

### **ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ**

#### **Να υλοποιηθούν οι δεσμεύσεις της Κυβέρνησης για το ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης**

«Το ΜΕΤΡΟ είναι το μόνο μεγάλο έργο που παράγεται αυτή τη στιγμή στη Θεσσαλονίκη και η μεταφορά των αρμοδιοτήτων διαχείρισης, εποπτείας και ελέγχου των μελετών σε τοπικό φορέα είναι αναγκαία και □ελπίζουμε- μη διαπραγματεύσιμη» έγραφε □ μεταξύ άλλων - το ΤΕΕ/ΤΚΜ σε επιστολή του προς τον Υφυπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Γιάννη Μαγκριώτη, στις 14.12. 2009.

«Δεν μπορεί ένα τέτοιο πολύπλοκο και σύνθετο έργο να εποπτεύεται και να διοικείται από την Αθήνα. Αυτό είναι αδιανόητο», έλεγε ο Υφυπουργός στην εκδήλωση του ΤΕΕ/ΤΚΜ με θέμα: ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης: Πορεία Προοπτικές, στις 8 Φεβρουαρίου 2010. Θέση που επαναλάμβανε με κάθε αφορμή. Φαίνεται όμως ότι οι αρτηριοσκληρωτικές δομές (και ότι αυτές αποτυπώνουν ή/και συνεπάγονται) υπερισχύουν του αιτήματος μιας ολόκληρης πόλης και μάλιστα της μιας από τις δύο Μητροπολιτικές περιοχές της χώρας, των αιτιολογημένων προτάσεων του Τεχνικού Συμβούλου της Πολιτείας, των κατηγορηματικών και επανειλημμένων δεσμεύσεων του αρμόδιου Υφυπουργού που εκλέγεται σε αυτή την πόλη.

Ευχόμαστε καλή επιτυχία στο έργο του νέου ΔΣ της Αττικό Μετρό ΑΕ και στους συναδέλφους που ανέλαβαν το έργο της Θεσσαλονίκης (γιατί το ΜΕΤΡΟ της Θεσσαλονίκης είναι για την Αττικό Μετρό ΑΕ ένα από τα έργα της).

Δεν αμφιβάλουμε ότι το εννοεί, αλλά δεν μας αρκεί η δέσμευση του νέου ΔΣ της Ανώνυμης Εταιρείας ότι κυρίαρχο μέλημά του είναι η άμεση επίλυση όλων των θεμάτων που έχουν απελπιστικά επιβραδύνει τα έργα στο ΜΕΤΡΟ της Θεσσαλονίκης.

Εμμένουμε στο αρχικό αίτημά μας και στην υλοποίηση των δεσμεύσεων της Πολιτικής Ηγεσίας του Υπουργείου. Για όλα τα ζητήματα:

- Για τα χρονοδιαγράμματα του έργου που διαρκώς μεταβάλλονται, αφού και πάλι οι εργασίες έχουν σταματήσει.
- Για τις επεκτάσεις του
- Για τη διοίκησή του
- Για τα άλλα έργα που είναι τόσο αναγκαία και δεν προχωρούν, όπως η εξωτερική περιφερειακή ή το λιμάνι.

Το έγγραφο του Τμήματος προς το Υπουργείο που δεν δημοσιοποιήσαμε τότε, ανέφερε ακόμα ότι:

- Μία Μητρόπολη (οφείλει να) έχει τη δυνατότητα και να σχεδιάσει και να χειριστεί τις αναγκαίες υποδομές της.
- Χρειάζεται να αναδειχθεί αλλά και να συγκρατηθεί το υψηλής ποιότητας στελεχιακό δυναμικό της πόλης και της Περιφέρειας που μεταναστεύει διαρκώς προς την Πρωτεύουσα λόγω της εκεί συγκέντρωσης όλων των απαιτητικών δραστηριοτήτων.
- Ο σχεδιασμός εκ του μακρόθεν, χωρίς γνώση των πραγματικών συνθηκών και των αντικειμενικών αναγκών της πόλης, έχει συνήθως αρνητικά και σε ορισμένες περιπτώσεις ανεκδοτολογικού χαρακτήρα- αποτελέσματα.

Τα παραπάνω μόνο με πολιτική βούληση μπορούν να απαντηθούν.