

**ΕΚΚΛΗΣΗ ΤΗΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΑ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ
ΤΗΣ ΧΑΡΑΞΗΣ
ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ
ΒΕΡΟΙΑΣ - ΣΚΥΔΡΑΣ**

Βέροια, 4 Αυγούστου 2004

Προς:

- Πρωθυπουργό Κύριο ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ
- Υπουργό Εσωτερικών ΔΔΑ Κύριο ΠΡΟΚΟΠΗ ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟ
- Υπουργό Οικονομίας & Οικονομικών Κύριο ΓΕΩΡΓΙΟ ΑΛΟΓΟΣΚΟΥΦΗ
- Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ Κύριο ΓΕΩΡΓΙΟ ΣΟΥΦΛΙΑ
- Υπουργό Μεταφορών & Επικοινωνιών Κύριο ΜΙΧΑΛΗ ΛΙΑΠΗ
- Υπουργό Ανάπτυξης Κύριο ΔΗΜΗΤΡΙΟ ΣΙΟΥΦΑ
- Υπουργό Μακεδονίας Θράκης Κύριο ΝΙΚΟΛΑΟ ΤΣΙΑΡΤΣΩΝΗ
- Υφυπουργό Οικονομίας & Οικονομικών Κύριο ΧΡΗΣΤΟ ΦΩΛΙΑ
- Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας Κύριο ΓΕΩΡΓΙΟ ΤΣΙΟΤΡΑ
- κ.κ. Αρχηγούς των Κομμάτων
- κ.κ. Βουλευτές Ημαθίας
- κ.κ. Ευρωβουλευτές
- Επίτροπο της Ελλάδος στην Ε.Ε. Κύριο ΣΤΑΥΡΟ ΔΗΜΑ
- Νομάρχη Ημαθίας Κύριο ΓΙΑΝΝΗ ΣΠΑΡΤΣΗ
- κ.κ. Δημάρχους Ημαθίας
- ΤΕΔΚ ΗΜΑΘΙΑΣ
- Πρόεδρο ΕΒΕΗ
- Προέδρους Εμπορικών Συλλόγων Βέροιας - Νάουσας
- Προέδρους Εργ/κών Κέντρων Βέροιας - Νάουσας
- ΤΕΕ/Τμ. Κ. Μ.
- ΤΕΕ/ΝΕ Ημαθίας
- Συλλόγους Μηχανικών Ν. Ημαθίας
- Έντυπα & Ηλεκτρονικά Μέσα Ενημέρωσης: Ημαθίας, Θεσσαλονίκης, Αθηνών

ΕΚΚΛΗΣΗ

Εμείς που υπογράφουμε την παρούσα έκκληση είμαστε ιδιοκτήτες και εκπρόσωποι δεκάδων επιχειρήσεων, που, εδώ και πολλά χρόνια, είναι νόμιμα εγκατεστημένες ένθεν και ένθεν του επαρχιακού δρόμου Βέροιας - Νάουσας.

Επιχειρήσεων, που προσφέρουν εργασία σε εκατοντάδες οικογενειών, και συγκροτούν μια αναπτυξιακή όαση μέσα στη γενικότερη κατάρρευση που μαστιάζει την Ημαθία τα τελευταία χρόνια.

Επιχειρήσεων, που απειλούνται άμεσα με πλήρη και οριστικό αφανισμό, εξ αιτίας ενός σχεδιαστικού, διοικητικού και διαχειριστικού παραλογισμού, ο οποίος μετατρέπει ένα μεγάλο και ζωτικό τμήμα του σημερινού επαρχιακού δρόμου Βέροιας - Νάουσας σε κλειστό οδικό άξονα κάθετο της Εγνατίας, καταδικάζοντας όλους εμάς στην ασφυξία και τον μαρασμό, πυκνώνοντας δραματικά τις στρατιές των ανέργων της Ημαθίας, βυθίζοντας στην ανυπαρξία, την απομόνωση και την απόγνωση μια περιοχή που, επί δεκαετίες, αποτελεί τον αναπτυξιακό πυρήνα της Ημαθίας.

Κανείς μας δεν αμφισβητεί τη χρησιμότητα και την αναγκαιότητα του κάθετου στην Εγνατία οδικού άξονα Βέροιας - Σκύδρας - Έδεσσας, μέσω του οποίου η Επαρχία Νάουσας, η Πέλλα, η Φλώρινα, και, μελλοντικά, οι βόρειοι γείτονες μας, θα αποκτήσουν άμεση, γρήγορη και ασφαλή σύνδεση με την Εγνατία Οδό.

Κανείς μας δεν αρνείται την κατασκευή ενός τέτοιου έργου, με πολλαπλές ευεργετικές συνέπειες σε μια ευρύτερη περιοχή και σε μεγάλο βάθος χρόνου.

Όμως και κανείς μας δεν μπορεί να κατανοήσει τους λόγους, για τους οποίους ένα τμήμα του άξονα αυτού πρέπει να συμπέσει με τον σημερινό επαρχιακό δρόμο Βέροιας - Νάουσας.

Κανείς μας δεν μπορεί να κατανοήσει την αιτία, για την οποία επιβάλλεται αυτή η προδήλως αντιαναπτυξιακή, αντιοικονομική και αντισυγκοινωνιακή χάραξη.

Μια χάραξη, που αγνοεί στοιχειώδεις τεχνικές έννοιες, που περιφρονεί βασικές γεωμετρικές αρχές, που παραβλέπει υπαρκτές συγκοινωνιακές ανάγκες.

Μια χάραξη, που συνεπάγεται χρονοβόρες διαδικασίες, υπέρογκες οικονομικές επιβαρύνσεις, και αλυσιδωτές δυσμενείς κοινωνικές επιπτώσεις.

Μια χάραξη, που υποτάσσεται στο άγχος και τον φόβο της ενδεχόμενης απώλειας (απένταξης) του συγκεκριμένου έργου, και που μετατρέπει μια σύνθετη αναπτυξιακή προσπάθεια σε λογιστικό μηχανισμό επηρεασμού των δεικτών «απορρόφησης» πιστώσεων.

Για τους λόγους που, συνοπτικά και συγκριτικά, παραθέτουμε στο συνημμένο «Παράρτημα», και, έχοντας ήδη εξαντλήσει τα περιθώρια προσωπικών ενημερώσεων των αρμοδίων φορέων και παραστάσεων μας ενώπιον των τοπικών αρχών, απευθύνουμε την παρούσα ΕΚΚΛΗΣΗ και υποβάλλουμε την θερμή παράκληση να επανεξετασθεί (τώρα!) η χάραξη του κάθετου άξονα, και να επισπευσθούν όλες οι διαδικασίες για μια νέα χάραξη, σύμφωνη με την απλή λογική, με το συμφέρον του δημοσίου, και με την εξυπηρέτηση των Πολιτών, ώστε να μην χαθούν ούτε το έργο, ούτε ο χρόνος, ούτε οι πιστώσεις, ούτε οι υφιστάμενες θέσεις εργασίας, ούτε οι Επιχειρήσεις μας, ούτε το μέλλον της Ημαθίας!

Με τιμή

(υπογραφές - ονοματεπώνυμο υπογράφοντος - σφραγίδα επιχείρησης)

Οι κάτωθι υπογράφωντες δηλώνουμε ότι:

- 1) Διαφωνούμε με την προτεινόμενη χάραξη του εγκάρσιου άξονα της Εγνατίας Βέροιας - Έδεσσας, στο τμήμα Πατρίδας - Σ.Σ. Νάουσας και προτείνουμε την χωροθέτηση της στην β' εναλλακτική πρόταση της 3^{ης} ΔΕΚΕ (κάτω από την σιδηροδρομική γραμμή)
- 2) Συμφωνούμε με τους μέχρι τώρα χειρισμούς της επιτροπής εκπροσώπησης , όπως αυτή αναλυτικά περιγράφεται στο τεχνικό μας υπόμνημα που έχουμε ήδη υποβάλει στις αρμόδιες υπηρεσίες.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Συνοπτική και συγκριτική παρουσίαση των χαρακτηριστικών του κάθετου άξονα Εγνατίας Οδού (α) όπως επιχειρείται να επιβληθεί με την μετατροπή του επαρχιακού δρόμου Βέροιας - Νάουσας, & (β) όπως προτείνεται να κατασκευασθεί χωρίς την δημιουργία κανενός προβλήματος.

Χάραξη επί του επαρχιακού δρόμου Βέροιας - Νάουσας

1^ο Η χάραξη του νέου τμήματος της οδού Βέροιας -Σκύδρας και συγκεκριμένα το κομμάτι από Πατρίδα έως Σ.Σ. Νάουσας, έγινε ενώ ακόμη εκκρεμεί η επιλογή χάραξης του τμήματος Πατρίδας - Βέροιας - Εγνατία Οδός και μάλιστα δεσμεύει κατ' ουσία αυτήν μειώνοντας στο ελάχιστο τις δυνατότητες επιλογής.

2^ο Σε τμήμα 1500 μ. ο άξονας της νέας οδού ταυτίζεται με τον άξονα του υπάρχοντος επαρχιακού δρόμου, έτσι με την ένθεν και ένθεν διαπλάτυνση και την δημιουργία των παράπλευρων δρόμων δημιουργεί σε όλες τις υπάρχουσες εγκαταστάσεις τυπικά και ουσιαστικά προβλήματα λειτουργίας και επέκτασης αυτών και ανανέωσης αδειών λειτουργίας. Στην πράξη δηλαδή τους καταργεί.

Προτεινόμενη (εναλλακτική) χάραξη κατάντι της σιδηροδρομικής γραμμής

1α.- Σωστότερη γεωμετρία οδού με αποτέλεσμα μικρότερο μήκος κατασκευής.

1β.- Οι τοπογραφικές συνθήκες για την προσαρμογή της οδού στο χώρο είναι σαφώς καλύτερες.

1γ. Η χάραξη έχει πολύ μεγάλο βαθμό ελευθερίας για καλύτερα γεωμετρικά στοιχεία από απόψεως οριζοντιογραφίας, μηκοτομής και κατά πλάτος διατομής.

1δ. Καλύτερη σύνδεση με την Εγνατία Οδό.

2α.- Αποφυγή της δημιουργίας των ως άνω προβλημάτων επειδή διέρχεται μέσα από αδόμητους αγρούς

2β.- Έχει τη δυνατότητα να αυξήσει την κατά πλάτος διατομή εάν οι μελλοντικές κυκλοφοριακές ανάγκες το απαιτήσουν, ενώ αυτό είναι αδύνατο με την εγκριθείσα χάραξη λόγω υπάρξεως εκατέρωθεν εμποδίων (βιοτεχνίες, κατοικίες κ.λ.π.).

2γ. Η τυπική διατομή που θα επιλεγεί θα παραμείνει αμετάβλητη, λόγω μη υπάρξεως εμποδίων, για όλη τη διαδρομή της οδού και τα άλλα χαρακτηριστικά στοιχεία της μελέτης.

3^{ov} Αναγκάζεται να κατασκευάσει 3 διαβάσεις της Σ. Γραμμής Βέροιας - Έδεσσας ανισόπεδες, μία στον δρόμο σύνδεση Αγ. Γεωργίου - μία στη θέση Ρέμα Κουτίχα και μία στον δρόμο σύνδεση Μονοσπίτων, κατασκευές με υψηλά κοστολόγια.

4^{ov} Διέρχεται από αστικές περιοχές του Δήμου Βέροιας και από τμήμα επέκτασης του ρυμοτομικού σχεδίου Πατρίδας με όλα τα επακόλουθα.

5^{ov} Ρυμοτομεί και καταστρέφει κτίρια - περιφράξεις - κόμβους - ηλεκτροφωτισμούς τα οποία έχουν επίσης μεγάλα κοστολόγια αποζημίωσης για τα επικείμενα.

6^{ov} Δυσχεραίνει μέχρις αδυνάτου την τοπική κυκλοφορία της υπάρχουσας οδού, πλάτους 16 μ., αφού αντικαθίσταται με βοηθητική (SR) πλάτους 6 μ. με δύο ρεύματα κυκλοφορίας. (Πρακτικά αδύνατη η κυκλοφορία ΤΙΡ).

7^{ov} Καταστρέφεται ολοσχερώς ο υπάρχων χρηστικός οικονομικός και κοινωνικός ιστός – άτυπη (ταχύτης, ακτίνες καμπυλότητας κ.λ.π.) θα προσαρμόζονται προς την επιλεγείσα διατομή σύμφωνα με τους κανονισμούς και όχι το αντίθετο.

3^a Μία διάβαση της Σιδηροδρομικής Γραμμής περίπου στην περιοχή ΜΕΣΣΗΣ.

4^a Η ροή της κυκλοφορίας θα είναι πιο σταθερή και πιο ακίνδυνη, διότι η χάραξη αποφεύγει τις κατοικημένες περιοχές.

4β Μέσα στα καθήκοντα προστασίας του περιβάλλοντος που έχει το κράτος, είναι και περιορισμός, όσο γίνεται, των εκτάσεων που χρησιμοποιούνται και του κόστους αποζημιώσεως αυτών.

Και φυσικά αυτό κάθε άλλο παρά συμβαίνει στην εγκριθείσα μελέτη.

5^a. Σημαντικότερη μείωση της δαπάνης απαλλοτριώσεων λόγω μη ύπαρξης απαλλοτριούμενων εγκαταστάσεων και κτισμάτων.

6α.- Δυνητική χρησιμοποίηση του υπάρχοντος άξονα (ΠΕΟ Βέροιας - Νάουσας - Σκύδρας) ως δευτερεύουσας οδού (SERVICE ROAD) του προτεινόμενου άξονα.

7° Αναπτυξιακή προοπτική για βιοτεχνίες, βιομηχανίες στο τμήμα μεταξύ της υπάρχουσας Επαρχιακής οδού και του νέου αυτοκινητοδρόμου βιομηχανική και εμπορική ζώνη -βιοτεχνικά - βιομηχανικά - εμπορικά κτίρια και επιχειρήσεις, αφού καθίσταται αδύνατη η περαιτέρω λειτουργία και ανάπτυξη τους.

8^{ov} Αίρονται οι προϋποθέσεις αδειοδοτήσεων και εγκρίσεων εγκατάστασης και λειτουργίας των μονάδων καθώς επίσης και αυτές οικοδόμησης, επισκευών και επεκτάσεων (αποστάσεις από άξονα, αρτιότητα, οικοδομήσιμότητα).

9^{ov} Δεν υπάρχουν οι προϋποθέσεις μεταφοράς των επιχειρήσεων σε άλλη θέση, αφενός διότι δεν υπάρχει θεσμοθετημένη ΒΙΠΕ ή ΒΙΠΑ στο Νομό και αφετέρου γιατί οι περισσότερες μονάδες - επιχειρήσεις έχουν μόλις ολοκληρώσει επιδοτούμενα αναπτυξιακά, επιχειρηματικά σχέδια και επενδύσεις με αντίστοιχες αδειοδοτήσεις από τους αρμόδιους φορείς.

10^{ov} Καταστρέφεται ανεπανόρθωτα ο κοινωνικός ιστός (αναστολή λειτουργίας των επιχειρήσεων - απολύσεις ανεργία). Να σημειωθεί ότι με στοιχεία του ΟΑΕΔ η ανεργία στην περιοχή ανέρχεται ήδη στο 50%. Θα πληγεί περισσότερο ο Δήμος Βέροιας και οι παρόδιοι Δήμοι επειδή στην πλειοψηφία τους οι 1100 μονίμως εργαζόμενοι στη ζώνη είναι κάτοικοι αυτών των Δήμων.
(θύλακας βιομηχανικής ζώνης).

8α.- Ασφαλείς αποστάσεις από υπάρχοντες οικισμούς και την πόλη της Βέροιας έτσι ώστε να υπάρχει στις παραπάνω επιχειρήσεις δυνατότητα επέκτασης.

10° Δημιουργία σταθερής αναπτυξιακής προοπτικής για την περιοχή και τους Νομούς Ημαθίας και Πέλλας αφενός με τη συνέχιση της λειτουργίας της βιοτεχνικής ζώνης και αφετέρου σε συνδυασμό με την εφαπτόμενη νέα χάραξη του άξονα Βέροια - Σκύδρα - Βόρεια Σύνορα - Βαλκανικές χώρες.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Στοιχεία των Επιχειρήσεων που υπογράφουν την παρούσα ΕΚΚΛΗΣΗ (Οι αριθμοί των ιδιοκτησιών είναι αυτοί που περιλαμβάνονται στην αρίθμηση του Κτηματολογίου Απαλλοτρίωσης).

Παραθέτουμε τις επιχειρήσεις οι οποίες καταστρέφονται τυπικά και ουσιαστικά, με βάση την προτεινόμενη χάραξη, με την πεποίθηση ότι θα αντιληφθείτε τις οικονομικές και κοινωνικές διαστάσεις των άμεσων και έμμεσων προβλημάτων που προκύπτουν και τα οποία είναι μη αναστρέψιμα εφόσον η πολιτική ηγεσία της Περιφέρειας επιμένει στη χάραξη που προτείνει τώρα η Τεχνική Υπηρεσία της.

1. Ιδιοκτησίες υπ. αρ. 36, 40, 41, 42 και 101. Εδρεύει η επιχείρηση «Αρβανιτίδης Α.Ε.» (Εμπορία τροφίμων - Αλυσίδα 8/Μ), έτος ίδρυσης της επιχείρησης 1955 και εγκατάσταση στην περιοχή αυτή το 1999 και με δυναμικό 2000 άτομα.

Καθίσταται αδύνατη η λειτουργία της και η περαιτέρω ανάπτυξη της δεδομένου ότι έχει προγραμματίσει την επέκταση της κατά 15.000 τ.μ. προκειμένου να κατασκευάσει ψυκτικούς χώρους τροφίμων και αλυσίδα τυποποίησης νωπών και κατεψυγμένων κρεάτων, φρούτων και λαχανικών.

2. Ιδιοκτησία υπ. αρ. 31. Εδρεύει η επιχείρηση «Ταταρίδης Γεώργιος» (Εργοστάσιο γεωργικών μηχανημάτων), έτος ίδρυσης 1983 με εμβαδόν οικοπέδου 6.000 τ.μ., δομημένη επιφάνεια 1.200 τ.μ. και με δυναμικό 20 άτομα.

Καθίσταται προβληματική η λειτουργία και η περαιτέρω ανάπτυξη της δεδομένου ότι έχει εκφράσει την πρόθεση επέκτασης με νέες εγκαταστάσεις (Έχει εκδοθεί οικοδομική άδεια).

3. Ιδιοκτησία υπ. αρ. 70. Εδρεύει η επιχείρηση «Σμόλικας Ψυγεία - Θ. Σιδηρόπουλος και Σία» (Συντήρηση αγροτικών προϊόντων), έτος ίδρυσης 1978 με εμβαδόν οικοπέδου 7.500 τ.μ., δομημένη επιφάνεια 1.750 τ.μ. και με δυναμικό 15 ατόμων.

Καθίσταται αδύνατη η λειτουργία της λόγω απαλλοτρίωσης κτισμάτων και προφανώς η ανάπτυξη της.

4. Ιδιοκτησία υπ. αρ. 95. Εδρεύει η επιχείρηση «ΗΡΑ Ε.Π.Ε. - Ραφαηλίδης Θεόφιλος» (Διαλογητήρια - Ψυγεία), έτος ίδρυσης 1977 με εμβαδόν οικοπέδου 5.000 τ.μ., δομημένη επιφάνεια 2.000 τ.μ. και με δυναμικό 60 άτομα.

Καθίσταται αδύνατη η λειτουργία της λόγω συγκοινωνιακής εμπλοκής, η δε περαιτέρω επέκταση και ανάπτυξη της είναι αδύνατη.

5. Ιδιοκτησία υπ. αρ. 77 Εδρεύει η επιχείρηση «COSMIC - - Τραμουντάνας» (Κατασκευή και εμπορία μηχανημάτων συσκευασίας φρούτων), έτος ίδρυσης 1983, έτος εγκατάστασης στην περιοχή 1991, με εμβαδόν οικοπέδου 8 στρ., δομημένη επιφάνεια 1.000 μ. και με δυναμικό 5 άτομα.

Καθίσταται αδύνατη η λειτουργία και περαιτέρω ανάπτυξη της.

6. Ιδιοκτησίες υπ. αρ. 96, 97 και 98. Εδρεύει η επιχείρηση «Λαζάρου ANNE TPAN - Εμμανουήλ Λαζάρου» (Διεθνείς Μεταφορές με ιδιόκτητο στόλο 15 TI P), έτος ίδρυσης 1977, με εμβαδόν οικοπέδου 7.000 τ.μ., δομημένη επιφάνεια 1.000 τ.μ. και με δυναμικό 20 άτομα.

Καθίσταται αδύνατη η λειτουργία της λόγω απαλλοτρίωσης των κτισμάτων της, της κυκλοφοριακής εμπλοκής και της αδυναμίας επέκτασης της.

7. Ιδιοκτησία υπ. αρ. 99α. Εδρεύει η επιχείρηση «Γκαντίδης Ο.Ε.» (Κέντρο Διασκέδασης), έτος ίδρυσης 1978, με εμβαδόν οικοπέδου 4.061 τ.μ., δομημένη επιφάνεια 672 τ.μ. και με δυναμικό 30 άτομα.

Καθίσταται αδύνατη η λειτουργία της λόγω απαλλοτρίωσης του αύλειου χώρου που λειτουργεί ως χώρος στάθμευσης και της άμεσης γειτνίασης του κτιρίου με την βοηθητική οδό του υπόψη άξονα.

8. Ιδιοκτησία υπ. αρ. 99β. Εδρεύει η επιχείρηση «Χατζόπουλος Χρήστος» (Εμπορία και διανομή πουλερικών), έτος ίδρυσης 2003, με εμβαδόν οικοπέδου 2.000 τ.μ., δομημένη επιφάνεια 200 τ.μ. και με δυναμικό 4 άτομα.

Καθίσταται αδύνατη η λειτουργία της λόγω ολικής απαλλοτρίωσης του χώρου στάθμευσης - φόρτωσης και των κτιριακών της εγκαταστάσεων.

9. Ιδιοκτησία υπ. αρ. 109. Εδρεύει η επιχείρηση «ΟΑ8Α ΣΙΜΗΝΟΣ - Σιμήνος Βασίλειος» (Εμπορία ειδών προικός και λευκών ειδών), έτος ίδρυσης 2000, με εμβαδόν οικοπέδου 4.900 τ.μ., δομημένη επιφάνεια 700 τ.μ. και με δυναμικό 6 άτομα.

Καθίσταται αδύνατη η περαιτέρω λειτουργία της και προφανώς η ανάπτυξη της λόγω υποβάθμισης της πρόσοψης και της πίσω όψης του κτιρίου και απαξίωσης της εμπορικής της δραστηριότητας.

10. Ιδιοκτησία υπ. αρ. 106. Εδρεύει η επιχείρηση «Πριμίδης Ευάγγελος» (Καφετερία - Κέντρο Διασκέδασης), έτος ίδρυσης 2004 με

εμβαδόν οικοπέδου 6.000 τ.μ., δομημένη επιφάνεια 250 τ.μ. και με δυναμικό 3 άτομα.

Καθίσταται αδύνατη η λειτουργία της λόγω απαλλοτρίωσης του χώρου στάθμευσης.

11. Ιδιοκτησία υπ. αρ. 118. Εδρεύει η επιχείρηση «Αλεξανδρίδης ΨΥΓΕΙΑ -Αλεξανδρίδης Κωνσταντίνος» (Παγωτά -κατεψυγμένα τρόφιμα), έτος ίδρυσης 1989, με εμβαδόν οικοπέδου 3.800 τ.μ., δομημένη επιφάνεια 350 τ.μ. και με δυναμικό 8 άτομα.

Καθίσταται αδύνατη η λειτουργία και η περαιτέρω ανάπτυξη - επέκταση της επιχείρησης λόγω απαλλοτρίωσης του χώρου φόρτωσης - εκφόρτωσης των προϊόντων.

12. Ιδιοκτησία υπ. αρ. 121. Εδρεύει η επιχείρηση «Κολιτσάκη Θεοδώρα» (Κατοικία + κατάστημα), έτος ίδρυσης 1985, με εμβαδόν οικοπέδου 4.800 τ.μ., δομημένη επιφάνεια 240 τ.μ. και με δυναμικό 3 άτομα.

Καθίσταται αδύνατη η περαιτέρω προσθήκη οικοδομής ενώ ρυμοτομείται -απαλλοτριώνεται ολοσχερώς το υπάρχον κτίσμα.

13. Ιδιοκτησία υπ. αρ. 125. Εδρεύει η επιχείρηση «Κούρτογλου ΑΕΒΕ» (Εργοστάσιο κατασκευής πλαστικών και πολυεστερικών εξαρτημάτων), έτος ίδρυσης 1999, με εμβαδόν οικοπέδου 7.500 τ.μ., δομημένη επιφάνεια 2100 τ.μ. και με δυναμικό 20 άτομα.

Καθίσταται αδύνατη η λειτουργία και η ανάπτυξη της λόγω δραστηκής απομείωσης του χώρου φόρτωσης - εκφόρτωσης, ενώ είναι αδύνατη πλέον η ανάπτυξη και ο εκσυγχρονισμός της για την κατασκευή νέου κτιρίου που έχει προγραμματίσει (έχει εκδοθεί οικοδομική άδεια).

14. Ιδιοκτησία υπ. αρ. 129 α. Εδρεύει η επιχείρηση «Χαρίσης» (Αποθήκη - κάβα -διανομή ποτών), έτος ίδρυσης 1995, με εμβαδόν οικοπέδου 13.000/2 τ.μ., δομημένη επιφάνεια 450/2 τ.μ. και με δυναμικό 7 άτομα.

Καθίσταται αδύνατη η λειτουργία της επιχείρησης και η ανάπτυξη της λόγω απαλλοτρίωσης της αδόμητης επιφάνειας του οικοπέδου η οποία χρησιμοποιείται σαν χώρος φορτοεκφόρτωσης και προσωρινής αποθήκευσης.

15. Ιδιοκτησία υπ. αρ. 129 β. Εδρεύει η επιχείρηση «Χαρίσης» (Καφετερία), έτος ίδρυσης 2000, με εμβαδόν οικοπέδου 13.000/2 τ.μ., δομημένη επιφάνεια 450/2 τ.μ. και με δυναμικό 5 άτομα.

Καθίσταται αδύνατη η λειτουργία της επιχείρησης λόγω απομείωσης του περιβάλλοντος χώρου - χώρου στάθμευσης.

16. Ιδιοκτησία υπ. αρ. 131. Εδρεύει η επιχείρηση «Δάμτσιος Αθανάσιος» (επιχείρηση επεξεργασίας και πώλησης δασικών προϊόντων), έτος ίδρυσης 2002, με εμβαδόν οικοπέδου 12.400 τ.μ. η οποία είναι διαμορφωμένη κατάλληλα για αποθήκευση - απόθεση των δασικών προϊόντων και με δυναμικό 6 άτομα.

Καθίσταται αδύνατη η περαιτέρω λειτουργία της επιχείρησης λόγω δραστηκής απομείωσης της έκτασης της.

17 Ιδιοκτησία υπ. αρ. 133. Εδρεύει η επιχείρηση «Κουλίτσας Δημήτριος» (Βιοτεχνικό κτίριο κατασκευής ηλεκτρολογικού υλικού), έτος ίδρυσης 2001, με εμβαδόν οικοπέδου 4250 τ.μ., δομημένη επιφάνεια 300 τ.μ. και με δυναμικό 5 άτομα.

Καθίσταται αδύνατη η περαιτέρω ανάπτυξη της λόγω αδυναμίας επέκτασης, εξαιτίας της απομείωσης της ελεύθερης επιφάνειας του οικοπέδου και απαξίωσης της εμπορικής της δραστηριότητας

18. Ιδιοκτησία υπ. αρ. 138. Εδρεύει η επιχείρηση «Ματσάλας Χρήστος» (Εργοστάσιο κατασκευής μηχανημάτων συσκευασίας φρούτων), έτος ίδρυσης 1992, με εμβαδόν οικοπέδου 5.400 τ.μ., δομημένη επιφάνεια 2.420 τ.μ. και με δυναμικό 11 άτομα.

Καθίσταται αδύνατη η λειτουργία και η περαιτέρω ανάπτυξη της επιχείρησης λόγω δραστηκής απαλλοτρίωσης του περιβάλλοντος χώρου ενώ έχει εκδηλώσει πρόθεση επέκτασης (εκδόθηκε οικοδομική άδεια).

19. Ιδιοκτησία υπ. αρ. 139α. Εδρεύει η επιχείρηση «Αδαμίδης Γεώργιος» (Κατάστημα - έκθεση - εργαστήριο κατασκευής κουφωμάτων, πλαστικών και αλουμινίων), έτος ίδρυσης 1992, με εμβαδόν οικοπέδου 5.400/2 τ.μ., δομημένη επιφάνεια 300 τ.μ. και με δυναμικό 6 άτομα. Καθίσταται αδύνατη η λειτουργία της επιχείρησης λόγω απαλλοτρίωσης του αύλειου χώρου (στάθμευση πελατών), της απαξίωσης της εμπορικής της εικόνας και της συνολικής αδυναμίας ανάπτυξης της επιχείρησης.

20. Ιδιοκτησία υπ. αρ. 139β . Εδρεύει η επιχείρηση «Αδαμίδης Γεώργιος» (Επιχείρηση επισκευής φορτηγών ψυγείων TIR), έτος ίδρυσης 1992, με εμβαδόν οικοπέδου 5.400/2 τ.μ., δομημένη επιφάνεια 200 τ.μ. και με δυναμικό 2 άτομα.

Καθίσταται αδύνατη η περαιτέρω λειτουργία της επιχείρησης και προφανώς η ανάπτυξη της λόγω απαλλοτρίωσης του χώρου στάθμευσης - επισκευής των φορτηγών TIR.

21. Ιδιοκτησία υπ. αρ. 146. Εδρεύει η επιχείρηση «Αφοι Δώδη» (Βιοτεχνία υλικών περιφράξεων), έτος ίδρυσης 1982, με εμβαδόν οικοπέδου 9.500 τ.μ., δομημένη επιφάνεια 600 τ.μ. και με δυναμικό 4 άτομα.

Καθίσταται αδύνατη η περαιτέρω λειτουργία της επιχείρησης και προφανώς η ανάπτυξη της λόγω απαλλοτρίωσης του χώρου αποθήκευσης των υλικών και του χώρου φόρτωσης - εκφόρτωσης.

22. Ιδιοκτησία υπ. αρ. 147. Εδρεύει η επιχείρηση «ΒΙΟΛΑΝ - Ηλιόθερμα (Δημητρίου)» (Εργοστάσιο κατασκευής ηλιακών θερμοσιφώνων), έτος ίδρυσης 1986, με εμβαδόν οικοπέδου 5.000 τ.μ., δομημένη επιφάνεια 700 τ.μ. και με δυναμικό 2 άτομα.

Καθίσταται αδύνατη η περαιτέρω λειτουργία της επιχείρησης και προφανώς η ανάπτυξη της λόγω απαλλοτρίωσης του αύλειου χώρου της.

23. Ιδιοκτησία υπ. αρ. 145. Εδρεύει η επιχείρηση «ΒΙΟΚΑΡΠΕΤ» (Εμπορία ταπήτων και λευκών ειδών), έτος ίδρυσης 1995, με εμβαδόν οικοπέδου 6.500 τ.μ., δομημένη επιφάνεια 2.000 τ.μ. και με δυναμικό 3 άτομα.

Καθίσταται αδύνατη η περαιτέρω λειτουργία της επιχείρησης και προφανώς η ανάπτυξη της λόγω απομείωσης του χώρου στάθμευσης και υποβάθμισης της πρόσοψης -προφίλ της επιχείρησης.

24. Ιδιοκτησία υπ. αρ. 153α. Εδρεύει η επιχείρηση «Μίχος Α. Ε.» (Βιομηχανία ενδυμάτων - εξαγωγική επιχείρηση), έτος ίδρυσης 1987, έτος εγκατάστασης στην περιοχή 1994, με εμβαδόν οικοπέδου 4.000/2 τ.μ., δομημένη επιφάνεια 3.000/2 τ.μ. και με δυναμικό 50 άτομα

+100 εξωτερικούς συνεργάτες για εργασία φασόν.

Καθίσταται αδύνατη η περαιτέρω λειτουργία της επιχείρησης και προφανώς η ανάπτυξη της λόγω απαλλοτρίωσης του χώρου στάθμευσης για φόρτωση - εκφόρτωση και απαξίωσης του εμπορικού της προφίλ και της δραστηριότητας.

25. Ιδιοκτησία υπ. αρ.153β . Εδρεύει η επιχείρηση «Μίχος - TEXTIL- ΕΠΕ» (Εξαγωγική επιχείρηση νημάτων), έτος ίδρυσης 2000, με εμβαδόν οικοπέδου 4.000/2 τ.μ., δομημένη επιφάνεια 3.000/2 τ.μ. και με δυναμικό 15 άτομα.

Καθίσταται αδύνατη η περαιτέρω λειτουργία της επιχείρησης και προφανώς η ανάπτυξη της λόγω απαλλοτρίωσης του χώρου στάθμευσης για φορτώσεις - εκφορτώσεις των προϊόντων της επιχείρησης.

26. Ιδιοκτησία υπ. αρ. 156. Εδρεύει η επιχείρηση «Μπαξεβάνης Κων/νος» (Εμπορία σιδηρικών - κιγκαλερίας και εργαλείων), έτος ίδρυσης 1995, με εμβαδόν οικοπέδου 10.000 τ.μ., δομημένη επιφάνεια τ.μ. και με δυναμικό 6 άτομα.

Καθίσταται αδύνατη η περαιτέρω λειτουργία της επιχείρησης και προφανώς η ανάπτυξη της.

27.- Ιδιοκτησία αρ. 164. Εδρεύει η επιχείρηση Lapp Pine Homes, εμπορία και κατασκευή ξύλινων κατοικιών. Έτος ίδρυσης 2001 με δυναμικό 9 άτομα. Εμβαδόν οικοπέδου 8.000 τ.μ., δομημένη επιφάνεια 190m². Ρυμοτομούνται - απαλλοτριώνονται τα 4.846 τ.μ.

Καθίσταται αδύνατη η λειτουργία της και η περαιτέρω ανάπτυξη της λόγω απαλλοτρίωσης του 60% του εκθεσιακού της χώρου,

με συνέπεια την υποβάθμιση του και την αδυναμία ανάπτυξης εκθεσιακών προτύπων για την πληρέστερη προβολή των προϊόντων.

Επίσης είναι αδύνατη η προγραμματισμένη κατασκευή αποθηκευτικών χώρων.

28.- Ιδιοκτησία αρ. 144 ΜΕΣΚΟΣ ΜΑΡΚΟΣ - Κρεοπωλείο. Έτος ίδρυσης 1969, οικογενειακή επιχείρηση, δυναμικό 3 άτομα. Υπό κατασκευή επιχείρηση τυποποίησης, κοπής και συσκευασίας κρέατος.

Εμβαδόν οικοπέδου 5.000 τ.μ. Καθίσταται αδύνατη η κατασκευή της προγραμματισμένης μονάδας.

29.- Ιδιοκτησία αρ. 33. Εδρεύει η επιχείρηση ΤΡΟΝΙΚ Α.Ε. Βιοτεχνία τυποποίησης και διανομής τροφίμων.

Έτος ίδρυσης 1983 με δυναμικό 12 άτομα. Εμβαδόν οικοπέδου 5.850m² δομημένη επιφάνεια 1.450 m²

Καθίσταται αδύνατη η λειτουργία και επέκταση της, διότι λειτουργεί σαν χώρος στάθμευσης φορητών ΤΙR τα οποία απαιτούν χώρο για τους ελιγμούς και τη στάθμευση τους.

30.- Ιδιοκτησία αρ. 133. Εδρεύει η επιχείρηση ΚΑΡΥΠΙΔΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ - Βιομηχανικοί αυτοματισμοί.

Έτος ίδρυσης 1996 με δυναμικό 5 άτομα.

Ρυμοτομούνται - απαλλοτριώνονται 964 τ.μ. μπροστά από το υφιστάμενο κτίριο και καθίσταται αδύνατη η πρόσβαση στους χώρους εργασίας.

31.- Ιδιοκτησία αρ. 159 ΠΗΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ-Αυτοκινητιστής. Έτος ίδρυσης 1971. Υπό ίδρυση σταθμός αυτοκινήτων.

Καθίσταται αδύνατη η κατασκευή της νέας μονάδας λόγω περιορισμού της έκτασης του οικοπέδου (μεγάλη απαλλοτρίωση) (Είχε προγραμματισθεί η κατασκευή διαμετακομιστικού σταθμού αυτοκινήτων TIR).

32.- Ιδιοκτησία αρ. 140 ΜΠΡΟΥΒΑΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - Είδη υγιεινής πλακάκια.

Έτος ίδρυσης 1981 με δυναμικό 3 άτομα.

Εμβαδόν ολοκλήρου του οικοπέδου 4.700m²

Απαλλοτριώνονται τα 3.446m²

Αδύνατη οποιαδήποτε κατασκευή στο υπόλοιπο τμήμα του οικοπέδου.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Επιτρέψτε μας μία σύντομη τεχνική ανάλυση και παράθεση τεκμηριωμένων απόψεων καθ' ύλη αρμοδίων μελετητών, αντιστοίχων τεχνικών έργων τη σύνθεση των οποίων συντάσσει ο αρχιτέκτονας Κυριάκος Κακιρδάκης.

Η κυκλοφοριακή και αναπτυξιακή σημασία όλων των αυτοκινητοδρόμων δεν είναι η ίδια.

Για το λόγο αυτό διαιρούνται σε **διερχόμενους** αυτοκινητόδρομους που προορίζονται για την ταχεία κυκλοφορία μεγάλων αποστάσεων και σε **συνδετήριους** για την διοχέτευση της κυκλοφορίας προς τους διερχόμενους αυτοκινητόδρομους.

Στην προκειμένη περίπτωση η εγκριθείσα μελέτη «βελτίωσης του δρόμου Βέροιας - Σκύδρας» και εφόσον ο δρόμος καταλήγει με ανισόπεδο κόμβο στην είσοδο της Βέροιας, επί της διερχόμενης κυρίας αρτηρίας της Εγνατίας Οδού, **τουλάχιστον θεωρητικά είναι Συνδετήριος.**

Αυτός ο καθορισμός είναι απαραίτητος προκειμένου να επιλεγεί η βέλτιστη τεχνικοοικονομικά διατομή της οδού, ανάλογα και με το αν η διαδρομή εξυπηρετεί την κυκλοφορία μεγάλων ή μικρών αποστάσεων, ανάλογα με τον κυκλοφοριακό φόρτο και ειδικά των φορτηγών αυτοκινήτων και βέβαια ανάλογα με τις τοπογραφικές συνθήκες.

Με βάση τα πιο πάνω κριτήρια, η εγκριθείσα χάραξη **δεν μπορεί να διεκδικήσει τον χαρακτηρισμό της ως συνδετήρια οδός**, δεδομένου ότι απλώς εξυπηρετεί την πρόσβαση και τις τοπικές μετακινήσεις πλήθους οικισμών αλλά και της άτυπης βιομηχανικής και βιοτεχνικής περιοχής Βέροιας - Νάουσας και μάλιστα με πολύ μεγάλο πλήθος ισόπεδων κόμβων και διασταυρώσεων, που είναι μη επιθυμητή παράμετρος για λόγους ασφαλείας.

Η οδός θα μπορούσε να χαρακτηριστεί περισσότερο σαν συλλεκτήρια, παρά σαν διερχόμενη αρτηρία, εξουδετερώνοντας έτσι το ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑ του ανισόπεδου κόμβου στην είσοδο της Βέροιας, με τον οποίο έχει πρόσβαση στην Εγνατία Οδό.

Η πιο πάνω ανάλυση κρίθηκε αναγκαία, γιατί δεν μπορεί κανείς να προσεγγίσει την Σκοπιμότητα της μελέτης όπως εγκρίθηκε, αφού όπως προαναφέρθηκε ουσιαστικά χάνεται το μεγάλο Στρατηγικό πλεονέκτημα του ανισόπεδου κόμβου πρόσβασης στην Εγνατία Οδό.

Ο δρόμος αυτός έπρεπε προφανώς να χαραχθεί προς την ίδια κατεύθυνση αλλά με το σκεπτικό νέας συνδετήριας αρτηρίας, με αναπτυξιακό και πολιτικό Στόχο, διανομαρχιακής συνδέσεως με τους Νομούς Πέλλας - Φλώρινας και παραπέρα με διακρατικό στόχο με τους γείτονες μας.

θα πρέπει λοιπόν ίσως να επανεξετασθεί η απορριφθείσα με πολιτικές παρεμβάσεις στην Τ.Υ. της Περιφέρειας προμελέτη κάτωθι της σιδηροδρομικής γραμμής του Ο.Σ.Ε. με τις όποιες βελτιώσεις κριθούν αναγκαίες σε φάση οριστικής μελέτης αλλά πάντα με αφετηρία τον ανισόπεδο κόμβο.

^Τα ειδικότερα πλεονεκτήματα της νέας χάραξης πέραν των αναπτυξιακών και πολιτικών πλεονεκτημάτων που αναφέρθηκαν είναι τα εξής:

1.- Οι τοπογραφικές συνθήκες για την προσαρμογή της οδού στο χώρο είναι σαφώς καλύτερες.

Η χάραξη έχει πολύ μεγάλο βαθμό ελευθερίας για καλύτερα γεωμετρικά στοιχεία από απόψεως οριζοντιογραφίας, μηκοτομής και κατά πλάτος διατομής.

2.- Έχει τη δυνατότητα να αυξήσει την κατά πλάτος διατομή εάν οι μελλοντικές κυκλοφοριακές ανάγκες το απαιτήσουν, ενώ αυτό είναι αδύνατο με την εγκριθείσα χάραξη λόγω υπάρξεως

εκατέρωθεν εμποδίων (βιοτεχνίες, κατοικίες κ.λ.π.).

3.- Η ροή της κυκλοφορίας θα είναι πιο σταθερή και πιο ακίνδυνη, διότι η χάραξη αποφεύγει τις κατοικημένες περιοχές.

4.- Η τυπική διατομή που θα επιλεγεί θα παραμείνει αμετάβλητη, λόγω μη υπάρξεως εμποδίων, για όλη τη διαδρομή της οδού και τα άλλα χαρακτηριστικά στοιχεία της μελέτης (ταχύτης, ακτίνες καμπυλότητας κ.λ.π.) θα προσαρμόζονται προς την επιλεγείσα διατομή σύμφωνα με τους κανονισμούς και όχι το αντίθετο.

5.- Τέλος μέσα στα καθήκοντα προστασίας του περιβάλλοντος που έχει το κράτος, είναι και περιορισμός, όσο γίνεται, των εκτάσεων που χρησιμοποιούνται και του κόστους αποζημιώσεως αυτών.

Και φυσικά αυτό κάθε άλλο παρά συμβαίνει στην εγκριθείσα μελέτη.

Επιπλέον των παραπάνω, και ειδικά για το τμήμα Πατρίδα -Σ.Σ. Νάουσα, η προτεινόμενη οριζοντιογραφία δημιουργεί μία σειρά άλλων προβλημάτων και καταργεί ουσιαστικά την χωροθέτηση της άτυπης βιομηχανικής ζώνης η οποία έχει χωροθετηθεί εκεί όχι μόνο με πρωτοβουλία των επενδυτών αλλά και χειραγώγησης των εξαιτίας των δεσμεύσεων από τις απαιτούμενες εγκρίσεις - αδειοδοτήσεις (μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων, αποστάσεις από οικισμούς κ.λ.π.) την τελευταία εικοσαετία. Σχετικά σας αναφέρουμε τα εξής:

Με την κατασκευή της Εγνατίας οδού η οποία διέρχεται από τις παρυφές της πόλεως Βέροιας (ανατολικά - νότια) υπήρξε αναγκαιότητα κατασκευής νέου αυτοκινητόδρομου για να συνδέσει την περιοχή Σκύδρας - Νάουσας και όλων των Δήμων που βρίσκονται βόρεια της πόλης Βέροιας με την Εγνατία οδό.

Στην περιοχή υπήρχε και υπάρχει ο Επαρχιακός δρόμος Βέροιας - Νάουσας που συνεχίζει μέσω Κόπανου προς την Σκύδρα και η

Σιδηροδρομική γραμμή Βέροιας - Έδεσσας μέσω Σ. Σ. Νάουσας σχεδόν παράλληλα προς τον Επαρχιακό δρόμο σε απόσταση από 200 έως 400 μ.

Ήταν επόμενο λοιπόν η ανάπτυξη των δραστηριοτήτων εμπορικού ενδιαφέροντος να γίνει ένθεν και ένθεν του Επαρχιακού δρόμου και έναντι της Σιδηρ. Γραμμής για να υπάρχει σύνδεση των εγκαταστάσεων με αυτήν.

Έτσι η περιοχή από Πατρίδα έως Σ. Σ. Νάουσας όπου υπήρχε και το μεγάλο ενδιαφέρον των επενδυτών έφτασε σήμερα να έχει πάνω από 50 μονάδες - εγκαταστάσεις διαφόρων δραστηριοτήτων και μάλιστα καινούργιες με διαμορφωμένους κόμβους εισόδων επί της Επαρχιακής οδού Βέροιας - Νάουσας.

Επίσης σε μεγάλο τμήμα της οδού και σε επαφή με αυτήν, είναι κατασκευασμένο κλειστό και ανοικτό το αρδευτικό δίκτυο της περιοχής απ' όπου εξυπηρετούνται αρκετές χιλιάδες καλλιεργήσιμης γης.

Ακόμη, παράλληλα με τον υπάρχοντα επαρχιακό δρόμο βρίσκονται δίκτυα Ο.Τ.Ε. και ΔΕΗ που εξυπηρετούν όλη την περιοχή.

Είναι λοιπόν αντιληπτό ότι μιλάμε για μία περιοχή διαμορφωμένη λειτουργούσα και μάλιστα **όλα τα προηγούμενα χρόνια με την πολιτική που ακολουθήθηκε για να μεταφερθούν όλες αυτές οι δραστηριότητες εκτός κατοικημένων περιοχών υπήρξε από τους επενδυτές ανταπόκριση οι οποίοι μεταφέρθηκαν με δημιουργία νέων σύγχρονων μονάδων σε αυτή την περιοχή.**

Λαμβάνοντας υπόψη λοιπόν ότι:

1ο Η χάραξη του νέου τμήματος της οδού Βέροιας Σκύδρας και συγκεκριμένα το κομμάτι από Πατρίδα έως Σ.Σ. Νάουσας, έγινε ενώ ακόμη εκκρεμεί η επιλογή χάραξης του τμήματος Πατρίδας - Βέροιας - Εγνατία Οδός και μάλιστα δεσμεύει κατ' ουσίαν αυτήν μειώνοντας στο ελάχιστο τις δυνατότητες επιλογής.

2ο Σε τμήμα 1500 μ. ο άξονας της νέας οδού ταυτίζεται με τον

άξονα του υπάρχοντος επαρχιακού δρόμου, έτσι με την ένθεν και ένθεν διαπλάτυνση και την δημιουργία των παράπλευρων δρόμων δημιουργεί σε όλες τις υπάρχουσες εγκαταστάσεις τυπικά και ουσιαστικά προβλήματα λειτουργίας και επέκτασης αυτών και ανανέωσης αδειών λειτουργίας. Στην πράξη δηλαδή τους καταργεί.

3ο Αναγκάζεται να κατασκευάσει 3 διαβάσεις της Σ. Γραμμής Βέροιας - Έδεσσας ανισόπεδες, μία στον δρόμο σύνδεση Αγ. Γεωργίου - μία στη θέση Ρέμα Κουτίχα και μία στον δρόμο σύνδεση Μονοσπίτων, κατασκευές με υψηλά κοστολόγια.

4^α Διέρχεται από τμήμα επέκτασης του ρυμοτομικού σχεδίου Πατρίδας με όλα τα επακόλουθα.

5^α Ρυμοτομεί και καταστρέφει κτίρια - περιφράξεις -κόμβους - ηλεκτροφωτισμούς τα οποία έχουν επίσης μεγάλα κοστολόγια αποζημίωσης για τα επικείμενα.

Έχουμε τη βεβαιότητα ότι εάν ο μελετητής επέλεγε ως θέση διέλευσης της ως άνω οδού κατάντι της σιδηροδρομικής γραμμής, το έργο θα είχε **πραγματικά αναπτυξιακό χαρακτήρα**, αναβαθμίζοντας τις περιοχές που θα διέρχεται, προσθέτοντας αξία στη γη αλλά δημιουργώντας και τις συνθήκες και τις προϋποθέσεις για την ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής και του Νομού γενικά μέσα από την εισροή κυκλοφοριακού φόρτου αλλά και εμπορευμάτων και προοπτικής νέων αμφίδρομων αγορών από και προς το Νομό ο οποίος πλέον θα αποκτούσε σημασία αποδέκτη και διαχειριστή των

στρατηγικών πλεονεκτημάτων αυτού του άξονα και ειδικά μέσω της συναρμογής του με τον ανισόπεδο κόμβο με την Εγνατία και της διάχυσης της κυκλοφορίας με τις άλλες περιοχές διανομής (εμπορευματικοί σταθμοί, εμπορικά κέντρα εισαγωγών - εξαγωγών προς την ενδοχώρα αλλά και την υπόλοιπη Ευρώπη αφενός και προς τις Βαλκανικές χώρες αφετέρου). Αντιθέτως δημιουργούμε άλυτα

κοινωνικά προβλήματα, μη αναστρέψιμες οικονομικές διαταραχές στην τοπική αγορά και αναιρούμε την βιοτεχνική - εμπορική δραστηριότητα των επιχειρήσεων οι οποίες βρίσκονται ένθεν και ένθεν του μελετηθέντος άξονα, τη χωροθέτηση των οποίων όλα αυτά τα χρόνια προέτρεπε η πολιτεία άμεσα και έμμεσα.

Η πρόταση μας (διέλευση του άξονα κατάντι της Σιδηροδρομικής Γραμμής) έχει επίσης 8 σημαντικότερα πλεονεκτήματα:

- 1.- Την αποφυγή της δημιουργίας των ως άνω προβλημάτων επειδή διέρχεται μέσα από αδόμητους αγρούς**
- 2.- Μία διάβαση της Σιδηροδρομικής Γραμμής περίπου στην περιοχή ΜΕΣΣΗΣ.**
- 3.- Την δυνητική χρησιμοποίηση του υπάρχοντος άξονα (ΠΕΟ Βέροιας -Νάουσας - Σκύδρας) ως δευτερεύουσας οδού (SERVICE ROAD) του προτεινόμενου άξονα.**
- 4.- Τη σημαντικότερη μείωση της δαπάνης απαλλοτριώσεων λόγω μη ύπαρξης απαλλοτριούμενων εγκαταστάσεων και κτισμάτων.**
- 5.- Σωστότερη γεωμετρία οδού με αποτέλεσμα μικρότερο μήκος κατασκευής.**
- 6.- Αναπτυξιακή προοπτική για βιοτεχνίες, βιομηχανίες στο τμήμα μεταξύ της υπάρχουσας Επαρχιακής οδού και του νέου αυτοκινητοδρόμου (θύλακας βιομηχανικής ζώνης).**
- 7.- Ασφαλείς αποστάσεις από υπάρχοντες οικισμούς και την πόλη της Βέροιας έτσι ώστε να υπάρχει στις παραπάνω επιχειρήσεις δυνατότητα επέκτασης.**
- 8.- Καλύτερη σύνδεση με την Εγνατία Οδό.**

Αντιθέτως η χωροθέτηση του άξονα στην προτεινόμενη τελικώς, μετά από παρεμβάσεις, από την Τ.Υ. της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, θέση, δημιουργεί σειρά μόνο αρνητικών επιπτώσεων όπως:

1.- Δυσχεραίνει μέχρις αδυνάτου την τοπική κυκλοφορία της υπάρχουσας οδού, πλάτους 16 μ., αφού αντικαθίσταται με βοηθητική (SR) πλάτους 6 μ. με δύο ρεύματα κυκλοφορίας. (Πρακτικά αδύνατη η κυκλοφορία (TIR)).

2.- Καταστρέφεται ολοσχερώς ο υπάρχων χρηστικός οικονομικός και κοινωνικός ιστός - άτυπη βιομηχανική και εμπορική ζώνη - βιοτεχνικά - βιομηχανικά - εμπορικά κτίρια και επιχειρήσεις, αφού καθίσταται αδύνατη η περαιτέρω λειτουργία και ανάπτυξη τους.

3.- Αίρονται οι προϋποθέσεις αδειοδοτήσεων και εγκρίσεων εγκατάστασης και λειτουργίας των μονάδων καθώς επίσης και αυτές οικοδόμησης, επισκευών και επεκτάσεων (αποστάσεις από άξονα, αρτιότητα, οικοδομησιμότητα).

4.- Καταστρέφεται ανεπανόρθωτα ο κοινωνικός ιστός (αναστολή λειτουργίας των επιχειρήσεων - απολύσεις - ανεργία). Να σημειωθεί ότι με στοιχεία του ΟΑΕΔ η ανεργία στην περιοχή ανέρχεται ήδη στο 50%. Θα πληγεί περισσότερο ο Δήμος Βέροιας και οι παρόδιοι Δήμοι επειδή στην πλειοψηφία τους οι 1100 μονίμως εργαζόμενοι στη ζώνη είναι κάτοικοι αυτών των Δήμων.

5.- Δεν υπάρχουν οι προϋποθέσεις μεταφοράς των επιχειρήσεων σε άλλη θέση, αφενός διότι δεν υπάρχει θεσμοθετημένη ΒΙΠΕ ή ΒΙΠΑ στο Νομό και αφετέρου γιατί οι

περισσότερες μονάδες - επιχειρήσεις έχουν μόλις ολοκληρώσει επιδοτούμενα αναπτυξιακά, επιχειρηματικά σχέδια και επενδύσεις με αντίστοιχες αδειοδοτήσεις από τους αρμόδιους φορείς.

Προσπαθούμε να κατανοήσουμε με ποια κριτήρια επελέγη η ωρ άνω χάραξη, ποιες ανάγκες την επέβαλαν, ποιες ήσαν οι παραδοχές της μελέτης και ποιες παράμετροι και τοπικές ιδιαιτερότητες ελήφθησαν υπόψη.

Στο πρόσφατο παρελθόν η κοινή δήλωση Γ. Γ. Περιφέρειας και Νομάρχη για εισαγωγή του θέματος σε έκτακτο Νομαρχιακό Συμβούλιο την 28/6 ή 30/6 μεταφέρθηκε στις καλένδες.

Σήμερα οχυρώνονται κάποιοι «αρμόδιοι» πίσω από το γεγονός ότι εξέπνευσαν οι ημερομηνίες ενστάσεων και τηρήθηκαν οι τυπικές διαδικασίες δημοσιοποίησης της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων του έργου (ανάρτηση και δημοσίευση στις εφημερίδες με μικρό αριθμό αναγνωστών στο νομό ΑΥΓΗ και ΦΩΝΗ ΤΗΣ ΝΑΟΥΣΑΣ!!!), θεωρούμε ότι όλα αυτά είναι προφάσεις εν αμαρτίαις και μόνο το σκοπό της ενημέρωσης του πολίτη έγκαιρα και υπεύθυνα δεν υπηρετούν και προπαντός δεν δείχνουν καμία διάθεση επίλυσης των προβλημάτων που δημιουργεί η υπόψη χάραξη.

ΕΠΕΙΔΗ δεν είναι δυνατόν να εκβιάζονται συνειδήσεις κάτω από τη δαμόκλειο σπάθη της κινδυνολογίας ότι οποιαδήποτε καθυστέρηση ή επαναχάραξη του έργου θα το οδηγήσει σε απένταξη από το V Κ.Π.Σ.

ΕΠΕΙΔΗ ποτέ δεν είναι αργά για να ληφθούν μέτρα αποφυγής τέτοιων καταστροφών.

ΕΠΕΙΔΗ όπως πιο πάνω αναφέρουμε η καταστροφή των επιχειρήσεων μας θα είναι ολοκληρωτική, καμία αποζημίωση δεν θα καλύψει την ζημία που θα υποστούμε σε συνδυασμό και με την απόλυση εκατοντάδων εργαζομένων στις επιχειρήσεις μας (συνολικός αριθμός απασχολούμενων 1.100 άτομα σε μόνιμη βάση)

ΕΠΕΙΔΗ είναι βέβαιο ότι τα ποσά που τυχόν θα επιδικαστούν θα είναι υπερβολικά *υψηλά* ενόψει του μεγέθους των επιχειρήσεων, θα υπάρξει αντίδραση και από την αρμόδια επιτροπή της Ε.Ε. στην οποία θα καταφύγουμε άμεσα.

ΕΠΕΙΔΗ είμαστε υποχρεωμένοι να καταφύγουμε ενώπιον σας για να σας γνωρίσουμε το πρόβλημα μας .

ΕΠΕΙΔΗ, όπως το έχουμε δηλώσει , επιθυμούμε και εμείς ως πολίτες αυτού του νομού να υλοποιηθεί το έργο με τον καλύτερο δυνατό τρόπο, είναι λανθασμένη όμως η θέση που εκφράζεται σε ανακοίνωση της Νομαρχίας «..ότι απλά η χάραξη περικόπτει τα προκήπια των εγκατεστημένων παρόδιων επιχειρήσεων..» Μία προσεκτική ανάγνωση της ανακοίνωσης του συλλόγου διπλωματούχων μηχανικών Ν. Ημαθίας καταδεικνύει το μέγεθος του προβλήματος.

ΕΠΕΙΔΗ αυτό που θα συμβεί, αν επιμείνει η Περιφέρεια σ'αυτή τη χάραξη, εύκολα γίνεται αντιληπτό. (Ζωντανό παράδειγμα αποτελεί

το τμήμα Κατερίνη - Λεπτοκαρυά και Θεσσαλονίκη - Μουδανιά, όπου νεκρώθηκαν όλες οι παρόδιες επιχειρήσεις μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα από τη λειτουργία του νέου άξονα)

ΕΠΕΙΔΗ θέλουμε να εξαντλήσουμε τα περιθώρια παραστάσεων στα αρμόδια διοικητικά όργανα πριν καταφύγουμε σε άλλες μορφές αγωνιστικών και διεκδικητικών κινητοποιήσεων αλλά και στα ελληνικά και Ευρωπαϊκά δικαστήρια προκειμένου να εξεταστεί το δίκαιο του αιτήματος μας.

ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ να δεχτείτε την έκκληση μας για επανεξέταση - επαναχάραξη του τμήματος που αναιρεί τη λειτουργία σε δεκάδες επιχειρήσεις του Νομού, καταστρέφει οριστικά τον άτυπο μεν αλλά νομίμως χωροθετημένο ιστό ήπιας βιομηχανικής, βιοτεχνικής και εμπορικής χρήσης με όλα τα αρνητικά μη αναστρέψιμα συνεπακόλουθα του και με δεδομένο το ορατό πλήγμα στο κοινωνικό, οικονομικό και επιχειρηματικό περιβάλλον.