

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Κοινή δράση αναλαμβάνουν τα Τμήματα βόρειας Ελλάδας του ΤΕΕ για τη Σιδηροδρομική Εγνατία

Για να αποκτήσει η χώρα ένα σύγχρονο σιδηροδρομικό δίκτυο στη βόρεια Ελλάδα, θα πρέπει το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως και ο ΟΣΕ, να ανακοινώσουν δεσμευτικά χρονοδιαγράμματα για την ανάθεση και ολοκλήρωση των μελετών των Δυτικών επεκτάσεων και την ολοκλήρωση της Σιδηροδρομικής Εγνατίας.

Στη παρούσα φάση, το ονομαζόμενο **♦δίκτυο♦** είναι στη πραγματικότητα άζονες, οι οποίοι μόνον εάν συνδεθούν, με την εκτέλεση πρόσθετων, σημαντικών έργων κατασκευής νέων γραμμών αλλά και εκσυγχρονισμού των υφισταμένων, θα εξελιχθούν σε ένα λειτουργικά αποτελεσματικό σιδηροδρομικό δίκτυο.

Τα Περιφερειακά Τμήματα του ΤΕΕ της Βόρειας Ελλάδας, προειδοποιούν για τις σημαντικές και αδικαιολόγητες καθυστερήσεις στις προκηρύξεις και αναθέσεις των μελετών του Δυτικού ΄ξονα ενώ ζητούν και την ολοκλήρωση της Σιδηροδρομικής Εγνατίας, με τη κατασκευή ενός βασικού άξονα με τεταμένη χάραξη, στον οποίο θα **♦κουμπώνουν♦** επί μέρους βρόγχοι και κλάδοι.

Η εκτέλεση των έργων αυτών μπορεί επιτυχέστερα να υλοποιηθεί και άμεσα να ξεκινήσει, με τη δημιουργία ενός αποκεντρωμένου φορέα, που διοικητικά και λειτουργικά θα αναπτυχθεί **κατ♦** αντιστοιχία της Εγνατίας Οδού Α.Ε.

Υπογραμμίζεται ότι τα Περιφερειακά Τμήματα βόρειας Ελλάδας, συγκρότησαν Διατμηματική Επιτροπή η οποία και υποστηρίζει τη μελέτη Ομάδας Εργασίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ, προκειμένου να αναδειχθεί, προωθηθεί και παρακολουθηθεί το έργο της σιδηροδρομικής διασύνδεσης της βόρειας Ελλάδας.

Η Διατμηματική συνεδρίασε δύο φορές στη Θεσσαλονίκη, στις 15 και 30 Μαΐου 2006 και σε αυτή συμμετείχαν εκπρόσωποι των Τμημάτων Ηπείρου, Κεντρικής & Δυτικής Θεσσαλίας, Δυτικής Μακεδονίας, Κεντρικής Μακεδονίας, Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

Τα έργα που πρέπει να γίνουν είναι σημαντικά και από απόψεως δυναμικής εισφοράς και απόδοσης στο εθνικό και ευρωπαϊκό σύστημα μεταφορών, αλλά και από απόψεως τεχνικής και οικονομικής. Για τους λόγους αυτούς θα πρέπει με ταχείς ρυθμούς να προωθηθούν ώστε να εξευρεθούν πόροι τόσο από το Δ! Κ.Π.Σ. όσο και από άλλες πηγές χρηματοδότησης.

Αναφέρεται πως για τα 489 χλμ. νέων γραμμών του Δυτικού Σιδηροδρομικού ΄ξονα, το κόστος των μελετών **♦** που σημειωτέον θα έπρεπε κανονικά να τελειώσουν ως τον Αύγουστο του 2007- φθάνει στα 128.274.000 ευρώ, ενώ το συνολικό κόστος κατασκευής προϋπολογίσθηκε στα 2.078.510.000 ευρώ.

Ομάδα Εργασίας ΤΕΕ/ΤΚΜ

Στη Διατμηματική Επιτροπή παρουσιάστηκαν τα κείμενα της Ομάδας Εργασίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ για τη Σιδηροδρομική Εγνατία, τα οποία αφορούσαν :

α) την παρουσίαση της κατάστασης και των δεδομένων σε Ευρωπαϊκό, Βαλκανικό και Ελληνικό επίπεδο και τις προοπτικές ανάπτυξης των Σιδηροδρόμων και τη συμμετοχή τους στο μεταφορικό έργο.

β) τις επιλογές της Ε.Ε. σχετικά με τους Διευρωπαϊκούς ΄ξονες (οδικούς, σιδηροδρομικούς, ακτοπλοϊκούς) και τις επιπτώσεις στους Ελληνικούς Σιδηροδρόμους .

γ) οικονομικά και τεχνικά στοιχεία καθώς και στοιχεία των μελετών για την επέκταση του σιδηροδρόμου Δυτικά μεταξύ Κοζάνης **♦** Καλαμπάκας **♦** Ιωαννίνων **♦** Ηγουμενίτσας και Ιωαννίνων **♦** Αντιρρίου **♦** Ρίου.

δ) την υφιστάμενη κατάσταση του σιδηροδρομικού δικτύου στη βόρεια Ελλάδα, τις αναγκαίες επεμβάσεις και έργα βελτίωσης και εκσυγχρονισμού.

ε) στοιχεία ερευνητικών εργασιών και μελετών για νέες χαράξεις μεταξύ σημαντικών προορισμών (Βέροια **♦** Κοζάνη, Θεσσαλονίκη **♦** Αμφίπολη **♦** Καβάλα **♦** Τοξότες), προκειμένου να δημιουργηθεί ένας βασικός άξονας με τεταμένη χάραξη και σύντηξη των χρονοαποστάσεων

στ) συμπεράσματα και προτάσεις για στόχους, κατευθύνσεις, ενέργειες για τη δημιουργία ενός σύγχρονου ολοκληρωμένου σιδηροδρομικού δικτύου.

Κατά τις συνεδριάσεις της Διατμηματικής , εξετάστηκαν οι θέσεις και οι προτάσεις των Περιφερειακών Τμημάτων βόρειας Ελλάδας του ΤΕΕ και από το διάλογο που αναπτύχθηκε, καταδείχθηκε ότι :

- 1) Οι σύγχρονες ευρωπαϊκές κατευθύνσεις στον τομέα των μεταφορών αλλά και οι λεπτές ισορροπίες στη διεθνή αγορά των υγρών καυσίμων και οι επιπτώσεις στις επιβατικές και εμπορευματικές οδικές μεταφορές, επιβάλλουν την ολοκλήρωση του σιδηροδρομικού δικτύου στη χώρα μας, με την κατασκευή των Δυτικών επεκτάσεων και την βελτίωση και εκσυγχρονισμό του υφιστάμενου δικτύου .
- 2) Υπάρχουν σημαντικές και αδικαιολόγητες καθυστερήσεις στις προκηρύξεις και αναθέσεις των μελετών του Δυτικού ΄ξονα. Το ΥΜΕ και ο ΟΣΕ θα πρέπει να ανακοινώσουν δεσμευτικά χρονοδιαγράμματα για την ανάθεση και ολοκλήρωση των μελετών των Δυτικών επεκτάσεων καθώς επίσης και των έργων βελτίωσης και εκσυγχρονισμού του υφιστάμενου δικτύου .
- 3) Η κατασκευή τόσο μεγάλων έργων θα απαιτήσει τη χρηματοδότησή τους από το Ελληνικό Δημόσιο, την Ευρωπαϊκή Ένωση, τις Διεθνείς Τράπεζες ,τον Ιδιωτικό τομέα κλπ. Η ένταξη των έργων στα συγχρηματοδοτούμενα από την Ε. Ε., στα πλαίσια του Δ♦ ΚΠΣ και ο πιθανός δανεισμός από Διεθνείς Τράπεζες απαιτεί μια σειρά ενεργειών και δράσεων που θα πρέπει να σχεδιασθούν και να δρομολογηθούν έγκαιρα.
- 4) Η ολοκλήρωση της Σιδηροδρομικής Εγνατίας με την κατασκευή ενός βασικού άξονα με τεταμένη χάραξη στον οποίο θα κουμπώνουν επί μέρους βρόγχοι και κλάδοι, πρέπει να αποτελεί βασικό στόχο στα πλαίσια δημιουργίας ενός σύγχρονου, ασφαλούς, ανταγωνιστικού και ελκυστικού δικτύου. Για το λόγο αυτό θα πρέπει να προκηρυχθούν άμεσα οι αναγνωριστικές μελέτες και οι μελέτες σκοπιμότητας για τις νέες χαράξεις σύνδεσης:
 - α)Θεσσαλονίκης ♦ Αμφίπολης - Καβάλας - Τοξωτών
 - β)Βέροιας ♦ Κοζάνης
- 5) Είναι αδήρητη ανάγκη η αναδιοργάνωση και αποκεντρωμένη λειτουργία των εταιρειών και Υπηρεσιών του Ομίλου ΟΣΕ προκειμένου να υλοποιηθούν οι στρατηγικοί στόχοι και τα έργα για την ολοκλήρωση του σιδηροδρομικού δικτύου . Στο χώρο της Μακεδονίας ♦ Θράκης ♦ Ηπείρου-Θεσσαλίας, μπορεί να ξεκινήσει άμεσα η υλοποίηση της Σιδηροδρομικής Εγνατίας και των καθέτων αξόνων με αποκεντρωμένα διοικητικά και λειτουργικά σχήματα αντίστοιχα της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ» .

Δράσεις της Διατμηματικής

Για την ανάδειξη και προώθηση των έργων της Σιδηροδρομικής Εγνατίας η Διατμηματική αποφάσισε τις παρακάτω δράσεις :

- α) Τη δημοσιοποίηση των θέσεων και προτάσεων του ΤΕΕ καθώς και την αποστολή της εκπονηθείσας εργασίας στους αρμόδιους κυβερνητικούς παράγοντες, βουλευτές, Περιφερειάρχες, Νομάρχες, Δημάρχους και άλλους εκπροσώπους φορέων .
- β) Τη συνεχή επικοινωνία με το ΥΜΕ και τον ΟΣΕ για την τήρηση χρονοδιαγραμμάτων μελετών και έργων καθώς και την ολοκλήρωση ενός δεσμευτικού βραχυπρόθεσμου και μεσο-μακροπρόθεσμου προγραμματισμού.
- γ) Τη λειτουργία της Διατμηματικής Επιτροπής μέχρι την ολοκλήρωση των έργων της Σιδηροδρομικής Εγνατίας.
- δ) Τη λειτουργία Παρατηρητηρίου, στα πλαίσια του ΤΕΕ και την εποπτεία του από τη Διατμηματική Επιτροπή, για την παρακολούθηση της εξέλιξης μελετών και έργων καθώς και άλλων σχετικών δράσεων και ενεργειών όπως και τη συλλογή και αξιοποίηση άλλων χρήσιμων πληροφοριών.
- ε) Τη διοργάνωση εκδήλωσης ♦ ημερίδας για τη Σιδηροδρομική Εγνατία, στις αρχές Σεπτεμβρίου στη Θεσσαλονίκη, όπως, στη συνέχεια, και σε άλλες πόλεις της Βόρειας Ελλάδας, με στόχο την ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των τοπικών κοινωνιών και τη κινητοποίηση των φορέων.