

- 1 EDITORIAL - ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 2 ΘΕΜΑΤΑ ΤΕΕ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
- 4 ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 5 ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

EDITORIAL

Ήταν 1η Μαρτίου του 2015, όταν έκλεισε ένας κύκλος και άνοιξε ένας καινούργιος. Τότε, δύο χρόνια κι ενάμιση μήνα πριν, περάσαμε από το χαρτί και το hard copy σε όσα ορίζει η ηλεκτρονική επικοινωνία και το software. Κάναμε τη μετάβαση από το “Τεχνογράφημα” (που αισίως έκλεισε 500 τεύχη και 23 χρόνια) στο newsletter (που σήμερα συμπληρώνει 100 τεύχη και κάτι παραπάνω από μια διετία ζωής) και στο “αδερφάκι” του, το ιστολόγιο του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Γράφαμε τότε, στο τελευταίο editorial του “Τεχνογραφήματος”, ότι το τέλος δεν είναι υποχρεωτικά κάτι κακό. Η ίδια η νομοτελειακή του λειτουργία το “βαφτίζει” προπομπό και συνένοχο τής καινούργιας αρχής. Κι είναι οι καινούργιες αρχές που με τη σειρά τους φέρνουν την πρόοδο και την εξέλιξη, όσο επίπονα κι αν είναι ενίοτε τα πρώτα βήματα στο “απάτητο” έδαφος. Για να ξεκινήσει κάτι καινούργιο, κάτι παλιό τελειώνει από καταβολής κόσμου -διαφορετικά αντί για e-mails θα ανταλλάσσαμε ακόμη μηνύματα με ταχυδρομικά περιστερία... Πιστεύουμε ότι η επιλογή της στροφής αυτής μας δικαιώνει, τόσο σε επίπεδο εξοικονόμησης πόρων (χρημάτων και χαρτιού, αλλά και ευρύτερα σε όρους περιβαλλοντικού αποτυπώματος), όσο και στο πεδίο της αμεσότητας στην επικοινωνία. Τα εκατοστήσαμε λοιπόν. Και το να ευχηθούμε να τα χιλιάσουμε δεν είναι ένας ευσεβής πόθος, αλλά μια δέσμευση απέναντι σε όλους εσάς, τα μέλη του ΤΕΕ/ΤΚΜ, πως κάθε Πέμπτη, για πολλά χρόνια ακόμη ...θα έχετε mail.

Απόσυρση της προσφυγής για τα αρχαία στον Σταθμό Βενιζέλου του Μετρό

Στην απόσυρση της προσφυγής που είχαν καταθέσει το 2015 στο Συμβούλιο της Επικρατείας (ΣτΕ) για το θέμα των αρχαιοτήτων στον σταθμό Βενιζέλου του Μετρό Θεσσαλονίκης, προχώρησαν οι διοικήσεις έξι φορέων της Βόρειας Ελλάδας, μεταξύ των οποίων και το ΤΕΕ/ΤΚΜ, με το σκεπτικό -όπως επισημαίνουν σε κοινή ανακοίνωσή τους- ότι προέχει η ομόνοια και η ομοφωνία στην πόλη.



Ωστόσο, παρά την απόσυρση της προσφυγής, οι φορείς υπενθυμίζουν τις ενστάσεις τους σε σχέση με την επιλογή της Πολιτείας, του δήμου Θεσσαλονίκης, της Αττικό Μετρό ΑΕ και του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου (ΚΑΣ) για τη διατήρηση των αρχαιοτήτων in situ με ταυτόχρονη δημιουργία του σταθμού.

“Η Πολιτεία φαίνεται να αναλαμβάνει την οικονομική επιβάρυνση (για το έργο όπως εγκρίθηκε) στην υποδιπλασιασμένη της εκδοχή (περί τα 20 εκατ. ευρώ). Δεν γνωρίζουμε κατά πόσο αντιλαμβάνονται, η Πολιτεία και ο Δήμος Θεσσαλονίκης το ότι ένα ακριβό έργο θα εξυπηρετεί επί σειρά ετών (μόνο) τη διαδρομή Νέα Ελβετία – Συντριβάνι (σ.σ. ο σταθμός Βενιζέλου, όπου βρέθηκαν οι αρχαιότητες, θα παραδοθεί αργότερα). Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του Περιφερειακού Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ/ΤΚΜ) η λύση που επιλέχθηκε είναι εφικτή αλλά δύσκολη, με σημαντικές κατασκευαστικές αβεβαιότητες, κόστος που θα υπερβεί τα 40 εκατ. ευρώ και πρόσθετο απαιτούμενο χρόνο που θα υπερβεί τα 5 χρόνια, για την κατασκευή του σταθμού” επισημαίνεται στην ανακοίνωση, που εκτός από το ΤΕΕ/ΤΚΜ υπογράφουν οι εκπρόσωποι των επιμελητηρίων Βιοτεχνικό και Εμποροβιομηχανικό Θεσσαλονίκης (ΒΕΘ και ΕΒΕΘ), Γεωτεχνικό/Παράρτημα Κεντρικής Μακεδονίας (ΓΕΩΤΕΕ-ΚΜ), καθώς και ο Δικηγορικός και ο Εμπορικός Σύλλογος Θεσσαλονίκης (ΔΣΘ και ΕΣΘ).

«Ο λόγος που δημοσιοποιούμε τα παραπάνω δεν έχει σχέση με την τακτική “νίπτω τας χείρας μου”. Η ανακοίνωση θα αποτελέσει ένα γραπτό στοιχείο για την αποτίμηση του συγκεκριμένου έργου αλλά και ένα ακόμα στοιχείο για το πώς, οι τεχνητοί διχασμοί που εξυπηρετούν κάποιους σκοπούς, έχουν βλάψει και συνεχίζουν να βλάπτουν την πόλη» επισημαίνεται στην ανακοίνωση.

Υπενθυμίζεται ότι οι φορείς είχαν προσφύγει στο ΣτΕ ζητώντας να ακυρωθεί η απόφαση του πρώην υπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού, Αριστείδη Μπαλτά, βάσει της οποίας εγκρίθηκε η πρόταση του δήμου Θεσσαλονίκης για την in situ διατήρηση των αρχαιοτήτων στον σταθμό Βενιζέλου. **Θυμηθείτε το σκεπτικό της προσφυγής ΕΔΩ**

06 ΑΠΡ 2017

Ισοπεδωτική κι αντιεπιστημονική η συγχώνευση ειδικοτήτων εκπαιδευτικών

Την πεποίθηση ότι είναι ώριμο το αίτημα για αναγνώριση του πτυχίου πενταετούς πανεπιστημιακής φοίτησης ως Master, εκφράζει το ΤΕΕ/TKM σε κείμενο θέσεων και προτάσεων προς τον υπουργό Παιδείας, Έρευνας



<https://www.flickr.com/photos/codnewsroom/>

και Θρησκευμάτων, Κωνσταντίνο Γιαβρόγλου, με αφορμή τη δημόσια διαβούλευση για την ομαδοποίηση των κλάδων εκπαιδευτικών.

Όπως επισημαίνει το ΤΕΕ/TKM, η αναγνώριση αυτή αφενός θα άρει την ισοπεδωτική λογική που κυριαρχούσε τα προηγούμενα χρόνια και αφετέρου θα αποκαταστήσει την αδικία που υφίστανται οι πτυχιούχοι ελληνικών πολυτεχνικών σχολών σε σχέση με τους πτυχιούχους άλλων σχολών τετραετούς ή τριετούς φοίτησης της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης.

Στο ζήτημα της συγχώνευσης των ειδικοτήτων εκπαιδευτικών, το ΤΕΕ/TKM παρατηρεί ότι η πρόταση του Υπουργείου δεν συνοδεύεται από οποιασδήποτε αιτιολόγηση ως προς τη σκοπιμότητά της.

“Θεωρούμε ότι για να επιτευχθεί ο βασικός στόχος της λειτουργίας της Δευτεροβάθμιας ΤΕΕ, η δημιουργία δηλαδή των μεσαίας στάθμης στελεχών, που λείπουν σήμερα από όλες τις μορφές της παραγωγικής διαδικασίας, απαιτείται να δοθεί έμφαση στην ποιότητα του εκπαιδευτικού, παιδαγωγικού και διοικητικού προσωπικού και στην παρουσία επιστημόνων και επαγγελματιών, όσο το δυνατόν αυξημένων προσόντων. Η πρόταση συνεπώς του ΥΠΕΘ, που αποδέχθηκε το δεύτερο σενάριο ομαδοποίησης του Ινστιτούτου Εκπαιδευτικής Πολιτικής για ενοποίηση των κλάδων ΠΕ12 και ΠΕ17, θεωρούμε ότι είναι ισοπεδωτική και αντιεπιστημονική, δεν συνεισφέρει στην ποιοτική αναβάθμιση της Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και σαφώς θα δημιουργήσει νομικά προβλήματα” υπογραμμίζεται στο κείμενο θέσεων, που κοινοποιείται και στον υφυπουργό Παιδείας, Δημήτριο Μπαξεβανάκη.

Το ΤΕΕ/TKM προτείνει επομένως τον σαφή διαχωρισμό οργανικών θέσεων και αναθέσεων μαθημάτων μεταξύ των εκπαιδευτικών των κλάδων ΠΕ12 και ΠΕ17, όπως ακριβώς και για τους κλάδους των γεωπόνων – τεχνολόγων γεωπονίας, ιατρών - νοσηλευτών κλπ. ώστε η πρώτη ανάθεση των επαγγελματικών μαθημάτων να δοθεί σε πανεπιστημιακής εκπαίδευσης επιστήμονες και τεχνικούς επαγγελματίες (διπλωματούχους μηχανικούς, γεωπόνους, γιατρούς κ.λ.π.) με εμπειρία και στην παραγωγή και στην διδακτική μεθοδολογία. Το σύνολο της επιστολής μπορείτε να διαβάσετε [ΕΔΩ](#)

Παρέμβαση ΤΕΕ προς ΕΦΚΑ για αποκατάσταση αδικιών προς τους ελεύθερους επαγγελματίες

Παρεμβάσεις σε τέσσερα σημεία, ώστε να αρθούν αδικίες και δυσλειτουργίες σε βάρος των ελεύθερων επαγγελματιών, που ανακύπτουν στο πλαίσιο του ΕΦΚΑ, ζητά το ΤΕΕ, με επιστολή του προέδρου του, Γιώργου Στασινού, στον αρμόδιο για την κοινωνική ασφάλιση υφυπουργό, Τάσο Πετρόπουλο.

Στην επιστολή αναφέρεται ότι η νέα πλατφόρμα υπολογισμού των ασφαλιστικών εισφορών των ελεύθερων επαγγελματιών μηχανικών δυσλειτουργεί, με αποτέλεσμα να δημιουργούνται καθημερινά δυσκολίες στους ασφαλισμένους. Το ΤΕΕ ζητά: **1) Να δοθεί παράταση της ασφαλιστικής ενημερότητας και ασφαλιστικής ικανότητας** για όλους τους μηχανικούς που εμφανίζονται σήμερα στα ηλεκτρονικά συστήματα ως ελεύθεροι επαγγελματίες, μέχρι να ενταχθούν στο σύστημα τα στοιχεία από το εισόδημα του 2016, **2) να δοθεί η δυνατότητα σε όσους ασφαλισμένους καταθέτουν ενστάσεις ή αιτήσεις θεραπείας να πληρώσουν τις ελάχιστες εισφορές**, μέχρι να δοθεί λύση ή να υπάρξει απόφαση για την περίπτωση τους, **3) να δοθεί άμεσα παράταση της καταβολής εισφορών για τους εργαζόμενους με «μπλοκάκια» και τις εταιρείες που τους απασχολούν, τουλάχιστον 30 ημερών**, από την έναρξη λειτουργίας της πλατφόρμας υποβολής ΑΠΔ για αυτές τις περιπτώσεις και **4) στις περιπτώσεις που ένας εργαζόμενος εντάσσεται στο ηλεκτρονικό σύστημα σήμερα ως εργαζόμενος με «μπλοκάκι» τότε να ακυρώνεται αυτόματα, από το ίδιο το ηλεκτρονικό σύστημα, το ηλεκτρονικό ειδοποιητήριο για τις εισφορές του ως «ελεύθερου επαγγελματία»** με βάση φορολογικές δηλώσεις παλαιότερων ετών.

Δίημερο σεμινάριο για τον Νόμο 4412/2016

Σεμινάριο μικρής διάρκειας, με τίτλο «Εφαρμογή του ν. 4412/2016 στην ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων μελετών/υπηρεσιών» διοργανώνει στις **24 και 25 Απριλίου** το ΤΕΕ/TKM, στο **αμφιθέατρο** του κτηρίου του (Μ.Αλεξάνδρου 49). Το σεμινάριο έχει ως στόχο την ενημέρωση των εμπλεκομένων στη διαδικασία των δημοσίων συμβάσεων (μελετητές, εργολήπτες, τεχνικό και διοικητικό προσωπικό αναθετουσών Αρχών) για τις διατάξεις του νέου θεσμικού πλαισίου και τις διαφοροποιήσεις με το προηγούμενο. Δεν θα γίνει συνολική παρουσίαση του νόμου, αλλά θα αναπτυχθούν συγκεκριμένα θέματα σύμφωνα με το πρόγραμμα. Το σεμινάριο θα πραγματοποιηθεί **απογευματινές ώρες (16.00 - 22.00)** και θα το παρακολουθήσουν **60 άτομα**. Έχει κόστος παρακολούθησης **20 € για τους κάτω των 30 ετών, 40 € για τους άνω των 30 ετών**. Θα τηρηθεί **σειρά προτεραιότητας**. Σε όσους παρακολουθήσουν ανελλιπώς το σεμινάριο (επιτρεπόμενη απουσία μέχρι 10% της διάρκειάς του) σχετική **βεβαίωση παρακολούθησης**. Περισσότερα [ΕΔΩ](#)

06 ΑΠΡ 2017

Δόθηκε η παράταση έως 30/6 στην καταβολή εισφορών Β' εξαμήνου

“Πράσινο φως” για την παράταση **μέχρι τις 30 Ιουνίου** των προθεσμιών καταβολής των ασφαλιστικών εισφορών των διπλωματούχων μηχανικών που αφορούν το Β' εξάμηνο 2016, άναψε το διοικητικό συμβούλιο του ΕΦΚΑ, κάνοντας δεκτό σχετικό αίτημα του ΤΕΕ. Το αίτημα είχε υποβληθεί με επιστολή του προέδρου του επιμελητηρίου Γ. Στασινού, λόγω της δυσχερούς οικονομικής κατάστασης του συνόλου σχεδόν των συναδέλφων. Είχε προηγηθεί σχετική απόφαση της Συμβουλευτικής Επιτροπής Επιστημόνων του ΕΦΚΑ, κατόπιν εισήγησης του προέδρου της, Κωνσταντίνου Μακέδου. **Η παράταση δίδεται για όλους τους ασφαλισμένους του πρώην ΕΤΑΑ, άνευ προσαυξήσεων εκπροθέσου και με παράλληλη διατήρηση των διακανονισμών, της ασφαλιστικής ικανότητας και ενημερότητας των υπόχρεων.**

Όσον αφορά την **καταβολή των τρεχουσών ασφαλιστικών εισφορών για τους μήνες Ιανουάριο-Φεβρουάριο 2017**, παρά τα αιτήματα των επιστημονικών φορέων της χώρας και τις αποφάσεις της Συμβουλευτικής Επιτροπής Επιστημόνων του ΕΦΚΑ, **δεν υπήρξε απόφαση** από το ΔΣ του ΕΦΚΑ.

Φορολογικό σεμινάριο για Μηχανικούς

Πραγματοποιήθηκε χτες την Τετάρτη, 5 Απριλίου, το ανοικτό ενημερωτικό σεμινάριο με θέμα «Φορολογία Μηχανικών – Δήλωση φόρου εισοδήματος Οικονομικού έτους 2016», που διοργάνωσε για ακόμη μια χρονιά το ΤΕΕ/ΤΚΜ, με ευθύνη του Τμήματος Επαγγελματικών Θεμάτων. Το σεμινάριο πραγματοποιήθηκε στο Αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ, με βασικό ομιλητή τον μόνιμο συνεργάτη του Τμήματος, οικονομολόγο – λογιστή Νίκο Κολυδά, ο οποίος ενημέρωσε αναλυτικά τους παρευρισκόμενους συναδέλφους για το καθεστώς φορολόγησης εισοδημάτων των ελεύθερων επαγγελματιών μηχανικών, αναφέρθηκε στον τρόπο συμπλήρωσης των σχετικών εντύπων που συνυποβάλλονται με τη δήλωση και απάντησε σε όλες τις ερωτήσεις. **Όσοι δεν είχαν τη δυνατότητα να βρίσκονται εκεί χτες, μπορούν να παρακολουθήσουν το σεμινάριο [ΕΔΩ](#).** Σύντομα θα αναρτηθεί και το σχετικό υλικό στα μέσα του ΤΕΕ/ΤΚΜ (ιστοσελίδα και ιστολόγιο).

Παράλληλα, συνεχίζεται η τακτική ενημέρωση για τα φορολογικά, κάθε δεύτερη Πέμπτη, από τις 12:00 έως τις 14:30, σύμφωνα με το πρόγραμμα [ΕΔΩ](#)

Το 2019 σε δοκιμαστική λειτουργία η κεντρική γραμμή του Μετρό και η επέκταση προς Καλαμαριά

Το 2019 πρόκειται να τεθούν σε δοκιμαστική λειτουργία τόσο η κεντρική γραμμή του μετρό Θεσσαλονίκης, όσο και η επέκταση προς Καλαμαριά, ενώ η “Αττικό Μετρό ΑΕ” έχει πάρει εντολή προκειμένου να ωριμάσει και το έργο της επέκτασης κυρίως προς τις δυτικές συνοικίες αλλά και τη σύνδεση προς το αεροδρόμιο. Τα παραπάνω επισήμανε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, **Χρήστος Σπίρτζης**, με την ευκαιρία της άφιξης και του δεύτερου μετροπόντικα στον σταθμό Ανάληψης, η οποία ολοκλήρωσε, μετά από καθυστέρηση άνω των έξι ετών, τη διάνοξη και των δύο σπράγγων του έργου (επρόκειτο να παραδοθούν το 2010).



Ο Υπουργός ευχαρίστησε όλους τους εμπλεκόμενους στο έργο -κατασκευαστές, Αττικό Μετρό, τεχνικό κόσμο, Περιφέρεια, Δήμο και φορείς- τονίζοντας ότι με καλή διάθεση όλοι έχουν εισφέρει ώστε να λυθούν τα προβλήματα και το έργο να οδεύσει προς την ολοκλήρωσή του.

Ο πρόεδρος της “Αττικό Μετρό ΑΕ”, **Γιάννης Μυλόπουλος**, επισήμανε ότι το 2016 επενδύθηκε -σε μόλις έναν χρόνο- το 50% των κονδυλίων, που είχαν απορροφηθεί την προηγούμενη δεκαετία, ενώ οι οκτώ από τους 13 σταθμούς είναι έτοιμοι στο κομμάτι των έργων πολιτικού μηχανικού και άλλοι τρεις ολοκληρώνονται. Κατά τον κ. Μυλόπουλο, τα επόμενα βήματα στο έργο είναι τα αρχιτεκτονικά τελειώματα στους κατασκευασμένους σταθμούς, η εγκατάσταση ηλεκτρομηχανολογικών συστημάτων και η προμήθεια και εγκατάσταση 18 συρμών, από το καλοκαίρι έως και το τέλος του 2018.

Σε ό,τι αφορά τις **δυτικές συνοικίες**, ο κ.Μυλόπουλος σημείωσε ότι έχουν δημοπρατηθεί οι γεωλογικές και γεωτεχνικές μελέτες της γραμμής προς Νεάπολη- Σταυρούπολη- Πολίχνη - Ν. Παπαγεωργίου. Παράλληλα μελετάται η γραμμή με αφετηρία τον Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό και προορισμό προς Μενεμένη- Εύοσμο- Κορδελιό.

Για την **επέκταση προς Καλαμαριά** επισήμανε ότι το έργο προχωρά κανονικά και το αργότερο σε ενάμιση μήνα αναμένεται να ξεκινήσει η διάνοξη των σπράγγων, ενώ σε σχέση με το αεροδρόμιο επισήμανε ότι εξετάζεται η σύνδεση με επίγεια γραμμή. “Για αυτό ξεκινάω συζητήσεις και διαπραγματεύσεις με τους τρεις δημάρχους των περιοχών από τους οποίους διέρχεται η γραμμή και για αυτό θα δούμε και το θέμα των απαλλοτριώσεων, γιατί αν η γραμμή είναι επιφανειακή θα δαπανηθεί λιγότερος χρόνος και λιγότερο χρήμα” είπε χαρακτηριστικά ο κ.Μυλόπουλος.

Εγκαινιάστηκε η παράκαμψη Τεμπών-Πλαταμών



Τον νέο δρόμο παράκαμψης των Τεμπών και του Πλαταμών, ο οποίος περιλαμβάνει τη μεγαλύτερη σήραγγα στη Νοτιοανατολική Ευρώπη κι εκτιμάται ότι θα μειώσει σημαντικά τα τροχαία ατυχήματα, εγκαινιάσε νωρίτερα σήμερα ο πρωθυπουργός **Αλέξης Τσίπρας**, παρουσία της αρμόδιας κοινοτικής Επιτρόπου **Κορίνα Κρέτσου** και του υπουργού Μεταφορών και Υποδομών, **Χρήστου Σπίρτζη**.

Σύμφωνα πάντα με στοιχεία του Αυτοκινητοδρόμου Αιγαίου, **η μέση ημερήσια κυκλοφορία και για τις δυο κατευθύνσεις στην περιοχή των Τεμπών υπολογίζεται σε περίπου 10.000 οχήματα και περίπου το 25% της μέσης ημερήσιας κυκλοφορίας (ένα στα τέσσερα οχήματα) αποτελείται από οχήματα των κατηγοριών 3 και 4** (φορτηγά, λεωφορεία, νταλίκες κτλ.). Κατά συνέπεια, η δημιουργία της παράκαμψης, μέσω της οποίας αποφεύγονται επικίνδυνα σημεία του οδικού δικτύου, αναμένεται να συνεισφέρει σημαντικά στην ασφαλέστερη κίνηση των οχημάτων.

Τα έργα στην οδική ραχοκοκαλιά της χώρας, τον άξονα Πατρών – Αθηνών – Θεσσαλονίκης – Ευζώνων (ΠΑΘΕ) ώστε να γίνει κλειστός αυτοκινητόδρομος με συγκεκριμένα χαρακτηριστικά ασφαλείας και ταχύτητας, ξεκίνησαν από τη δεκαετία του 1980, όμως ουσιαστικές παρεμβάσεις άρχισαν να γίνονται από τη δεκαετία του 1990 και μέχρι το 2005.

Η αξιολόγηση θα κλείσει είτε το θέλουν κάποιοι είτε όχι και είναι πάρα πολύ κοντά. Τη δήλωση αυτή έκανε από τα Τέμπη ο πρωθυπουργός Αλέξης Τσίπρας προσθέτοντας ότι «η χώρα ανακτά τη δύναμη να σταθεί στα πόδια της». Κατά τον χαιρετισμό του στην τελετή παράδοσης της Σήραγγας των Τεμπών και του τμήματος Μαλιακός-Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ (Πάτρα-Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Ευζώνοι), ο πρωθυπουργός τόνισε ότι **η ολοκλήρωση αυτού του έργου αποτελεί τον πιο ισχυρό συμβολισμό ότι η χώρα μπορεί να σταθεί στα πόδια της και ότι η Ελλάδα μπορεί να τα καταφέρει. Με το έργο αυτό παρακάμπτεται το πιο επικίνδυνο κι αιματοβαμμένο τμήμα της οδικής σύνδεσης ανάμεσα στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη, το πέρασμα των Τεμπών, δήλωσε ο υπουργός Μεταφορών και Υποδομών, Χρήστος Σπίρτζης.**

Φορέας παρακολούθησης της παραχώρησης του αυτοκινητοδρόμου η Εγνατία Οδός ΑΕ;

Τη διερεύνηση από τους συμβούλους του ΤΑΙΠΕΔ της δυνατότητας ορισμού -από το Ελληνικό Δημόσιο- της Εγνατίας Οδού ΑΕ ως εποπτικού οργάνου για την επόμενη μέρα της παραχώρησης του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας σε ιδιώτη επενδυτή, αποφάσισε πριν από λίγες ημέρες το διοικητικό συμβούλιο του ΤΑΙΠΕΔ. Η πρόταση της Εντεταλμένης Συμβούλου του Ταμείου, **Λίλας Τσιτσογιαννοπούλου**, έχει ως στόχο **να εξεταστεί από τους συμβούλους του ΤΑΙΠΕΔ η δυνατότητα μετεξέλιξης της εταιρείας Εγνατία Οδός ΑΕ, σε φορέα παρακολούθησης της παραχώρησης του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας.**

Η πρόταση διαμορφώθηκε μετά από σειρά συναντήσεων της διοίκησης του Ταμείου με τους υπουργούς Οικονομικών, **Ευκλείδη Τσακαλώτο** και Μεταφορών, **Χρήστο Σπίρτζη** και με τη διοίκηση της Εγνατίας Οδού ΑΕ. Στις συναντήσεις αυτές υποστηρίχθηκε ότι η εταιρεία δεν πρέπει να απαξιωθεί, καθώς διαθέτει ικανό προσωπικό και συσσωρεύει τεχνογνωσία, που πρέπει να διοχετευτεί σε μελλοντικές δράσεις προς όφελος του Ελληνικού Δημοσίου.

Η κυρία Τσιτσογιαννοπούλου τόνισε ότι **η εξασφάλιση ρόλου για την εταιρεία μπορεί από σήμερα να γίνει ακόμη και σε άλλα έργα και στον βαθμό που το ΤΑΙΠΕΔ εμπλέκεται, θα συμβάλλει στις οποίες διαβουλεύσεις μεταξύ των αρμοδίων υπουργείων.**

Αποφασίστηκε επίσης οι σύμβουλοι του ΤΑΙΠΕΔ με χωριστή ομάδα εργασίας, να εξετάσουν, πρόταση που **προτίθεται να καταρτίσει το υπουργείο Μεταφορών, σχετικά με την εφαρμογή συστήματος αναλογικών διοδίων**, καθώς αναγνωρίζεται η σημασία αναλογικής χρέωσης διοδίων για τους χρήστες του αυτοκινητοδρόμου. Ακόμη το ΔΣ του ΤΑΙΠΕΔ αποφάσισε να προχωρήσει στην πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για πρόσληψη συμβούλων, οι οποίοι θα προτείνουν τους βέλτιστους τρόπους αξιοποίησης των μετοχικών ποσοστών που κατέχει το Ταμείο στα εξής περιουσιακά στοιχεία: ΕΥΑΘ και ΕΥΔΑΠ, ΔΕΗ, ΔΕΠΑ και ΕΛΠΕ, ΟΤΕ και Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών.

ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ GIS από τον ΣΔΑΤΜΒΕ. 24 Απριλίου έως 10 Μαΐου 2017, Πλατεία Ιπποδρομίου 12, Θεσσαλονίκη. Πληροφορίες [ΕΔΩ](#)

1ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ "Balkans & Black Sea Cooperation Forum" (BBSF), Πολιτιστικός Τουρισμός, κλειδί για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη", 25 και 26 Μαΐου 2017, Σέρρες. Πληροφορίες [ΕΔΩ](#)

11ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΧΗΜΙΚΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ, Θεσσαλονίκη, Μέγαρο Μουσικής, 25 έως 27 Μαΐου 2017, Πληροφορίες [ΕΔΩ](#)

ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ για τη «Βιώσιμη Ανάπτυξη Ορεινών Παραδοσιακών Οικισμών», 29 Απριλίου έως 4 Μαΐου 2017, Άγιος Λαυρέντιος Πηλίου. Πληροφορίες τηλ. 210 3225245 (εσ. 3), και Συμμετοχές [ΕΔΩ](#)

ΕΚΘΕΣΗ «ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ-ΠΟΛΗ Α.Π.Θ. 90+ΧΡΟΝΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ. 100+ΧΡΟΝΙΑ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ». Έως 30 Απριλίου 2017, Αρχαιολογικό Μουσείο Θεσσαλονίκης. Πληροφορίες τηλ. 2313 310201 και [ΕΔΩ](#)

06 ΑΠΡ 2017

Το Ελ Ντοράντο του φυσικού αερίου, οι μονάδες της ΔΕΗ και το Κυπριακό

Την εκτίμηση ότι στα επόμενα πέντε χρόνια η Μεσόγειος και οι χώρες γύρω από αυτήν θα εξελιχθούν σε Ελντοράντο του φυσικού αερίου, τόσο στην εξόρυξη όσο και στη μεταφορά, διατύπωσε



ο διευθύνων σύμβουλος των Ελληνικών Πετρελαίων, **Γρηγόρης Στεργιούλης**, μιλώντας σε Βαλκάνιους δημοσιογράφους, με την ευκαιρία του συνεδρίου του IENE στη Θεσσαλονίκη.

Ο ίδιος ξεκαθάρισε ότι τα ΕΛΠΕ επιθυμούν όχι απλά να έχουν παρουσία, αλλά και «να είναι τα πιο ισχυρά σε όλα τα ενεργειακά projects στην περιοχή». Πρόσθεσε δε ότι εντός του 2017 θα καταρτιστεί και θα παρουσιαστεί το master plan του Ομίλου για την ερχόμενη 5ετία και τον ενεργειακό μετασχηματισμό.

Μιλώντας στην ηλεκτρονική εφημερίδα **Voria.gr** επισήμανε δε ότι ο Όμιλος, στο πλαίσιο απελευθέρωσης της αγοράς ενέργειας, **ενδιαφέρεται για παραγωγικές μονάδες της ΔΕΗ**. «Είχα υποστηρίξει ότι οι δημοπρασίες τύπου NOME δεν θα έφερναν αποτέλεσμα και αποδείχθηκε πως απλώς χάθηκε χρόνος. Η επιλογή που φαίνεται να γίνεται τώρα, εκτιμώ ότι θα έχει αποτέλεσμα τέτοιο, που να υπάρχει ισορροπία μεταξύ παραγωγής και εμπορίας».

Τα ΕΛΠΕ είναι αποφασισμένα να προχωρήσουν στην έρευνα και εκμετάλλευση υδρογονανθράκων και **στους επόμενους μήνες πρόκειται να γίνουν σχετικές ανακοινώσεις για την υπογραφή συμφωνιών, προκειμένου να περάσουν σε γεωτρήσεις στα οικόπεδα «2» και «10» σε Ιόνιο και δυτική Ελλάδα. «Εάν λυθεί το Κυπριακό, έχουμε τη βούληση να αρχίσουμε έρευνες και στα βόρεια της Κύπρου»** είπε χαρακτηριστικά ο κ. Στεργιούλης.

Το IMET/ΕΚΕΤΑ ενημερώνει μέσω Facebook για θέματα μεταφορών

Μέσω Facebook θα ενημερώνει τους πολίτες για θέματα μεταφορών το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών (IMET) του Εθνικού Κέντρου Έρευνας & Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ).

Πιο συγκεκριμένα, στη σελίδα <https://www.facebook.com/Publicity-IMET> θα δημοσιεύονται θέματα και νέα για τις μεταφορές, τα προβλήματα που προκύπτουν από αυτές (π.χ. ατυχήματα, περιβαλλοντική μόλυνση, ποιότητα παρεχόμενων υπηρεσιών, νέες τεχνολογίες κλπ), καθώς και οι λύσεις που προτείνονται μέσα από την έρευνα η οποία διεξάγεται στο IMET/ΕΚΕΤΑ.

Ανοιχτός διαγωνισμός για έργα πρόληψης κατολισθήσεων στη Χαλκιδική

Σοβαρά προβλήματα λόγω των κατολισθήσεων καταγράφονται στο οδικό δίκτυο της Χαλκιδικής και ιδίως στο τμήμα από τη Βουρβουρού μέχρι τη Συκιά, ενώ παρεμβάσεις απαιτούνται και σε άλλες περιοχές, όπως στον άξονα Τρυπητή -



Ουρανούπολη, αλλά και στον δρόμο προς Κασσάνδρα. Το πρόβλημα ξεκινά από το γεγονός ότι το δίκτυο κατασκευάστηκε στη δεκαετία του '60, χωρίς να λάβει υπόψη τα απότομα πρανή στις βραχώδεις περιοχές, από όπου περνά ο δρόμος, με αποτέλεσμα λόγω των έντονων καιρικών φαινομένων και της έλλειψης συντηρήσεων εδώ και χρόνια, πολλοί βράχοι να καταλήγουν στο οδόστρωμα.

Για την αντιμετώπιση του ζητήματος η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Κ.Μακεδονίας ενέκρινε ομόφωνα, προχτές Τρίτη, τη διακήρυξη ανοιχτού διαγωνισμού για την εκτέλεση έργων βελτίωσης της ευστάθειας των πρανών και προστασίας του οδικού δικτύου Χαλκιδικής από καταπτώσεις βράχων. Συγκεκριμένα θα δημιουργηθούν τοιχία κατά μήκος του δρόμου για να συγκρατούνται εκεί οι βράχοι και να μην καταλήγουν στο οδόστρωμα.

Εκτός από την κατασκευή τοιχίων αντιστήριξης από οπλισμένο σκυρόδεμα, προβλέπεται να γίνουν εκσκαφές υφιστάμενων ορυγμάτων για τη βελτίωση των κλίσεων, καθαρισμός τάφρων και οχετών και διάνοιξη νέων για την αποφυγή διαβρώσεων, καθαρισμός των πρανών και τοποθέτηση χαλύβδινου πλέγματος στις βραχώδεις επιφάνειες. Τα σημεία στα οποία θα γίνουν οι παρεμβάσεις έχουν εντοπιστεί και καταγραφεί στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο της περιφερειακής ενότητας Χαλκιδικής από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Χαλκιδικής.

Το έργο, για το οποίο προβλέπεται **πίστωση 800.000 ευρώ**, εκτιμάται από τις υπηρεσίες της περιφέρειας ότι **θα ξεκινήσει το καλοκαίρι** και ο χρονικός ορίζοντας υλοποίησής του είναι **οκτώ μήνες**. Η εκτέλεση των εργασιών δεν πρόκειται να επιβαρύνει πάντως την κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο της Χαλκιδικής.

Ελληνική πρωτιά στην απορρόφηση πόρων του ΕΣΠΑ 2007-2013

Με την πλήρη απορρόφηση των πόρων του ΕΣΠΑ 2007 – 2013 ολοκληρώθηκε και τυπικά στις 31 Μαρτίου η προηγούμενη προγραμματική περίοδος. Μάλιστα, σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου Οικονομίας, η Ελλάδα πέτυχε το υψηλότερο ποσοστό απορρόφησης μεταξύ των χωρών μελών της ΕΕ, επιτυγχάνοντας όλους τους στόχους της. Δείτε τους σχετικούς πίνακες [ΕΔΩ](#)

Ένας στους δύο προσελήφθη με όρους “ελαστικής” απασχόλησης στο πρώτο τρίμηνο

ΠΡΩΤΟ ΘΕΜΑ 5/4/2017

Θετικές επιδόσεις κατέγραψε η ΕΡΓΑΝΗ για το μήνα Μάρτιο στον ιδιωτικό τομέα καθώς οι νέες θέσεις εργασίας αυξήθηκαν κατά 38.517. Αύξηση σημείωσαν και οι προσλήψεις με πλήρη απασχόληση (από 45,84% τον Μάρτιο του 2016, σε 49,14% τον Μάρτιο του 2017) ενώ μειώθηκαν οι προσλήψεις με μερική ή εκ περιτροπής απασχόληση (από 54,16% τον Μάρτιο του 2016, σε 50,86% τον Μάρτιο του 2017). Αθροιστικά, το ισοζύγιο των ροών μισθωτής απασχόλησης του πρώτου τριμήνου του έτους 2017 είναι θετικό και διαμορφώνεται στις 33.638 νέες θέσεις εργασίας. Ωστόσο οι προσλήψεις με ελαστικές μορφές απασχόλησης και πάλι κυριαρχούν το πρώτο τρίμηνο του 2017. Συγκεκριμένα, με πλήρη απασχόληση προσλήφθηκαν 202.523 άτομα (ποσοστό 46,50%) έναντι 233.030 ατόμων (ποσοστό 53.50%) που προσλήφθηκαν με μερική ή εκ περιτροπής απασχόληση.

“Φοβάμαι ξαφνικό θάνατο της ΔΕΗ” λέει ο πρόεδρος του ΣΕΒ

Capital.gr 5/4/2017

Τον κώδωνα του κινδύνου για μια πιθανή κατάρρευση της ΔΕΗ κρούει, μιλώντας αποκλειστικά στο Capital.gr, ο πρόεδρος του ΣΕΒ, Θόδωρος Φέσσας. Κινδυνεύουμε να έχουμε εκπλήξεις που δεν θα μπορούμε να ελέγξουμε” λέει..Κινδυνεύουμε να ζήσουμε σκηνές λατινικής Αμερικής; Ηλεκτρικό ρεύμα με δελτίο, με δόσεις, ορισμένες ώρες την ημέρα; Ο Θόδωρος Φέσσας το λέει πιό τεχνοκρατικά: “Εννοώ ότι κάποια στιγμή το καλοκαίρι με την αύξηση της ζήτησης, η ΔΕΗ δεν θα μπορεί να εγγυηθεί την αδιάλειπτη παροχή ενέργειας όπως την ξέρουμε σήμερα... Χρειάζεται εδώ και τώρα ριζική αναμόρφωση της αγοράς ενέργειας...”. Ούτε η χρεοκοπία της ΔΕΗ είναι μια θεωρητική συζήτηση προσθέτει. “Τα χρέη της επιχείρησης είναι τεράστια” λέει ο πρόεδρος του ΣΕΒ.

Απαιτούνται 22 δικαιολογητικά για μεταβίβαση ακινήτου!

lefimerida.gr 5/4/2017

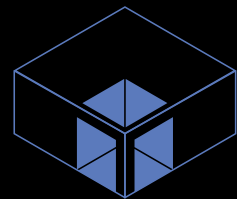
Την ώρα που η μείωση της γραφειοκρατίας αποτελεί μια από τις σημαντικές παραμέτρους για την αύξηση της ανταγωνιστικότητας της χώρας, το υπουργείο Εσωτερικών επαναφέρει τη βεβαίωση μη οφειλής ΤΑΠ για τις μεταβιβάσεις ακινήτων, ανεβάζοντας τον αριθμό των δικαιολογητικών που απαιτούνται για συμβολαιογραφική πράξη σε 22! Η ΠΟΜΙΔΑ με επιστολή της στον Πάνο Σκουρλέτη και τον πρόεδρο της ΚΕΔΕ, Γιώργο Πατούλη επισημαίνει ότι είναι ασύλληπτος και συνεχώς διογκούμενος ο αριθμός των δικαιολογητικών που χρειάζονται. Μάλιστα, το άρθρο 60 του πολυνομοσχεδίου του υπουργείου Εσωτερικών για την Τοπική Αυτοδιοίκηση προβλέπει η επαναφορά της βεβαίωσης μη οφειλής ΤΑΠ για τις μεταβιβάσεις ακινήτων, του μοναδικού εγγράφου που είχε καταργηθεί το 2014 στο πλαίσιο της προσπάθειας περιορισμού της γραφειοκρατίας.

Θετική στάση απέναντι στην **επιχειρηματικότητα** έχουν τα 2/3 των Ελλήνων, σύμφωνα με έρευνα της Amway, αλλά ταυτόχρονα το επιχειρείν αντιμετωπίζεται όχι ως βασική δουλειά, αλλά σαν κάτι που αποφέρει συμπληρωματικό εισόδημα. Αναλυτικότερα, η διάθεση για την ανάπτυξη επιχειρηματικής δράσης, όπως αποτυπώνεται στη θέση «μπορώ να φανταστώ ότι ξεκινώ τη δική μου επιχείρηση» είναι **χαμηλότερη συγκριτικά με το 2015** με 46%, αλλά παραμένει **υψηλότερη σε σχέση με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο** (39%). Μεταξύ των κινήτρων για την ανάπτυξη επιχειρηματικής δράσης περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων η πιθανή «**επιστροφή στην αγορά εργασίας, ως εναλλακτική της ανεργίας**» (34%) κι η «**καλύτερη προοπτική για δεύτερο εισόδημα**» (33%). Τα αποτελέσματα της έρευνας, που προέκυψαν από έρευνα πεδίου σε ένα αντιπροσωπευτικό δείγμα 1.000 πολιτών (ανδρών και γυναικών) άνω των 18 ετών, παρουσίασε ο καθηγητής του ΕΜΠ, Πάνης Καλογήρου, διευθυντής του Εργαστηρίου Βιομηχανικής και Ενεργειακής Οικονομίας, επιστημονικός υπεύθυνος της Μονάδας καινοτομίας και Επιχειρηματικότητας (ΜοΚΕ) του ΕΜΠ και ακαδημαϊκός σύμβουλος για την έρευνα ΑGER στην Ελλάδα.

post-its

Διαβάστε στο blog του ΤΕΕ/ΤΚΜ

- Το άρθρο του συναδέλφου Σωτήρη Μυλωνά για τον ηθικό ρόλο του μηχανικού σε ό,τι αφορά τα **έργα τουρισμού και την αειφορία**
- Σημαντικές ευκαιρίες την επόμενη 5ετία στην **αγορά κατασκευών της Τουρκίας**
- Οι Αυστριακοί θα επενδύσουν** φέτος 15 δισ. ευρώ για να βελτιώσουν τα σπίτια τους
- Έτσι ήταν μερικές από τις γνωστότερες πόλεις του πλανήτη πριν γίνουν **...πόλεις**
- Υποτροφίες** μεταδιδακτορικής έρευνας διάρκειας 1-4 μηνών στη Γαλλία
- “**Match and Develop a Startup**”, τριήμερο σεμινάριο στη Θεσσαλονίκη



ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΓΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

1ος όροφος ΤΕΕ/ΤΚΜ, γραφείο ΝΟΚ
[Περισσότερα](#)

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ

κάθε Τετάρτη 9:00 - 14:00, ισόγειο ΤΕΕ/ΤΚΜ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΚ

Καθημερινά στο τηλέφωνο 2310 883121 & 152 και στο γραφείο του
1ου ορόφου
Η ειδική συνεργάτιδα δεν θα είναι παρούσα στις 12 και 19 Απριλίου

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ
ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΕ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ
Πάρις Μπίλλιας
ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Αλεξάνδρα Γούτα
Χρύσα Λασκαρίδου
Κυριακή Διαβολίτση
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
CAN studio
E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
infotkm@central.tee.gr

ΤΕΕ / ΤΚΜ
Λεωφόρος Μ. Αλεξάνδρου 49
54643, Θεσσαλονίκη