

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Να εφαρμοστεί ο Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης Απορριμμάτων

Υπέρ της απρόσκοπτης υλοποίησης του Περιφερειακού Σχεδίου Διαχείρισης Απορριμμάτων, ο οποίος περιλαμβάνει την λειτουργία δύο Σταθμών Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων, τάσσεται η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Ο πρόεδρος της Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ Τάσος Κονακλίδης, με επιστολή του προς τον πρόεδρο του Συνδέσμου ΟΤΑ νομού Θεσσαλονίκης Δημήτρη Γαλαμάτη, χαρακτηρίζει τους δύο ΣΜΑ «έργα πρώτης προτεραιότητας, δεδομένου ότι μειώνουν αποτελεσματικά το κόστος, ενώ η λειτουργία τους σχετίζεται άμεσα με τη λειτουργία των υπολοίπων έργων». Υπογραμμίζει ότι «η μεταφόρτωση αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του σχεδίου διαχείρισης απορριμμάτων» και υπενθυμίζει ότι «το Επιμελητήριο συμφωνούσε εξ αρχής με την αναγκαιότητά τους και υποστήριξε την υλοποίηση του Σταθμού στον Φοίνικα όταν είχαν εγερθεί αντιδράσεις από τους κατοίκους». Σχετικά με τη χωροθέτηση του σταθμού, ο κ. Κονακλίδης ξεκαθαρίζει ότι «οι ΣΜΑ χωροθετούνται συνήθως σε κοινόχρηστα οικόπεδα εντός του αστικού ιστού, κατά το δυνατόν εγγύτερα στο κέντρο βάρους παραγωγής απορριμμάτων των δήμων που εξυπηρετούν, στα όρια του σχεδίου πόλης και σε γειτνίαση με δυναμικούς κυκλοφοριακούς άξονες».

[Αναλυτικά η επιστολή του κ. Κονακλίδη προς τον κ. Γαλαμάτη](#)

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Με αφορμή τις αντιδράσεις για την υλοποίηση του παραπάνω έργου και σε συνέχεια των συναντήσεών μας, η ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ επιβεβαιώνει για ακόμα μια φορά τη θέση του Επιμελητηρίου για απρόσκοπτη υλοποίηση του Περιφερειακού Σχεδίου Διαχείρισης Απορριμμάτων.

Το Περιφερειακό Σχέδιο απαντά στα περισσότερα από τα ζητήματα που θέτει το Δίκτυο Φορέων σχετικά με την ανακύκλωση, επαναχρησιμοποίηση, αξιοποίηση των απορριμμάτων. Το σημαντικό πρόβλημα είναι η καθυστέρηση στην υλοποίηση των επιμέρους δράσεων που λειτουργούν συμπληρωματικά μεταξύ τους, η οποία ανατρέπει το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης που προβλέπει το ενιαίο Σχέδιο και αναστέλλει την αποτελεσματικότητά του. Κοινή προσπάθεια λοιπόν όλων όσων ενδιαφέρονται για την ορθολογική διαχείριση των απορριμμάτων και για το περιβάλλον γενικότερα είναι η υλοποίησή του.

Η μεταφόρτωση αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του σχεδίου διαχείρισης απορριμμάτων, συνεισφέροντας κυρίως στη μείωση του όγκου τους και στην αύξηση της πυκνότητας των απορριμμάτων προς το επόμενο στάδιο επεξεργασίας. Σε καμιά περίπτωση δεν θεωρείται προθάλαμος των ΧΥΤ, δεν προδιαγράφει τη μέθοδο διαχείρισης που θα εφαρμοστεί τελικά ούτε έρχεται σε αντίθεση με τα ιεραρχημένα στάδια για τη διαχείριση των απορριμμάτων, όπως προδιαγράφονται από την ευρωπαϊκή νομοθεσία.

Για το Πολεοδομικό Συγκρότημα Θεσσαλονίκης προβλέπονταν ήδη από το Νομαρχιακό Σχέδιο και προβλέπονται από το Περιφερειακό Σχέδιο δύο ΣΜΑ: ένας για τον ΝΑ τομέα που λειτουργεί και ένας για τον ΒΔ. Οι δύο μονάδες θεωρούνται έργα πρώτης προτεραιότητας, δεδομένου ότι μειώνουν αποτελεσματικά το κόστος ενώ η λειτουργία τους σχετίζεται άμεσα με τη λειτουργία των υπολοίπων έργων.

Το Επιμελητήριο συμφωνούσε εξ αρχής με την αναγκαιότητά τους και υποστήριξε την υλοποίηση του Σταθμού στον Φοίνικα, όταν είχαν εγερθεί αντιδράσεις από τους περίοικους, δεδομένου ότι η ίδρυση και λειτουργία ενός ΣΜΑ έχει σημαντικότερα πλεονεκτήματα που αποτιμώνται και καταγράφονται από την τοπική και τη διεθνή εμπειρία, όπως τα παρακάτω προφανή:

Οικονομικά πλεονεκτήματα

Μείωση των εξόδων κυκλοφορίας και συντήρησης των απορριμματοφόρων λόγω δραστικής συντόμευσης των δρομολογίων

Καλύτερη αξιοποίηση του προσωπικού των εξυπηρετούμενων Δήμων.

Δημιουργία νέων θέσεων εργασίας

Περιβαλλοντικά πλεονεκτήματα:

Δραστική μείωση των περιβαλλοντικών οχλήσεων (οσμές, σκόνη, διαρροή υγρών, διασπορά ελαφρών αντικειμένων) από τα πολλαπλά δρομολόγια των απορριμματοφόρων των δήμων.

Μείωση των αερίων ρύπων

Κυκλοφοριακά.

Ελάφρυνση κυκλοφοριακού φορτίου στους εξυπηρετούμενους Δήμους αλλά και στην περιφερειακή-Δερβένη, μείωση κινδύνου ατυχημάτων, κλπ

Σε ότι αφορά στο σχεδιασμό του έργου φαίνεται ότι ακολουθήθηκαν οι προβλεπόμενες από τη περιβαλλοντική νομοθεσία διαδικασίες, όπως ίσχυαν κατά την περίοδο της μελέτης του.

Η διαστασιολόγησή του στηρίζεται σε στοιχεία παραγωγής απορριμμάτων του 2006-2007 και βρίσκεται σε πλήρη συμμόρφωση με την ΕΠΟ του έργου, όπου προβλέπεται η απαγόρευση παραμονής απορριμμάτων (σε απορριμματοφόρα οχήματα ή απορριμματοκιβώτια) εντός του χώρου του ΣΜΑ. Οπότε η μείωση της παραγωγής απορριμμάτων λόγω κρίσης, σύμφωνα με τα πανελλαδικά δεδομένα, θα αντιμετωπιστεί με προσαρμογή της λειτουργίας του σταθμού.

Τέλος σχετικά με τη χωροθέτηση του σταθμού, οι ΣΜΑ χωροθετούνται συνήθως σε κοινόχρηστα οικοπέδα εντός του αστικού ιστού, κατά το δυνατόν εγγύτερα στο κέντρο βάρους παραγωγής απορριμμάτων των δήμων που εξυπηρετούν, στα όρια του σχεδίου πόλης και σε γειτνίαση με δυναμικούς κυκλοφοριακούς άξονες. Οι σύγχρονοι σταθμοί είναι στεγασμένες κλειστές εγκαταστάσεις στις οποίες τα απορριμματοφόρα αυτοκίνητα μεταφέρουν και μεταφορτώνουν, με την χρήση ειδικών πρεσών συμπίεσης, το περιεχόμενό τους σε ειδικά κλειστού τύπου απορριμματοκιβώτια μεγαλύτερου ωφέλιμου φορτίου που με την χρήση τρακτόρων, είναι κατάλληλα για κίνηση σε μεγάλες αποστάσεις. Αυτός ο σχεδιασμός επιτρέπει την αύξηση των περιβαλλοντικών και οικονομικών ωφελημάτων και την ελαχιστοποίηση των οχλήσεων.

Οι οχλήσεις και οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις στην περιοχή και σε ολόκληρη τη Δυτική Θεσσαλονίκη είναι υψηλές και μεγάλα τα προβλήματα που δημιουργούν οι εν γένει δραστηριότητες, αλλά η λειτουργία του Σταθμού Μεταφόρτωσης δεν εντάσσεται σε αυτά. Ωστόσο είναι καιρός πια, αντί να αναγνωρίζουμε απλώς την κατάσταση να ασχοληθούμε σοβαρά και οργανωμένα με την αντιμετώπισή της. Το ΤΕΕ προσφέρει τη συνεργασία τους στους ΟΤΑ και στους φορείς που δραστηριοποιούνται προς αυτό το σκοπό.

Η μέχρι προσφάτως συχνά αναξιόπιστη στάση της Πολιτείας δικαιολογεί σε ένα βαθμό τις αντιδράσεις και την έλλειψη εμπιστοσύνης εκ μέρους των πολιτών. Αυτή η σχέση ωστόσο δεν μπορεί να διαιωνίζεται. Χρειάζεται να ανατραπεί και ο καλύτερος τρόπος, είναι η εγρήγορση των πολιτών και ο διαρκής έλεγχος μέσω των δομών που προβλέπει ο νόμος, οι οποίες θα μπορούσαν να ενισχυθούν κατά περίπτωση και μέχρι την αποκατάσταση της αμοιβαίας εμπιστοσύνης, με τη λειτουργία ανεξάρτητου παρατηρητηρίου.

Με εκτίμηση

Για τη ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Ο Πρόεδρος

Τάσος Κονακλίδης

Από το Γραφείο Τύπου του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Τα Δελτία Τύπου του ΤΕΕ/ΤΚΜ καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Τμήματος, www.tkm.tee.gr, στο link , Οργάνωση Υπηρεσιών/Γραφείο Τύπου