



- 1 EDITORIAL - ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 2 ΘΕΜΑΤΑ ΤΕΕ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
- 5 ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 6 ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

EDITORIAL

Τα αντιπλημμυρικά έργα έχουν μια ιδιαιτερότητα, που συχνά τα “σπρώχνει” προς τα κάτω στη λίστα των πολιτικών προτεραιοτήτων: **δεν είναι εύκολα “ορατό” πόσο απαραίτητα και σημαντικά είναι. Μέχρι τουλάχιστον να φανεί στην πράξη πόσο απαραίτητα και σημαντικά είναι. Επιπρόσθετα είναι πολύ ακριβά.** Είτε μιλάμε για την εξαρχής κατασκευή τους είτε για τη συντήρησή τους, στοιχίζουν πολύ.

Έτσι, επί δεκαετίες, πολλά από αυτά “εγκλωβίστηκαν” στη μικροπολιτική λογική, που συναρτά άμεσα την προτεραιότητα ενός έργου με τη δυναμική του ως “συλλέκτη” ψήφων. **Τα κεφάλαια πήγαιναν συχνότατα σε έργα πιο “εντυπωσιακά” στο μάτι του πολίτη-ψηφοφόρου:** αναπλάσεις πλατειών, πολύ συχνά με πλήρη τιμμεντοποίηση, πεζοδρόμια χωρίς μελέτη και ούτω καθεξής.

Έλα όμως που η λειτουργία της φύσης δεν ακολουθεί τις βουλές των ανθρώπων, ιδίως όταν οι άνθρωποι δεν ακολουθούν τις δικές της βουλές. Τα μπαζωμένα ρέματα, οι διαρκείς επεκτάσεις πόλεων με προχειρότητα, η έλλειψη υποδομών ή η κακή συντήρησή τους δημιουργούν κινδύνους για περιοχές ολόκληρες (βλ. πρόσφατες πλημμύρες στον Στρυμόνα).

Παρά τον υπαρκτό κίνδυνο πλημμυρών τα αντιπλημμυρικά έργα που έπρεπε να γίνουν, δεν έγιναν -όχι μόνο τώρα στην κρίση, αλλά και στα χρόνια της ευημερίας. Έτσι, η τακτική που ακολουθήθηκε σε πάρα πολλές περιπτώσεις ήταν απλή: οι πληγέντες αποζημιώθηκαν εκ των υστέρων για τη ζημία που υπέστησαν από τις πλημμύρες κι όλα τακτοποιημένα (και τα “σκουπίδια” κάτω από το χαλί).

Σύμφωνα με τους επιστήμονες, **πραγματικά ακραία καιρικά φαινόμενα συμβαίνουν δύο-τρεις φορές κάθε 100 χρόνια. Κανείς δεν ξέρει όμως πότε θα συμβούν** -μπορεί να είναι στο κομμάτι του αιώνα που ...μας αναλογεί. Γι' αυτό στο επόμενο ΕΣΠΑ (το ΣΕΣ 2014-2020) και στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, τα αντιπλημμυρικά έργα πρέπει να τεθούν ως άμεση προτεραιότητα. Όχι απλά και ανατιολόγητα επειδή “έτσι πρέπει” αλλά επειδή έτσι είναι. ΕΙΝΑΙ άμεση προτεραιότητα.

Εκδήλωση για την αντιπλημμυρική προστασία



Ένα δαιδαλώδες νομικό καθεστώς σε ότι αφορά την αρμοδιότητα στα υδατορέματα, αντιπλημμυρικά έργα που δεν χρηματοδοτήθηκαν με αποτέλεσμα να μένουν ασυντήρητα, δίκτυο αντιπλημμυρικών έργων που χρειάζεται να αναβαθμιστεί ή να συνδυαστεί με νέα έργα ώστε να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις της Θεσσαλονίκης, διαμορφώνουν το σημερινό πλαίσιο της αντιπλημμυρικής προστασίας, όπως παρουσιάστηκε σε ημερίδα που διοργάνωσε το ΤΕΕ/TKM με θέμα: «Αντιπλημμυρική προστασία και παρεμβάσεις στην κεντρική Μακεδονία». Κατά τη διάρκεια των εργασιών της, έγινε γνωστό ότι σήμερα βρίσκονται σε εξέλιξη εργολαβίες που σχετίζονται με την αντιπλημμυρική προστασία ύψους δέκα εκατομμυρίων ευρώ και σχετικές μελέτες δαπάνης 3,3 εκατομμυρίων ευρώ, ενώ αναπτύχθηκαν και τα διάφορα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι φορείς κατά την εκτέλεση αντιπλημμυρικών έργων και μελετών.

Συνέχεια στη σελίδα 2...

Δράσεις του ΤΕΕ/TKM στο πλαίσιο της παγκόσμιας ημέρας περιβάλλοντος

Με πρωτότυπες δράσεις, στις οποίες τον πρώτο λόγο θα έχουν τα παιδιά ηλικίας 11-12 ετών, θα γιορτάσει φέτος την Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος του 2015 το ΤΕΕ/TKM, που στο πλαίσιο συνεργασίας της Μόνιμης Επιτροπής Ενέργειας και Περιβάλλοντος με εκείνη των Αρχιτεκτονικών Θεμάτων, θα δώσει στους μικρούς Θεσσαλονικείς τη δυνατότητα να εμπλακούν στην πράξη σε μια σειρά από ενδιαφέρουσες “πράσινες” δραστηριότητες. Ανήμερα της 5ης Ιουνίου, από τις 09:30, σε χώρο της νέας παραλίας, δεκάδες μαθητές της πέμπτης και έκτης τάξης δημοτικού θα έχουν μεταξύ άλλων τη δυνατότητα να συμμετάσχουν σε ένα διαδραστικό παιχνίδι, που διοργανώνεται σε συνεργασία με τον σύλλογο «Φίλοι του Δάσους».

Θα υπάρχουν πέντε διαφορετικοί “σταθμοί εργασίας”, όπου τα πιτσιρίκια θα μπορούν να δημιουργήσουν τα ίδια ανακυκλωμένα χαρτί, να παίξουν ένα ιδιαίτερο τζένγκα, στο πλαίσιο του οποίου κάθε φορά που θα τραβούν έναν κύβο θα πρέπει να απαντούν σε μια ερώτηση σχετικά με την κατανάλωση ενέργειας, τη ρύπανση, την ανακύκλωση κλπ. ώστε να γίνεται συζήτηση, να δοκιμάσουν τη δεξιότητά τους πάνω σε ένα σχοινί ισορροπίας, να γράψουν το δικό τους μήνυμα για το περιβάλλον σε ένα τεράστιο πανό και να κάνουν μια μικρή παρουσίαση!

Παράλληλα, στις 20:00 της ίδιας ημέρας θα ξεκινήσει το “Green wave Concert – Έκθεση φωτογραφίας”. Στη διάρκεια αυτής της δράσης θα γίνουν εγκαίνια έκθεσης φωτογραφίας με τα περιβαλλοντικά προβλήματα της Θεσσαλονίκης (τα εκθέματα θα παραμείνουν στους χώρους του ΤΕΕ/TKM για δύο εβδομάδες), ενώ θα ακολουθήσει συναυλία με γνωστά συγκροτήματα και φιλανθρωπικό σκοπό. Περισσότερες λεπτομέρειες για το ακριβές πρόγραμμα της εκδήλωσης αλλά και για τις δράσεις θα ανακοινωθούν σε επόμενο newsletter. Συνεργαζόμενοι φορείς: Δήμος Θεσσαλονίκης, ΦΟΔΣΑ, Διεθνές Πανεπιστήμιο της Ελλάδος, “Students for Sustainability”, Φίλοι του Δάσους.

ΤΣΜΕΔΕ

Νέα παράταση από το ΤΣΜΕΔΕ για ασφαλιστικές εισφορές έως 31/07/2015.

[περισσότερα](#)



Εκδήλωση για την αντιπλημμυρική προστασία

Χαιρετίζοντας την εκδήλωση, η οποία πραγματοποιήθηκε μετά από πρόταση της Ομάδας Εργασίας Αντιμετώπισης Φυσικών & Τεχνολογικών Καταστροφών του ΤΕΕ/TKM, ο πρόεδρος της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ/TKM, Πάρις Μπίλλιας κάλεσε τους πολιτικούς να στρέψουν το βλέμμα τους σε έργα που είναι μεγάλης σημασίας –όπως τα αντιπλημμυρικά- αλλά δυστυχώς δεν φέρνουν ψήφους. Τόνισε ότι οι βασικότερες αιτίες δημιουργίας των πλημμυρικών φαινομένων είναι: η άναρχη και ανεξέλεγκτη ανάπτυξη, η αμέλεια και αδυναμία των φορέων για οριοθέτηση ρεμάτων, η έγκριση πολεοδομικών σχεδίων που δεν λαμβάνουν υπόψη την ύπαρξη ρεμάτων, η δόμηση μέσα στα ρέματα, το μπάζωμα ρεμάτων, η έλλειψη σωστού αντιπλημμυρικού σχεδιασμού και η αδυναμία ολοκληρωμένης αντιμετώπισης των σχετικών προβλημάτων με το σχέδιο «Ξενοκράτης». Σε ότι αφορά τις πλημμύρες στο νομό Σερρών, ανακοίνωσε ότι θα συγκροτηθεί Ομάδα Εργασίας του ΤΕΕ/TKM η οποία θα μελετήσει όλες τις πτυχές του προβλήματος και θα προτείνει μία ολοκληρωμένη λύση και είπε ότι σήμερα παραμένουν πλημμυρισμένα 35.000 στρέμματα.

Σύντομο χαιρετισμό απεύθυναν ο πρόεδρος του Οργανισμού Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας, Ευθύμιος Λέκκας και εκπροσωπώντας την Περιφέρεια κεντρικής Μακεδονίας ο περιφερειακός σύμβουλος τεχνικών έργων, Χρήστος Μήτας, ενώ σημαντική συμβολή στην οργάνωση της εκδήλωσης είχε ο πρόεδρος της Ομάδας Εργασίας Αντιμετώπισης Φυσικών & Τεχνολογικών Καταστροφών, Βασίλης Λεκίδης.



Τον σχεδιασμό και τις δράσεις της Πολιτικής Προστασίας για την αντιμετώπιση κινδύνων από την εκδήλωση πλημμυρικών φαινομένων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, παρουσίασε το στέλεχος της Διεύθυνσης Πολιτικής Προστασίας ΠΚΜ, Κατερίνα Κουρούδη.

«Καθώς οι εθνικοί πόροι ήταν πολύ λίγοι έως ανύπαρκτοι τα αντιπλημμυρικά έργα δεν χρηματοδοτήθηκαν με αποτέλεσμα να μείνουν ασυντήρητα», είπαν στην εισήγησή τους τα στελέχη της περιφέρειας κεντρικής Μακεδονίας, Δέσποινα Ανταβαλίδου και Κατερίνα Κουρούδη.

Την αναγκαιότητα η αντιπλημμυρική προστασία να προσανατολισθεί όσο το δυνατόν συντομότερα και προς την κατεύθυνση της αναγνώρισης των κλιματικών αλλαγών και να τις συμπεριλάβει στις παραμέτρους του σχεδιασμού των αντιπλημμυρικών έργων, υπογράμμισαν ο προϊστάμενος του Τμήματος Κατασκευής Έργων Θεσσαλονίκης της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων-Κατασκευή Υδραυλικών Υποδομών, Νικόλαος Μούκος και η συνεργάτιδά του στην ίδια υπηρεσία, Ελένη Αριστοβούλου. «Έχουν εκτελεστεί από την υπηρεσία μας έργα διευθέτησης ρεμάτων σε περιοχές της Θεσσαλονίκης καθώς και επαναλαμβανόμενοι καθαρισμοί των ρεμάτων συνολικής δαπάνης 13.070.979 ευρώ. Επίσης σήμερα βρίσκονται σε εξέλιξη εργολαβίες δαπάνης 10.345.677 ευρώ και εκπονούνται επτά μελέτες δαπάνης 3.381.557 ευρώ. Από πλευράς χρηματοδότησης τα αντιπλημμυρικά έργα καθώς και οι μελέτες είναι σήμερα ενταγμένα στην ΣΑΕ 572 με εγκεκριμένο σήμερα προϋπολογισμό 150.532.898 ευρώ», είπαν. Υπογράμμισαν ότι κατά την διάρκεια εκτέλεσης των αντιπλημμυρικών έργων και μελετών παρουσιάστηκαν διάφορα ▶

▶ προβλήματα όπως εκτεταμένες καθυστερήσεις στις Μ.Π.Ε., η αδυναμία εξεύρεσης χώρων για την απόθεση των προϊόντων εκσκαφής και εκ νέου ανεξέλεγκτες αποθέσεις παντός είδους στερεών αποβλήτων λίγες μόνο μέρες μετά τον καθαρισμό των ρεμάτων παρατηρήθηκαν εκ νέου.

Το “Επιχειρησιακό Εργαλείο Ελέγχου σε πραγματικό χρόνο των υπερχειλίσεων παντορροϊκού συστήματος αποχέτευσης σε παράκτιες πόλεις (Real – t – SO)” παρουσίασε ο Δρ. ΠΜ του ΑΠΘ, Μάριος Βαφειάδης.

Τρόπους κατακράτησης όμβριων σε αστικές περιοχές για την βελτίωση των συνθηκών λειτουργίας του δικτύου, παρουσίασαν ο Δρ.ΠΜ ΑΤΕΙΘ Γρηγόρης Σαμαράς και ο ΠΜ ΤΕ Βασίλης Τραγουλιάς. Ως τρόπους παρέμβασης έθεσαν τη βελτίωση διηθητικότητας με χρήση διαπερατών υλικών σε κοινόχρηστους χώρους και την κατασκευή δεξαμενής κατακράτησης όμβριων του συστήματος υδροσυλλογής των κτιρίων. Επέλεξαν δυο περιοχές του πολεοδομικού συγκροτήματος. Η πρώτη είναι στο βόρειο τμήμα του Ελαιορέματος της Πυλαίας και η δεύτερη περιοχή στο άνω τμήμα του Εύοσμου. Όπως είπε ο κ. Σαμαράς μετά τις προτεινόμενες παρεμβάσεις, «στην περιοχή του Εύοσμου οι μειώσεις των παροχών στους αγωγούς των δικτύων κυμαίνονται από 49,6% έως 60,4% και στην περιοχή της Πυλαίας από 14,4% έως 55,5%».

«Τα πλημμυρικά φαινόμενα στους δρόμους της πόλης, κατά την διάρκεια των ισχυρών καταιγίδων, παρουσιάζονται κυρίως λόγω της ανεπάρκειας, με βάση τον αρχικό σχεδιασμό, του υφισταμένου δικτύου να δεχθεί όμβρια ύδατα με τέτοια ένταση και διάρκεια και όχι στο ότι τα φρεάτια υδροσυλλογής ή οι αγωγοί δεν καθαρίζονται ή δε συντηρούνται επαρκώς. Το ότι οι σχάρες συντηρούνται διαρκώς και επαρκώς αποδεικνύεται από το γεγονός ότι, με το πέρας των φαινομένου και με την απομάκρυνση των νερών από τους αγωγούς δε δημιουργούνται πουθενά λίμνες στην πόλη και τα “νερά” απομακρύνονται μέσω των φρεατίων υδροσυλλογής προς τους αγωγούς», τόνισε στην εισήγησή του ο διευθυντής Αποχέτευσης της ΕΥΑΘ ΑΕ, ΠΜ Παντελής Λεγμπέλος. «Οι υποδομές της πόλης αντιστοιχούν σε μια με πολύ μικρότερο πληθυσμό και έκταση. Στη Θεσσαλονίκη οι υποδομές είναι πολύ κατώτερες απ’ αυτές που απαιτούν οι σύγχρονες ανάγκες», είπε μεταξύ άλλων και ξεκαθάρισε ότι το υπάρχον δίκτυο αντιπλημμυρικών έργων χρειάζεται να αναβαθμιστεί ή να συνδυαστεί με νέα έργα, έτσι ώστε να ανταποκρίνεται στις σημερινές απαιτήσεις της Θεσσαλονίκης.

Την διερεύνηση αξιοποίησης νερού όμβριων για δασοφυλάκηση στο Σείχ Σου, παρουσίασαν ο Δρ. ΠΜ ΑΤΕΙΘ Γρηγόρης Σαμαράς, η ΠΜ ΤΕ Σταματία Αλμαλιώτη και η ΠΜ ΤΕ Ελένη Παρμάκη. Προτάθηκαν δύο φράγματα-ταμιευτήρες στο Σείχ Σου. Το πρώτο, στο ρέμα Αγ. Βασιλείου και το δεύτερο, στο ρέμα Διαγόρα.



Παρόντες στην εκδήλωση ήταν ο δήμαρχος Θέρμης Θεόδωρος Παπαδόπουλος, ο αντιδήμαρχος Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας Πυλαίας-Χορτιάτη Πάρης Τσογκαρλίδης, ο Περιφερειακός Σύμβουλος Σερρών Αθανάσιος Μπασδάνης, ο σύμβουλος της ΥΜΑΘ Γ. Μπαρμπουτίδης, ο αντιπρόεδρος του ΤΕΕ/TKM Κώστας Λεονταρής, ο Γενικός Γραμματέας του ΤΕΕ/TKM Άνθιμος Αμανατίδης και τα μέλη της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ/TKM Δημήτρης Μήτρου, Γιάννης Δαρδαμανέλης και Παύλος Βλάχος. Αναλυτικά όλες οι εισηγήσεις [ΕΔΩ](#)



Υπόμνημα στην υφυπουργό Μακεδονίας Θράκης παρέδωσε το ΤΕΕ/TKM

Ουσιαστική συνάντηση με την υφυπουργό Μακεδονίας Θράκης, Μαρία Κόλλια – Τσαρουχά, είχε στο γραφείο της ο πρόεδρος του ΤΕΕ/TKM, Πάρις Μπίλλιας, ο οποίος της παρέδωσε υπόμνημα με τις προτάσεις του Τμήματος για σημαντικά αναπτυξιακά ζητήματα που αφορούν την περιφέρεια, τη χώρα, τους μηχανικούς και όλο τον τεχνικό κόσμο.

Το γενικό πλαίσιο των αιτημάτων του ΤΕΕ/TKM σχετίζεται με τη προώθηση των αναγκαίων έργων, υποδομών και δράσεων για την περιφέρεια, τη θέσπιση στοχευμένων κινήτρων γεωγραφικής αναφοράς σε άμεση συνεργασία με τα περιφερειακά και τα ειδικά χωροταξικά σχέδια και σε συνδυασμό με ουσιαστικό έλεγχο της αποτελεσματικότητάς τους και αυστηρές ποινές, την υποστήριξη της εξωστρέφειας με συντεταγμένες δράσεις και οικονομικά κίνητρα, τη μείωση της γραφειοκρατίας για κάθε συναλλαγή του πολίτη με το κράτος, την αξιοποίηση του υψηλής ποιότητας επιστημονικού δυναμικού της χώρας, την αναστροφή της πορείας διάλυσης του ιστού παραγωγής τεχνικού έργου, την προώθηση ενός νέου μοντέλου ιδιωτικού έργου και τη βελτίωση των όρων παραγωγής δημόσιου και ιδιωτικού έργου.

Φυσικά, μεγάλο μέρος της κουβέντας επικεντρώθηκε στα λεγόμενα «μεγάλα έργα», όπως του μετρό Θεσσαλονίκης, τα έργα στο αεροδρόμιο «Μακεδονία», τα έργα Στρατηγικού Σχεδίου Υποδομών Μεταφορών 2010 – 2020, το λιμάνι και τις σιδηροδρομικές μεταφορές.

«Το ΤΕΕ/TKM ως φορέας με κύριο λόγο και άμεση εμπλοκή στα αναπτυξιακά ζητήματα, βιώνει καθημερινά τη δραματική ύφεση της κεντρικής Μακεδονίας. Ως οργανισμός των μηχανικών βιώνει τα τεράστια προβλήματα των μελών του. Η δραματική ανεργία του κλάδου, οι δυσβάσταχτες και εντελώς ανεξήγητες αυξήσεις των ασφαλιστικών εισφορών και οι εξίσου ανεξήγητες επιβουλές της πολιτείας κατά των μηχανικών είναι επαρκείς λόγοι ώστε οι νέοι να εγκαταλείψουν το επάγγελμα ή /και τη χώρα, ενώ οι μεγαλύτεροι να περιοριστούν στο βιοπορισμό. Οι εγγραφές στο ΤΕΕ μειώνονται, αντιστοίχως αυξάνονται οι αιτήσεις διαγραφής, ενώ παρατηρείται αθρόα έξοδος των νέων μηχανικών από τη χώρα. Το Τμήμα μας, μάλιστα, ανέλαβε την πρωτοβουλία να δημιουργήσει ένα δίκτυο επαφής με τα μέλη μας που εργάζονται στο εξωτερικό», είπε χαρακτηριστικά ο κ. Μπίλλιας. Παράλληλα, δεσμεύτηκε ότι το ΤΕΕ/TKM θα υποστηρίξει με κάθε τρόπο το επιστημονικό τεχνικό δυναμικό της κεντρικής Μακεδονίας και είναι έτοιμο να υποστηρίξει κάθε αναπτυξιακή πρωτοβουλία: έντιμα, ανυστερόβουλα και με υψηλής ποιότητας τεκμηριώσεις.

Ευκαιρία για τη χώρα η συνταγματικότητα του νόμου για τα αυθαίρετα

Η απόφαση της Ολομέλειας του ΣτΕ, που έκρινε συνταγματικό το νόμο 4178/13 για τα αυθαίρετα «γυρίζει σελίδα» σε ένα από τα πιο εμβληματικά ζητήματα της νομολογίας του ανώτατου ακυρωτικού δικαστηρίου, για πρώτη φορά μετά τον νόμο Τρίτην του 1983. Ισχυρά δεδομένα, που αναπτύχθηκαν στη δικαστική διαδικασία και αξιολογήθηκαν στην κρίση του ανωτάτου δικαστηρίου αποτελούν αφενός μεν η προφανής αναγκαιότητα θεσμοθέτησης ολιστικής ρύθμισης για τα αυθαίρετα αφετέρου δε το ακλόνητο και επιστημονικά, τεχνικά και νομικά τεκμηριωμένο επιχείρημα, ότι δεν μπορεί να υπάρξει ουσιαστικός σχεδιασμός για την αναπτυξιακή πορεία της χώρας αν δεν υπάρχει ολοκληρωμένη εικόνα του δομημένου χώρου. Για αυτό το λόγο είναι σημαντική η καταγραφή της δόμησης, η οποία ξεκίνησε με τα αυθαίρετα. Ακολουθούν η ηλεκτρονική ταυτότητα κτιρίων για τα νομίμως υφιστάμενα κτίρια και ο ηλεκτρονικός τρόπος έκδοσης οικοδομικών αδειών για τις νέες οικοδομές. Αυτά τα ▶

▶ δύο εργαλεία είναι πολύ σημαντικά για να περάσει η χώρα σε μία νέα ηλεκτρονική εποχή.

«Μετά την απόφαση του ΣτΕ για τη συνταγματικότητα του νόμου 4178, οι πολίτες και οι μηχανικοί έχουμε την ευκαιρία αλλά και την υποχρέωση να κλείσουμε τις εκκρεμότητες του παρελθόντος. Παράλληλα καταγράφουμε την τεχνική κατάσταση των ακινήτων σε όλη τη χώρα, ώστε να γίνουμε επιτέλους ένα σύγχρονο, αποτελεσματικό κράτος. Το ΤΕΕ πρωτοστατεί σε αυτή την προσπάθεια με το πληροφοριακό σύστημα για τον 4178 αλλά και τις άλλες ψηφιακές υπηρεσίες που ετοιμάζει. Η κυβέρνηση μπορεί να προχωρήσει άμεσα στην ηλεκτρονική ταυτότητα κτιρίου και στην ηλεκτρονική έκδοση αδειών δόμησης, υπηρεσίες που το ΤΕΕ είναι έτοιμο να προσφέρει, ώστε να μπορέσουμε να έχουμε ολοκληρωμένη εικόνα για το κτιριακό απόθεμα της χώρας και να περάσουμε όλοι – πολιτεία, μηχανικοί και πολίτες - σε μία νέα ηλεκτρονική εποχή», αναφέρει με δήλωση-παρέμβασή του ο πρόεδρος του ΤΕΕ, Γιώργος Στασινός.

Υπενθυμίζεται ότι ο νόμος 4178/2013 λαμβάνοντας υπόψη την απόφαση του ΣτΕ για την αντισυνταγματικότητα των ρυθμίσεων του νόμου 4014/2011 έδωσε έμφαση στην κατηγοριοποίηση των αυθαιρέτων ανά βάρος της τακτοποιούμενης αυθαιρεσίας, την ενίσχυση της δυνατότητας αποτροπής δημιουργίας νέων αυθαιρέτων και στην δυνατότητα επιστροφής των προστίμων στις περιοχές όπου έχουν επιβαρυνθεί από την ύπαρξη αυθαιρέτων. Όπως ήταν φυσικό και ο νέος Νόμος προσβλήθηκε στο ΣτΕ αλλά το Ανώτατο Δικαστήριο έκρινε ικανοποιητικές τις διατάξεις του Νόμου και τον έκρινε συνταγματικό σχεδόν στο σύνολό του. Το ΤΕΕ ενεργώντας ως Τεχνικός Σύμβουλος της Πολιτείας συνεργάστηκε με το αρμόδιο Υπουργείο για να δημιουργηθεί το υπάρχον σύστημα καταγραφής και διαχείρισης των δηλώσεων των αυθαιρέτων. Με την εργασία 27330 Μελών ΤΕΕ και 4739 Αποφοίτων ΤΕΙ δημιουργήθηκε μέσω του πληροφοριακού συστήματος του ΤΕΕ η πρώτη βάση δεδομένων καταγραφής της αυθαίρετης δόμησης η οποία κάλυψε τις συνταγματικές απαιτήσεις του Νόμου. Σε συνεργασία με τα συστήματα της εταιρείας «Εθνικό Κτηματολόγιο & Χαρτογράφηση ΑΕ» και τα διατραπεζικά συστήματα ΔΙΑΣ απλοποιήθηκε η διαδικασία και με τα δεδομένα που συλλέγονται γίνεται πλήρης αποτύπωση του περιβαλλοντικού ισοζυγίου και με την ολοκλήρωση της υποβολής των σχεδίων μια πλήρης καταγραφή της αυθαίρετης δόμησης.

Το σύστημα των αυθαιρέτων σε συνεργασία με το σύστημα έκδοσης Αδειών Δόμησης που έχει υλοποιήσει το ΤΕΕ, του οποίου αναμένεται η εφαρμογή του, αλλά και την αναμενόμενη εκκίνηση της ηλεκτρονικής ταυτότητας κτιρίου, αποτελούν τα βασικά εργαλεία της πολιτείας για την απλοποίηση των διαδικασιών και την αποτροπή δημιουργίας νέων αυθαιρέτων. Σύμφωνα με τα πιο πρόσφατα στοιχεία του ΤΕΕ, έχουν ήδη καταγραφεί περίπου 875.000 ιδιοκτησίες, από τις οποίες έχουν ενταχθεί στις ευνοϊκές ρυθμίσεις του νόμου μέχρι στιγμής περίπου 575.000 ιδιοκτησίες από 695.000 ιδιοκτήτες. Τα εισπραχθέντα πρόστιμα και παράβολα είναι περίπου 1,4 δις ευρώ που αντιστοιχούν σε περίπου 2,3 εκατ. συναλλαγές.

	Άκυρες	Σε επεξεργασία	Αρχική υποβολή	Υπαγωγή	Οριστική υπαγωγή	Σύνολο Αυθαιρέτων	Βεβαιώσεις μεταβίβασης
Δηλώσεις Ν.4178/2013	39	125765	30881	73633	82611	312929	360063
Δηλώσεις Ν 4178 από μεταφορά του Ν4014	71	0	97176	92025	76435	265707	0
Δηλώσεις Ν4014/2011	102	176021	27741	31460	61294	296618	428519
Σύνολο	212	301.786	155.798	197.118	220.340	875.254	788.582

Από τη στατιστική επεξεργασία των στοιχείων του πληροφοριακού συστήματος του ΤΕΕ αξίζει να αναφερθεί ότι το 75% των δηλώσεων αφορά αυθαιρεσίες σε κτίρια με οικοδομική άδεια ενώ το 25% των δηλώσεων αφορά κτίρια χωρίς οικοδομική άδεια, δηλαδή παντελώς αυθαίρετα. τουρισμός – βιομηχανία 4%, υπηρεσίες 13%).



Εκδήλωση για τον φωτισμό

Ημερίδα με θέμα «Συμβάσεις Ενεργειακής Απόδοσης. Χρηματοδότηση έργων αντικατάστασης φωτισμού», διοργανώνεται από το ΤΕΕ/ΤΚΜ και την Αναπτυξιακή Εταιρεία ΟΤΑ, ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ Α.Ε., την Παρασκευή 22 Μαΐου 2015, στις 11.00, στην αίθουσα ΕΠΙΔΑΥΡΟΣ Ι και ΙΙ του ξενοδοχείου HYATT, στο πλαίσιο των εκδηλώσεων MONEY SHOW 2015. Στην ημερίδα, εκπρόσωποι Εταιρειών παραγωγής και εμπορίας λαμπτήρων τεχνολογίας LED, του ΚΑΠΕ, εταιρειών συμβούλων και της Αναπτυξιακής Εταιρείας, θα προσεγγίσουν το θέμα των δυνατοτήτων που υπάρχουν, του θεσμικού πλαισίου και των προϋποθέσεων που χρειάζονται, για την υλοποίηση έργων Εξοικονόμησης Ενέργειας και ειδικότερα της Αντικατάστασης των Λαμπτήρων του οδικού φωτισμού, με την χρηματοδότηση από τρίτους, μέσω Συμβάσεων Ενεργειακής Απόδοσης. Παράλληλα θα παρουσιασθεί και η διεθνής εμπειρία στη σύναψη συμβάσεων ενεργειακής απόδοσης στην Ευρώπη, με ειδική αναφορά σε συμβάσεις αντικατάστασης οδικού φωτισμού. Η Ημερίδα διοργανώνεται στο πλαίσιο του έργου TRANSPARENSE, που συγχρηματοδοτείται από το πρόγραμμα Intelligent Energy Europe.

Πρώτος διαγωνισμός «Συνεργάζομαι»

Περισσότεροι από 90 φορείς από όλη την Ελλάδα συμμετείχαν στις 23 τεχνολογικές συμπράξεις, που διεκδίκησαν μια διάκριση στον πρώτο διαγωνισμό "Συνεργάζομαι". Τον διαγωνισμό διοργάνωσαν έξι φορείς της Βόρειας Ελλάδας, υπό την αιγίδα της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Τεχνολογίας, της Αλεξάνδρειας Ζώνης Καινοτομίας και της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας. Στόχος του ήταν να ενθαρρύνει τις συνεργασίες μεταξύ βιομηχανικών φορέων (π.χ., εταιρειών πληροφορικής), πανεπιστημίων και ερευνητικών κέντρων και παρά τον σύντομο χρόνο που είχαν στη διάθεσή τους οι ενδιαφερόμενοι για να καταθέσουν υποψηφιότητα, η διαγωνιστική διαδικασία προσέλκυσε 23 "δυνατές" συμμετοχές.

Γαλάζιες σημαίες σε Χαλκιδική και Πιερία

Συνολικά σε 44 παραλίες και δύο μαρίνες θα κυματίζουν φέτος γαλάζιες σημαίες σε Χαλκιδική και Πιερία. Πιο συγκεκριμένα, στη Χαλκιδική θα κυματίζουν σε 39 παραλίες και σε δύο μαρίνες και στη Πιερία σε πέντε παραλίες. Τα αποτελέσματα των βραβευμένων με τη Γαλάζια Σημαία ακτών και μαρίνων για το 2015, έδωσε στη δημοσιότητα η Ελληνική Εταιρία Προστασίας της Φύσης στη διάρκεια εκδήλωσης που πραγματοποιήθηκε στην ακτή Καλλιθέα – Mediterranean Village, στην Παραλία Κατερίνης. Φέτος γαλάζιες σημαίες θα κυματίζουν σε 395 παραλίες και σε εννέα μαρίνες, βάζοντας την Ελλάδα στη 3η θέση μεταξύ 51 χωρών παγκοσμίως.

Ασφαλτοστρώσεις στον δήμο Θεσσαλονίκης

Την εκτέλεση της εργασίας «Συντήρηση ασφαλτοστρώσης λωρίδων κυκλοφορίας Μέσων Μαζικής Μετακίνησης βασικού οδικού δικτύου», προϋπολογισμού 750.000 ευρώ, ενέκρινε το Δημοτικό Συμβούλιο Θεσσαλονίκης. Το έργο στοχεύει στη συντήρηση, ενίσχυση ή και αντικατάσταση του ασφαλτικού τάπητα κυκλοφορίας σε διάφορες οδούς του δήμου, (ειδικά όπου διέρχονται μέσα μαζικής μεταφοράς), αλλά και εκεί όπου δημιουργήθηκαν φθορές, ανωμαλίες και καθιζήσεις, λόγω παλαιότητας ή βαριάς κυκλοφορίας οχημάτων. Από το σύνολο των περιπτώσεων που χρήζουν παρέμβασης, θα αντιμετωπισθούν κατά προτεραιότητα οι πλέον επείγουσες αποκαταστάσεις, με κριτήριο την κυκλοφοριακή ασφάλεια και την άρση της επικινδυνότητας.

Διάθεση χώρων του ΤΕΕ/ΤΚΜ για πολιτιστικές δράσεις

Τη δωρεάν διάθεση του αμφιθεάτρου, του φουαγιέ και του υπαίθριου χώρου του, αποφάσισε το ΤΕΕ/ΤΚΜ προκειμένου να φιλοξενηθούν πολιτιστικές εκδηλώσεις (θέατρο, μουσική, εικαστικές εκθέσεις, κινηματογράφος κ.α.). Οι χώροι θα διατίθενται για ατομικές ή ομαδικές εκδηλώσεις μηχανικών και φοιτητών της Πολυτεχνικής Σχολής μετά την αξιολόγηση των προτάσεων καθώς και την οργάνωση του χρονοδιαγράμματος από την αρμόδια επιτροπή της Αντιπροσωπείας. Πληροφορίες 2310883107.

Συνάντηση προέδρου ΤΕΕ/ΤΚΜ με τον δήμαρχο Κορδελιού-Ευόσμου



Θέματα συνεργασίας συζητήθηκαν κατά τη διάρκεια της συνάντησης του προέδρου του ΤΕΕ/ΤΚΜ Πάρι Μπίλλια με τον δήμαρχο Κορδελιού – Ευόσμου Πέτρο Σούλα. Τέθηκαν ζητήματα που αφορούν τόσο στον δήμο Κορδελιού Ευόσμου (γενικό πολεοδομικό σχέδιο, συνθήκη SEVEZO, κ.ά.) όσο και ευρύτερα ζητήματα του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης (Ρυθμιστικό, κ.ά.). Συμφωνήθηκε να υπάρξει στο εξής τακτική επικοινωνία, με στόχο τον καλύτερο συντονισμό για την επεξεργασία και κατάθεση προτάσεων σε θέματα σχεδιασμού και υλοποίησης τεχνικών έργων τοπικού αλλά και υπερτοπικού χαρακτήρα.

ΤΕΕ/ΤΚΜ προσεχώς...

1. Ενημερωτικές ημερίδες στην Κατερίνη στις 25 Μαΐου και τις Σέρρες στις 29 Μαΐου με θέμα «Πλαίσιο και μεθοδολογίες εκτιμήσεων ακινήτων στην Ελλάδα σήμερα». Περισσότερες πληροφορίες [ΕΔΩ](#)
2. Παρουσίαση και διαχείριση του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων στο επίκεντρο ενημερωτικής εκδήλωσης που θα πραγματοποιηθεί τη Δευτέρα 25 Μαΐου στο ΤΕΕ/ΤΚΜ. Πληροφορίες [ΕΔΩ](#)
3. Η διαμεσολάβηση ως εργαλείο επαγγελματικής δραστηριοποίησης των μηχανικών, είναι το αντικείμενο εκδήλωσης που συνδιοργανώνουν το ΤΕΕ/ΤΚΜ και ο Σύνδεσμος Ελλήνων Διαμεσολαβητών την Τετάρτη 3 Ιουνίου, στις 18:00, στο αμφιθέατρο του Τμήματος.



Ακτοπλοϊκός αποκλεισμός της Θεσσαλονίκης

Λιμάνι χωρίς... πλοία παραμένει η Θεσσαλονίκη, προκαλώντας την αντίδραση των φορέων της πόλης. Φέτος το καλοκαίρι δεν θα υπάρχει ακτοπλοϊκή σύνδεση του δεύτερου μεγαλύτερου λιμανιού της χώρας με κάποιο νησί! Η κρίση έκοψε τις επιδοτήσεις της άγονης γραμμής και μηδένισε τα δρομολόγια από και προς το λιμάνι της Θεσσαλονίκης.

Έτσι, όποιος θέλει να ταξιδέψει προς τα νησιά του ανατολικού Αιγαίου θα παίρνει το καράβι από τη Καβάλα, εκείνοι που θέλουν να πάνε Κυκλάδες, Δωδεκάνησα και Κρήτη θα ταξιδεύουν από Πειραιά και όσοι επιλέγουν Σποράδες θα αναχωρούν από το Βόλο.

Μέχρι πέρυσι, υπήρχε ένα επιβατηγό πλοίο που εκτελούσε εβδομαδιαίο δρομολόγιο Θεσσαλονίκη-Λήμνο-Μυτιλήνη-Χίο. Επιδοτούνταν από το κράτος και όταν λόγω της κρίσης κόπηκε η επιδότηση, τότε το δρομολόγιο μεταφέρθηκε στο λιμάνι της Καβάλας, όπου τα ναυτικά μίλια είναι λιγότερα και επομένως ο πλοιοκτήτης κερδίζει από τη διαφορά των καυσίμων και τις εργατοώρες. Να σημειωθεί πως φέτος το καλοκαίρι το μοναδικό πλοίο που θα «πιάνει» στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης και θα πηγαίνει Λήμνο-Μυτιλήνη-Χίο θα είναι... οχηματαγωγό. Δηλαδή, θα μεταφέρει αποκλειστικά νταλίκες και ασυνόδευτα οχήματα και σε καμία περίπτωση επιβάτες.

Η κατάσταση προκάλεσε την αντίδραση του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης, το οποίο σε ανακοίνωσή του κάνει λόγο για πρωτοφανή ακτοπλοϊκή απομόνωση της πόλης. «Η απομόνωση του δεύτερου μεγαλύτερου λιμανιού της χώρας ξεκίνησε σταδιακά. Οι όποιες προσπάθειες για αποκατάσταση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Θεσσαλονίκης εδώ και μία δεκαετία, έπεσαν στο κενό. Αντί οι ιθύνοντες να αναζητούν τρόπους αύξησης της τουριστικής κίνησης και τόνωσης της οικονομίας της περιοχής, κάνουν ακριβώς το αντίθετο. Οδηγούν το λιμάνι της Θεσσαλονίκης σε μαρασμό» αναφέρει ο πρόεδρος του ΒΕΘ, Παναγιώτης Παπαδόπουλος υπογραμμίζοντας ότι «κάποια στιγμή σε αυτή τη χώρα θα πρέπει να λειτουργήσει η λογική, βάση της οποίας τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της Ελλάδας, μεταξύ των οποίων είναι και το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, θα πρέπει να αξιοποιηθούν».

Στο μεταξύ, νέα διοίκηση απέκτησε η ΟΛΘ ΑΕ. Πρόεδρος ανέλαβε ο πρώην αντιπρόεδρος του ΑΠΘ και καθηγητής του τμήματος Βιολογίας, Γιάννης Παντής. Διευθύνων σύμβουλος έγινε ο Δημήτριος Μακρής, Δρ. Πολιτικός Μηχανικός, ειδικός επιστήμονας θαλασσίων μεταφορών και λιμενικών λειτουργιών, στέλεχος στους τομείς στρατηγικού σχεδιασμού, μάρκετινγκ και πωλήσεων της ΟΛΘ Α.Ε.

Αντεπιστέλλων μέλος της Ακαδημίας Αθηνών ο Χ.Φλούδας

Σε δημόσια συνεδρία για την υποδοχή του αντεπιστέλλοντος μέλους κ. Χριστόδουλου Φλούδα, καθηγητή Χημικής Μηχανικής στο πανεπιστήμιο του Τέξας Α&Μ, καλεί η Ακαδημία Αθηνών. Η συνεδρία θα ξεκινήσει με προσφώνηση από τον πρόεδρο της Ακαδημίας κ. Δημήτριο Νανόπουλο και θα συνεχιστεί με παρουσίαση από τον ακαδημαϊκό κ. Αθανάσιο Φωκά. Θα ολοκληρωθεί με ομιλία του κ. Χριστόδουλου Φλούδα με θέμα: «Μαθηματική Βελτιστοποίηση στην ενέργεια και υγεία: Οδοιπορικό τριάντα χρόνων».

Υπερδιπλάσιο χρόνο σε σχέση με λιγότερο από μια δεκαετία νωρίτερα αφιερώνουν σήμερα οι χρήστες στο Διαδίκτυο. Στη Μεγάλη Βρετανία, οι χρήστες 16 ετών και άνω δαπανούν στο Ίντερνετ 20 ώρες και 30 λεπτά, σε εβδομαδιαία βάση, χρόνος υπερδιπλάσιος σε σχέση με το 2005.

Στρατηγικό σχέδιο για την ανάπτυξη των ψηφιακών συναλλαγών και τον περιορισμό της κυκλοφορίας φυσικού χρήματος στην ελληνική αγορά επιδιώκει να αποκτήσει η χώρα. Συστήνεται ειδική Ομάδα Έργου, η οποία αναλαμβάνει να εκπονήσει τις βασικές γραμμές ενός στρατηγικού σχεδίου για την τόνωση των ψηφιακών συναλλαγών στην ελληνική αγορά.

Ερευνητές στις ΗΠΑ δημιούργησαν ένα σύνθετο υλικό με μέταλλο, που είναι τόσο ελαφρύ, ώστε μπορεί να επιπλέει στο νερό. Το νέο υλικό είναι ο πρώτος «συντηγμένος αφρός» από ένα συνθετικό κράμα μετάλλου (μαγνησίου), που συνδυάζει την ελαφρότητα και τη δύναμη, καθώς, εκτός από το πολύ μικρό βάρος, διαθέτει επίσης μεγάλη αντοχή στη θερμότητα.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει επιβάλει στην Ελλάδα πρόστιμο 14,5 εκατομμυρίων ευρώ ανά εξάμηνο (αρχή τον Δεκέμβριο του 2014) για την κακή διαχείριση απορριμμάτων. Η «καμπάνα» θα χτυπήσει στις αρχές Ιουνίου. Οι ελληνικές Αρχές αγωνίζονται για να μειώσουν το πρόστιμο κλείνοντας ορισμένους ΧΑΔΑ έως τότε.

post-its

ΗΜΕΡΙΔΑ με θέμα «Συμβάσεις Ενεργειακής Απόδοσης (ΣΕΑ). Χρηματοδότηση έργων αντικατάστασης φωτισμού» διοργανώνει το ΤΕΕ/ΤΚΜ και η Αναπτυξιακή Εταιρεία ΟΤΑ, ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ Α.Ε., στις 22 Μαΐου 2015, στην αίθουσα ΕΠΙΔΑΥΡΟΣ I και II του ξενοδοχείου HYATT, στο πλαίσιο των εκδηλώσεων MONEY SHOW 2015

ΗΜΕΡΙΔΑ με θέμα την απομάκρυνση/ανάκτηση φωσφορικών των αστικών λυμάτων διοργανώνουν τα τμήματα Χημικού, Χημικών Μηχανικών του Α.Π.Θ. και οι εταιρείες ΕΥΑΘ Α.Ε. και Άκτωρ Α.Τ.Ε. στις 25 Μαΐου 2015, στο Κέντρο Διάδοσης Ερευνητικών Αποτελεσμάτων ΑΠΘ, (ΚΕΔΕΑ)

ΗΜΕΡΙΔΑ με θέμα «Τοπική Αυτοδιοίκηση και Διαφάνεια» διοργανώνει το Παράρτημα Θεσσαλονίκης της Διεθνούς Διαφάνειας-Ελλάς, σε συνεργασία με το Δήμο Θεσσαλονίκης, στις 25 Μαΐου 2015, Δημαρχιακό Μέγαρο Θεσσαλονίκης, Αίθουσα Πολλαπλών Χρήσεων

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «Βιώσιμες Λύσεις στη Διαχείριση Υγρών Αποβλήτων: Μεγιστοποιώντας τον Αντίκτυπο της Εδαφικής Συνεργασίας», στις 19 έως 21 Ιουνίου 2015, Καβάλα

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ στον Περιβαλλοντικό Αρχιτεκτονικό Σχεδιασμό από το Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης. Αιτήσεις έως και 30 Ιουνίου 2015

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ με τίτλο "1st European Seminar on the Utilization of Electric Arc Furnace Slags", διοργανώνει το Εργαστήριο Δομικών Υλικών του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών Α.Π.Θ. στο πλαίσιο του Ερευνητικού Έργου SLAG-PROD. Στις 10 Ιουνίου 2015, χώρος Κέντρο Διάδοσης Ερευνητικών Αποτελεσμάτων του Α.Π.Θ.



Παγκόσμιο σύστημα εμπορίας ρύπων ζητά η Γερμανία

TA NEA 18/5/2015

Η καγκελάρια της Γερμανίας Άγκελα Μέρκελ θέλει να δημιουργηθεί ένα παγκόσμιο σύστημα εμπορίας ρύπων σε μια προσπάθεια να αντιμετωπιστεί η κλιματική αλλαγή. Σύμφωνα με το Bloomberg, η επέκταση του ευρωπαϊκού συστήματος εμπορίας ρύπων, που σήμερα είναι το μεγαλύτερο στον κόσμο, θα βοηθήσει σημαντικά στην επίτευξη των στόχων αυτών. Η Γερμανία, η οποία επιδιώκει να αντικαταστήσει τα πυρηνικά εργοστάσια και τις μονάδες παραγωγής ενέργειας από άνθρακα και να τα αντικαταστήσει με φωτοβολταϊκά και αιολικά πάρκα, βρίσκεται στην πρώτη γραμμή της πράσινης ανάπτυξης.

Βραδυφλεγής βόμβα τα «κόκκινα» δάνεια

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ 18/5/2015

Η ρύθμιση των 100 δόσεων για τις οφειλές προς την Εφορία και τα ασφαλιστικά ταμεία μπορεί να «τρέχει» με ρυθμούς χαμηλότερους από αυτούς που προσδοκούσε το οικονομικό επιτελείο, ωστόσο αποτελεί μια πρώτη αρχή ώστε να μειωθεί ο λογαριασμός των ληξιπρόθεσμων χρεών και να εισρεύσει ζεστό χρήμα στα δημόσια ταμεία. Οστόσο δεν συμβαίνει το ίδιο με τη βραδυφλεγή βόμβα των «κόκκινων» δανείων που βαραίνουν τόσο την κοινωνία όσο και τις τράπεζες. Ο λογαριασμός αγγίζει πλέον τα 90 δισ. ευρώ, όπως εκτιμούν τραπεζικοί κύκλοι, στο πρώτο πεντάμηνο του έτους και η τάση φαίνεται να είναι αυξητική.

Ηλεκτρονικό μητρώο για το Ελληνικό Σήμα προϊόντων και υπηρεσιών

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ 19/5/2015

Δημιουργείται ηλεκτρονικό μητρώο Ελληνικών προϊόντων και υπηρεσιών στη Διεύθυνση Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου. Στο μητρώο θα καταχωρούνται τα στοιχεία των επιχειρήσεων στις οποίες έχει απονεμηθεί το δικαίωμα χρήσης του "Ελληνικού Σήματος" και το μητρώο θα είναι προσβάσιμο από όλους τους ενδιαφερόμενους μέσω διαδικτυακού portal.

Χάνουμε κάθε μέρα 22,3 εκατ. ευρώ, 59 επιχειρήσεις και 613 θέσεις εργασίας

Το ΕΘΝΟΣ 17/5/2015

Την σκληρή πραγματικότητα που αντιμετωπίζουν οι ελληνικές επιχειρήσεις την περίοδο της διαπραγμάτευσης με τους δανειστές περιγράφει με αριθμούς η ΕΣΕΕ, η οποία «ευελπιστεί ότι απομένουν ακόμα λίγες ημέρες, μέχρι να επιτευχθεί συμφωνία», ώστε να λειτουργήσει ως "ελατήριο", αφού η αγορά θα αφεθεί επίτελους ελεύθερη να δουλέψει, τους υπόλοιπους μήνες του 2015. Όπως αναφέρει η Συνομοσπονδία, «μέχρι τότε, κάθε μέρα που περνάει, χάνονται 22,3 εκ. ευρώ από το Α.Ε.Π. της χώρας, κάθε 24 ώρες κλείνουν 59 επιχειρήσεις και μειώνεται η πλήρης απασχόληση κατά 613 θέσεις εργασίας. Η αγορά βρίσκεται σε ακινησία, ενώ κυριολεκτικά έχει "στεγνώσει" και οι ενέσεις ρευστότητας δεν μπορούν να την συνεφέρουν.

Το γραφείο στην Αθήνα, το έργο στην Αμερική

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ 18/5/2015

Τα τελευταία χρόνια συμβαίνει το εξής παράδοξο: ενώ οι οικοδομικές δραστηριότητες βρίσκονται σε πτώση, μικρά ελληνικά αρχιτεκτονικά γραφεία υλοποιούν αξιόλογα αρχιτεκτονικά έργα στο εξωτερικό, κερδίζουν διαγωνισμούς και τιμώνται με σημαντικά βραβεία. Υπάρχει μια νέα, φιλόδοξη γενιά Ελλήνων αρχιτεκτόνων που, παρά την οικονομική δυσχέρεια, έχουν διάθεση να δημιουργήσουν ένα «αρχιτεκτονικό γεγονός». Ενώ μέχρι πρόσφατα πάλευαν για κάποιες αναθέσεις στο εσωτερικό της χώρας, τώρα συμμετέχουν ενεργά στο διεθνές γίγνεσθαι με προτάσεις που διακρίνονται από τόλμη και πρωτοτυπία. Πώς εξηγείται; «Από νωρίς είδαμε την αρχιτεκτονική σαν μια διεθνή συζήτηση», δηλώνει ο Νικόλας Τραβασάρος, ένας από τους ιδρυτές της βραβευμένης εταιρείας Divercity Architects. «Η κρίση μάς σόκαρε. Αναγκαστήκαμε να ανεβάσουμε τον πήχη ψηλά και να ψάξουμε αλλού για δουλειές», τονίζει.