

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Θέατρο παραλόγου στο Μετρό Θεσσαλονίκης

Σε θέατρο του παραλόγου εξελίσσεται η υπόθεση του Μετρό Θεσσαλονίκης, με το μέλλον του έργου να κρέμεται πλέον από μια κλωστή, εξαιτίας των συνεχιζόμενων παλινωδιών στην περίπτωση του Σταθμού Βενιζέλου, των ανεξήγητων μεθοδεύσεων και των “ουρανοκατέβατων” παρεμβάσεων ανθρώπων που δεν έχουν ούτε την επιστημονική κατάρτιση, ούτε τη βαθιά γνώση, για να προτείνουν αβασάνιστα λύσεις για το έργο.

Η δε στάση του δημάρχου Θεσσαλονίκης, Γιάννη Μπουτάρη, που ουσιαστικά πλέον προτείνει την κατάργηση του σταθμού Βενιζέλου, **δημιουργεί εύλογα ερωτήματα σχετικά με το αν ο επικεφαλής της δημοτικής αρχής απλά εμπιάζει τους πολίτες και κοροϊδεύει τους φορείς, βάζοντάς τους να συμμετάσχουν σε επιτροπές όπου η γνώμη τους ...απλά δεν λαμβάνεται υπόψη. Μετρό Θεσσαλονίκης χωρίς σταθμό στη Βενιζέλου δεν γίνεται κύριε Μπουτάρη.** Αυτό το τεκμηριώνουν τόσο η διεθνής εμπειρία, όσο και η επιστημονική γνώση που τα 17.000 μέλη του ΤΕΕ/ΤΚΜ αποκτούν μετά από πέντε χρόνια σπουδών στο πολυτεχνείο.

Μετά από ενέργειες του δήμου Θεσσαλονίκης, την Τρίτη εισάγεται προς συζήτηση στο Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο το θέμα των αρχαιοτήτων της Βενιζέλου. Με βάση τα όσα έχουν γίνει μέχρι στιγμής γνωστά, στόχος είναι η ακύρωση της προηγούμενης απόφασης για απόσπαση και επανατοποθέτηση και ο ορισμός του χώρου καθαρά ως αρχαιολογικού. Το ερώτημα προκύπτει αυθόρμητα: **είναι δυνατόν αποφάσεις όπως αυτή να λαμβάνονται παραμονές εκλογών;** Γιατί τόση βιασύνη και προχειρότητα;

Επίσης, **αγγίζει τα όρια της φαιδρότητας -ή αν θέλουμε να είμαστε πιο επιεικείς είναι τουλάχιστον αντιεπιστημονικό-** το να εμφανίζονται στα εργοτάξια οι πολιτικοί προϊστάμενοι και, ασχέτως επιστημονικής ιδιότητας, να διατυπώνουν προτάσεις στον “αέρα” σε σχέση με το πώς πρέπει να προχωρήσει το έργο. Αν το έργο είναι εφικτό να προχωρήσει με αυτόν τον τρόπο είναι μάλλον αχρείαστες και περιττές οι επιστημονικές μελέτες και γνωμοδοτήσεις: **ας περνάει ο εκάστοτε πολιτικός προϊστάμενος μια βόλτα από το έργο κι ας προτείνει τι πρέπει να γίνει.**

Από αναπτυξιακή υπόσχεση, γεννήτρια προβλημάτων

Εξαιτίας επιλογών όπως οι παραπάνω, από **υπόσχεση αναπτυξιακής προοπτικής για τη Θεσσαλονίκη, το Μετρό έχει εξελιχθεί σε ανεπούλωτη πληγή και γεννήτρια προβλημάτων:** μετά από άσκοπα διλήμματα 15 ετών, που δίχασαν την πόλη, ακολούθησε μια δεκαετία κατά την οποία τα ανοιχτά ορύγματα και οι κλειστές οδικές αρτηρίες, έφεραν τους επιχειρηματίες και επαγγελματίες της πόλης στα όρια της επιβίωσης και τους πολίτες στα όρια των αντοχών τους.

Κι αυτό όχι επειδή δεν υπάρχουν λύσεις αλλά επειδή διαχρονικά οι επιλογές των κυβερνώντων σε πανελλαδικό και τοπικό επίπεδο τις μπλοκάρουν αδικαιολόγητα.

Ήδη από το 2013, το ΤΕΕ/ΤΚΜ ως τεχνικός σύμβουλος της Πολιτείας, παρουσίασε την επιστημονικά τεκμηριωμένη μελέτη 8μελούς διεπιστημονικής ομάδας, που συγκρότησε σε χρόνο-ρεκόρ, σε σχέση με τις αρχαιότητες στον σταθμό Βενιζέλου.

Αφού εξέτασε ενδελεχώς το θέμα, η ομάδα κατέληξε στη λύση της προσωρινής απόσπασης των αρχαιοτήτων και την επανατοποθέτηση και ανάδειξη ποσοστού 85%-95% αυτών στον φυσικό τους χώρο, αφότου ολοκληρωθεί η κατασκευή του σταθμού. Η λύση αυτή ήταν γρήγορη (με σχεδόν μηδενική χρονική καθυστέρηση), είχε χαμηλό κόστος (μόλις 0,6%-0,8% του συνολικού προϋπολογισμού του έργου) και διασφάλιζε την προστασία των αρχαιοτήτων (το σχετικό δελτίο Τύπου μπορείτε να δείτε:

http://portal.tee.gr/portal/page/portal/teetkm/GRAFEIO_TYPOY/DELTIA_TYPOY/Tab7/2013_1571%20%CC%C5%D4%D1%CF.pdf .

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ δεν σταμάτησε εκεί: σεβόμενο τον ρόλο του ως τεχνικού συμβούλου της Πολιτείας αλλά και την ιδιότητά του ως εκπροσώπου χιλιάδων Ελλήνων μηχανικών, δρομολόγησε πρωτοβουλία συσπείρωσης όλων των φορέων της Θεσσαλονίκης, που προέβησαν σε διάβημα για την προώθηση του έργου. Επίσης, καλή τη πίστει, συμμετείχε στην επιτροπή που συγκρότησε ο δήμος για το θέμα και αποδέχτηκε να αποφανθούν επί αυτού οι ειδικοί που ήθελε να μετακαλέσει ο δήμαρχος. Μόνο και μόνο για να αποδειχτεί εκ του αποτελέσματος ότι ο ρόλος του -όπως και άλλων φορέων- ήταν απλά διακοσμητικός αφού ο δήμαρχος είχε λάβει τις αποφάσεις του.

Το Μετρό Θεσσαλονίκης είναι έργο όχι μόνο για τις τρέχουσες αλλά και για τις επόμενες γενιές. Σε αυτές ανήκει. Δεν μπορεί να γίνεται πεδίο για άσκηση μικροπολιτικής προς λαϊκή κατανάλωση. Δεν υπάρχει φορέας στη Θεσσαλονίκη που να μην επιθυμεί τη διαφύλαξη της ιστορικής κληρονομιάς της πόλης, όπως αυτή αποτυπώνεται στα αρχαιολογικά ευρήματα της οδού Βενιζέλου. Πρέπει όμως να γίνει σαφές ότι υπάρχουν λύσεις. Η περίπτωση του σταθμού Βενιζέλου δεν προσφέρεται για εκβιαστικά διλήμματα τύπου “ή μετρό ή αρχαία”. Δεν είναι άσπρο μαύρο. Είναι απόλυτα εφικτό να έχουμε και τα δύο. Αυτό οι πολίτες πρέπει να το γνωρίζουν. _

Από το Γραφείο Τύπου του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Τα Δελτία Τύπου του ΤΕΕ/ΤΚΜ καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Τμήματος, www.tkm.tee.gr, στο link , Οργάνωση Υπηρεσιών/Γραφείο Τύπου