

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Με κάθε νόμιμο μέσο θα διεκδικήσουν οι μηχανικοί τα ασφαλιστικά τους δικαιώματα

Με κάθε νόμιμο μέσο προτίθενται να διεκδικήσουν την αυτοτέλεια του ασφαλιστικού τους ταμείου (ΤΣΜΕΔΕ) και την απόσυρση του ασφαλιστικού νομοσχεδίου οι μηχανικοί της Κεντρικής Μακεδονίας, είτε αυτό σημαίνει κλιμάκωση των κινητοποιήσεών τους είτε ακόμη και προσφυγή σε ελληνικά και διεθνή δικαστήρια.

Το συγκεκριμένο νομοσχέδιο, που μεθοδεύει την κατάργηση της αυτοτέλειας και του αυτοδιοίκτου του ΤΣΜΕΔΕ, είναι απαράδεκτο (δεδομένου ότι **δεν έχει καν προηγηθεί η απαραίτητη αναλογιστική μελέτη**) και οι μηχανικοί θα εξαντλήσουν όλα τα νόμιμα μέσα, προκειμένου αυτό να καταπέσει, αν ψηφιστεί ως νόμος του κράτους, όπως τονίστηκε στη διάρκεια σημερινής συνέντευξης Τύπου του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος/ Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ).

Μάλιστα, η Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ/ΤΚΜ συγκεκριμενοποίησε τις προτάσεις της για τις επόμενες κινήσεις των μηχανικών, προτείνοντας προσφυγή στο **Συμβούλιο της Επικρατείας** και στο **Ευρωπαϊκό Δικαστήριο Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων** για την συνταγματικότητα του νομοσχεδίου, αλλά και **κατάθεση ατομικών προσφυγών -με τη συνδρομή του ΤΕΕ-** στα δικαστήρια.

Στη συνέντευξη Τύπου συμμετείχαν ακόμη οι πρόεδροι της Ένωσης Μηχανικών Δημοσίων Υπαλλήλων Διπλωματούχων Ανωτάτων Σχολών Κ.Μακεδονίας (ΕΜΔΥΔΑΣ/ΚΜ), **Χρήστος Μακρής**, του Συνδέσμου Πτυχιούχων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων της περιοχής (ΣΠΕΔΕΘ-ΚΜ), **Γεώργιος Γάγαλης** και του Συλλόγου Μελετητών Δημοσίων Έργων, **Βασίλης Κωνσταντινίδης**.

Όπως τόνισε ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Τάσος Κονακλίδης, το νομοσχέδιο που «δημεύει» την περιουσία του ΤΣΜΕΔΕ πρέπει να αποσυρθεί άμεσα, στο σύνολό του, αλλά και να ακυρωθεί στην πράξη, αν γίνει νόμος.** «Θεωρούμε ότι είναι αντισυνταγματικό το να καταστρατηγείς την περιουσία των πολιτών», πρόσθεσε.

Οι μηχανικοί που, σημειωτέον, συνεχίζουν τις κινητοποιήσεις του τουλάχιστον μέχρι το τέλος Μαρτίου, ενώ **την Τετάρτη 19 και την Πέμπτη 20 του μηνός πραγματοποιούν πανελλαδική απεργία/αποχή**- δεν προτίθενται να ανεχτούν την καταλήστευση του ασφαλιστικού τους ταμείου και τα κεκτημένα που έχουν διασφαλίσει από το 1934, με αποκλειστικά δική τους συνεισφορά και με μηδενική συμβολή κοινωνικών πόρων και κρατικής συμμετοχής (το έτος 2006, σε σύνολο εσόδων **643,2 εκατ. ευρώ για το ΤΣΜΕΔΕ**, η κρατική επιχορήγηση του «ταμείου των μηχανικών» είναι **μόλις 1,2 εκατ. ευρώ** και οι κοινωνικοί πόροι **2,8 εκατ.**).

«Για εμάς, η κατάσταση είναι κομβική. Πρέπει η κοινωνία, η πολιτεία και η κυβέρνηση να αντιληφθούν ότι έχουμε δίκιο και ότι αυτό ζητούμε: το δίκαιο και το ορθό», πρόσθεσε, ενώ κληθείς να σχολιάσει τη θέση της κυβέρνησης ότι γύρω από το νομοσχέδιο έχει γίνει δημόσιος διάλογος, απάντησε ότι **το σχέδιο νόμου βρέθηκε στα χέρια των φορέων μόλις δύο εβδομάδες πριν**, σε χρόνο δηλαδή που ασφαλώς δεν είναι αρκετός για να αναπτυχθεί διάλογος επί της ουσίας.

Εξάλλου, **οι 98.000 ασφαλισμένοι μηχανικοί του ΤΣΜΕΔΕ περιμένουν να δουν κατά πόσον θα τηρηθούν οι πρόσφατες υποσχέσεις ότι το Ταμείο τους θα συνεχίσει να έχει αποφασιστικό ρόλο στην έκδοση εγγυητικών επιστολών προς τους μηχανικούς**, προκειμένου να παίρνουν μέρος σε διαγωνισμούς του Δημοσίου (το ΤΣΜΕΔΕ εκδίδει σήμερα 70.000-160.000 εγγυητικές επιστολές ετησίως, δίνοντας στους ελεύθερους επαγγελματίες τη δυνατότητα να παραμένουν «εντός αγοράς», χωρίς να χρειαστεί να καταφεύγουν σε τράπεζες με δυσμενείς όρους).

Η Τράπεζα Αττικής

Στο μεταξύ, η ενοποίηση του ΤΣΜΕΔΕ σε ένα Ενιαίο Ταμείο θα σημαίνει αλλαγές και στη διοίκηση της Τράπεζας Αττικής, στην οποία το Ταμείο των Μηχανικών κατέχει **ποσοστό 42%** και μετέχει στο διοικητικό της συμβούλιο (με **έξι μέλη**). Με την ενοποίηση του ΤΣΜΕΔΕ, οι σημερινές αρμοδιότητές του στην Τράπεζα Αττικής θα «περάσουν» στο 13μελές διοικητικό συμβούλιο του Ενιαίου Ταμείου. *«Επομένως, και η Τράπεζα Αττικής, πολύ πιο εύκολα πλέον θα είναι ελεγχόμενη από την εκάστοτε κυβέρνηση»*, τονίστηκε στη συνέντευξη Τύπου.

ΤΣΜΕΔΕ: Ταμείο αποθεματικών και πλεονασμάτων

Σήμερα, το ελληνικό δημόσιο οφείλει στο ΤΣΜΕΔΕ ποσόν της τάξης των **300 εκατ. ευρώ**, σωρευμένο την τελευταία 20ετία από την τριμερή χρηματοδότηση (το ποσόν αυτό αντιστοιχεί σε περίπου 10% των αποθεματικών του Ταμείου και για να εξοφληθεί με βάση τους σημερινούς ρυθμούς καταβολής των οφειλών- θα χρειάζονταν 250 χρόνια!). Το Ταμείο αναμένεται να κλείσει την τρέχουσα χρήση 2008 με **πλεόνασμα 235 εκατ. ευρώ**. Επίσης, μέσω του «πόρου υπέρ ΕΜΠ», οι μηχανικοί χρηματοδοτούν την ανώτατη τεχνική εκπαίδευση, τις σπουδές τους και τις σπουδές των επόμενων γενιών μηχανικών (**μόνο το 2005, το ΤΣΜΕΔΕ έδωσε 29,5 εκατ. ευρώ για την παιδεία**).

Οι εκπρόσωποι των φορέων

Μείωση συντάξεων έως 40% για τους παλαιότερους μηχανικούς και **ως 20% για αυτούς που θα «βγουν» στη σύνταξη μετά το 2013**, φέρνει το ασφαλιστικό νομοσχέδιο, σύμφωνα με τον πρόεδρο της ΕΜΔΥΔΑΣ, Χρήστο Μακρή, ο οποίος εξέφρασε την πεποίθηση ότι **«το συγκεκριμένο νομοσχέδιο θα είναι η ταφόπλακα των μηχανικών»**. Κατά τον ίδιο, η ΕΜΔΥΔΑΣ είναι αποφασισμένη να φτάσει μέχρι το τέρμα, για να μην περάσει το νομοσχέδιο.

Τον κίνδυνο η ανάληψη και κατασκευή έργων να «περάσει» στους ιδιοκτήτες ακινήτων, αποκλείοντας τους μηχανικούς, επεσήμανε ο πρόεδρος του ΣΠΕΔΕΘ-ΚΜ, **Γεώργιος Γάγαλης**. Όπως είπε, **η δυνατότητα του ΤΣΜΕΔΕ για εγγυοδοσία αποτελεί μεγάλο πυλώνα ανάπτυξης για τους μηχανικούς**. «Σήμερα, για ένα μικρό έργο 1 εκατ. ευρώ, απαιτούνται εγγυητικές επιστολές 320.000 ευρώ, που τις καλύπτει το ΤΣΜΕΔΕ, με εγγύηση τις συντάξεις μας. Σε αντίστοιχη περίπτωση, η Τράπεζα θα ζητούσε □□καλύμματα□□ 400.000 ευρώ και ενέχυρα σε ακίνητα. Στην περίπτωση που τα πράγματα προχωρήσουν, εν ολίγοις, **δεν θα χρειάζεται πλέον να είσαι μηχανικός για να κατασκευάσεις έργα, αλλά ιδιοκτήτης ακινήτων**», είπε χαρακτηριστικά.

Επαγγελματικό «θάνατο» για τους νέους μηχανικούς θα σηματοδοτούσε ενδεχόμενη αλλαγή στο καθεστώς των εγγυητικών επιστολών, όπως προέκυψε από την τοποθέτηση του προέδρου του Συλλόγου Μελετητών Δημοσίων Έργων, **Βασίλη Κωνσταντινίδη**. **«Δεν μπορείς να ζητάς εγγυητικές επιστολές τέτοιας αξίας από νέους μηχανικούς, που τώρα ξεκινούν και μπορεί να μη μπορούν καν να πληρώσουν τη συνδρομή τους προς το ΤΣΜΕΔΕ»**, συμπλήρωσε και πρόσθεσε ότι οι συγκεκριμένες αλλαγές ενδέχεται να προωθούνται υπό την πίεση μεγάλων εργοληπτικών της Αττικής, ώστε οι «μικροί» να τεθούν εκτός αγοράς.

Από πλευράς των συλλόγων των μηχανικών, παρών στη συνέντευξη ήταν ο πρόεδρος του Συλλόγου Αγρονόμων Τοπογράφων Βορείου Ελλάδος, **Ακης Μουρμούρης**, ενώ από το ΤΕΕ/TKM παραβρέθηκαν ο αντιπρόεδρος και ο γενικός γραμματέας της διοικούσας επιτροπής (ΔΕ), **Δημήτρης Γαληνός** και **Πάρις Μπίλλιας** αντίστοιχα, ο πρόεδρος και ο αντιπρόεδρος της Αντιπροσωπείας, **Κυριάκος Μουρατίδης** και ο **Ανθιμος Αμανατίδης**, και τα μέλη της Δ.Ε., **Σωκράτης Φάμελλος**, **Δημήτρης Μήτρου** και **Βασίλης Γκουντής**.