

**Συντονιστικό Όργανο
να αναλάβει τις υποδομές
για την EXPO 2008**

Αναγκαία προϋπόθεση για το συντονισμό των έργων και των δράσεων που θα προγραμματισθούν για την πραγματοποίηση της EXPO 2008 στη Θεσσαλονίκη, είναι, η συγκρότηση ενός Συντονιστικού Οργάνου υπεύθυνου για τις υποδομές της πόλης. Το Όργανο αυτό, όπως υποστηρίζει το ΤΕΕ/ΤΚΜ, θα πρέπει να έχει πολύ συγκεκριμένες θεσμοθετημένες αρμοδιότητες, αλλά και εξασφαλισμένους πόρους για να μπορέσει να λειτουργήσει αποτελεσματικά, προετοιμάζοντας την πόλη για μία διοργάνωση διεθνούς εμβέλειας, η οποία επιπλέον θα πρέπει να κληροδοτήσει στη Θεσσαλονίκη, αναπτυξιακούς πόρους και υποδομές.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ, το οποίο εξ' αρχής υποστήριξε την πρωτοβουλία ανάληψης της διοργάνωσης της EXPO 2008 από τη Θεσσαλονίκη, ολοκλήρωσε την α' φάση μίας καταγραφής των βασικών έργων υποδομής που χρειάζεται η πόλη, προκειμένου να εξασφαλισθεί μία άρτια διεθνής διοργάνωση. Τα στοιχεία που προέκυψαν από την προσπάθεια αυτή, το Επιμελητήριο τα γνωστοποίησε τόσο στον υπουργό Μακεδονίας · Θράκης κ. Πασχαλίδη, όσο και στον Οργανισμό Ρυθμιστικού Θεσσαλονίκης.

Εάν η Θεσσαλονίκη αναλάβει τη διοργάνωση, θα πρέπει το 2008, σε διάστημα τριών μηνών να φιλοξενήσει μέχρι και 5 εκατομμύρια επισκεπτών, πέραν του τεραστίου έργου που θα προκύψει από τη μεταφορά εμπορευμάτων και υλικών. Συνεπώς, η πόλη επιβάλλεται να διαθέτει τις υποδομές και την οργάνωση που θα καταστήσουν δυνατή την ομαλή λειτουργία της EXPO, των επισκεπτών αλλά και θα επιτρέψουν να συνεχισθεί χωρίς ιδιαίτερα προβλήματα η καθημερινή ζωή της πόλης.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ λοιπόν προχώρησε στην καταγραφή των έργων και δράσεων που απαιτούνται, μέσα από μία αναλυτική προσέγγιση και δίχως 'εκπτώσεις' που ενδεχομένως να επιβάλλονται από μία ρεαλιστικότερη οικονομική οπτική γωνία. Άλλωστε η Θεσσαλονίκη αποπειράται να αναλάβει μία εξαιρετικά μεγάλη διοργάνωση, γνωρίζοντας ότι υστερεί σε υποδομές, καθώς οι καθυστερήσεις πολλών ετών σε έργα σημαντικά για την πόλη και την περιοχή (επέκταση αεροδρομίου, οδικά έργα, μέσο σταθερής τροχιάς, χώροι στάθμευσης κ.αλ.), ευθύνονται για το αναπτυξιακό έλλειμμα που παρατηρείται.

Η Θεσσαλονίκη, για να διοργανώσει και να υποδεχθεί μία EXPO, έχει την ανάγκη και όλων των θετικών επιδράσεων που θα έχουν στη λειτουργία της μεγάλα, εθνικής εμβέλειας έργα, τα οποία στην περίπτωση αυτή θα παίξουν ρόλο υποστηρικτικό. Επί παραδείγματι, μείζονος σημασίας είναι η ολοκλήρωση της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών · Θεσσαλονίκης- που όμως δεν θα ολοκληρωθεί πριν το 2010- επειδή τα έργα επέκτασης του αεροδρομίου «Μακεδονία» δεν θα έχουν γίνει ως το 2008.

Πολύ μεγάλης σημασίας είναι επίσης η ολοκλήρωση όλων των οδικών έργων σύνδεσης του Π.Σ.Θ με τα εθνικά δίκτυα, αλλά και η εκτέλεση έργων εντός του πολεοδομικού συγκροτήματος, ώστε να είναι εύκολη και γρήγορη η πρόσβαση στο κέντρο. Εάν τα έργα αυτά δε γίνουν, η πόλη θα κινδυνεύει από βέβαιο κυκλοφοριακό έμφραγμα. Επίσης, σημαντικότερη είναι η κατασκευή του προαστιακού σιδηροδρόμου που θα συνδέει την πόλη με τη Σίνδο και τους χώρους της EXPO, αλλά και από την αντίθετη πλευρά, με τις Ανατολικές περιοχές και τα προάστια του Θερμαϊκού, για λόγους εξυπηρέτησης και φιλοξενίας των ταξιδιωτών/επισκεπτών.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ υποστηρίζει ότι μία άρτια διοργάνωση απαιτεί την επιλογή του κεντρικού στόχου- μηνύματος, πάνω στο οποίο θα δομηθεί η όλη προσπάθεια. Προαπαιτεί την κατάστρωση ενός αναλυτικού, ολοκληρωμένου προγράμματος έργων και ενεργειών που θα καλύπτει όλες τις δυνατές ανάγκες της Έκθεσης και, βεβαίως, κονδύλια ικανά για την έγκαιρη και σωστή προετοιμασία της πόλης.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ, προκειμένου να συμβάλει στην προσπάθεια αυτή αναδεικνύοντας όλες τις πλευρές ενός τέτοιου εγχειρήματος (οδικά και συγκοινωνιακά έργα, ξενοδοχειακή υποδομή, αναπλάσεις · χώροι πρασίνου και αναψυχής κ.λ.π.) , θα παραδώσει συμπληρωματικά στοιχεία για τα έργα που πρέπει να δρομολογηθούν με τα αντίστοιχα χρονοδιαγράμματα και το κόστος τους.

Οι ενδιαφερόμενοι για τις επισημάνσεις που κάνει το ΤΕΕ/ΤΚΜ σε τούτη την πρώτη καταγραφή που επιχείρησε, μπορούν να έχουν το πλήρες κείμενο με θέμα «Διοργάνωση Παγκόσμιας Έκθεσης EXPO 2008 στη Θεσσαλονίκη» από την ιστοσελίδα του Επιμελητηρίου