

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

### **Θέσεις και ενστάσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ για την προοπτική παραχώρησης της Εγνατίας Οδού**

Σύμφωνα με πληροφορίες, στο επόμενο διάστημα αναμένεται να προχωρήσει η προκήρυξη της εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την παραχώρηση της Εγνατίας Οδού και των καθέτων αξόνων.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ, συνεπές στο ρόλο του, ως τεχνικός σύμβουλος της πολιτείας επισημαίνει τα εξής:

Με ευθύνη της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» έχει κατασκευαστεί ένας από τους σημαντικότερους **οδικούς άξονες της Ευρώπης. Το έργο αποτελεί πλέον σημαντικό παράγοντα για την** ανάπτυξη της Βόρειας Ελλάδας και η τεχνογνωσία της εταιρείας αποτελεί εγγύηση για την ολοκλήρωση των απαραίτητων καθέτων αξόνων για τη διασύνδεση της χώρας, με την Ευρώπη, με ένα σύγχρονο οδικό δίκτυο.

**Το έργο έχει σχεδόν ολοκληρωθεί, με ένα κόστος 6,5 δις ευρώ, ενώ απομένει ένα μικρό** υπόλοιπο χρέους προς την Τράπεζα, ύψους 165 περίπου εκατομμυρίων, που θα πρέπει να αποπληρωθεί τα επόμενα πέντε έτη. Επιπλέον, από την μέχρι σήμερα λειτουργία του, με επτά μόνον σταθμούς διοδίων και με χαμηλή χρέωση/χιλιόμετρο, τα έσοδα είναι πολύ περισσότερα από τα έξοδα λειτουργίας και συντήρησής του.

**Στην πραγματικότητα λοιπόν, ο ιδιώτης επενδυτής παραλαμβάνει ένα περατωμένο έργο, με κατασκευαστικό έργο που αφορά κυρίως στην κατασκευή των νέων σταθμών** διοδίων και κύριο αντικείμενο την συντήρηση της οδού και την είσπραξη των διοδίων.

Πέραν των ανωτέρω, επισημαίνουμε ότι:

- Το κόστος χρήσης αυτού του δικτύου, δεν σχετίζεται μόνο με τα χρηματοοικονομικά μεγέθη της Εγνατίας οδού, αλλά με την ανάπτυξη τόσο της τοπικής όσο και της **Εθνικής Οικονομίας γενικότερα. Τα μεταφορικά κόστη για τον τουρισμό, τις επιχειρήσεις** και τους πολίτες δεν πρέπει να είναι συνάρτηση των οικονομικών επιδιώξεων για την κάλυψη των δανειακών υποχρεώσεων του κράτους, αλλά εργαλείο της πολιτείας για την άσκηση Εθνικής οικονομικής πολιτικής για την ανάπτυξη της χώρας.

- Η τεχνογνωσία που έχει αποκτηθεί από τα στελέχη της «Εγνατία Οδός Α.Ε.», για την οποία επένδυσε σημαντικά ποσά το ελληνικό δημόσιο, είναι αναγκαία και απαραίτητη για την ολοκλήρωση της κατασκευής, της λειτουργίας και της συντήρησής της.

- Επιπλέον είναι εξαιρετικά σημαντικός ο ρόλος που μπορεί να διαδραματίσει τόσο στο εσωτερικό της χώρας όσο και στο εξωτερικό, παρέχοντας υπηρεσίες τεχνικού συμβούλου σε μεγάλα έργα οδοποιίας.

- Η εποπτεία και η διοίκηση της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» σε ότι αφορά την υλοποίηση του τεχνικού της έργου, θα πρέπει να είναι ευθύνη του αρμόδιου φορέα της κυβέρνησης, ο οποίος είναι το υπουργείο ΥΠΟΜΕΔΙ και όχι το ΤΑΙΠΕΔ. Συνεπώς το μοντέλο που έχει προωθήσει η κυβέρνηση –επιλογή του διοικητικού συμβουλίου από το ΤΑΙΠΕΔ-εγκυμονεί κινδύνους για την εύρυθμη υλοποίηση του τεχνικού έργου της εταιρείας.

**Το ΤΕΕ/ΤΚΜ θεωρεί ότι ο ορισμός της διοίκησης και η εποπτεία της Εγνατίας Οδού είναι αρμοδιότητα του υπουργείου ΥΠΟΜΕΔΙ. Οι αποφάσεις που**

αφορούν το δίκτυο, όπως πχ το κόστος των διοδίων, οφείλουν να λαμβάνονται με κριτήρια που θα προάγουν την ελεύθερη οικονομία και την ανάπτυξη της χώρας. Διαφορετικά, οι πολίτες και οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις θα επωμιστούν το κόστος μιας κατά τα φαινόμενα και άνευ όρων ιδιωτικοποίησης

Από το Γραφείο Τύπου του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Τα Δελτία Τύπου του ΤΕΕ/ΤΚΜ καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Τμήματος, [www.tkm.tee.gr](http://www.tkm.tee.gr), στο [link](#) , Οργάνωση Υπηρεσιών/Γραφείο Τύπου