

- 1 EDITORIAL - ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 2 ΘΕΜΑΤΑ ΤΕΕ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
- 3 ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
- 4 ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 5 ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ



EDITORIAL

Δεν ξέρουμε τί θα γίνει τελικά με το έργο του ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης. Ξέρουμε όμως τί βαρεθήκαμε να ακούμε και να βλέπουμε. Βαρεθήκαμε τις κόντρες υψηλών τόνων αλλά χαμηλής ουσίας Βαρεθήκαμε να βλέπουμε το “μπαλάκι” των ευθυνών να πετιέται από χέρι σε χέρι. Βαρεθήκαμε να ακούμε πως όλοι φταίνε αλλά...ουδείς φταίει. Βαρεθήκαμε να διαβάζουμε σενάρια με αέρα αυθεντίας για το τι τελικά θα γίνει. ‘Η το τι πρέπει να γίνει.

Βαρεθήκαμε να βλέπουμε λαμαρίνες που φράζουν ανενεργά εργοτάξια να καταδικάζουν σε αφανισμό μικρές επιχειρήσεις ενεργές επί δεκαετίες. Τι θέλουμε να ακούσουμε και να δούμε; Γενναίους ανθρώπους ν’ αναλαμβάνουν ευθύνες και να λένε τα πράγματα με το όνομά τους. Αυτοκριτική κι αυθεντικότητα εν ολίγοις. Αποφάσεις επείγοντος χαρακτήρα για τα επόμενα βήματα με αυστηρό χρονοδιάγραμμα και λεπτομερή κοστολόγηση. Ανακοινώσεις για μεταφορά -επιτέλους!- της διοίκησης του έργου στη Θεσσαλονίκη, αντί της διαχείρισής του με τηλεκοντρόλ. Τους αρμόδιους να κάθονται στο ίδιο τραπέζι και να συζητούν με καθαρό μυαλό και χωρίς αβελτηρία ή σκοπιμότητα για τις επόμενες κινήσεις βήμα προς βήμα -αντί ν’ ανταλλάσσουν ανακοινώσεις μέσω των media ή να κάνουν μεταξύ τους “πόλεμο” επιστολών σε αυστηρό, καταγγελτικό ύφος. Οι καταστάσεις απαιτούν σοβαρότητα. Σοβαρότητα και ταχύτητα. Ευστοχία κινήσεων και ειλικρινή διάθεση συνεργασίας. Το να επιδιώκουμε χωρίς δεύτερη σκέψη να βγάλουμε “την ουρά μας απ’ έξω” για όσα πρέπει να γίνουν υιοθετώντας στάση δριμείας κριτικής αλλά μηδενικής συνεισφοράς είναι μεν “ασφαλής” συμπεριφορά αλλά όχι γενναία.

Οι περιστάσεις απαιτούν συγκεκριμένο “ανάστημα” κυρίες και κύριοι. Ανάστημα που υπερβαίνει τη “ζώνη ασφαλείας” μας για να παράγει αποτελέσματα θετικά για την πόλη και το μέλλον των ανθρώπων της, ακόμη κι αν χρειαστεί να συγκρουστούμε με πράγματα που θεωρούμε δεδομένα. Η κατάσταση δεν προσφέρεται για περαιτέρω χρήση της άνω τελείας ως σημείου προσωρινής εξισορρόπησης και ανάπαυλας και “μετά βλέπουμε”. Απαιτεί κινήσεις με λογική τελείας και παύλας.

The screenshot shows the website interface for TEE TKM. At the top, there is a navigation menu with links for 'Αρχική', 'Προφίλ', 'Στην Αρετήρια', 'Ματιές στον κόσμο', 'Γνώμες', and 'FAQ'. Below the menu, there are two main article teasers. The left one is titled 'Αφιέρωμα του Μήνα' and 'Τι ζητήσαμε για τη Θεσσαλονίκη και την Κ.Μακεδονία με ένα συν τρία υπομνήματα'. The right one is titled 'Κεντρικό Άρθρο' and 'Τι θα γίνει με τις τιμές του χάλυβα στην παγκόσμια αγορά το 2015;'. Each teaser includes a small image and a short text snippet.

teetkm.gr: έρχεται!

Το ανακοινώσαμε πρόσφατα και από σήμερα το κάνουμε πράξη. Το ιστολόγιό μας (blog) έρχεται να “σιγοντάρει” το ενημερωτικό δελτίο (newsletter) που ήδη λαμβάνετε εδώ και λίγες εβδομάδες στα e-mails σας, δίνοντας υπόσταση στο δεύτερο σκέλος του τριπτύχου των νέων μέσων που ήδη ανακοινώσαμε στο τελευταίο editorial του “Τεχνογραφήματος”: newsletter, blog και προφίλ στα δίκτυα κοινωνικής δικτύωσης.

Θα βρείτε το blog μας στη διεύθυνση teetkm.gr. Και ευχάμαστε ότι θα το βρείτε...όπως το θέλετε. Το blog μας θέλουμε να είναι διαδραστικό. Να έχει γνώμη και φωνή. Να έχει όνομα. Θέλουμε να γίνει “στέκι” για τους μηχανικούς. Να φιλοξενήσει τα επώνυμα άρθρα και τις απόψεις τους. Να τους ενημερώνει για τις τελευταίες διεθνείς εξελίξεις σε αντικείμενα που τους αφορούν. Να τους παρέχει χρηστικές πληροφορίες και να απαντά στις ερωτήσεις τους. Να τους υπενθυμίζει την ατζέντα της εβδομάδας.

Σε όλη αυτή τη νέα προσπάθεια σας θέλουμε δίπλα μας. Με την αποστολή των επώνυμων άρθρων σας, με συνεργασίες, με ενεργή συμμετοχή. Θέλουμε ακόμη τη στήριξή σας στη διάδοση της είδησης για την ύπαρξη των νέων μέσων επικοινωνίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ, ώστε να ενημερωθούν όλοι οι συνάδελφοι, γιατί σήμερα λίγοι είναι εγγεγραμμένοι στη λίστα του ΤΕΕ/ΤΚΜ για τη λήψη ενημερωτικού υλικού. Σήμερα, είναι καταγεγραμμένα στο ΤΕΕ/ΤΚΜ μόλις 3500 e-mails από τη Θεσσαλονίκη και άλλα 1500 περίπου από την υπόλοιπη Κεντρική Μακεδονία, δηλαδή -πάνω κάτω- το ένα τρίτο των ενεργών μελών. Το blog μας έρχεται! Τσεκάρειτέ το!

Ενημερωτικό φορολογικό σεμινάριο

Με στόχο να βοηθήσει τους συναδέλφους μηχανικούς στη συμπλήρωση των φορολογικών τους δηλώσεων, το ΤΕΕ/ΤΚΜ διοργανώνει -για μία ακόμη χρονιά- ενημερωτικό σεμινάριο με θέμα «Φορολογία Μηχανικών Ε.Ε. - Δήλωση φόρου εισοδήματος Οικονομικού έτους 2015». Το σεμινάριο θα πραγματοποιηθεί την **Πέμπτη 2 Απριλίου 2015, 6:00 μ.μ.**, στο Αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ (Μ. Αλεξάνδρου 49- Ισόγειο). Βασικός ομιλητής της εκδήλωσης θα είναι ο οικονομολόγος-λογιστής και μόνιμος συνεργάτης του ΤΕΕ/ΤΚΜ σε φορολογικά θέματα, Νίκος Κολυδάς. Θα ενημερώσει τους συναδέλφους για το νέο καθεστώς φορολόγησης των εισοδημάτων των ελεύθερων επαγγελματιών μηχανικών από άσκηση ελευθερίου επαγγέλματος και θα αναφερθεί στον τρόπο συμπλήρωσης των σχετικών εντύπων που πρέπει κατά περίπτωση να συνοψοβάλλουν οι μηχανικοί κατά την υποβολή της φορολογικής τους δήλωσης.

Την Τετάρτη, 1 Απριλίου και ώρα 18:00 συνεδριάζει η Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ/ΤΚΜ στο αμφιθέατρο του Τμήματος. Παρακολουθείστε τη συνεδρίαση σε livestream στην κεντρική σελίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ, www.tkm.tee.gr.

[περισσότερα](#)



Ορκωμοσία Χρήστου Σπίρτζη



Με σχεδόν δύο μήνες καθυστέρηση, καθώς έπρεπε να τακτοποιηθούν γραφειοκρατικά θέματα ουσίας, ο πρόεδρος του ΤΕΕ Χρήστος Σπίρτζης ορκίστηκε αναπληρωτής υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Η ορκωμοσία έγινε το περασμένο Σάββατο στο Προεδρικό Μέγαρο, παρουσία του Προέδρου της Δημοκρατίας Προκόπη Παυλόπουλου και του πρωθυπουργού Αλέξη Τσίπρα. Εκτός του κ. Σπίρτζη, ορκίστηκαν οι Δημήτρης Στρατούλης, αναπληρωτής υπουργός Εργασίας, Κοινωνικών Ασφαλίσεων Κοινωνικής Αλληλεγγύης, Αναστασία Χριστοδουλοπούλου, αναπληρώτρια υπουργός Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης και ο Κωνσταντίνος Φωτάκης, αναπληρωτής υπουργός Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων. Οι τέσσερις αναπληρωτές υπουργοί δεν μπορούσαν να ορκιστούν νωρίτερα λόγω της έλλειψης νομοθετικής πρόβλεψης για τις θέσεις τους.

Εξωτερικό συνεργάτη για προγράμματα ζητά το ΤΕΕ/ΤΚΜ

Σύμβαση μίσθωσης έργου με μηχανικό- μέλος του, με αντικείμενο την υποστήριξη του Περιφερειακού Τμήματος στον σχεδιασμό και τη διαχείριση συγχρηματοδοτούμενων πράξεων θα συνάψει το ΤΕΕ/ΤΚΜ. Η προθεσμία κατάθεσης αιτήσεων λήγει την Παρασκευή 3 Απριλίου.

Η χρονική διάρκεια της σύμβασης, είναι 12 μήνες, και ξεκινά από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης. Η αμοιβή για 12 μήνες ανέρχεται σε 5000 ευρώ + ΦΠΑ. Η αξιολόγηση των υποψηφίων θα διεξαχθεί από την επιτροπή αξιολόγησης που έχει ορίσει η ΔΕ ενώ η τελική απόφαση θα ληφθεί από τη ΔΕ. Οι υποψήφιοι πρέπει να είναι διπλωματούχοι μηχανικοί, μέλη του ΤΕΕ/ΤΚΜ, να διαθέτουν αποδεδειγμένη εμπειρία στον σχεδιασμό, υποβολή, υποστήριξη και εν γένει διαχείριση συγχρηματοδοτούμενων προγραμμάτων, να έχουν δυνατότητα παρουσίας στα γραφεία του Τμήματος τουλάχιστον μία φορά εβδομαδιαίως και να γνωρίζουν καλά την αγγλική γλώσσα για συνεργασία με φορείς εκτός Ελλάδος. Οι αιτήσεις υποβάλλονται το αργότερο μέχρι την Παρασκευή, 03/04/2015 και ώρα 14:00.

Διευκρινίσεις παρέχονται κατά τις ώρες 10:00 – 14:00 τις εργάσιμες ημέρες, από την αν. προϊσταμένη της Δ/σης του ΤΕΕ/ΤΚΜ, κ. Λασκαρίδου στο τηλέφωνο 2310 883125 και στο e-mail: laskarid@central.tee.gr [Περισσότερα...](#)

Πρόγραμμα Δράσης 2014-2016 από τη ΝΕ Κιλκίς

Στην έγκριση του προγραμματισμού δράσης για το διάστημα 2014-2016 προχώρησε η Νομαρχιακή Επιτροπή Κιλκίς του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Βασικοί στόχοι είναι η παραγωγή προστιθέμενης αξίας στα τεχνικά δρώμενα του νομού, οι παρεμβάσεις ιδιαίτερα σε τεχνικά θέματα που είναι και το κατεξοχήν αντικείμενό της, η καταγραφή των προβλημάτων και των προτάσεων των συναδέλφων σε σχέση με τη λειτουργία της Επιτροπής και του ΤΕΕ γενικότερα, η αναβάθμιση του ρόλου και προάσπιση του κύρους των μηχανικών, η αποπαινωποίηση του επαγγέλματος του μηχανικού, η υποστήριξη των μηχανικών μέσα και από την βελτίωση του πλαισίου άσκησης του επαγγέλματός του, οι αποτελεσματικές παρεμβάσεις για την εύρυθμη λειτουργία του ΕΤΑΑ, η ιδιαίτερη προσοχή στους νέους συναδέλφους διερευνώντας νέους τρόπους και θεσμούς στην κατεύθυνση της προσέγγισης τους και της αλληλεγγύης μεταξύ των μελών και τέλος η συνεχής ενημέρωση του αρχείου των μηχανικών του νομού. Δείτε τις δραστηριότητες και τον προγραμματισμό όλων των νομαρχιακών επιτροπών [ΕΔΩ](#)

ΘΕΜΑΤΙΚΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙ (workshop),

με θέμα "Επιχειρηματικότητα και Απασχόληση". Στις **31 Μαρτίου, 17:30, αίθουσα ισογείου ΤΕΕ/ΤΚΜ**, στο πλαίσιο της Δράσης 4 "Φυσική Δικτύωση", της πράξης «Νέοι Επιστήμονες Θεσσαλονίκης: Απασχόληση και Τοπική Ανάπτυξη» της ΑΣ. Επίθεση.

1η ΕΚΘΕΣΗ της φωτογραφικής ομάδας «phototopos» του ΑΠΘ, από μέλη της πανεπιστημιακής κοινότητας του ΑΠΘ. **Έως 5 Απριλίου 2015**, «Cafe Νίκης 35», Λ. Νίκης 35, Παραλία Θεσσαλονίκης.

ΕΚΘΕΣΗ με την ελληνική συμμετοχή στη 14η Biennale Αρχιτεκτονικής της Βενετίας 2014, και με θέμα τον τουρισμό, στο Μουσείο Ακρόπολης υπό της αιγίδα του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας. **Έως 11 Απριλίου 2015**.

ΔΙΕΘΝΕΣ WORKSHOP με τίτλο «Architecture meets Robotics | Interactive Hotels – Customizable Experiences», διοργανώνουν το Εργαστήριο TIE Lab της Σχολής Αρχιτεκτόνων Μηχανικών του Πολυτεχνείου Κρήτης και το Εργαστήριο Paslin Laboratory for Robotics and Autonomous Vehicles της Αρχιτεκτονικής Σχολής του Ariel University, **28 έως 30 Απριλίου 2015, Ariel University, Ισραήλ**.

THESSALONIKI SCIENCE FESTIVAL με στόχο την επικοινωνία της επιστήμης και τεχνολογίας με το ευρύ κοινό. Από **14 έως 17 Μαΐου 2015**, Πολυχώρος Πολιτισμού και Αθλητισμού, Γρ. Λαμπράκη & Γ' Σεπτεμβρίου, Θεσσαλονίκη. Πληρ.: www.weskg.gr

Διαθέσιμο από το καλοκαίρι - και όχι από το Σεπτέμβριο όπως είχε αρχικά ανακοινωθεί - θα είναι το **νέο λειτουργικό σύστημα Windows 10 της Microsoft**, το οποίο θα δίνει στους χρήστες τη δυνατότητα εισόδου στον υπολογιστή χωρίς password, αλλά με βιομετρική ταυτοποίηση. Την ίδια στιγμή, η Microsoft επιβεβαίωσε ότι **αποχαιρετά οριστικά, μετά από 20 χρόνια, τον Internet Explorer** και ετοιμάζεται να υποδεχθεί το νέο πρόγραμμα περιήγησης στο Διαδίκτυο, που θα φέρει την επωνυμία "Spartan".

Την **πάταξη της φοροαποφυγής μεγάλων πολυεθνικών**, μέσα από συμφωνίες tax ruling επιδιώκει η Ε.Ε., παρουσιάζοντας δέσμη μέτρων για τη φορολογική διαφάνεια στις εταιρικές συναλλαγές. Στο επίκεντρο των μέτρων, που παρουσίασε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, βρίσκεται η **πρόταση για την καθιέρωση αυτόματης ανταλλαγής πληροφοριών** μεταξύ των κρατών μελών σχετικά με τις φορολογικές τους αποφάσεις (tax rulings).

Η **επένδυση στο ανθρώπινο δυναμικό κεφαλαιοποιείται** και μάλιστα άμεσα, καθώς οι επιχειρήσεις, που επενδύουν στο προσωπικό διευρύνουν τα έσοδα τους, κατά 2,2 φορές ταχύτερα από τις υπόλοιπες. Επιπλέον, οι επιχειρήσεις, που δίνουν βαρύτητα στις δεξιότητες του προσωπικού είναι σε θέση να διευρύνουν τα κέρδη τους 1,5 φορές γρηγορότερα σε σχέση με εκείνες που δεν εφαρμόζουν αντίστοιχες πολιτικές.

Τα **ψηφιακά εργαλεία έχουν αρχίσει να υιοθετούν με μεγαλύτερη συχνότητα οι ελληνικές επιχειρήσεις, καθώς, ήδη, το 50% συντηρεί mobile apps** με το 25% να κάνει SMS campaigns. Οι ελληνικές εταιρείες διακρίνονται σε τρεις κατηγορίες: στις "πρωτοπόρους", που αποτελούν το 16% και διαθέτουν ηγετική παρουσία στα digital μέσα, οι "παροδοσιακές", που αποτελούν τη μεγάλη πλειοψηφία (66%) και είναι εταιρείες με καθιερωμένη παρουσία στα digital μέσα και οι "αρχάριοι" της αγοράς (18%), με απλή παρουσία στα digital μέσα.



Σημαντική αύξηση στη διακίνηση φορτίων από το λιμάνι της Θεσσαλονίκης

Σημαντική αύξηση κατέγραψε η διακίνηση φορτίων από το λιμάνι της Θεσσαλονίκης το πρώτο δίμηνο του 2015, σε συνέχεια της αυξητικής πορείας του 2014. Όπως ανακοίνωσε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΟΛΘ ΑΕ Στέλιος Αγγελούδης την περίοδο Ιανουαρίου - Φεβρουαρίου 2015 τα κοντέινερς που διακινήθηκαν από το λιμάνι αυξήθηκαν έναντι του αντίστοιχου διαστήματος του 2014 κατά 9,87% σε TEUs (από 47.610 σε 52.310) και 6,95% σε τεμάχια (από 31.944 σε 34.184). Στο συμβατικό φορτίο η αύξηση της διακίνησης το ίδιο διάστημα ήταν 0,84%, από 614.424 τόνους το 2014 σε 619.606 τόνους φέτος. Παράλληλα, ενημέρωσε ότι προχωρούν οι διαδικασίες για την αισθητική ανάδειξη του κτιρίου του επιβατικού σταθμού (πρώην τελωνείο), που είναι ιδιοκτησία του ελληνικού δημοσίου (ΕΤΑΔ). Πρόκειται για έργο προϋπολογισμού 350.000 ευρώ το οποίο αναλαμβάνει η ΟΛΘ ΑΕ, με την προϋπόθεση ότι θα εκδοθούν οι απαιτούμενες για την ενεργοποίησή του νόμου 4281/2014 υπουργικές αποφάσεις.

Ο πρόεδρος της ΟΛΘ ΑΕ ανέφερε επίσης τα βασικά στοιχεία του νέου business plan της εταιρίας τα οποία περιλαμβάνουν την ολοκλήρωση της επέκτασης στο δυτικό τμήμα του δού προβλήτα (μήκος επέκτασης 550 μέτρα, πλάτος 300 μέτρα, βάθος 16 μέτρα), την προμήθεια του ανάλογου μηχανολογικού εξοπλισμού, ώστε η χωρητικότητα του ΣΕΜΠΟ να φτάσει στα 1,2 εκατ. TEUs, την επέκταση του ανατολικού τμήματος του δού προβλήτα (μήκος επέκτασης 650 μέτρα, πλάτος 300 μέτρα, βάθος 16,5 μέτρα) και την προμήθεια του απαιτούμενου μηχανολογικού εξοπλισμού που εξυπηρετεί το συμβατικό φορτίο. Πρόκειται στην ουσία για μια παρέμβαση που θα βοηθήσει την προσέγγιση στο κρηπίδωμα πλοίων με μεταφορική ικανότητα μεγαλύτερη των 100.000 τόνων. Επίσης, το νέο business plan στοχεύει στην αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας της ΟΛΘ ΑΕ στους προβλήτες 1 και 2, δηλαδή στο κομμάτι του λιμανιού που γειτνιάζει περισσότερο με το κέντρο της Θεσσαλονίκης, την ανάδειξη της Θεσσαλονίκης σε σημαντικό προορισμό κρουαζιέρας στην ανατολική Μεσόγειο και γενικότερα για την τουριστική ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής. Στην ίδια κατεύθυνση κινείται και η πρωτοβουλία για τη λειτουργία υδατοδρομίου στο λιμάνι, ώστε να υπάρξει αεροπορική σύνδεση με τα νησιά του Βορειοανατολικού Αιγαίου και τις Σποράδες, αλλά και με περιοχές της ευρύτερης περιοχής που διαθέτουν λίμνες. Τέλος, ο κ. Αγγελούδης ανακοίνωσε ότι παραμένει στη θέση του προέδρου και διευθύνοντος συμβούλου της ΟΛΘ ΑΕ μέχρι τη λήξη της θητείας του παρόντος Διοικητικού Συμβουλίου στις 22 Απριλίου, ημέρα για την οποία έχει οριστεί η ετήσια τακτική γενική συνέλευση των μετόχων της εταιρίας.



Σε κακή κατάσταση η Συμμαχική Οδός

Αυτοψία στην Συμμαχική Οδό πραγματοποιήσαν οι δήμαρχοι Παιονικόστρου Αστέριος Γαβότσας, Παύλου Μελά Δημήτρης Δεμουρτζίδης και Δέλτα Μίμης Φωτόπουλος. Κατά τη διάρκεια της, οι τρεις δήμαρχοι διαπίστωσαν την άσχημη κατάσταση του οδοστρώματος της Συμμαχικής Οδού και επισήμαναν ότι θεωρούν άμεση ανάγκη την αποκατάστασή του. «Καθημερινά από τη Συμμαχική Οδό διέρχονται χιλιάδες αυτοκίνητα και βάρη οχήματα, με αποτέλεσμα η κατάσταση του οδοστρώματος να βρίσκεται στην κατάσταση αυτή. Ως δημοτική αρχή κάναμε ορισμένες μικροεπεμβάσεις αλλά αυτό δεν αρκεί. Μαζί με τους δημάρχους Παύλου Μελά και Δέλτα επιθεωρήσαμε τη Συμμαχική Οδό σε μια προσπάθειά μας να βρούμε μια κοινή λύση για την άμεση κατασκευή νέου οδοστρώματος», τόνισε ο κ. Γαβότσας.

Σύμφωνα με τον ίδιο, η αντιδημαρχία Τεχνικών Έργων του δήμου έχει ήδη προχωρήσει στη σύνταξη σχετικής μελέτης, καθώς το μεγαλύτερο κομμάτι του εν λόγω δρόμου ανήκει στο δήμο Παιονικόστρου. «Με μια πρώτη εκτίμηση το κόστος αποκατάστασης του οδοστρώματος ανέρχεται στο ένα εκατομμύριο ευρώ, κόστος ιδιαίτερα δυσβάστακτο για το δήμο μας», ανέφερε ο δήμαρχος Παιονικόστρου και συμπλήρωσε: «Μετά από συνεννόηση με τους άλλους δύο δημάρχους το προσεχές χρονικό διάστημα θα επισκεφθούμε τον περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας, Απόστολο Τζιτζικώστα για να τον ενημερώσουμε σχετικά και να ζητήσουμε τη συνδρομή της Περιφέρειας, προκειμένου να ασκηθούν οι ανάλογες πιέσεις στο υπουργείο Εσωτερικών για την άμεση χρηματοδότηση κατασκευής του έργου».

Ενημέρωση Τσιρώνης για τα περιβαλλοντικά ζητήματα της περιοχής

«Άκουσα με προσοχή τις ενδιαφέρουσες απόψεις των κατοίκων και των εκπροσώπων φορέων των περιοχών που επισκεφθήκα. Δεν ήρθα για να μεταφέρω αποφάσεις, αλλά για να ακούσω αυτά που τους απασχολούν, ώστε να βρεθούν από κοινού οι καλύτερες δυνατές λύσεις», τόνισε ο υπουργός αναπληρωτής Παραγωγικής Ανασυγκρότησης Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιάννης Τσιρώνης κατά τη διάρκεια της περιοδείας του στη Βόρεια Ελλάδα.

Συμμετέχοντας σε ενημερωτική συνάντηση στο δημαρχείο Θεσσαλονίκης με αντικείμενο την εξόρυξη στις Σκουριές Χαλκιδικής τόνισε: «Όταν βρισκόμαστε μπροστά σε τετελεσμένες αποφάσεις που είναι θεμελιωμένες νομικά, πρέπει να βρούμε "όπλα" να τις αντιμετωπίσουμε", είπε χαρακτηριστικά, διευκρινίζοντας ότι στο υπουργείο "παρέλαβαν ζητήματα που είχαν λυθεί πρωθύστερα και ήταν τετελεσμένα". "Η πολιτική του υπουργείου στις Σκουριές είναι να προσπαθήσει να προστατεύσει το δημόσιο συμφέρον και το περιβάλλον", είπε, απευθύνοντας ανοικτή πρόσκληση "σε όποιον έχει να προτείνει ένα οπλοστάσιο για την αντιμετώπιση του ζητήματος", να του το υποδείξει. "Η προηγούμενη κυβέρνηση ήταν εκείνη που δημιούργησε ένα πλαίσιο εντός του οποίου κινείται η εταιρία εξόρυξης", τόνισε.

Αναφερόμενος στη διαχείριση των απορριμμάτων, ξεκαθάρισε ότι οι περισσότεροι ΧΥΤΑ της Ελλάδας έχουν μετατραπεί σε ΧΑΔΑ με σύμμεικτα απορρίμματα και αποτελούν "ωρολογιακές βόμβες" που - όπως είπε - ήδη σκάνε. "Ενδεικτικό της κατάστασης είναι ότι επειδή η Ελλάδα δεν έχει κανέναν Χώρο Υγειονομικής Ταφής Επικίνδυνων Αποβλήτων, επίκεινται καταδικαστικές αποφάσεις και πρόστιμα από την Ευρωπαϊκή Ένωση", υπογράμμισε. Απαντώντας σε αντιδράσεις παρευρισκομένων για τον ΣΜΑ Ευκαρπίας Θεσσαλονίκης, δήλωσε ότι το υπουργείο δεν μπορεί να ανατρέψει επιλογές της περιφέρειας και εξέφρασε τη δυσaréσκεία του για το γεγονός ότι "για την ανακύκλωση, δίνονται δημόσιοι πόροι σε ιδιωτικές εταιρίες". "Προτιθέμεθα να ψάξουμε πώς οι δήμοι, ή κοινωνικές επιχειρήσεις θα μπορούν να φτιάξουν δικά τους συστήματα ανακύκλωσης", είπε ο κ. Τσιρώνης. Για την καύση σκουπιδιών στο εργοστάσιο TITAN στη Θεσσαλονίκη, δεσμεύτηκε ότι θα μελετήσει αν μπορεί το υπουργείο να άρει την άδεια καύσης, ενώ για την ΕΥΑΘ και το δημοψήφισμα για τη μη ιδιωτικοποίησή της, σημείωσε ότι θα προχωρήσει νομοθετική ρύθμιση προκειμένου "να κατοχυρώσουμε ότι το νερό είναι δημόσιο αγαθό". Στο πλαίσιο της περιοδείας του είχε συνάντηση με τον περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας, Απόστολο Τζιτζικώστα, ο οποίος του ζήτησε, μεταξύ άλλων, χρηματοδότηση για τα αναγκαία αντιπλημμυρικά έργα, ειδικά στα ποτάμια της Κεντρικής Μακεδονίας.



Κοινές Ομάδες Εργασίας ΑΠΘ – Δήμου Θεσσαλονίκης

Ζητήματα της καθημερινότητας (κτιριακά, οικονομικά, καθαριότητας), αλλά, κυρίως, θέματα πολιτιστικά, εκπαιδευτικά και κοινωνικής πολιτικής, βρέθηκαν στο επίκεντρο της συνάντησης του πρώτου του ΑΠΘ, καθηγητή Περικλή Μήτκα, με τον δήμαρχο Θεσσαλονίκης, Γιάννη Μπουτάρη, παρουσία των αναπληρωτών πρώτου και των αρμόδιων αντιδημάρχων. Κατά τη διάρκεια της παρουσιάστηκαν εκατέρωθεν προτάσεις για τον εκσυγχρονισμό της Θεσσαλονίκης και τέθηκαν οι βάσεις για στενότερη συνεργασία των δύο φορέων.

Ο πρόεδρος του ΑΠΘ, αφού ευχαρίστησε τον δήμο για την αρωγή στην αποτελεσματικότερη καθαριότητα των εξωτερικών χώρων της πανεπιστημιούπολης, αναφέρθηκε στη συμβιωτική σχέση πανεπιστημίου-πόλης. Ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης υπογράμμισε τον ιδιαίτερα σημαντικό ρόλο του Αριστοτελείου, το οποίο, πέρα από την τόνωση της οικονομίας, προσδίδει, με τις δεκάδες χιλιάδες φοιτητών του, τη γνωστή ζωντανία στην πόλη. Στη συνέχεια συζητήθηκαν, μεταξύ άλλων, η συμβολή στη μετακίνηση των φοιτητών ΑΜΕΑ του ΑΠΘ από την αρμόδια υπηρεσία του δήμου, η συστηματική συνδιοργάνωση πολιτιστικών και επιστημονικών εκδηλώσεων και ειδικότερα κατά το 2016, έτος συμπλήρωσης 2.400 χρόνων από τη γέννηση του Αριστοτέλη (σε συνεργασία και με τους εμπλεκόμενους δήμους Αριστοτέλη και Νασούσης), η προβολή του έργου που επιτελείται στο ΑΠΘ από τη δημοτική τηλεόραση και το δημοτικό ραδιόφωνο. Ακόμα, η εκπόνηση διπλωματικών εργασιών από φοιτητές του ΑΠΘ με αντικείμενο συγκεκριμένα θέματα που απασχολούν το δήμο (πχ αρχιτεκτονικές και συγκοινωνιακές παρεμβάσεις), η πρακτική άσκηση φοιτητών σε φορείς του δήμου, η παροχή τεχνολογίας του ΑΠΘ σε θέματα ηλεκτρονικής διακυβέρνησης, η ανάπτυξη συγκεκριμένων εφαρμογών για την επίλυση προβλημάτων της καθημερινότητας, αλλά και για την ανάδειξη της Θεσσαλονίκης σε βιώσιμη πόλη, η διοργάνωση σεμιναρίων κατάρτισης προς το Δήμο σε θέματα διοίκησης, η συνδρομή του ΑΠΘ στη βελτίωση του ζωολογικού κήπου της πόλης μας και η πρόταση του ΑΠΘ για ίδρυση Μουσείου Φυσικής Ιστορίας. Αποφασίστηκε η άμεση δημιουργία κοινών Ομάδων Εργασίας για την αποτελεσματικότερη διερεύνηση επιμέρους θεμάτων και την ανάληψη από κοινού δραστηριοτήτων.



Εκδήλωση για τη παγκόσμια ημέρα νερού, από την ΕΥΑΘ

Στην ανάγκη διαμόρφωσης ενός κοινού πλαισίου αρχών, ώστε οι εταιρείες ύδρευσης, κρατικές και δημοτικές, να λειτουργούν ως σύγχρονες επιχειρήσεις κοινής ωφέλειας και να είναι βιώσιμες, αναφέρθηκε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΕΥΑΘ Α.Ε., Ν. Παπαδόκης, στην εκδήλωση που διοργανώθηκε στο Τελλόγλειο με αφορμή την παγκόσμια ημέρα νερού. Η πελατοκεντρική πολιτική, με παροχή καλύτερων και συνάμα φθηνότερων υπηρεσιών στον καταναλωτή, η χάραξη σαφούς ενεργειακού πλάνου, που θα μειώσει το κόστος των παρεχόμενων υπηρεσιών και η κοινωνική πολιτική, με ειδικά τιμολόγια για ευπαθείς ομάδες, εντέλει η επιτυχημένη επιχειρηματική διαχείριση, όπως αυτή της ΕΥΑΘ, πρέπει να αποτελέσουν «μπούσουλα» για το αύριο των εταιρειών ύδρευσης στην Ελλάδα, ► σημείωσε ο κ. Παπαδόκης.

► «Με τον 'Καλλικράτη' κληρονομήθηκαν στους δήμους ακαρτογράφητες περιβαλλοντικά περιοχές και οι ΔΕΥΑ έγιναν αυτομάτως υπόλογες για παρεμβάσεις στον φυσικό πόρο του νερού που όμως προκλήθηκαν από το πολιτικό σύστημα», επισήμανε ο Γιώργος Μαρινάκης, πρόεδρος της Ένωσης Δημοτικών Επιχειρήσεων Ύδρευσης - Αποχέτευσης και δήμαρχος Ρεθύμνου. Οι ΔΕΥΑ αποτελούν, κατά τον κ. Μαρινάκη, παράδειγμα υγιών επιχειρήσεων, που μπορούν κάλλιστα να σταθούν ως ισότιμοι συνομιλητές απέναντι στην Ειδική Γραμματεία Υδάτων και να συμμετάσχουν σε πρωτοποριακά προγράμματα περιβαλλοντικής αγωγής των παιδιών. Προκειμένου να εφαρμοστεί η εθνική και κοινοτική νομοθεσία στην τιμολόγηση, πρέπει να ικανοποιούνται πλήρως οι απαιτήσεις των κριτηρίων για την αιρεσιμότητα, τόνισε από την πλευρά του ο Νικόλαος Σαφαρίκας, γενικός διευθυντής της ΔΕΥΑ Σερρών, καταδεικνύοντας ως προβλήματα μεταξύ άλλων το ατιμολόγητο νερό (υπερχειλίσσεις, παράνομες συνδέσεις κλπ.), τις διαρροές και την εισπραξιμότητα. Ιδεατά, κατά τον κ. Σαφαρικά, στη μεθοδολογία τιμολόγησης θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη το οικονομικό κόστος, το κόστος των φυσικών πόρων και το περιβαλλοντικό. Τη βελτιστοποίηση της λειτουργίας των εγκαταστάσεών τους, την πρόσληψη προσωπικού, την εξεύρεση των αναγκαίων οικονομικών πόρων και τη βελτίωση της επικοινωνίας με τους κρατικούς φορείς προέκρινε ως «στοιχήματα» για τη βιωσιμότητα των εταιρειών ύδρευσης ο Αθανάσιος Σουπίλας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης της ΕΥΑΘ.

Αναθεώρηση πολιτικών για οδικούς άξονες, διόδια & Εγνατία Οδό

Αλλαγές στην ακολουθούμενη πολιτική για τους οδικούς άξονες, τα διόδια και την Εγνατία Οδό, προανήγγειλε ο υπουργός Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, Γιώργος Σταθάκης κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης της Διαρκούς Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής.

Αναλυτικότερα, για τους οδικούς άξονες με συμβάσεις παραχώρησης είπε ότι «το πρώτο πρόβλημα είναι το κόστος των έργων, το οποίο θα μπορούσε να είναι χαμηλότερο εάν άλλαζε ο τρόπος προσδιορισμού των τιμών. Το δεύτερο πρόβλημα είναι η ποιότητα των συμβάσεων και το αν διασφαλίζεται η ισότιμη αντιμετώπιση του δημόσιου συμφέροντος και των συμφερόντων των ιδιωτών». Όπως ανέφερε ο υπουργός: «πρόθεσή μας είναι στο μέτρο του δυνατού -και αυτό το υπογραμμίζω και είναι δέσμευση της κυβέρνησης- να μελετήσουμε τις συμβάσεις με πρόθεση να τις αναθεωρήσουμε, προκειμένου να φέρουν αυτή την ισορροπία που δεν είχαν την εποχή που έγιναν, γιατί οι περισσότερες από αυτές - επαναλαμβάνω - έχουν γίνει στο παρελθόν και αναθεωρήσή τους έγινε προ διετίας». Για τα διόδια, εκτίμησε ότι τα προβλήματα αφορούν «πρώτον τη συχνότητα και το ύψος τους καθώς είχαν φτιαχτεί με βάση τις προδιαγραφές της ελληνικής οικονομίας πριν το 2009, μια δομή που πλέον είναι εκτός τόπου και χρόνου. Αυτή η πολιτική είναι χωρίς νόημα, διότι και τα ίδια τα έργα δεν γίνονται αποδοτικά, για τον απλούστατο λόγο ότι όσο αυξάνεις τα διόδια τόσο μειώνεις τους κυκλοφοριακούς φόρτους που έχει ο δρόμος υπό τις συνθήκες μιας πολύ σκληρής οικονομικής πραγματικότητας. Έχουμε δεσμευτεί ότι θα αναθεωρήσουμε την πολιτική των διοδίων με πλήρως αναλογική χιλιομετροχρέωση για το σύνολο των δρόμων, με τη θέσπιση ηλεκτρονικών διοδίων και με γνώμονα την κοινωνική μέριμνα ιδιαίτερα για ανθρώπους που χρησιμοποιούν τους δρόμους και πληρούν κοινωνικά κριτήρια πολύ ισχυρά». Τέλος, αναφερόμενος στην παραχώρηση της Εγνατίας Οδού εξέφρασε την επιφυλακτικότητά του. «Θα δούμε και θα κάνουμε τη συζήτηση, το ΤΑΙΠΕΔ δεν έχει ακόμη προκηρύξει τον διαγωνισμό, που ήταν να γίνει εντός του πρώτου τριμήνου. Η πολιτική ηγεσία θα εξετάσει όλα τα περιθώρια και τις δυνατότητες που έχουμε για να βρούμε άλλη λύση ή μια λύση την οποία θεωρούμε συμβατή με τις δικές μας προτεραιότητες», είπε.



Νέα πρόεδρος της Εθνικής Τράπεζας η Λ. Κατσέλη

Ελεύθερος Τύπος 23/3/2015

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εθνικής Τράπεζας, κατά τη συνεδρίασή του, εξέλεξε ως μέλη του τη Λούκα Κατσέλη και τον Λεωνίδα Φραγκιαδάκη, σε αντικατάσταση των παραιτηθέντων Γεωργίου Ζανιά και Αλέξανδρου Τουρκολιά. Παραίτηση υπέβαλε και ο Στέφανος Βαβαλίδης, ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος. Μετά την εκλογή των νέων μελών, το Διοικητικό Συμβούλιο της Εθνικής προχώρησε σε ανασυγκρότησή του, εκλέγοντας τη Λούκα Κατσέλη στη θέση της μη εκτελεστικής προέδρου του και τον Λεωνίδα Φραγκιαδάκη στη θέση του διευθύνοντος συμβούλου της τράπεζας. Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση της Εθνικής Τράπεζας, αναμένεται η ολοκλήρωση της διαδικασίας αξιολόγησης των νέων μελών από τον Ενιαίο Εποπτικό Μηχανισμό της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο νομοθετικό και κανονιστικό πλαίσιο.

Συγχωνεύονται οι Kraft Foods και HJ Heinz

capital.gr 25/3/2015

Η συνέχιση της πολιτικής «απελευθέρωσης της αγοράς Ενέργειας», σύμφωνα με τις κατευθύνσεις της ΕΕ, με όσες επιπτώσεις έχει αυτή σε βάρος των λαϊκών αναγκών, επιβεβαιώθηκε από τον υπουργό Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Π. Λαφαζάνη, κατά τη διάρκεια της περιόδου του στην Κοζάνη, όπου επισκέφθηκε μονάδες της ΔΕΗ και ορυχεία. Ο Π. Λαφαζάνης ανέφερε ότι «η θέση της κυβέρνησης για ενιαία και δημόσια ΔΕΗ είναι αδιαπραγμάτευτη. Μία ιδιωτική ΔΕΗ θα είναι καταστροφή για την οικονομία». Στην πραγματικότητα, βέβαια, δεν είπε κουβέντα για το γεγονός ότι ο διαχωρισμός δικτύου - παραγωγής θα παραμείνει, με βάση τις κατευθύνσεις της ΕΕ, όπως επίσης θα παραμείνουν και η μετοχοποίηση της ΔΕΗ και η αποκρατικοποίησή της κατά 49%, η συνολική λειτουργία της με κριτήριο το κέρδος μέσα στο πλαίσιο της απελευθερωμένης αγοράς Ενέργειας.

Φυλάκιση ενός έτους με τριετή αναστολή στον Παπακωνσταντίνου

TA NEA, 24/3/2015

Ποινή φυλάκισης ενός έτους με τριετή αναστολή επιβλήθηκε κατά πλειοψηφία από το Ειδικό Δικαστήριο στον πρώην υπουργό Οικονομικών Γιώργο Παπακωνσταντίνου, για τους χειρισμούς του στην υπόθεση της λίστας Λαγκάρντ. Εξι από τα μέλη του δικαστηρίου πρότειναν ποινή φυλάκισης τριών ετών. Λίγο νωρίτερα, ο Γ. Παπακωνσταντίνου είχε κριθεί ένοχος κατά πλειοψηφία για το πλημμέλημα της νόθευσης εγγράφου. Πέντε μέλη του δικαστηρίου, μεταξύ των οποίων και ο πρόεδρος Νίκος Πάσσος, είχαν τη γνώμη ότι ο κατηγορούμενος πρέπει να κριθεί αθώος, ενώ τρία μέλη είχαν την άποψη ότι πρέπει να κριθεί ένοχος για κακουργηματική νόθευση. Με την ίδια απόφαση, ο Γιώργος Παπακωνσταντίνου κρίθηκε αθώος για το κακούργημα της απόπειρας απιστίας. Ομόφωνα το δικαστήριο αναγνώρισε στον Γιώργο Παπακωνσταντίνου το ελαφρυντικό του προτέρου εντίμου βίου. Η εισαγγελέας πρότεινε να του επιβληθεί ποινή φυλάκισης τεσσάρων ετών. Οι δικαστές που τον καταδίκασαν έκριναν ότι ο κ. Παπακωνσταντίνου διέγραψε τα τρία αρχεία με τα συγγενικά του πρόσωπα από τη λίστα Λαγκάρντ, με σκοπό να διαφυλάξει την πολιτική του εικόνα. Δεν δέχθηκαν, όμως, ότι αποδείχθηκε ζημιά εις βάρος του Δημοσίου.

Καμία ουσιαστική δέσμευση απέναντι σε εργαζόμενους και κατοίκους για τις μονάδες ΔΕΗ και τα ορυχεία

Ριζοσπάστης, 25/3/2015

Η συνέχιση της πολιτικής «απελευθέρωσης της αγοράς Ενέργειας», σύμφωνα με τις κατευθύνσεις της ΕΕ, με όσες επιπτώσεις έχει αυτή σε βάρος των λαϊκών αναγκών, επιβεβαιώθηκε από τον υπουργό Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Π. Λαφαζάνη, κατά τη διάρκεια της περιόδου του στην Κοζάνη, όπου επισκέφθηκε μονάδες της ΔΕΗ και ορυχεία. Ο Π. Λαφαζάνης ανέφερε ότι «η θέση της κυβέρνησης για ενιαία και δημόσια ΔΕΗ είναι αδιαπραγμάτευτη. Μία ιδιωτική ΔΕΗ θα είναι καταστροφή για την οικονομία». Στην πραγματικότητα, βέβαια, δεν είπε κουβέντα για το γεγονός ότι ο διαχωρισμός δικτύου - παραγωγής θα παραμείνει, με βάση τις κατευθύνσεις της ΕΕ, όπως επίσης θα παραμείνουν και η μετοχοποίηση της ΔΕΗ και η αποκρατικοποίησή της κατά 49%, η συνολική λειτουργία της με κριτήριο το κέρδος μέσα στο πλαίσιο της απελευθερωμένης αγοράς Ενέργειας.

Επικοινωνία Παυλόπουλου με Σόιμπλε

ΕΘΝΟΣ, 24/3/2015

Την ενίσχυση της συνεργασίας Ελλάδας και Γερμανίας, για την αποτελεσματική αντιμετώπιση των προβλημάτων της ελληνικής οικονομίας στο πλαίσιο της Ευρωζώνης, συζήτησε ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας, Προκόπης Παυλόπουλος, στην τηλεφωνική επικοινωνία που είχε στις 7 μ.μ., με τον υπουργό Οικονομικών της Γερμανίας Βόλφγκανγκ Σόιμπλε. Όπως αναφέρει ανακοίνωση της Προεδρίας της Δημοκρατίας, οι κ.κ. Παυλόπουλος και Σόιμπλε είναι παλιοί γνώριμοι και φίλοι, από την εποχή που ασκούσαν καθήκοντα υπουργών Εσωτερικών. Η συνομιλία των δυο ανδρών διήρκεσε περίπου μισή ώρα και σύμφωνα με πηγές της Προεδρίας έγινε κατόπιν κοινής συνεννόησης των δυο ανδρών. Η τηλεφωνική επικοινωνία του Προέδρου της Δημοκρατίας με τον Γερμανό υπουργό Οικονομικών ήταν γνωστή στον πρωθυπουργό, Αλέξη Τσίπρα και στον υπουργό Οικονομικών, Γιάννη Βαρουφάκη.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΤΥΠΟΥ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ

Πάρις Μπίλλιας

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αλεξάνδρα Γούτα

Άγγελος Αγγελίδης

Χρύσα Λασκαρίδου

Κυριακή Διαβολίτση

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

CAN studio

E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

infotkm@central.tee.gr

ΤΕΕ - ΤΚΜ

Λεωφόρος Μ. Αλεξάνδρου 49

54643, Θεσσαλονίκη

www.tkm.tee.gr