

- 1 EDITORIAL - ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 2 ΘΕΜΑΤΑ ΤΕΕ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
- 4 ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 5 ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ



Καλό Πάσχα



EDITORIAL

Εκεί στη μέση του αυτοκινητοδρόμου Θεσσαλονίκης-Αθήνας, κάτω από την κατάλευκη τέντα, που είχε στηθεί μπροστά στη μεγαλύτερη σήραγγα των Βαλκανίων και δίπλα στον εντυπωσιακό μπουφέ του catering, η χαμογελαστή Ευρωπαϊκή Επίτροπος Κορίνα Κρέτσου, που πολλά όμορφα σχόλια επιφύλαξε για την Ελλάδα, μας υπενθύμισε και κάτι, το οποίο, αν ίσως “χάθηκε” μέσα στον ενθουσιασμό των εγκαινίων, σίγουρα χρήζει μεγάλης προσοχής: **«... ότι η χώρα μας δεν θα έχει μπροστά της άλλη χρηματοδοτική ευκαιρία του μεγέθους του ΕΣΠΑ, δηλαδή 20 δις. ευρώ, για να τα επενδύσει σε λίγα χρόνια (2014-2020).** Το μήνυμα είναι σαφές: πρόκειται πιθανότατα για την τελευταία φορά που μας διατίθενται πόροι αυτού του ύψους, εκ των οποίων εν έτει 2017 έχουν συμβασιοποιηθεί 2 δις. ευρώ. Οι προσπάθειες απορρόφησης πρέπει να ενταθούν και οι πόροι “να πάνε σε καλή μεριά”. Χρειάζεται να τρέξουμε και ας σπεύσουμε βραδέως. Σε μια περίοδο που ξεμένουμε από μεγάλα projects υποδομής (οι σήραγγες των Τεμπών επιτέλους παραδόθηκαν και άλλοι τρεις αυτοκινητόδρομοι ακολουθούν σύντομα τον ίδιο δρόμο), χρειάζονται πολύ περισσότερα από ευκολόγια για τη νέα γενιά έργων. **Χρειάζεται προετοιμασία, προσεκτικός σχεδιασμός με βάση τις αυριανές ανάγκες, έργα ώριμα, η πορεία των οποίων αξιολογείται, ρεαλιστικά χρονοδιαγράμματα.** Σε διαφορετική περίπτωση, η επόμενη ή ο επόμενος Επίτροπος που θα έρθουν στην Ελλάδα, αντί να μας πουν στα ελληνικά “ευχαριστώ πολύ” όπως έκανε η κυρία Κρέτσου, θα μας πουν “λυπούμεθα χάσατε” -αν τουλάχιστον θέλουν να είναι απόλυτα και ασυμβίβαστα ειλικρινείς.

Πρόεδρος του ΤΕΕ για δεύτερη θητεία ο Γιώργος Στασινός

Πρόεδρος του ΤΕΕ για δεύτερη συνεχόμενη θητεία εξελέγη ήδη από την πρώτη ψηφοφορία ο πολιτικός μηχανικός **Γιώργος Στασινός**, που συγκέντρωσε το 66% των ψήφων, κατά τις εργασίες της πρώτης ημέρας της ειδικής εκλογικής συνεδρίασης της Αντιπροσωπείας του Τεχνικού Επιμελητηρίου, στις 8 Απριλίου.

Είχε προηγηθεί η εκλογή των 15 μελών της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ για το επόμενο διάστημα, μεταξύ των οποίων τα μέλη της Αντιπροσωπείας επιλέγουν τον νέο πρόεδρο. Υποψηφιότητα κατέθεσαν ο Γιώργος Στασινός (Δημοκρατική Κίνηση Μηχανικών) και ο **Πολυχρόνης Ακριτίδης**, πρώην γενικός γραμματέας της ΔΕ/ΤΕΕ («Ανασυγκρότηση Μηχανικών – ΤΕΕ από την Αρχή»).



Ο Γιώργος Στασινός, με **109 ψήφους**, έλαβε την προτίμηση της απόλυτης πλειοψηφίας των μελών της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ και ο ανθυποψήφιος Πολυχρόνης Ακριτίδης έλαβε **48 ψήφους**, επί συνόλου 165 μελών της Αντιπροσωπείας που συμμετείχαν στη ψηφοφορία.

Μετά την επανεκλογή του, ο Γιώργος Στασινός δήλωσε: «Έχουμε μπροστά μας τρία πολύ δύσκολα χρόνια για το επάγγελμά μας. **Για ένα μπορώ να είμαι σίγουρος: θα επιβιώσουμε.** Γιατί οι μηχανικοί είμαστε πραγματικοί μαχητές στην καθημερινότητα, και ξέρουμε να κάνουμε με συνέπεια, σκληρή δουλειά, αποτελεσματικότητα και επιτυχία αυτά που θα έπρεπε να κάνουν κάθε είδους διάσπμοι σε αυτή τη χώρα. Και μαζί με τους μηχανικούς θα επιβιώσει και θα κερδίσει και η χώρα. Γιατί οι μηχανικοί και η ανάπτυξη της χώρας είναι αναπόσπαστα συνδεδεμένοι».

Όπως δήλωσε ο νεοεκλεγείς πρόεδρος, οι μηχανικοί έχτισαν αυτή τη χώρα, οι μηχανικοί την ξανασώησαν από τα ερείπια, οι μηχανικοί οικοδόμησαν πάνω στα χαλάσματα. “Θα τα καταφέρουμε και αυτή τη φορά” υπογράμμισε.

Της εκλογής του Προέδρου του ΤΕΕ είχε προηγηθεί εκείνη της δεκαπενταμελούς Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ, που αποτελεί συλλογικό όργανο διοίκησης του Επιμελητηρίου.

Συνέχεια στη σελίδα 2...

Σεμινάριο μικρής διάρκειας για την ανάθεση & εκτέλεση συμβάσεων μελετών/υπηρεσιών

Σεμινάριο μικρής διάρκειας με θέμα την «Εφαρμογή του ν. 4412/2016 στην ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων μελετών/υπηρεσιών», διοργανώνει στις **24-25 Απριλίου**, στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ, με εισηγητές τους **Δημήτρη Καραμπατζάκη και Μαρία Γρηγοριάδου**. Στόχος του σεμιναρίου, που θα πραγματοποιείται απογευματινές ώρες, είναι η ενημέρωση των εμπλεκόμενων στη διαδικασία των δημοσίων συμβάσεων (μελετητές, εργολήπτες, τεχνικό και διοικητικό προσωπικό αναθετουσών Αρχών) για τις διατάξεις του νέου θεσμικού πλαισίου και τις διαφοροποιήσεις με το προηγούμενο. Δείτε πληροφορίες για το σεμινάριο και το κόστος του [ΕΔΩ](#) και για τη θεματολογία και το πρόγραμμα [ΕΔΩ](#)



Πρόεδρος του ΤΕΕ για δεύτερη θητεία ο Γ.Στασινός

...Συνέχεια από τη σελίδα 1

Οι εκλεγέντες έχουν αλφαβητικά ως εξής: Πολυχρόνης Ακριτίδης, αγρονόμος-τοπογράφος ("Ανασυγκρότηση Μηχανικών- ΤΕΕ από την Αρχή"), Νικόλαος Ανδρεαδάκης, πολιτικός μηχανικός ("Ριζοσπαστική Πρωτοβουλία Μηχανικών-Οικολόγοι Μηχανικοί-Συνεργαζόμενοι"), Παναγιώτης Αντιβαλίδης, πολιτικός μηχανικός (ΔΥΝΑ.ΜΗ), Αθανάσιος Γιανναδάκης, μηχανολόγος μηχανικός ("Περιφερειακή Συνεργασία Μηχανικών"), Αναστάσιος Ηλίας, μηχανολόγος μηχανικός ("Δημοκρατική Συμπράταξη Μηχανικών"), Γεώργιος Καψάσκης, πολιτικός μηχανικός ("Δημοκρατική Παράταξη Μηχανικών"), Δημήτριος Κουτζής, πολιτικός μηχανικός ("Δημοκρατική Πανεπιστημονική Κίνηση Μηχανικών"), Ιωάννης Κυριακόπουλος, πολιτικός μηχανικός("Ελεύθεροι Επαγγελματίες Μηχανικοί και Συνεργαζόμενοι"), Νικόλαος Μήλης, πολιτικός μηχανικός ("Δημοκρατική Συμπράταξη Μηχανικών"), Ελένη Μπούκη, αρχιτέκτων μηχανικός ("Αριστερή Αγωνιστική Συσπείρωση"), Κωνσταντίνος Ξιφαράς, μηχανολόγος μηχανικός ("Δημοκρατική Κίνηση Μηχανικών"), Μάρκος Σιούνας, μηχανολόγος ηλεκτρολόγος μηχανικός ("Μηχανικοί επί τω Έργω"), Γιώργος Στασινός, πολιτικός μηχανικός ("Δημοκρατική Κίνηση Μηχανικών"), Παναγιώτης Τσώνης, πολιτικός μηχανικός ("Δημοκρατική Κίνηση Μηχανικών") και Κωνσταντίνος Ψωμιάδης, πολιτικός μηχανικός ("Δημοκρατική Κίνηση Μηχανικών").

Ο Γιώργος Στασινός δραστηριοποιείται ως ελεύθερος επαγγελματίας πολιτικός μηχανικός και ως σύμβουλος δημόσιων οργανισμών, συγχρηματοδοτούμενων προγραμμάτων, ΟΤΑ και επιχειρήσεων για την απορρόφηση ευρωπαϊκών κονδυλίων.

Στο μεταξύ, στη θέση του πρώτου αντιπροέδρου εξελέγη ο Νικόλαος Μήλης, ενώ καθήκοντα δεύτερου αντιπροέδρου αναλαμβάνει ο Νικόλαος Ανδρεαδάκης (βλέπε αμέσως παραπάνω για περισσότερα). Με την εκλογή τους ολοκληρώθηκαν την Κυριακή 9 Απριλίου 2017 οι εργασίες και της δεύτερης ημέρας της συνεδρίασης της Κεντρικής Αντιπροσωπείας ΤΕΕ. Σε νέα συνεδρίαση, στις αρχές Μαΐου 2017, θα διεξαχθούν ψηφοφορίες για την ανάδειξη του γενικού γραμματέα και του αναπληρωτή γενικού γραμματέα της ΔΕ ΤΕΕ. Στη διάρκεια των διήμερων εργασιών της Κεντρικής Αντιπροσωπείας ΤΕΕ, έγινε ακόμη η εκλογή του Δημήτρη Παπαγιαννίδη, πολιτικού μηχανικού (ΔΚΜ) στη θέση του γενικού γραμματέα της Αντιπροσωπείας ΤΕΕ και του Γεώργιου Γάγαλη, μηχανολόγου μηχανικού («ΤΕΕ υπό Κατασκευή-Μηχανικοί της Κατασκευής για το ΤΕΕ»), στη θέση του αναπληρωτή γενικού γραμματέα της Αντιπροσωπείας ΤΕΕ. Δείτε [ΕΔΩ](#) το βιογραφικό των μελών της ΔΕ

Έγγραφο ενημέρωση από τον ΕΦΚΑ για ζητήματα που αφορούν μηχανικούς ζητά το ΤΕΕ/ΤΚΜ

Έγγραφο ενημέρωση για δύο ζητήματα, που αφορούν τη λειτουργία του Ενιαίου Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ΕΦΚΑ), ζητά με επιστολή του προς το διοικητικό συμβούλιο του φορέα το ΤΕΕ/ΤΚΜ. ▶

► Συγκεκριμένα, ζητά έγγραφο ενημέρωση για τα εξής:

Α. Με ποιο τρόπο και από ποια υπηρεσία θα μπορούν οι μηχανικοί μέλη του πρώην ΕΤΑΑ, με έδρα την Κεντρική Μακεδονία, να λαμβάνουν ασφαλιστική ενημερότητα, εφόσον έχει ανακοινωθεί ότι μετά την 31.03.2017 για τη χορήγηση ασφαλιστικής ενημερότητας απαιτείται και η καταβολή των τρεχουσών εισφορών 2017 του ΕΦΚΑ.

Β. Εάν για τους μηχανικούς μέλη του πρώην ΕΤΑΑ που έχουν ληξιπρόθεσμες οφειλές προς το ΕΦΚΑ ή προς το ΕΤΑΑ-ΤΣΜΕΔΕ προβλέπεται να επανενεργοποιηθεί η δυνατότητα χορήγησης ασφαλιστικής ενημερότητας, για συγκεκριμένο έργο, υπό τον όρο ότι ο οφειλέτης θα εκχωρήσει μέρος της αμοιβής του (10%), έναντι των ληξιπρόθεσμων οφειλών του.

Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ για την παρακολούθηση της μελέτης αξιοποίησης ακινήτων της ΔΕΘ

Συγκροτήθηκε η πενταμελής επιτροπή στελεχών του ΤΕΕ/ΤΚΜ, τα οποία (στο πλαίσιο του μνημονίου συνεργασίας του Τμήματος με τη ΔΕΘ Ηell-exro ΑΕ και κατόπιν δικού της αιτήματος) θα αναλάβουν την παρακολούθηση εκπόνησης της μελέτης για την αξιοποίηση του οικοπέδου της ΔΕΘ, του μητροπολιτικού της πάρκου, καθώς και για την αναβάθμιση των εγκαταστάσεων της. Την επιτροπή απαρτίζουν τα παρακάτω μέλη: Δημήτρης Δούμας, αρχιτέκτονας μηχανικός, Δημήτρης Σιμώνης, αρχιτέκτονας μηχανικός, Νατάσα Τασοπούλου, μηχανικός χωροταξίας και περιφερειακής ανάπτυξης, Απόστολος Τζιουβάρας, αρχιτέκτονας μηχανικός (μέλος ΔΕ ΤΕΕ/ΤΚΜ) και Μανόλης Μπελιμπασάκης, πολιτικός μηχανικός (μέλος ΔΕ ΤΕΕ/ΤΚΜ).



Πηγή

en:User:Salonica84

Η καταβολή και εισφορών του 2017 απαραίτητη για τη φορολογική ενημερότητα μετά τις 31/3

Η καταβολή και των τρεχουσών εισφορών 2017 του ΕΦΚΑ είναι απαραίτητη για τη χορήγηση ασφαλιστικής ενημερότητας μετά την 31η Μαρτίου του τρέχοντος έτους, όπως αποφασίστηκε μετά από τη συνεδρίαση του διοικητικού συμβουλίου του ΕΦΚΑ. Όπως έχει ήδη γράψει το ΝΛ του ΤΕΕ/ΤΚΜ, στη διάρκεια της εν λόγω συνεδρίασης, που πραγματοποιήθηκε στις 30/3, έγινε δεκτό το αίτημα της Συμβουλευτικής Επιτροπής Επιστημόνων, μετά από εισήγηση του προέδρου της, Κωνσταντίνου Μακέδου, σχετικά με την παράταση μέχρι 30.6.2017 των προθεσμιών καταβολής των ασφαλιστικών εισφορών των Διπλωματούχων Μηχανικών που αφορούν το Β΄ εξάμηνο 2016. Η απόφαση αυτή ελήφθη λόγω της δυσχερούς οικονομικής κατάστασης στην οποία βρίσκεται σχεδόν το σύνολο των συναδέλφων.



Παράταση Εξόφλησης Αναδρομικών εισφορών Ειδικής Προσαύξησης

Παράταση έως 30 Ιουνίου αποφάσισε το διοικητικό συμβούλιο του ΕΦΚΑ για την εξόφληση αναδρομικών οφειλών από τον κλάδο ειδικής προσαύξησης των μηχανικών. Τα σχετικά ειδοποιητήρια είχαν εκδοθεί από το ΤΣΜΕΔΕ, χωρίς καμία απολύτως προειδοποίηση και κατόπιν εντολών του Υπουργείου, λόγω της εφαρμογής του Ν.3986/11, σε όλους τους προ 1993 ασφαλισμένους του ΤΣΜΕΔΕ. Όπως αναφέρει σε ανακοίνωσή της η ΕΜΔΥΔΑΣ, επειδή ειδοποιητήρια εκδίδονταν μονάχα για τους ελεύθερους επαγγελματίες και όχι για τους μισθωτούς, οι ξαφνικές αυτές οφειλές δεν έχουν γίνει γνωστές από τους συναδέλφους, με συνέπεια εκατοντάδες συνάδελφοι να κινδυνεύουν να χάσουν την ασφαλιστική και ιατροφαρμακευτική τους κάλυψη. “Υπενθυμίζουμε ότι ο κλάδος της Ειδικής Προσαύξησης καταργήθηκε με τον Ν.4387/16, οπότε θεωρούμε ότι είναι απαράδεκτο να δημιουργούνται εκ των υστέρων αναδρομικές οφειλές για αυτόν με πολλαπλές δυσμενείς επιπτώσεις στους εργαζόμενους διπλωματούχους μηχανικούς. Προφανώς θα συνεχίσουμε να διεκδικούμε την κατάργηση των αναδρομικών αυξήσεων εισφορών του Ν.3986/11 και την επιστροφή ή συμψηφισμό των εισφορών της Ειδικής Προσαύξησης των μετά το 93 ασφαλισμένων μηχανικών” υπογραμμίζεται στην ανακοίνωση της ΕΜΔΥΔΑΣ, η οποία εφιστά την προσοχή των συναδέλφων στο γεγονός ότι πρέπει να ελέγχουν στην αρχική σελίδα του ΤΣΜΕΔΕ σχετικά με το εάν έχει εκδοθεί ειδοποιητήριο αναδρομικών εισφορών. Υπενθυμίζεται ότι καθυστέρηση πληρωμής μπορεί να δημιουργήσει προσαυξήσεις και απώλεια κάλυψης υγείας.

Επιστημονική ημερίδα για την ένταξη διοικητικών πράξεων στο λειτουργούν Κτηματολόγιο

Επιστημονική ημερίδα με θέμα «Ένταξη Διοικητικών Πράξεων στο Λειτουργούν Κτηματολόγιο» συνδιοργανώνουν στις 18 Μαΐου, στη Θεσσαλονίκη, το Διατμηματικό Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών (ΠΜΣ) “Κτηματολόγιο: Νομικές, Τεχνικές και Περιβαλλοντικές



Πηγή

Εθνικό κτηματολόγιο

Διαστάσεις” και το ΤΕΕ/ΤΚΜ. Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί από τις 5 το απόγευμα έως τις 10 το βράδυ στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Το αντικείμενο της ημερίδας εστιάζει κυρίως στις τεχνικές διαστάσεις του θέματος και απασχολεί τον κλάδο των Μηχανικών στις περιοχές όπου λειτουργεί το Κτηματολόγιο, είτε αυτοί είναι ελεύθεροι επαγγελματίες είτε στελέχη Δημόσιων Υπηρεσιών και Δήμων. Θα ακολουθήσει νεότερη ανακοίνωση με το αναλυτικό πρόγραμμα της ημερίδας.

Αναγνώριση προϋπηρεσίας εκτός δημοσίου με τη βεβαίωση του ΤΕΕ

Επαρκές δικαιολογητικό για την αναγνώριση προϋπηρεσίας εκτός δημόσιου τομέα αποτελεί από μόνη της η βεβαίωση του οικείου επαγγελματικού επιμελητηρίου ή συλλόγου, για τις περιπτώσεις είτε ελεύθερων επαγγελματιών είτε απασχολούμενων με έμμισθη εντολή, οι οποίοι εγγράφονται υποχρεωτικά σε τέτοιους φορείς.

Τα παραπάνω διευκρινίζει εκ νέου με εγκύκλιό της η αρμόδια υπουργός, Όλγα Γεροβασίλη, με αφορμή και τα επανειλημμένα προβλήματα που έχουν αντιμετωπίσει πολλοί μηχανικοί. Διαβάστε τη σχετική εγκύκλιο

[ΕΔΩ](#)

Οργανωτικά και νομοθετικά μέτρα για τις ΥΔΟΜ ζητά ο Συνήγορος του Πολίτη

Τη λήψη οργανωτικών και νομοθετικών μέτρων για την εύρυθμη λειτουργία των δημοτικών Υπηρεσιών Δόμησης (ΥΔΟΜ) κατ’ εφαρμογή των διατάξεων του “Καλλικράτη”, ζήτησε -με παρέμβασή του προς τα τρία συναρμόδια υπουργεία- ο Συνήγορος του Πολίτη (οι διατάξεις αυτές αφορούν εξυπηρέτηση των δήμων που δεν έχουν ακόμη συστήσει πολεοδομικές υπηρεσίες). Η Ανεξάρτητη Αρχή τόνισε τις συνέπειες από την ανεπιτυχή εφαρμογή της νομοθεσίας και κατέθεσε τις προτάσεις του για την ορθολογική επίλυση του θέματος. Η απάντηση των αρμόδιων φορέων εκκρεμεί. Το σύνολο των εγγράφων του Συνηγόρου του Πολίτη για το θέμα είναι διαθέσιμα [ΕΔΩ](#)

Διατμηματικό μεταπτυχιακό για την αρχιτεκτονική τοπίου

Διατμηματικό πρόγραμμα μεταπτυχιακών σπουδών (ΔΠΜΣ), με αντικείμενο την αρχιτεκτονική τοπίου, προκηρύσσουν για τα ακαδημαϊκά έτη 2017-2019 το τμήμα



Αρχιτεκτόνων Μηχανικών και το τμήμα Γεωπονίας του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, με τη διοικητική υποστήριξη του Τμήματος Αρχιτεκτόνων Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής Α.Π.Θ. Η έναρξη των μαθημάτων του Δ.Π.Μ.Σ. θα γίνει 2 Οκτωβρίου 2017. Οι σπουδές είναι διετείς και οδηγούν στη λήψη Μεταπτυχιακού Διπλώματος Ειδίκευσης (ΜΔΕ) στην Αρχιτεκτονική Τοπίου, αναγνωρισμένο Πανευρωπαϊκά και διεθνώς (IFLA). Τα μαθήματα διεξάγονται πρωινές ώρες, καθημερινά και η παρακολούθησή τους είναι υποχρεωτική. Οι ενδιαφερόμενοι/ες μπορούν να υποβάλλουν αιτήσεις και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά από 24 Απριλίου έως 31 Μαΐου 2017 στη Γραμματεία του Μεταπτυχιακού στο Κτίριο Μεταπτυχιακών Προγραμμάτων Τμήματος Αρχιτεκτόνων (ώρες 11:00-14:00) ή να αποστείλουν στη Γραμματεία του Τμήματος Αρχιτεκτόνων Μηχανικών, Τμήμα Αρχιτεκτόνων, 7ος όροφος, Κτίριο εδρών, Πολυτεχνική Σχολή, Α.Π.Θ., Θεσσαλονίκη, 54124, με την ένδειξη “ΔΠΜΣ Αρχιτεκτονική Τοπίου”. Περισσότερες πληροφορίες [ΕΔΩ](#), [ΕΔΩ](#) κι [ΕΔΩ](#)



Εγκαινιάστηκε και η εθνική οδός Κορίνθου Πατρών

«Ανοίγουμε δρόμους [...], ανοίγει και ο δρόμος να βγούμε από την κρίση και την οικονομική επιτροπεία» είπε ο πρωθυπουργός Αλέξης Τσίπρας στην ομιλία του κατά τη διάρκεια των εγκαινίων της Ολυμπίας Οδού, του αυτοκινητοδρόμου Κορίνθου-Πατρών και πρόσθεσε ότι αυτός είναι ο ισχυρός συμβολισμός των εγκαινίων. Το μήνυμα είναι, πρόσθεσε, ότι η Ελλάδα μπορεί να σταθεί και πάλι στα πόδια της. Ο πρωθυπουργός σημείωσε πως με την παράδοση του έργου στην κυκλοφορία, η διαδρομή Αθήνα-Πάτρα θα γίνεται σε μία ώρα και 40 λεπτά και ταυτόχρονα δημιουργούνται νέες προϋποθέσεις ανάπτυξης για την ευρύτερη περιοχή. Όπως τόνισε, σχεδιάζεται η αναβάθμιση της σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνας-Πάτρας, που παραμένει ακόμα στις προδιαγραφές του Χαρίλαου Τρικούπη, με την κατασκευή διπλής γραμμής με ηλεκτροκίνηση.

«Λήγει η πολυετής απομόνωση της Πάτρας, της Δυτικής Ελλάδας, της Ηπείρου και των Επτανήσων, τελειώνει οριστικά ο οδικός αποκλεισμός, για περισσότερα από δέκα χρόνια, της Πάτρας», δήλωσε ο υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Χρήστος Σπίρτζης, μιλώντας στην τελετή εγκαινίων του αυτοκινητοδρόμου Κορίνθου-Πατρών. Το νέο τμήμα του αυτοκινητόδρομου Κορίνθου -Πατρών έχει μήκος 120 χιλιομέτρων, με δύο λωρίδες και μία λωρίδα Εκτακτης Ανάγκης (ΛΕΑ) ανά κατεύθυνση, ενώ είναι πλήρως αποπερατωμένες και σε λειτουργία 12 σήραγγες, συνολικού μήκους 18 χιλιομέτρων.

Στις υποχρεώσεις της σύμβασης, εκτός από την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου Κορίνθου -Πατρών, περιλαμβάνεται και η λειτουργική αναβάθμιση του υφιστάμενου αυτοκινητοδρόμου, Ελευσίνα -Κορίνθου και της παράκαμψης Πατρών, συνολικού μήκους 82 χιλιομέτρων. Το συνολικό κατασκευαστικό κόστος ανέρχεται σε 1,8 δισ. ευρώ και το κόστος απαλλοτριώσεων σε 223 εκατ. ευρώ.

Άδειασε για πρώτη φορά επί 20 χρόνια η ενωτική διώρυγα Αλιάκμονα-Αξιού

Άδειασε για πρώτη φορά για να συντηρηθεί η ενωτική διώρυγα Αλιάκμονα – Αξιού, μέσω της οποίας διασφαλίζεται τόσο η ομαλή υδροδότηση της πόλης της Θεσσαλονίκης, όσο και η άρδευση των αγροτικών καλλιεργειών της περιοχής. Στην περιοχή του Άδενδρου υπάρχει ένα ευπαθές κομμάτι, που δεν έχει συντηρηθεί ποτέ. Προκειμένου να μπορούν να γίνονται σε αυτό οι εργασίες συντήρησης, χωρίς να σταματήσει η ομαλή υδροδότηση της πόλης, η περιφέρεια είχε προτείνει την χάραξη εναλλακτικής διαδρομής του νερού προς το αντλιοστάσιο της ΕΥΑΘ, έτσι ώστε το ευπαθές τμήμα της διώρυγας να αδειάζει από νερό για να πραγματοποιηθεί ο έλεγχος των πιθανών βλαβών και η επισκευή τους. Η εναλλακτική αυτή διαδρομή, γνωστή και ως by-pass, λειτούργησε για πρώτη φορά πέρυσι το καλοκαίρι και σύμφωνα με τον αντιπεριφερειάρχη Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος, Κώστα Γιουτίκα, καταγράφηκαν θετικά αποτελέσματα. Στις επόμενες ημέρες θα συνεχιστούν οι αυτοψίες, προκειμένου να εντοπιστούν μέσω GPS τα σημεία της διώρυγας, που έχουν πρόβλημα ή σε ποια σημεία των πρανών υπάρχουν διαρροές.

Πλήρη αναθεώρηση ρόλου των τραπεζών ζητά ο ΣΜΗΒΕ για το “Εξοικονόμηση κατ’ οίκον”

Την ορθολογικότερη κατανομή κονδυλίων του προγράμματος «Εξοικονόμηση κατ’ οίκον» γεωγραφικά κατά περιφέρεια της χώρας, αλλά και την πλήρη αναθεώρηση



του ρόλου των τραπεζών, ζητά με πρόσφατη επιστολή του προς τον αναπληρωτή υπουργό Οικονομίας και Ανάπτυξης, Αλέξη Χαρίτση και τον γενικό γραμματέα του ΕΣΠΑ, Παναγιώτη Κορκολή, η διοίκηση του Συλλόγου Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων Βορείου Ελλάδος (ΣΜΗΒΕ).

Στην επιστολή επισημαίνεται ακόμη ότι θα πρέπει να υπάρξει πρακτικότερος τρόπος πρόβλεψης αναλογούντων ποσών για ορισμένους κωδικούς παρεμβάσεων, αλλά και ότι θα πρέπει να εξασφαλιστεί η χρονική συνέπεια στην αποπληρωμή των παρεμβάσεων. Επισημαίνεται επίσης ότι “θα πρέπει να λειτουργήσει πλέον ευέλικτα ο τρόπος ένταξης των ιδιοκτησιών στο πρόγραμμα, με τις υπουργικές αποφάσεις υπαγωγή”.

Κατά τον ΣΜΗΒΕ, υπάρχουν ακόμα πλείστες απόψεις και επισημάνσεις μας σε διαδικαστικά, θεσμικά και τεχνικά ζητήματα. “Πρωτίστως όμως η παρουσία των Μηχανικών και ιδιαιτέρως των Μηχανολόγων, Ηλεκτρολόγων Μηχανικών στο πρόγραμμα, διασφαλίζει σε μεγάλο βαθμό την έγκυρη και εύστοχη εφαρμογή αυτού, προς όφελος του κοινωνικού συνόλου και της εξυπηρέτησης του δημοσίου συμφέροντος. Στο πνεύμα αυτό θεωρούμε αυτονόητη την συμμετοχή μας στην εκπόνηση και προετοιμασία του σχετικού νομοθετικού πλαισίου και σίγουρα πριν από οιαδήποτε φάση δημόσιας διαβούλευσης επί συγκεκριμένου νομοθετήματος και πιθανόν με στενές χρονικές προθεσμίες” επισημαίνεται στην επιστολή.

11ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΧΗΜΙΚΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ, Θεσσαλονίκη, Μέγαρο Μουσικής, 25 έως 27 Μαΐου 2017, Πληροφορίες [ΕΔΩ](#)

6ο ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ, 5 έως 7 Μαΐου 2017, Συνεδριακό Κέντρο Ν. Γερμανός, ΔΕΘ-HELEXPO, Θεσσαλονίκη. Πληροφορίες [ΕΔΩ](#)

1ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «Κλιματική αλλαγή, αυτοδιοίκηση και Θεσσαλία μπροστά στην παγκόσμια πρόκληση», Στις 9 και 10 Ιουνίου 2017, Εταιρεία Θεσσαλικών Μελετών, Καρδίτσα. Πληροφορίες τηλ. 2410 252121 και [ΕΔΩ](#)

ΣΥΝΕΔΡΙΟ «Το τοπίο στη νέα εποχή της ενεργειακής μετάβασης: Προκλήσεις, επενδυτικές ευκαιρίες και τις τεχνολογικές καινοτομίες», από 18 έως 20 Μαΐου 2017, Metropolitan Hotel, Αθήνα. Πληροφορίες [ΕΔΩ](#)



Θα ολοκληρωθεί τελικά το Μετρό στην ...ώρα του;

Η επιστολή της αναδόχου κοινοπραξίας του έργου του Μετρό Θεσσαλονίκης, όπως τη δημοσίευσε η εφημερίδα "Μακεδονία της Κυριακής" στις 9/4/2017, ήταν σαφής: το έργο δεν θα είναι έτοιμο με βάση τα χρονοδιαγράμματα, δηλαδή το 2020, αλλά μόνο μετά το 2021. Η επιστολή αυτή, που εστάλη στις 23 Μαρτίου, προκάλεσε την παρέμβαση του προέδρου της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ, Γιάννη Μυλόπουλου, ο οποίος έσπευσε να διευκρινίσει ότι «μετά από μεγάλη συζήτηση και διαπραγμάτευση με τον ανάδοχο, αυτά τα οποία διαλαμβάνονται στην επιστολή έχουν βελτιωθεί προς τη μεριά της ταχείας κατά το δυνατόν ολοκλήρωσης του έργου». Μάλιστα, ο ίδιος επισήμανε ότι έναν μήνα μετά την αποστολή της επιστολής αυτής, η Αττικό Μετρό ΑΕ έχει αλλάξει το χρονοδιάγραμμα αυτό και επιμένει στις ημερομηνίες τις οποίες έχει δώσει και η διοίκηση της Αττικό Μετρό και ο υπουργός Μεταφορών.

Διευκρίνισε επίσης πως «η επιστολή δίνει μέγιστα διαστήματα ολοκλήρωσης και λέει πως το έργο αυτό μπορεί να τελειώσει μέχρι το Φεβρουάριο του 2021, το οποίο σημαίνει ότι μπορεί να τελειώσει και το Σεπτέμβριο του 2020 εφόσον γίνουν άλλες διευθετήσεις. Και αυτό το πράγμα συμβαίνει». Ο ίδιος υποστήριξε ότι οι παρατηρήσεις της αναδόχου που περιλαμβάνονταν στην επιστολή έχουν απαντηθεί και η θέση του αναδόχου έχει αλλάξει.

Τι αναφερόταν όμως στην επιστολή της κοινοπραξίας "ΑΕΓΕΚ-ANSALDO STS.-SELI-SALINI IMPREGILO-HITACHI"; Αν θέλετε να δείτε τα χρονοδιαγράμματα που αναφέρει η κοινοπραξία βήμα-βήμα, διαβάστε το δημοσίευμα της "Μακεδονίας της Κυριακής" [ΕΔΩ](#)

Στο μεταξύ, σήμερα Τετάρτη ο πρόεδρος της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ κάλεσε τους εκπροσώπους των φορέων, μεταξύ των οποίων και το ΤΕΕ/ΤΚΜ, για να τους ενημερώσει αναλυτικά για την πορεία του έργου, το οποίο όπως επισήμανε θα ολοκληρωθεί με βάση τα χρονοδιαγράμματα που έχουν ανακοινωθεί από τον ίδιο και τον αρμόδιο υπουργό, Χρήστο Σπίρτζη.

Συμμετοχή της Εγνατίας Οδού σε ευρωπαϊκό έργο για τον άξονα Ξάνθης-Σμόλιαν

Σε ευρωπαϊκό έργο που προβλέπει τη διάνοιξη του οδικού άξονα Ξάνθη – Σμόλιαν συμμετέχει η "Εγνατία Οδός Α.Ε.". Συγκεκριμένα το έργο θα υλοποιηθεί στο πλαίσιο του προγράμματος Interreg V-A Ελλάδα – Βουλγαρία 2014-2020 και έχει προϋπολογισμό 38,8 εκατ. ευρώ. Η "Εγνατία Οδός Α.Ε." συμμετέχει με το έργο κατασκευής του νέου οδικού τμήματος Δημάριο – Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα επί του κάθετου άξονα "Ξάνθη –Εχίνος Ελληνοβουλγαρικά σύνορα", προϋπολογισμού 21,2 εκατ. ευρώ. Άλλωστε, η RIA συμμετέχει με δύο έργα αναβάθμισης οδικών τμημάτων στους άξονες ΙΙ-86 (Σρεντογκόρτσι – Ρούντοζεμ) και ΙΙ-59 (Μομτσιλγκραντ – Ιβάιλοβγκραντ), καθώς και με την κατασκευή της περιφερειακής οδού της πόλης Ρούντοζεμ, συνολικού ▶

▶ προϋπολογισμού 16 εκατ. ευρώ. Η περιφερειακή διοίκηση Σμόλιαν συμμετέχει με την κατασκευή του νέου συνοριακού σταθμού Δημάριο – Ρούντοζεμ, προϋπολογισμού 1,6 εκατ. ευρώ.

Διευκρίνισε επίσης πως «η επιστολή δίνει μέγιστα διαστήματα ολοκλήρωσης και λέει πως το έργο αυτό μπορεί να τελειώσει μέχρι το Φεβρουάριο του 2021, το οποίο σημαίνει ότι μπορεί να τελειώσει και το Σεπτέμβριο του 2020 εφόσον γίνουν άλλες διευθετήσεις. Και αυτό το πράγμα συμβαίνει». Ο ίδιος υποστήριξε ότι οι παρατηρήσεις της αναδόχου που περιλαμβάνονταν στην επιστολή έχουν απαντηθεί και η θέση του αναδόχου έχει αλλάξει.

Βελτιωτικές προσφορές ζήτησε από τους μνηστήρες του ΟΛΘ το ΤΑΙΠΕΔ

Να υποβάλουν βελτιωτικές προσφορές για το 67% του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ) ζήτησε από τους τρεις υποψηφίους επενδυτές το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του



Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ). Κατά την πρόσφατη συνεδρίαση του Διοικητικού του Συμβουλίου, το Ταμείο ολοκλήρωσε τη διαδικασία αποσφράγισης των τριών δεσμευτικών οικονομικών προσφορών, που είχαν καταθέσει η «International Container Terminal Services Inc», με έδρα τις Φιλιππίνες, η «Peninsular and Oriental Steam» του ομίλου της «Dubai Port World» και το σχήμα του γερμανικού fund «DIEP GmbH», της «Belterra Investments LTD» του επιχειρηματία Ιβάν Σαββίδη και της «Terminal Link SAS», θυγατρικής της γαλλικής CMA CGM.

Υπενθυμίζεται ότι η ιαπωνική «Mitsui», παρότι συμμετείχε ενεργά στην προηγούμενη φάση του διαγωνισμού και είχε ευθύς εξαρχής επιδείξει αυξημένο ενδιαφέρον για το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, με στόχο να αποκτήσει γεωγραφική εγγύτητα –όπως όλα έδειχναν– στα πλούσια μεταλλεία του Κοσόβου, τελικά απείχε από την υποβολή δεσμευτικής προσφοράς. Οι νέες προσφορές των τριών ενδιαφερόμενων, οι οποίοι κρίθηκαν στο σύνολό τους ως έγκυροι και επαρκείς, θα αξιολογηθούν σε επόμενη συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΤΑΙΠΕΔ, η οποία δεν έχει προς το παρόν οριστικοποιηθεί ως προς τον χρόνο πραγματοποίησής της. Με βάση την προβλεπόμενη διαδικασία, μετά την αξιολόγηση των νέων προσφορών, αναμένεται να ανακηρυχθεί ο προσωρινός πλειοδότης, ώστε ακολούθως να καταρτιστούν οι συμβάσεις, που θα σταλούν προς έγκριση στο Ελεγκτικό Συνέδριο. Στη συνέχεια, η συμφωνία πώλησης θα πρέπει να εγκριθεί και από την Επιτροπή Ανταγωνισμού και η όλη διαδικασία θα ολοκληρωθεί με το «πέρασμα» της σύμβασης από το ελληνικό Κοινοβούλιο. Η μεταβίβαση των μετοχών δεν αναμένεται να συμβεί πριν από το φθινόπωρο, πιθανώς τον Οκτώβριο.



«Βόμβα» χρέους 203 τρισ. ευρώ απειλεί τον πλανήτη

ΤΟ ΒΗΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ 9/4/2017

Κατά 69 τρισ. ευρώ ή κατά σχεδόν ένα παγκόσμιο ΑΕΠ αυξήθηκε τα τελευταία εννέα χρόνια το ιδιωτικό και δημόσιο χρέος του πλανήτη, με αποτέλεσμα ο κόσμος να κάθεται πλέον πάνω σε μια βόμβα χρέους που ανήλθε στο ιστορικό υψηλό των 203 τρισ. ευρώ. Το 2007, προτού δηλαδή η παγκόσμια χρηματοπιστωτική κρίση αρχίσει να ξεδιπλώνεται, το συνολικό παγκόσμιο χρέος, σύμφωνα με τα στοιχεία της McKinsey, ήταν 142 τρισ. δολάρια (140 τρισ. ευρώ) ή το 269% του ΑΕΠ, ενώ στο τέλος του 2016, σύμφωνα με στοιχεία του IIF, καθώς ανήλθε σε 215 τρισ. δολάρια (203 δισ. ευρώ), αντιπροσωπεύει πλέον το 325% του συνδυασμένου ΑΕΠ (Ακαθάριστου Εγχώριου Προϊόντος) του πλανήτη.

Ολοκληρώθηκε η παράδοση των 14 αεροδρομίων στη Fraport

Πρώτο θέμα 11/4/2017

Το ποσό των 1,234 δισ. ευρώ κατέβαλε εφάπαξ στο ελληνικό κράτος η εταιρεία Fraport Greece, ολοκληρώνοντας και τυπικά τη συμφωνία για την παραχώρηση των 14 περιφερειακών αεροδρομίων για τα επόμενα 40 χρόνια. Οι δύο πλευρές υπέγραψαν τα σχετικά έγγραφα, το τίμημα καταβλήθηκε και η διαδικασία ολοκληρώθηκε και στο τυπικό της μέρος, με τις υπογραφές των αρμοδίων υπουργών, Οικονομικών Ευκλείδη Τσακαλώτου, Υποδομών και Μεταφορών Χρήστου Σπίρτζη και Εθνικής Άμυνας Πάνου Καμμένου. Εκ μέρους του ΤΑΙΠΕΔ, υπέγραψε ο Διευθύνων Σύμβουλος, κ. Αντώνης Λεούσης.

Νέος επιχειρηματικός φορέας με σύνθημα “Ελληνική Παραγωγή-Συμβούλιο

Ναυτεμπορική 5/4/2017

Στη σύσταση της αστικής μη κερδοσκοπικής εταιρείας με την επωνυμία «Ελληνική Παραγωγή-Συμβούλιο Βιομηχανιών για την Ανάπτυξη» προχώρησε ομάδα μικρών, μεσαίων και μεγάλων βιομηχανικών επιχειρήσεων, καθώς και βιομηχανικών συνδέσμων της χώρας, σύμφωνα με τη “Ναυτεμπορική”. Πρόκειται, όπως υποστηρίζουν τα ιδρυτικά μέλη του φορέα, για μια συλλογική πρωτοβουλία που φιλοδοξεί να συμβάλει στην ενδυνάμωση του ρόλου της μεταποιητικής βιομηχανίας και όλων των συνδεδεμένων αλυσίδων αξίας, συμπεριλαμβανομένου και του πρωτογενούς τομέα, έχοντας ως απώτερο στόχο την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας.

Σε πλήρη λειτουργία μετά το Πάσχα η Μονάδα Κατεργασίας Αποβλήτων στη ΒΙΠΕ Σίνδου

Praktoreio-makedonia 7/4/2017

Σε πλήρη λειτουργία θα τεθεί, αμέσως μετά το Πάσχα, η μονάδα κατεργασίας αποβλήτων της Βιομηχανικής Περιοχής (ΒΙΠΕ) στη Σίνδο Θεσσαλονίκης, όπου πραγματοποιήθηκαν τεχνικές εργασίες για την ολοκληρωμένη επεξεργασία των αποβλήτων, που διοχετεύονται στο Θερμαϊκό Κόλπο, προκειμένου να είναι απαλλαγμένα από επικίνδυνα μικροβιακά και οργανικά φορτία. Την πορεία των εργασιών επιθεώρησε ο Αντιπεριφερειάρχης Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος, Κώστας Γιουτίκας, ενόψει της λήξης της εξαμηνιαίας προθεσμίας, που έχει δοθεί από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας για την ολοκλήρωση των έργων.

Μέσα στο καλοκαίρι ξεκινούν οι τελευταίες αντιπλημμυρικές παρεμβάσεις στον Δήμο Θερμαϊκού

Μακεδονία 12/4/2017

Μέσα στο καλοκαίρι εκτιμάται ότι θα ξεκινήσουν οι τελευταίες αντιπλημμυρικές παρεμβάσεις στον Δήμο Θερμαϊκού Θεσσαλονίκης. Συγκεκριμένα, προβλέπεται να γίνουν εργασίες αποκατάστασης των κατεστραμμένων τμημάτων του οδοστρώματος στο οδικό δίκτυο του δήμου καθώς και στο παραλιακό μέτωπο της Νέας Μηχανιώνας, της Αγίας Τριάδας και της Επανομής. Επίσης, θα γίνουν ασφαλοστρώσεις στο οδικό δίκτυο του δήμου. Ο Διευθυντής του Αυτοτελούς Τμήματος Πολιτικής Προστασίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, Μπάμπης Στεργιάδης, με αφορμή την έγκριση του τρόπου δημοπράτησης των έργων από τη Μητροπολιτική Επιτροπή Θεσσαλονίκης, επισήμανε ότι τα έργα αυτά θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί προτού λήξει η κατάσταση έκτακτης ανάγκης στην οποία κηρύχθηκε η περιοχή, δηλαδή πριν τις 7 Σεπτεμβρίου του 2017.

Η συνολική φορολογική επιβάρυνση στην Ελλάδα των άγαμων μισθωτών με μέσο εισόδημα - από φόρο εισοδήματος και ασφαλιστικές εισφορές εργαζομένων και εργοδοτών - **αυξήθηκε** το 2016 σε σχέση με το 2015 **κατά 1,06 ποσοστιαίες μονάδες** και ανήλθε στο 40,2% του συνολικού κόστους εργασίας του εργοδότη, σύμφωνα με στοιχεία έκθεσης του ΟΟΣΑ (Taxing Wages 2015-16). Στις χώρες του ΟΟΣΑ σημειώθηκε κατά μέσο όρο μία οριακή μείωση 0,07 της ποσοστιαίας μονάδας στο 36%. Τους υψηλότερους συντελεστές συνολικής φορολογίας σε αυτή την κατηγορία είχαν πέρυσι το Βέλγιο (54%), η Γερμανία (49,4%), η Ουγγαρία (48,2%) και η Γαλλία (48,1%), ενώ τους χαμηλότερους είχαν η Χιλή (7%), η Νέα Ζηλανδία (17,9%) και το Μεξικό (20,1%).

post-its

Την επόμενη εβδομάδα, όπως και τις προηγούμενες χρονιές, το Newsletter του ΤΕΕ/ΤΚΜ δεν θα κυκλοφορήσει. Την Πέμπτη 20 Απριλίου, διαβάστε ειδήσεις από όλον τον κόσμο στο blog του ΤΕΕ/ΤΚΜ



ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΓΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

1ος όροφος ΤΕΕ/ΤΚΜ, γραφείο ΝΟΚ
[Περισσότερα](#)

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ

κάθε Τετάρτη 9:00 - 14:00, ισόγειο ΤΕΕ/ΤΚΜ
Δεν θα γίνει ενημέρωση στις 19 Απριλίου

ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΚ

καθημερινά στο τηλέφωνο 2310 883152 και στο γραφείο του 1ου ορόφου
Η ειδική συνεργάτιδα δεν θα είναι παρούσα στις 19 Απριλίου

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ
ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΕ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ
Πάρις Μπίλλιας
ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Αλεξάνδρα Γούτα
Χρύσα Λασκαρίδου
Κυριακή Διαβολίτση
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
CAN studio
E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
infotkm@central.tee.gr

ΤΕΕ / ΤΚΜ
Λεωφόρος Μ. Αλεξάνδρου 49
54643, Θεσσαλονίκη