπόχρεων εγκαταστάσεων στην Ελλάδα**, ενώ παράλληλα είναι σε άμεση γεινίαση με οικιστικές περιοχές και αστικές χρήσεις, οι οποίες όμως εξαπλώθηκαν μετά τη λειτουργία των εν λόγω μονάδων. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ επισημαίνει τη **μη ύπαρξη ενιαίων προδιαγραφών εκπόνησης Γενικού Σχεδίου Αντιμετώπισης Τεχνολογικών Ατυχημάτων Μεγάλης Έκτασης (ΣΑΤΑΜΕ)** καθώς και την έλλειψη ουσιαστικής σύνδεσης της πολιτικής προστασίας με το χωρικό σχεδιασμό και τις σχετικές με αυτόν ρυθμίσεις. Για το λόγο αυτό επιβάλλεται να προωθηθούν άμεσα οι σχετικές ενέργειες για να υπάρξει λύση σε ένα θέμα που χρονίζει. _

Από το Γραφείο Τύπου του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Τα Δελτία Τύπου του ΤΕΕ/ΤΚΜ καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Τμήματος, www.tkm.tee.gr,