

Δ Ε Λ Τ Ι Ο Τ Υ Π Ο Υ

«Πάσχει» η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων για τη μονάδα ηλεκτροπαραγωγής των ΕΛΠΕ

Σοβαρές ενστάσεις έχει το ΤΕΕ/ΤΚΜ για την εγκατάσταση μονάδας ηλεκτροπαραγωγής στο βιομηχανικό συγκρότημα των ΕΛΠΕ στη Θεσσαλονίκη . Το ΤΕΕ/ΤΚΜ επισημαίνει τις αρνητικές επιπτώσεις που θα υπάρξουν για το περιβάλλον από τη λειτουργία της μονάδας και ζητάει από τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Θεσσαλονίκης, στη συνεδρίαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου της Δευτέρας 23/12 , στην οποία και θα συζητηθεί η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου, να γνωμοδοτήσει αρνητικά καθώς η Μ.Π.Ε. εμφανίζει σημαντικές ελλείψεις. Επίσης, το ΤΕΕ/ΤΚΜ ζητάει από τη Ν.Α.Θ., μέσω του επιστημονικού της δυναμικού, να ελέγξει διεξοδικά την προκαλούμενη περιβαλλοντική επιβάρυνση από τη νέα αυτή δραστηριότητα.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ, έχει ασχοληθεί συστηματικά με το έργο κατασκευής μονάδας ηλεκτροπαραγωγής με τη χρήση φυσικού αερίου, από τη διαδικασία της προέγκρισης χωροθέτησης, εκφράζοντας τις επιφυλάξεις του με έγγραφο προς τον ΟΡΘ, το οποίο κοινοποίησε και στο ΥΠΕΧΩΔΕ .

Το Επιμελητήριο συμμετείχε σε δύο ενημερωτικές συναντήσεις με τον Πρόεδρο και στελέχη του ΟΡΘ καθώς και με στελέχη των ΕΛΠΕ και τη μελετητική ομάδα της ΜΠΕ. Επίσης συγκρότησε ομάδα εργασίας ειδικών επιστημόνων οι οποίοι διερεύνησαν τα επιμέρους θέματα της Μ.Π.Ε., αλλά και αξιολόγησαν τα ευρύτερα θέματα που αφορούν στην εγκατάσταση.

Στην παρούσα φάση, με τις λιγοστές δυνατότητες ελέγχου της Μ.Π.Ε., λόγω του μικρού χρονικού διαστήματος από την προέγκριση χωροθέτησης μέχρι σήμερα και ενόψει της συζήτησης του θέματος στο Νομαρχιακό Συμβούλιο στις 23.12.2002, η ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ επισημαίνει τα εξής:

1. Η χωροθέτηση του έργου στο βιομηχανικό συγκρότημα των ΕΛΠΕ στη Θεσσαλονίκη δεν υπακούει σε έναν ευρύτερο ενεργειακό σχεδιασμό , ούτε επιβάλλεται για την εξυπηρέτηση των αναπτυξιακών αναγκών της χώρας, αφού είναι δεδομένο ότι η μεγάλη ζήτηση για ηλεκτρικό ρεύμα εμφανίζεται στη Νότιο Ελλάδα (Αττική), φαινόμενο που δεν προβλέπεται να αλλάξει δραματικά τα επόμενα χρόνια. Πέραν αυτού, το χρησιμοποιούμενο καύσιμο (φυσικό αέριο) επιτρέπει τη χωροθέτηση της δραστηριότητας καθ' όλο το μήκος του αγωγού Φυσικού Αερίου σε παράκτιες περιοχές. *Την απουσία ενεργειακού αλλά και περιβαλλοντικού σχεδιασμού* αποδεικνύει και η έλλειψη πρόβλεψης για εξυπηρέτηση των θερμικών αναγκών γειτονικών βιομηχανικών εγκαταστάσεων ή αστικών πληθυσμών.

2. Η χωροθέτηση της δραστηριότητας στο συγκεκριμένο οικόπεδο των ΕΛΠΕ (Διαβατά), εμφανίζεται ως de facto επιλογή, εφόσον η μία και μοναδική εναλλακτική πρόταση είναι εξαρχής απορριπτέα. Για τον επενδυτή είναι λογικό να χρησιμοποιεί ως μοναδικό κριτήριο την ελαχιστοποίηση του κόστους. *Οι κρατικοί μηχανισμοί ελέγχου όμως, όφειλαν να λάβουν υπόψη τους και την άμεση γεινίαση με το αστικό περιβάλλον, την κατασκευή νέων οδικών αξόνων, το ισχύον Ρυθμιστικό Σχέδιο καθώς και έναν ευρύτερο χωροταξικό σχεδιασμό, εάν υφίσταται. Γιατί το ΤΕΕ/ΤΚΜ οφείλει να καταγγείλει ότι 17 χρόνια μετά την ψήφιση του Νόμου του Ρυθμιστικού δεν υφίσταται πολιτική χρήσεων γης, ούτε προστασίας του περιβάλλοντος.*
3. *Το έργο αποτελεί μία πρόσθετη μεγάλη σημειακή πηγή ατμοσφαιρικής ρύπανσης (αερίων ρύπων, θερμότητας) για την ευρύτερη περιοχή Θεσσαλονίκης αλλά κυρίως για το συγκεκριμένο χώρο. Η διατύπωση ότι είναι ελάχιστη η προξενούμενη ρύπανση αφενός δε σημαίνει ότι δεν αυξάνει τη συνολική επιβάρυνση στην περιοχή, αφετέρου δεν δίνει εξηγήσεις για το πως θα μειωθούν οι αέριοι ρύποι σύμφωνα με τα όρια που προσδιορίζονται για τα επόμενα χρόνια, 2005 · 2010, από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Αντίθετα τα ενεργειακά, περιβαλλοντικά και κοινωνικά αντισταθμιστικά οφέλη είναι ανύπαρκτα. Επίσης το κριτήριο της μη επιβάρυνσης σε σύγκριση με τα δεδομένα του 1988 δεν είναι ασφαλές, εφόσον το κράτος και οι πολίτες έχουν δαπανήσει για τη βελτίωση των καυσίμων, την απόσυρση αυτοκινήτων ιδιωτικής και δημόσιας χρήσης και άλλα μέτρα για τη μείωση των εκπομπών.*
4. *Το θέμα της επιβάρυνσης του Θερμαϊκού από τη διάθεση των θερμών νερών, μετά την ψύξη της μονάδας παραγωγής, στον όρμο της Θεσσαλονίκης. Από την αξιολόγηση των σχετικών στοιχείων της ΜΠΕ, θεωρείται βέβαια η επιβάρυνση του θαλασσίου οικοσυστήματος, ενώ από τον έλεγχο της μελέτης διαπιστώθηκε η προβληματικότητά καθώς αυτή χαρακτηρίζεται από σειρά σημαντικών ελλείψεων .*

Για τους παραπάνω λόγους το ΤΕΕ/ΤΚΜ ζητάει από το Νομαρχιακό Συμβούλιο Θεσσαλονίκης να γνωμοδοτήσει αρνητικά και δηλώνει ότι είναι στη διάθεση των αρμοδίων οργάνων, για περαιτέρω συνεργασία στο θέμα.