



- 1 EDITORIAL - ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 2 ΘΕΜΑΤΑ ΤΕΕ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
- 4 ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 6 ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

EDITORIAL

Οι κοντόφθαλμοι “πριονιστές” φάχνουν πάντα το ιδανικό ξύλο για το τζάκι τους. Το περιγράφουν λεπτομερώς, σκαρφαλώνουν ψηλά για να το αποκτήσουν και αμέσως μόλις το εντοπίσουν, αρχίζουν να πριονίζουν. Μόνο που κάθονται πάνω του. Η παρομοίωση αυτή “κολλάει” γάντι στην περίπτωση της Θεσσαλονίκης. Π.χ., θέλουμε τουρισμό, επιθυμούμε διακαώς τους επισκέπτες υψηλού εισοδήματος, ποντάρουμε στα πεντάστερα, ιδρύουμε φορείς, οργανώνουμε καμπάνιες, πληρώνουμε αποστολές σε εκθέσεις και κάνουμε ακριβά fam trips για να τους προσελκύσουμε, αλλά όταν μας έρθουν βρίσκονται μπροστά στην απόλυτη παρακμή: δύσσομες στοίβες σκουπιδιών, με φόντο το ρυπαρό χαλί του Θερμαϊκού. Χωρίς τη θάλασσά της, η Θεσσαλονίκη δεν θα είχε υπάρξει ποτέ μητρόπολη και κοσμοπολίτισσα. Και ποιος εκέφρων άνθρωπος λοιπόν, δεν θα πόνταρε στη συντήρηση αυτού του πλεονεκτήματος; Κι όμως. Ο Θερμαϊκός έφτασε κάποτε να χαρακτηριστεί νεκρός Κόλπος. Συνήλθε με τον βιολογικό καθαρισμό, αλλά όπως συνήθως συμβαίνει στην Ελλάδα, όταν τον είδαμε να παίρνει τα πάνω του, ξεκάσαμε πόσο εύκολο είναι να κατακυλίσουμε σε μια κατηφόρα. Ετσι, φτάνουμε και πάλι σε ένα σημείο, που για να καθαρίσει η θάλασσα χρειάζεται να αναλάβει δράση ο από μηχανής ...Βαρδάρης. Πολλά χρόνια τώρα, το ΤΕΕ/ΤΚΜ κρούει τον κώδωνα του κινδύνου για τον Θερμαϊκό και υπογραμμίζει την απόλυτη αναγκαιότητα για σύσταση ενιαίου φορέα διαχείρισης, με αυτονομία και δικό του προσωπικό. Τα χρόνια περνούν με νανουρίσματα μακάριου εφησυχασμού όμως... Ο φορέας πρέπει να δημιουργηθεί. Και ίσως πλέον να διευρυνθεί το αντικείμενό του, ώστε να περιλαμβάνει όχι μόνο τον Θερμαϊκό, αλλά και τα Δέλτα των ποταμών, ίσως και την Κορώνεια. Αλλιώς, θα περιμένουμε εσασί τον Βαρδάρη, με την ελπίδα να μη μετατραπεί αίφνης σε ...Γκοντό.

Στην τύχη της έχει αφεθεί η Σιδηροδρομική Εγνατία

Στην τύχη της έχει δυστυχώς αφεθεί επί σειρά ετών η περίφημη «Σιδηροδρομική Εγνατία», παρά το γεγονός ότι αποτελεί έργο προτεραιότητας για την ΕΕ και παρότι ο σιδηρόδρομος αποκτά παγκοσμίως ρόλο-κλειδί, ιδίως στις εμπορευματικές μεταφορές. Τα σημαντικά -και πολλαπλά- οφέλη



Πηγή: pixabay

που θα κομίσει στην Ελλάδα το έργο, αποδεικνύονται κατά τα φαινόμενα ανεπαρκές κίνητρο για την ταχεία προώθησή του, με αποτέλεσμα να μην καταγράφονται αξιοσημείωτες εξελίξεις. Τα παραπάνω επισήμανε ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Πάρις Μπίλλιας, κατά την ομιλία του στο αναπτυξιακό φόρουμ με τίτλο “Επενδύοντας στις σιδηροδρομικές μεταφορές”, όπου υπενθύμισε και τα αποτελέσματα της μελέτης παλαιότερης ομάδας εργασίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ (2004-2006), με θέμα «Σιδηροδρομική ΕΓΝΑΤΙΑ, αναπτυξιακά αποτελέσματα και οικονομική βιωσιμότητα».

Παρών στο φόρουμ ήταν και ο γενικός γραμματέας του υπουργείου Μεταφορών, Θάνος Βούρδας, ο οποίος αναφέρθηκε στην ταχεία ενίσχυση και ανάπτυξη του ελληνικού σιδηροδρόμου “ως βασική προϋπόθεση για καθαρές και φτηνές μεταφορές, διεθνείς επενδύσεις, σημαντικό όγκο μεταφοράς εμπορευμάτων και μετατροπή της χώρας σε διεθνή διαμετακομιστικό κόμβο και κέντρο Logistics”. Ο ίδιος υποστήριξε ότι τα τελευταία δύο χρόνια έχουν γίνει μεγάλες προσπάθειες ολοκλήρωσης των έργων, που επί χρόνια βάλτωναν λόγω άστοχων ενεργειών και ελλειπών χρηματοδότησης. Επίσης, αναφέρθηκε στην πρόσφατη απόφαση της ΕΕ για τις κρατικές ενισχύσεις στον σιδηρόδρομο, απόφαση που δικαιώνει, όπως είπε, τις ελληνικές θέσεις, απαλλάσσοντας τη χώρα μας από την απειλή προστίμων και χρεών άνω των 16 δις. ευρώ. Ακόμη, ο κ. Βούρδας μίλησε για τη νέα διπλή γραμμή Αθήνας-Θεσσαλονίκης-Ειδομένης, η οποία θα δώσει σημαντική ώθηση στον σιδηρόδρομο, ενώ παράλληλα επισήμανε ότι τα λιμάνια της χώρας μπορούν, μέσω τη σύνδεσής τους με το σιδηροδρομικό δίκτυο, να προσελκύσουν μεταφορές εμπορευματοκιβωτίων [Συνέχεια στη σελίδα 2...](#)

Οργανωτικά ζητήματα και προετοιμασία προγραμματισμού στο επίκεντρο των πρώτων συνεδριάσεων των ΜΕ

Αρχής γενομένης από χτες Τετάρτη ξεκίνησαν οι συνεδριάσεις των μελών των έξι νέων μόνιμων επιτροπών του ΤΕΕ/ΤΚΜ για την περίοδο 2017-2019, οι οποίες θα συνεχιστούν την επόμενη εβδομάδα.

Τα θέματα ημερήσιας διάταξης των συνεδριάσεων είναι η παρουσίαση των μόνιμων επιτροπών κι η γνωριμία των μελών, τα οργανωτικά ζητήματα της λειτουργίας τους και η προετοιμασία προγραμματισμού δράσης 2017-2019.



Στην τύχη της έχει αφεθεί η Σιδηροδρομική Εγνατία

...συνέχεια από τη σελίδα 1

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Πάρις Μπίλλιας, αφού υπενθύμισε ότι η Σιδηροδρομική Εγνατία είναι περίπου παράλληλη της οδικής, επισήμανε ότι η νέα σιδηροδρομική αυτή δίοδος, γνωστή και ως άξονας Ανατολής- Δύσης, θα συνδέει την Αλεξανδρούπολη (ανατολικά) με την Ηγουμενίτσα (δυτικά).

“Η Σιδηροδρομική Εγνατία αποτελεί έργο πνοής αφού θα συμβάλλει στην αναβάθμιση του λιμανιού της Θεσσαλονίκης (θα γίνεται γρήγορη και ασφαλής διακίνηση φορτίων στο εσωτερικό των Βαλκανίων και της Κεντρικής Ευρώπης), στην ανάπτυξη του τουρισμού και στην ανάδειξη των πολιτιστικών και αρχαιολογικών χώρων της Κεντρικής Μακεδονίας και στην άμβλυση των ανισοτήτων μεταξύ κέντρου και περιφέρειας.

Παράλληλα, θα συμβάλλει στην αύξηση της αξίας γης στις περιοχές όπου διέρχεται το σιδηροδρομικό δίκτυο και φυσικά στη δημιουργία ενός σύγχρονου συστήματος παροχής υπηρεσιών σιδηροδρομικής μεταφοράς, που αναδεικνύει το εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο σε ουσιαστικό και αναπόσπαστο τμήμα των Διευρωπαϊκών Δικτύων και συμβάλλει στην οικονομική, κοινωνική και περιβαλλοντική ανάπτυξη της χώρας μας” υπογράμμισε ο Πάρις Μπίλλιας και υπενθύμισε ότι η Σιδηροδρομική Εγνατία έχει ενταχθεί στο core network Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΔΜ) και άρα αποτελεί άξονα υψηλής προτεραιότητας για την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ υπενθύμισε ακόμη ότι ο κανονισμός της ΕΕ προβλέπει ότι τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα προκειμένου το Κεντρικό Δίκτυο (core network) να αναπτυχθεί έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030.

Αφού περιέγραψε σε ποια φάση βρίσκονται σήμερα τα σιδηροδρομικά έργα στο ελληνικό δίκτυο, ο Πάρις Μπίλλιας επισήμανε ότι προτεραιότητα πρέπει να δοθεί στις εμπορευματικές μεταφορές επειδή οι επιβατικές μετακινήσεις, αφενός έχουν περιοριστεί σε όλη την Ελλάδα, αφετέρου σε λίγους διαδρόμους έχουν τέτοιο μέγεθος που να δικαιολογήσουν σημαντικές επενδύσεις.

“Οι δράσεις πρώτης προτεραιότητας πρέπει να αφορούν στους κάθετες άξονες που συνδέουν την Ελλάδα με την κεντρική και βόρεια Ευρώπη και συγκεκριμένα τα λιμάνια Θεσσαλονίκης, Καβάλας και Αλεξανδρούπολης. Σε αυτό το πλαίσιο, είναι θετικό που η σύνδεση Αλεξ/πόλης-Μπουργκάς έχει καλές προοπτικές υλοποίησης και που επίκειται η δημοπράτηση της σύνδεσης της όης προβλήτας του Λιμένα Θεσσαλονίκης. Είναι επίσης ιδιαίτερα σημαντικό να προωθεί η σύνδεση του λιμένας της Καβάλας.. Στο υπόλοιπο δίκτυο του άξονα Ανατολή – Δύση προτεραιότητα πρέπει να έχει αφενός η συντήρηση του υφιστάμενου δικτύου και αφετέρου η ολοκλήρωση της ηλεκτροδότησης όπως έχει προγραμματιστεί” κατέληξε.

Στόχος η πλήρης ηλεκτρονική εκτέλεση των δημόσιων συμβάσεων

Παρεμβάσεις για την πλήρη ηλεκτρονική εκτέλεση των δημόσιων συμβάσεων προανήγγειλε ο υπουργός Οικονομίας, Δημήτρης Παπαδημητρίου, προκειμένου να είναι δυνατή η απόληψη του μέγιστου οφέλους από την εφαρμογή τους. Μιλώντας σε εκδήλωση της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή, ο κ.Παπαδημητρίου επισήμανε ότι με βάση σχετική έκθεση του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ) υπολογίστηκε ότι τα οφέλη από την πλήρη εισαγωγή της ψηφιακής οικονομίας στις δημόσιες προμήθειες οδηγούν σε εξοικονόμηση ύψους 80 εκατ. ευρώ περίπου. Ο ΟΟΣΑ αποτίμησε ήδη τα διοικητικά βάρη στις δημόσιες συμβάσεις και εκτίμησε ότι η γραφειοκρατία στις δημόσιες συμβάσεις κοστίζει 393,13 εκατ. ευρώ στο Δημόσιο και τις επιχειρήσεις. Επίσης, όπως αναφέρει ο ΣΕΒ, ταυτόχρονα, για τις επιχειρήσεις που καταθέτουν προσφορές σε δημόσιους διαγωνισμούς εκτιμήθηκε ότι θα υπάρχει μείωση κατά 70% του χρόνου συγκέντρωσης όλων των απαραίτητων δικαιολογητικών. Ο γενικός γραμματέας Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή, Αντώνης Παπαδεράκης, ανέφερε ότι ετοιμάζονται τροπολογίες για τη βελτίωση και συμπλήρωση του νόμου 4412 και ανέφερε μερικά στατιστικά στοιχεία, όπως ότι το 2016 έγιναν 4000 διαγωνισμοί μέσω του εθνικού συστήματος (ΕΣΥΔΗΣ) από σχεδόν 400 που είχαν γίνει το 2014 . Ο σχεδιασμός για το μέλλον περιλαμβάνει μεταξύ άλλων την ηλεκτρονικοποίηση όλων των διαγωνισμών για όλους τους φορείς του δημοσίου. Επίσης, την ηλεκτρονικοποίηση όλων των διαδικασιών - εκτός από την ανάθεση -και στην εκτέλεση παρακολούθηση και πληρωμή του έργου με προώθηση και του ηλεκτρονικού τιμολογίου και ανάπτυξη ηλεκτρονικών καταλόγων.

Παράταση έως 30/11 για την καταβολή εισφορών αποφάσισε ο ΕΦΚΑ

Έως τις 30 Νοεμβρίου του 2017 παρατείνεται η προθεσμία καταβολής



εισφορών έτους 2016 για τους ασφαλισμένους του τ. ΕΤΑΑ-ΤΑΝ, αλλά και των εισφορών Β΄ εξαμήνου 2016, για τους ασφαλισμένους του τ. ΕΤΑΑ-ΤΣΜΕΔΕ και τ. ΕΤΑΑ-ΤΣΑΥ, κατόπιν της νέας παράτασης που αποφάσισε το διοικητικό συμβούλιο του Ενιαίου Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ΕΦΚΑ). Η νέα παράταση αποφασίστηκε κατόπιν αποδοχής σχετικού αιτήματος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, το οποίο είχε αποστείλει με επιστολή του ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, λόγω της δυσχερούς οικονομικής κατάστασης που βρίσκεται το σύνολο σχεδόν των Ελλήνων μηχανικών.



Επιστολή ΤΕΕ/ΤΚΜ προς Π.Πέρκα για τις αμοιβές των εμπειρογνομόνων σε επιτροπές εκτίμησης απαλλοτριωμένων ακινήτων

Να προβεί στις αναγκαίες ενέργειες για την καταβολή των προβλεπόμενων αποζημιώσεων σε όσους ιδιώτες μηχανικούς ορίζονται μέλη των επιτροπών εκτίμησης αξίας απαλλοτριωμένου ακινήτου, ζητά από τη γενική γραμματέα Δημόσιας Περιουσίας, Πέτη Πέρκα, το ΤΕΕ/ΤΚΜ. Με επιστολή του προς την κα Πέρκα, το ΤΕΕ/ΤΚΜ επισημαίνει: «Είναι προφανές ότι η συμμετοχή ενός ιδιώτη μηχανικού στις συγκεκριμένες επιτροπές συνεπάγεται την ανάληψη αυξημένων ευθυνών και την αφιέρωση ανάλογου χρόνου απασχόλησης, γεγονός το οποίο, ιδιαίτερα στην σημερινή οικονομική συγκυρία, δημιουργεί την εύλογη απαίτηση εκ μέρους του ιδιώτη για την καταβολή σχετικής αποζημίωσης. Παρότι όμως υπάρχει νομοθετική πρόβλεψη (Αρθ. 21, Ν. 4024/2011, "Αμοιβές Συλλογικών Οργάνων") για τον "κατ' εξαίρεση" καθορισμό αποζημίωσης για τους ιδιώτες μέλη ανάλογων συλλογικών οργάνων, αυτή δεν καταβάλλεται, διότι δεν υπήρξε μέριμνα για την έκδοση της σχετικής, σύμφωνα με τον νόμο, απόφασης του "καθ' ύλην αρμόδιου Υπουργού", που θα ορίζει το ύψος της αποζημίωσης. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ πιστεύει ότι η παραγωγική και αποτελεσματική λειτουργία των συγκεκριμένων επιτροπών προϋποθέτει, μεταξύ άλλων, την τήρηση από την πλευρά της πολιτείας όλων των σχετικών προβλέψεων του νομοθέτη. Με βάση τα παραπάνω, σας καλούμε να προβείτε στις απαραίτητες ενέργειες για την προώθηση των απαραίτητων αποφάσεων που θα επιτρέψουν την καταβολή της προβλεπόμενης αποζημίωσης στους ιδιώτες που ορίζονται μέλη των επιτροπών εκτίμησης αξίας απαλλοτριωμένου ακινήτου του άρθ. 15, του Ν. 2882/2001».

Υπενθυμίζεται ότι ο ορισμός του εμπειρογνώμονα μηχανικού, μέλους της επιτροπής, γίνεται από το αρμόδιο δικαστήριο στην περιφέρεια του οποίου βρίσκεται η απαλλοτριούμενη έκταση, το οποίο τηρεί κατάλογο πραγματογνωμόνων μέλη του οποίου μπορούν να είναι και ιδιώτες μηχανικοί.

Έως 12/7 η δημόσια διαβούλευση για τα λατομικά ορυκτά

Έως τις 12 Ιουλίου θα διαρκέσει η δημόσια διαβούλευση του σχεδίου νόμου του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την «Έρευνα και εκμετάλλευση λατομικών ορυκτών και άλλες διατάξεις». Πρόκειται για νομοθέτημα που εκκρεμούσε για παραπάνω από μία δεκαετία, λόγω του σύνθετου χαρακτήρα του. Σε σχετική ανακοίνωση του υπουργείου αναφέρεται ότι το νομοθέτημα αποτελεί μνημονιακή υποχρέωση, αλλά και ότι «με την επικείμενη θεσμοθέτηση του νέου νόμου συγκεντρώνεται για πρώτη φορά και επικαιροποιείται η πολύπλοκη και αποσπασματική λατομική νομοθεσία των τελευταίων 30-40 χρόνων, ένα πάγιο αίτημα, διαχρονικά, όλων των κοινωνικών εταίρων που σχετίζονται με τον εξορυκτικό κλάδο»

Τα γεωχωρικά δεδομένα των αναρτημένων δασικών χαρτών παρέλαβε το ΓΕΩΤΕΕ

Τα γεωχωρικά δεδομένα του συνόλου των αναρτημένων δασικών χαρτών της Ελλάδας, ενημερωμένα μέχρι τις 21/6/2017, παρέλαβε το ΓΕΩΤ.Ε.Ε. από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου



Πηγή: <http://tilaphos.blogspot.com>

Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Τα δεδομένα προέκυψαν από την επεξεργασία των θεωρημένων δασικών χαρτών, κατόπιν αφαίρεσης των περιοχών που εξαιρέθηκαν από την ανάρτηση. Μπορούν δε να αξιοποιηθούν περαιτέρω, εφόσον αναφέρεται ο φορέας κατάρτισης, ελέγχου, θεώρησης και ανάρτησης των δεδομένων (η αρμόδια Διεύθυνση Δασών) και ο φορέας διάθεσης και τελικής επεξεργασίας τους (Τμήμα Δασολογίου, Απογραφής & Θεματικής Υποστήριξης Δικαιωμάτων Δημοσίου της Διεύθυνσης Δασικών Έργων & Υποδομών του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας). Τα εν λόγω δεδομένα αφορούν τους αναρτημένους στην παρούσα φάση δασικούς χάρτες και δεν αποτελούν τα οριστικά δεδομένα δασικών χαρτών, όπως θα προκύψουν μετά την κύρωσή τους. Ο τελικός κυρωμένος δασικός χάρτης θα έχει πλήρη αποδεικτική ισχύ σε κάθε διοικητική ή δικαστική αρχή, μετά τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσης, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο ισχύον θεσμικό πλαίσιο.

Το ΕΜΠ μεταξύ των 150 καλύτερων πανεπιστημίων παγκοσμίως στις σχολές μηχανικών

Μια θέση μεταξύ των πρώτων 30 πανεπιστημίων στην Ευρώπη και των πρώτων 150 παγκοσμίως στον τομέα των σχολών μηχανικών (Engineering/Technology) εξασφάλισε το Εθνικό Μετσόβιο



Dimitris Kamaras

Πολυτεχνείο, με βάση την αξιολόγηση της Shanghai Rankings. Στις κατατάξεις των επιμέρους γνωστικών αντικειμένων το ΕΜΠ κατατάσσεται στη 7η θέση παγκοσμίως και στην 2η στη Ευρώπη στο πεδίο Πολιτικών Μηχανικών. Στο πεδίο των Ναυπηγών Μηχανικών κατατάσσεται στην 46η θέση παγκοσμίως, ενώ κατέχει τις θέσεις 101-150 στα αντικείμενα της Επιστήμης Υπολογιστών και Τηλεπικοινωνιών. Το ΕΜΠ εξασφάλισε, τέλος, την 39η θέση παγκοσμίως και την 7η στη Ευρώπη στο πεδίο των Συγκοινωνιακών ενώ κατατάσσεται στις θέσεις 101-150 παγκοσμίως στους υδατικούς πόρους.



Μέχρι 31/7 η υποβολή συμμετοχών για την έκθεση «Οι Μηχανικοί δημιουργούν ζωγραφίζοντας»



Πηγή: <http://portal.tee.gr/portal/page/portal/library>

Μέχρι τις 31 Ιουλίου μπορούν να υποβάλλουν τις προτάσεις τους για την έκθεση ζωγραφικής «Οι Μηχανικοί δημιουργούν ζωγραφίζοντας» όσοι συνάδελφοι ενδιαφέρονται να παρουσιάσουν έργα τους, στο πλαίσιο των εορταστικών εκδηλώσεων με αφορμή την συμπλήρωση των 90 χρόνων λειτουργίας της βιβλιοθήκης του ΤΕΕ. Η ανοιχτή πρόσκληση ενδιαφέροντος απευθύνεται σε όλους τους μηχανικούς, επαγγελματίες και ερασιτέχνες ζωγράφους. Περίοδος συγκέντρωσης των έργων: 1 Οκτωβρίου 2017 – 31 Οκτωβρίου 2017. Περίοδος υλοποίησης της δράσης: 1 Δεκεμβρίου 2017 – 31 Δεκεμβρίου 2017. Οι αιτήσεις συμμετοχής αποστέλλονται ΕΔΩ (tee_lib@tee.gr και tee@central.tee.gr). Για ερωτήσεις και πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με τη Βιβλιοθήκη του ΤΕΕ στα τηλέφωνα +30 2103291701, 2103291717, 2103291513, μεταξύ των ωρών 08.00 -15.00, ή μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (tee_lib@tee.gr και tee@central.tee.gr). Η εκδήλωση ενδιαφέροντος γίνεται με συμπλήρωση συγκριμένης αίτησης συμμετοχής, η οποία αναρτάται στην [ιστοσελίδα](#) του ΤΕΕ.

Μήνας-κλειδί για τους δασικούς χάρτες ο Σεπτέμβριος. Με εξειδικευμένο προσωπικό ενισχύθηκε η Κ.Μακεδονία

Μήνας-κλειδί για την κύρωση των τμημάτων των δασικών χαρτών που δεν έχουν αντιρρήσεις, αλλά και για την ανάρτηση για άλλο ένα 17% της επικράτειας, θα είναι ο Σεπτέμβριος. Παράλληλα, εντός του καλοκαιριού θα προκηρυχθεί το έργο κατάρτισης των χαρτών στο υπολειπόμενο 46% της χώρας.

Σύμφωνα με τον αναπληρωτή υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σωκράτη Φάμελλο, στις 27 Ιουλίου ολοκληρώνεται η ανάρτηση των χαρτών για το 35% της χώρας και δεν υπάρχει δυνατότητα για άλλη παράταση. Επίσης, συγκροτούνται άμεσα οι επιτροπές αντιρρήσεων για αυτό το 35%, ενώ προτείνεται να συγκροτηθούν επιτροπές και για τις παλιές περιοχές, όπου δεν έχουν ακόμα εξεταστεί οι ενστάσεις. Εντός του 2017 θα αναρτηθούν χάρτες σε άλλο ένα 17%, που έρχεται να προστεθεί στο 35+1,5% (παλιά προγράμματα). Οι περισσότερες περιοχές είναι στην Κεντρική Μακεδονία, ενώ το υπουργείο

▶ προσπαθεί να προλάβει και την Ανατολική Αττική. Προκειμένου να επιταχυνθούν όλες οι διαδικασίες, προωθείται η ενίσχυση της στελέχωσης. Ήδη, στην Κεντρική Μακεδονία έχουν ενισχυθεί τα σημεία υποστήριξης με εξειδικευμένο προσωπικό και στόχος είναι στο τέλος Σεπτεμβρίου να υπάρχουν 110 νέα στελέχη από το Κτηματολόγιο κι άλλα 40 από τις αποκεντρωμένες διοικήσεις. Ως προς το χρονοδιάγραμμα των αναρτήσεων ο κ.Φάμελλος, που έδωσε συνέντευξη στην εφημερίδα “Δημοκρατία” σημειώνει πως για το 35% της χώρας, εκεί όπου δεν υπάρχουν αντιρρήσεις, θα έχουμε κύρωση τέλος Σεπτεμβρίου, ενώ εκεί που υπάρχουν αντιρρήσεις η κύρωση θα γίνει τον Φεβρουάριο του 2018.

Για την επικείμενη ανάρτηση του 17% η κύρωση προγραμματίζεται εντός του 2018. Επίσης, εντός του καλοκαιριού θα προκηρυχθούν μελέτες με βελτιωμένες προδιαγραφές και μικρότερου κόστους για το υπόλοιπο 46% της χώρας. Στόχος η ολοκλήρωση εντός του 2019, ενώ στις νέες προκηρύξεις θα ενσωματώνονται τα βελτιωμένα εργαλεία που έχουν ήδη δημιουργηθεί.

Ένας ...δούρειος ίππος για το Εργαστήριο Τεχνολογίας Σωματιδίων και Αερολυμάτων του ΕΚΕΤΑ



Το βραβείο “Trojan Horse Prize”, που απένειμε ο ελβετικός οργανισμός “Γιατροί για την Προστασία του Περιβάλλοντος”, έλαβε το Εργαστήριο Τεχνολογίας Σωματιδίων και Αερολυμάτων (ΕΤΕΣΑ) του ΙΔΕΠ/ΕΚΕΤΑ, στη διάρκεια του 21ου ετήσιου συνεδρίου σχετικά με τα νανοσωματίδια προερχόμενα από καύση. Το συνέδριο διοργάνωσε το Πολυτεχνείο της Ζυρίχης (ETH Zürich) στις 19-22 Ιουνίου 2017. Η ερευνητική εργασία αφορά την αξιολόγηση των επιπτώσεων στην υγεία από την έκθεση σε ρύπους κινητήρων diesel με τη χρήση προηγμένων συστημάτων έκθεσης βιολογικών δειγμάτων που μιμούνται την ανθρώπινη φυσιολογία. Την εργασία παρουσίασε η Πηνελόπη Μπαλτζοπούλου, η οποία παρέλαβε το βραβείο από τον Dr. med Jacques Schiltknecht, εκπρόσωπο του ελβετικού οργανισμού. Η συγγραφή της εργασίας αποτελεί συνεργασία του ΕΤΕΣΑ (ΙΔΕΠ/ΕΚΕΤΑ) με το Virginia Commonwealth University (USA).

Βρείτε [ΕΔΩ](#) (σελίδα 8) τη δημοσιευμένη περίληψη της εργασίας



Εντός της ημέρας η απόφαση για τη Μονάδα Καθαρισμού Αποβλήτων στη ΒΙΠΕΘ



Author: Aburayhan

Στη διάρκεια της σημερινής ημέρας αναμένεται να εκδοθεί η απόφαση για τη χορήγηση ή μη προσωρινής διαταγής, στο πλαίσιο ασφαλιστικών μέτρων που κατέθεσε η ΕΥΑΘ ΑΕ, αιτούμενη να ανασταλεί προσωρινά η εκτέλεση της απόφασης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας για σφράγιση της Μονάδας Καθαρισμού Υγρών Αποβλήτων (ΜΚΑ) στη Βιομηχανική Περιοχή της Σίνδου στη Θεσσαλονίκη (ΒΙΠΕΘ).

Η ΕΥΑΘ ΑΕ, διά του δικηγόρου της, υποστήριξε ότι η απόφαση σφράγισης της ΜΚΑ παραβιάζει την αρχή της αναλογικότητας, διότι -όπως επισημάνθηκε- ο επιδιωκόμενος σκοπός είναι να μη ρυπαίνεται το περιβάλλον. «Με την συγκεκριμένη απόφαση όμως θα ρυπανθεί, ενώ η συνέχιση λειτουργίας της Μονάδας, που σχεδόν έχει περατωθεί, απορρυθπεί το περιβάλλον».

Σύμφωνα με τον νομικό εκπρόσωπο της ΕΥΑΘ, «η σφράγιση της Μονάδας συντελείται για λόγους γραφειοκρατικής εμμονής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας να υπογραφούν δηλώσεις ορθής λειτουργίας του έργου, το οποίο δεν έχει καν προσωρινά παραληφθεί». Πρόσθετη παρέμβαση στη διαδικασία έκανε η ΕΤΒΑ ΒΙ.ΠΕ. ΑΕ, η οποία είχε αναλάβει τη χρηματοδότηση των έργων τεχνικής ανασυγκρότησης της ΜΚΑ, προϋπολογισμού 5 εκατ. ευρώ. Όπως επισήμανε ο νομικός της σύμβουλος, με την ολοκλήρωση της κατασκευής του έργου, τα λήμματα που παράγουν οι βιομηχανίες υφίστανται ικανοποιητική επεξεργασία απορρύπανσης, με αποτέλεσμα να μη ρυπαίνουν τον Θερμαϊκό Κόλπο. «Αναγνωρίζουμε από τη μία τη μέριμνα της Περιφέρειας να τηρείται ο νόμος κι από την άλλη το ενδιαφέρον της ΕΥΑΘ να πειστεί ότι όλα κατασκευάστηκαν σωστά» σημείωσε ο ίδιος.

Υποδειγματικό το σύστημα διαχείρισης απορριμμάτων στη Δ.Μακεδονία, σύμφωνα με τον Γ.Σταθάκη

Την πεποίθηση ότι οι κάτοικοι της δυτικής Μακεδονίας ανήκουν «στην πρώτη περιφέρεια που έχει υποδειγματικό σύστημα ολοκληρωμένης διαχείρισης απορριμμάτων» διατύπωσε από την Κοζάνη ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης, στην εκδήλωση για τα εγκαίνια του έργου ΣΔΙΤ Μονάδας Επεξεργασίας Απορριμμάτων, με το οποίο πλέον η εν λόγω περιφέρεια εναρμονίζεται με τις ευρωπαϊκές οδηγίες, εξασφαλίζοντας, παράλληλα, στους πολίτες της μια καλύτερη ποιότητα ζωής. «Σε έναν τομέα που έχουμε καθυστερήσει δραματικά, η υλοποίηση των έργων έχει να κάνει με το ποιος έχει τη διάθεση και τη βούληση να προχωρήσει πραγματικά» τόνισε ο υπουργός.

Παύση λειτουργίας του Χ.Υ.Τ.Α. Κατερίνης ζήτησε από τον ΦΟΣΔΑ η Περιφέρεια

Την παύση λειτουργίας του Χ.Υ.Τ.Α. Κατερίνης, λόγω αυξημένου κινδύνου εκδήλωσης πυρκαγιάς και πρόκλησης κατολισθήσεων ζητά η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας από τον Φορέα Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων. Σύμφωνα με τα αποτελέσματα αυτοψίας που διενήργησε κλιμάκιο εμπειρογνομόνων και υπηρεσιακών παραγόντων της Γενικής Διεύθυνσης Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, παρουσία του Αντιπεριφερειάρχη Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος Κώστα Γιουτίκα, παρά την παράταση που έχει ήδη δοθεί, δεν έχουν πραγματοποιηθεί οι απαιτούμενες ενέργειες ώστε να εκτελεστούν τα έργα επέκτασης στο Χ.Υ.Τ.Α. Κατερίνης προκειμένου να αποφευχθεί ο κίνδυνος εκδήλωσης πυρκαγιάς και τυχόν κατολίσθησης. Η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας δεν συναίνεσε στο αίτημα του Φ.Ο.Δ.Σ.Α. για την απόδοση νέας εξάμηνης παράτασης και ζητά να προχωρήσει στη χωρίς αναβολή παύση λειτουργίας του Χ.Υ.Τ.Α. Κατερίνης, υποδεικνύοντας στο Δήμο Κατερίνης άλλο χώρο, στον οποίο θα μεταφέρονται τα απορρίμματα με δική του ευθύνη. Οι μόνες εργασίες που θα επιτρέπεται να γίνονται στο εξής στο συγκεκριμένο Χ.Υ.Τ.Α. είναι εργασίες αποκατάστασης των κορεσθέντων κυττάρων, εργασίες επέκτασής του, καθώς και εργασίες επισκευής και συντήρησης της υπάρχουσας Εγκατάστασης Επεξεργασίας Στραγγισμάτων. Παράλληλα, η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας προχώρησε στη λήψη έκτακτων μέτρων επιφυλακής ώστε, καθ' όλη τη διάρκεια που επικρατούν συγκεκριμένες καιρικές συνθήκες (ιδιαίτερα υψηλές θερμοκρασίες και ισχυροί άνεμοι), επικίνδυνες για την εκδήλωση πυρκαγιάς, να υπάρχει ο μέγιστος βαθμός ετοιμότητας στις δομές διαχείρισης απορριμμάτων από τους αρμόδιους φορείς. «Θα εφαρμοστεί η απόφαση της Περιφέρειας για παύση λειτουργίας του ΧΥΤΑ Κατερίνης» δήλωσε στο ΑΠΕ – ΜΠΕ ο πρόεδρος του ΦΟΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας, Μιχάλης Γεράνης.

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ σχετικά με τον τομέα των κατασκευών (Lean & Computing in Construction Congress LC3), το οποίο θα περιλαμβάνει τρεις επιστημονικές εκδηλώσεις και ένα PhD summer School, θα πραγματοποιηθεί στο Ηράκλειο Κρήτης από **4 ως 12 Ιουλίου 2017**. [Πληροφορίες](#)

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ στο Ελληνικό Τμήμα της UIA για την έκθεση «Greek Tourism Expo 17» με θέμα το βιοκλιματικό σχεδιασμό και τη χρήση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας στο σχεδιασμό των ξενοδοχείων, **έως τις 14 Ιουλίου 2017**. Οι εργασίες θα παρουσιαστούν και στο 26ο συνέδριο της UIA στη Seoul, με τίτλο «Soul of the City». [Πληροφορίες](#)

ΔΙΗΜΕΡΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ «Τελευταίες εξελίξεις στον τομέα Εξοικονόμησης Ενέργειας», διοργανώνει το ΤΕΕ, **10 και 11 Ιουλίου 2017**. [Πληροφορίες](#)

ΕΚΔΗΛΩΣΗ με τίτλο: «Ενισχύοντας την Ακεραιότητα στον Δημόσιο Τομέα», διοργανώνουν η Γενική Γραμματεία Καταπολέμησης της Διαφθοράς και ο Οργανισμός Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης, **στις 11-12 Ιουλίου 2017**. [Πληροφορίες](#). Δηλώσεις συμμετοχής [ΕΔΩ](#)



“Φιλικό” τελεσίγραφο των θεσμών: θέλετε δόση; Κλείστε τις εκκρεμότητες τώρα

NEWSIT.GR 5/7/2017

Οι θεσμοί επιθυμούν το θέμα της δόσης να τελειώσει την Παρασκευή. Έτσι εξηγείται και το νέο “τηλε-ραντεβού” των εκπροσώπων των υπουργών Οικονομικών της Ευρωζώνης (που συνεδριάζουν εκτάκτως ως ESM). Ο στόχος θα είναι να εγκρίνουν την εκταμίευση του πακέτου των υποδόσεων (σ.σ. 7,7 δισ. ευρώ επί συνόλου 8,5 δισ. ευρώ). Μέχρι τότε, πάντως, καλούν την κυβέρνηση να έχει ολοκληρώσει τις υποχρεώσεις της για το πακέτο υποδόσεων με την ΕΕ και την καλούν επίσης να έχει κάνει και τα προαπαιτούμενα που περιέχονται στο υπό διαπραγμάτευση δάνειο - μνημόνιο με το ΔΝΤ.

“Τρέχει” το Μετρό στην Καλαμαριά, αλλά...

VORIA.GR 4/7/2017

Το Μετρό στην Καλαμαριά «τρέχει», το 2018 θα έχουν ολοκληρωθεί τα έργα πολιτικού μηχανικού και το 2019 θα ξεκινήσει η δοκιμαστική λειτουργία των συρμών και, ως και σήμερα, ακόμη δεν έχει διανοιγεί σε όλο της μήκος η οδός Πόντου, ο ένας από τους κύριους διαμήκεις οδικούς άξονες που διασχίζει τον Δήμο Καλαμαριάς και ο οποίος πρέπει να φτάσει ως τον τερματικό σταθμό της Μίκρας. Επίσης, δεν έχει σχεδιαστεί επίγεια το συγκοινωνιακό hub που θα εξυπηρετεί έναν σταθμό από τον οποίο θα ξεκινάει η επόμενη επέκταση του Μετρό, προς το αεροδρόμιο «Μακεδονία». Λέγεται ξανά και ξανά ότι στον τερματικό της Μίκρας θα δημιουργηθεί ένας σταθμός μετεπιβίβασης για τους χρήστες των αστικών λεωφορείων που θα θέλουν να πάρουν το Μετρό, ότι σε αυτή την έκταση γύρω από το σταθμό του Μετρό θα πρέπει να δημιουργηθεί πάρκινγκ ΙΧ αυτοκινήτων, στάση ταξί, ενδεχομένως και χώροι λειτουργίας μικρών επιχειρήσεων για την εξυπηρέτηση των επιβατών.

Το φυτοπλαγκτόν έδιωξε τους τουρίστες από τις παραλίες του δήμου Θερμαϊκού

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ 5/7/2017

Σοβαρό πλήγμα εν μέσω τουριστικής περιόδου προκάλεσε στο δήμο Θερμαϊκού το φυτοπλαγκτόν που αναπτύχθηκε σε μεγάλη έκταση στο Θερμαϊκό κόλπο, καθώς η κίνηση το περασμένο Σαββατοκύριακο ήταν μειωμένη έως και 40%. (...) Η δημοτική αρχή πάντως διαβεβαιώνει ότι δεν συντρέχει κανένας λόγος ανησυχίας, καθώς σύμφωνα με τις αναλύσεις των δειγμάτων που παρέλαβε τα νερά της θαλάσσιας περιοχής είναι εξαιρετικής ποιότητας. Σύμφωνα με το δήμο η τουριστική κίνηση ήταν περιορισμένη (...) ενώ οι καταστηματαρχές που δραστηριοποιούνται στο παραλιακό μέτωπο περίμεναν λόγω και του καύσωνα η πληρότητα να φτάσει το 100%.

Ψηφιακή αναβάθμιση του ΑΠΘ με περίπου 1 εκατ. ευρώ

KARFITSA.GR 5/7/2017

Τη χρηματοδότηση της αναβάθμισης των ψηφιακών υποδομών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης με 955.000 ευρώ μέσω του ΕΣΠΑ της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, ενέκρινε ο Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας Απόστολος Τζιτζικώστας, με την υπογραφή της σχετικής πρόσκλησης. Το έργο προβλέπει ολοκληρωμένες παρεμβάσεις που θα εξασφαλίσουν την αναβάθμιση των ψηφιακών υποδομών του ΑΠΘ και συγκεκριμένα των «δικτυακών υποδομών ασύρματης πρόσβασης και κεντρικών υπολογιστικών υποδομών».

ΣΕΒ: Μόνο 40,7% των επιχειρηματιών «βλέπουν» ανάκαμψη της οικονομίας

ΠΡΩΤΟ ΘΕΜΑ 5/7/2017

Απαισιόδοξοι είναι οι περισσότεροι Έλληνες επιχειρηματίες για την οικονομία της χώρας, καθώς μόνο το 40,7% αναμένει ανάκαμψή της εντός της επόμενης 5ετίας, όπως αναδεικνύεται από την πρώτη ετήσια έρευνα γνώμης του Παρατηρητηρίου Επιχειρηματικού Περιβάλλοντος του ΣΕΒ με τίτλο: «Ο σφυγμός του επιχειρείν», η οποία πραγματοποιήθηκε με τη συνδρομή της MRB.

Διαβάστε στο blog του ΤΕΕ/ΤΚΜ

- 150 χρόνια από τη γέννηση του Φρανκ Λόιντ Ράιτ ([Frank Lloyd Wright](#))
- Η “πόλη-δάσος” στην Κίνα θέλει να αλλάξει τα δεδομένα στη βιώσιμη αστική ανάπτυξη
- Η λίστα των πόλεων με τη μεγαλύτερη βιοποικιλότητα παγκοσμίως ίσως σας εκπλήξει...
- Οι χώρες του G20 καλούνται να διπλασιάσουν τις επενδύσεις τους σε ΑΠΕ
- Το δεύτερο ...“Μεγάλο Τείχος” στην Κίνα μόλις έγινε ακόμη ισχυρότερο
- Νέο κύκλο υποτροφιών προκηρύσσει το Ίδρυμα Fulbright
- Τάκης Ζενέτος. Ηλεκτρονική πολεοδομία και ουτοπία



ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΓΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

1ος όροφος ΤΕΕ/ΤΚΜ, γραφείο ΝΟΚ

[Περισσότερα](#)

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ

κάθε Τετάρτη 9:00 - 14:00, ισόγειο ΤΕΕ/ΤΚΜ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΚ

καθημερινά στο τηλέφωνο 2310 883152 και κάθε Τετάρτη με ειδική συνεργάτιδα στο γραφείο του 1ου ορόφου

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ
ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΕ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ
Πάρις Μπίλλιας
ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Αλεξάνδρα Γούτα
Χρύσα Λασκαρίδου
Κυριακή Διαβολίτση
Κυριακή Πετρίδου
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
CAN studio
E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
infotkm@central.tee.gr

ΤΕΕ / ΤΚΜ
Λεωφόρος Μ. Αλεξάνδρου 49
54643, Θεσσαλονίκη