

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
Αρ. Πρωτ. 1157/18.2.2002

Δ Ε Λ Τ Ι Ο Τ Υ Π Ο Υ

Νομοθετικά κενά και ελλείψεις στην ανάπτυξη του φυσικού αερίου

Η ανάπτυξη του φυσικού αερίου προϋποθέτει συμπλήρωση του νομοθετικού πλαισίου και των κανονισμών που ρυθμίζουν την λειτουργία του όλου συστήματος, επιμόρφωση και καλύτερη προετοιμασία των τεχνικών, κάλυψη των ελλείψεων της αγοράς υλικών και συσκευών, αποτελεσματικότερη συνεργασία μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων φορέων · ΟΤΑ, επιχειρηματιών, μελετητών, κατασκευαστών και τεχνιτών- όπως επίσης, υποστήριξη του νέου ενεργειακού πόρου στους χρήστες/ καταναλωτές.

Τα ανωτέρω τονίσθηκαν κατά την ημερίδα με θέμα «**Το φυσικό αέριο στην αστική κατανάλωση: Προοπτικές**», που πραγματοποιήθηκε στις 15 Φεβρουαρίου, με διοργάνωση του ΤΕΕ/ΤΚΜ, του Συλλόγου Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων Βορείου Ελλάδος και της «Ε.Π.Α. Θεσσαλονίκης Α.Ε.». Κατά την ημερίδα εξετάσθηκαν αναλυτικά τα θέματα που αφορούν στην επέκταση του αστικού δικτύου και κυρίως στην αύξηση της αστικής κατανάλωσης.

Εκπρόσωποι της διοίκησης της «ΕΠΑ Θεσσαλονίκης», της οποίας ως γνωστόν το μάντζμεντ έχει η Italgas, τόνισαν ότι τα προβλήματα διάδοσης είναι κυρίως εμπορικής φύσης και όχι τόσο νομοθετικής ή τεχνικής. Το περιβάλλον υποδοχής του νέου ενεργειακού μέσου δεν βοηθά στην ανάπτυξη του φυσικού αερίου στην αστική κατανάλωση. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα να αναθεωρηθούν οι στόχοι της εταιρείας, η οποία, όπως τόνισε ο τεχνικός της δ/ντής V.Ricciardi, παρά το γεγονός ότι εκτελεί το τεχνικό της πρόγραμμα βάσει χρονοδιαγράμματος, συνδέει την επέκταση του δικτύου στους περιφερειακούς δήμους με τη ζήτηση.

Οι υπόλοιποι εισηγητές, αντιθέτως, έδωσαν έμφαση στην ανάγκη κάλυψης των κενών του ρυθμιστικού νομοθετικού πλαισίου και των Κανονισμών, στην υιοθέτηση των επιταγών της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την προσαρμογή του συστήματος στις τεχνολογικές εξελίξεις, ενώ υπογράμμισαν την ανάγκη καλύτερης προπαρασκευής και επιμόρφωσης των τεχνικών.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ κ. **Γιάννης Οικονομίδης**, κατά τον σύντομο χαιρετισμό του τόνισε ότι η εισαγωγή του φυσικού αερίου είναι το μεγαλύτερο ενεργειακό έργο για την Ελλάδα, μετά τον εξηλεκτρισμό της χώρας. Η εισαγωγή του Φυσικού Αερίου έρχεται ως μια δραστική παρέμβαση στον ενεργειακό τομέα με δεδομένο ότι το ενεργειακό μας ισοζύγιο αντιμετωπίζει ένα χρόνιο διαρθρωτικό πρόβλημα με δύο βασικές συνιστώσες:

- α) Την εξάρτηση από το πετρέλαιο, όπου οι αριθμοί είναι εύγλωττοι, αφού στο παγκόσμιο επίπεδο η εξάρτηση από το πετρέλαιο είναι 42%, στις Ευρωπαϊκές Κοινότητες 48% και στην Ελλάδα 65% και
- β) Τη μεγάλη τιμή του δείκτη ελαστικότητας ενέργειας, που σημαίνει ότι για κάθε μονάδα αύξησης του ΑΕΠ καταναλώνουμε διπλάσια ενέργεια από ότι οι αναπτυγμένες χώρες, ενώ πηγές ενέργειας όπως η πυρηνική απορρίπτονται και ορθώς από την χώρα μας.

Ο πρόεδρος του Συλλόγου Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων Βορείου Ελλάδος κ. **Γιάννης Τσιάφης** είπε ότι σκοπός της ημερίδας ήταν να καταγράψει και να καταδείξει τα προβλήματα που υπάρχουν στη χρήση του φυσικού αερίου στη Θεσσαλονίκη, για να συμβάλλει έτσι στην εξεύρεση λύσεων.

Εντός του Μαρτίου θα έχουν ολοκληρωθεί τα έργα επέκτασης του χαλύβδινου δικτύου μεταφοράς για την τροφοδοσία του αεροδρομίου και της βιομηχανικής περιοχής Θέρμης, ενώ η «ΕΠΑ Θεσσαλονίκης», εφόσον υπάρξει επαρκής αριθμός αιτήσεων θα ξεκινήσει την κατασκευή δικτύων σε Εύοσμο, Πανόραμα και Πυλαία (μέρος) το 2002,

Άγιο Παύλο, Πολίχνη, κέντρο Θέρμης και Ευκαρπία το 2003, Θερμαϊκό, Πεύκα, Ωραιόκαστρο το 2004 και Ελευθέριο, Μίκρα, Εχέδωρο το 2005, είπε ο **V.Ricciardi**, τεχνικός δ/ντής Ε.Π.Α. Θεσσαλονίκης.

Ο **D. Mammolini**, υπ. Δημοσίων Σχέσεων της Ε.Π.Α. Θεσσαλονίκης μίλησε για ασυνεπή φορολογική πολιτική, η οποία, καθιστά μη ανταγωνιστικό το αέριο καύσιμο, σε σχέση με το πετρέλαιο. Προσέθεσε ότι η εμπορική δραστηριότητα δεν αναπτύχθηκε στον ενάμισι χρόνο λειτουργίας της ΕΠΑ Θεσσαλονίκης (από τον Σεπτέμβριο του 2000), βάσει του αρχικού σχεδιασμού, με αποτέλεσμα να αναθεωρηθούν οι στόχοι για τους οικιακό και τριτογενή τομείς, ενώ ικανοποιητικότερη ήταν η ανάπτυξη στο βιομηχανικό τομέα. Σε αντίθεση με τα προβλήματα που εμφάνισε η εμπορική δραστηριότητα, το δίκτυο της Ε.Π.Α. αναπτύσσεται σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα.

Ο **G.Frisoli**, εμπορικός δ/ντής Ε.Π.Α. Θεσσαλονίκης, είπε ότι χρειάζεται μία μεγάλη εμπορική επανάσταση που αφορά όλη τη βιομηχανία του φυσικού αερίου, όσους εμπλέκονται προκειμένου το ενεργειακό μέσο να καταστεί υπηρεσία: κατασκευαστικές εταιρείες, υδραυλικοί, τεχνικοί καυστήρων, μελετητές, συγκολλητές, προμηθευτές, αντιπροσωπείες συσκευών, παραγωγοί και κατασκευαστές εξαρτημάτων.

Ο **Εμ. Σφυρόερας**, προϊστάμενος τεχνικής υποστήριξης Δ/σης Θυγατρικών ΔΕΠΑ αναφέρθηκε στις τρεις νέες ΕΠΑ που πρόκειται να ιδρυθούν σε Ανατολική Μακεδονία · Θράκη, Κεντρική Μακεδονία και Στερεά Ελλάδα και έδωσε στοιχεία για τα έργα που θα εκτελεσθούν και τις προβλεπόμενες καταναλώσεις.

Η ΕΠΑ για Αν. Μακεδονία · Θράκη θα έχει δίκτυο μέσης πίεσης (19 bar) συνολικού μήκους 198 χλμ. με μελλοντική ετήσια κατανάλωση βιομηχανιών 85 εκατ. nm³, δίκτυο χαμηλής πίεσης (4bar) με μήκος βασικού δικτύου 110 χλμ. και μήκος κλάδων διανομής 635 χλμ. και μελλοντική ετήσια κατανάλωση βιομηχανιών 27 εκατ. nm³. Η ΕΠΑ Κεντρικής Μακεδονίας θα έχει δίκτυο 19 bar μήκους 105 χλμ. και κατανάλωσης 91,5 εκατ. nm³, δίκτυο 4 bar με δίκτυο βασικού μήκους 26,3 χλμ. και κλάδων διανομής 235 χλμ. και ετήσιας κατανάλωσης 18 εκατ. nm³. Η ΕΠΑ Στερεάς θα έχει δίκτυο πίεσης 19 bar μήκους 104 χλμ. και κατανάλωσης 66 εκατ. nm³, δίκτυο πίεσης 4 bar με μήκος βασικού δικτύου 71 χλμ., κλάδων διανομής 522 χλμ. και κατανάλωσης 21 χιλιάδων nm³.

Ο **Ι. Τσελεπίδης**, ηλεκτρολόγος μηχανικός, επιστ. συνεργάτης Α.Π.Θ. αναφέρθηκε στα κενά και τις ασάφειες της ΤΟΤΕΕ 2471/86 (τόσο σε θέματα που αφορούν τις εγκαταστάσεις, όσο και σε θέματα ασφαλείας) βάσει της οποίας, σύμφωνα με το άρθρο 3, παράγραφος 3 του Π.Δ. 420/87 συντάσσονται οι μελέτες για τις εγκαταστάσεις προσαγωγής του αερίου στο χρήση και στις συσκευές και, υπογράμμισε την ανάγκη για αναθεώρησή της. Στα προβλήματα που υπάρχουν στη σύνδεση των παλαιών και νέων κτιρίων με το αστικό δίκτυο, αναφέρθηκε ο **Ι. Δαρδαμάνης**, μηχανολόγος μηχανικός ο οποίος και είπε ότι για τα προ αλλά και μετά το Π.Δ. 420/87 κτίρια · εγκατάσταση δικτύου σε οικοδομές · είτε δεν υπάρχουν μελέτες και κατ' επέκταση ούτε εγκαταστάσεις φυσικού αερίου ή, και εάν υπάρχουν, για τα μετά

το 1988, ελέγχονται για την ορθότητά τους καθόσον είναι βασισμένες στην ΤΟΤΕΕ 2741/76 που χρήζει αναθεώρησης.

Ο **Κ. Πασπαλάς**, μηχανολόγος ηλεκτρολόγος μηχανικός, επιστ. συνεργάτης Α.Π.Θ. παρουσίασε το Σχέδιο Τεχνικού Κανονισμού για «εγκαταστάσεις φυσικού αερίου με πίεση λειτουργίας μέχρι 1 bar» κατατέθηκε στο ΥΠΑΝ τον Απρίλιο του 2001 και αναμένεται η έγκρισή του. Ο Κανονισμός, που θα αντικαταστήσει την ΤΟΤΕΕ 2471/86, είναι συμβατός με τον ευρωπαϊκό πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1775(3), απαντά στις σύγχρονες απαιτήσεις για ασφάλεια και ποιότητα καθώς και προσαρμογή στην ευρωπαϊκή τυποποίηση.

Στην εκδήλωση διαβάσθηκε χαιρετιστήριο τηλεγράφημα του υπουργού Ανάπτυξης **Άκη Τσοχατζόπουλου**, όπως και του βουλευτή της Νέας Δημοκρατίας **Γιώργου Ορφανού**. Τις εισηγήσεις παρακολούθησε ο βουλευτής της Νέας Δημοκρατίας κ. **Παναγιώτης Ψωμιάδης**, ενώ επίσης παρέστη ο δ/ντής της Πολεοδομίας ν. Θεσσαλονίκης **Σπύρος Τσαλκατίδης**.

Σύντομο χαιρετισμό απηύθυναν ο πρόεδρος και δ/νων σύμβουλος της ΕΔΑ Θεσσαλονίκης **Δημήτριος Χριστοδούλου**, ο αντινομάρχης Θεσσαλονίκης **Ιωάννης Λεμπετλής**, ο εκπρόσωπος του ΚΑΠΕ Ιωάννης **Μπούκης**, ο αντιπύραρχος **Βύρων Τόλκας** που εκπροσώπησε την Πυροσβεστική Υπηρεσία Θεσσαλονίκης, ο πρόεδρος την θερμοϋδραυλικών κ. **Ιωαννίδης**.

Η ημερίδα, στην οποία συμμετείχε μεγάλος αριθμός μηχανικών, ολοκληρώθηκε με ανοικτή συζήτηση κατά την οποία απαντήθηκαν ερωτήματα που τέθηκαν από το ακροατήριο.

Από το Γραφείο Τύπου του ΤΕΕ/ΤΚΜ