

- 1 EDITORIAL - ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 2 ΘΕΜΑΤΑ ΤΕΕ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
- 4 ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 6 ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ



EDITORIAL

Η παρτίδα για τον ΟΑΣΘ δείχνει πλέον να έχει κριθεί, παρότι διόλου αποκλείεται να υπάρξουν εκπλήξεις, βασισμένες σε «χαρτιά» νομικά και πολιτικά. Το δια ταύτα είναι ότι ο ΟΑΣΘ θα βρεθεί τελικά στα χέρια του ελληνικού δημοσίου μέσω εξαγοράς και όχι μέσω της διαδικασίας εκκαθάρισης εν λειτουργία όπως αρχικά προβλεπόταν. Το σχέδιο δείχνει έτοιμο να πολεμήσει με κάθε ένδικο μέσο ο ΟΑΣΘ, ενώ και η τρόικα δεν αποκλείεται να δει με «κακό μάτι» το γεγονός ότι 2.300 εργαζόμενοι του ιδιωτικού τομέα θα μεταφερθούν αίφνης στον δημόσιο... Το ΤΕΕ/TKM έχει ξεκάθαρα δηλώσει την άποψή του για το ποιο πρέπει να είναι το μέλλον της αστικής συγκοινωνίας στη Θεσσαλονίκη, μεταξύ άλλων προτείνοντας επτά συγκεκριμένα βήματα, τα οποία μπορείτε να θυμηθείτε στο **τεύχος 107** του newsletter. Θα θέλαμε να σταθούμε ειδικά στην ανάγκη να παραμείνουν απολύτως διακριτές οι δύο εταιρείες που προβλέπεται να δημιουργηθούν, για να μη βρεθούμε μπροστά σε αυτό που θέλαμε να αποφύγουμε: ένα μονοπώλιο, με «κληρονομημένες» παθογένειες. Ότι τώρα επικρατήσει, άλλωστε, θα μας μείνει...αμανάτι για τα υπόλοιπα 90 χρόνια... Υπενθυμίζεται ότι το νομοσχέδιο προβλέπει τη συγκρότηση –στη θέση του ΣΑΣΘ- δημόσιου φορέα με την επωνυμία ΟΣΕΘ ΑΕ, στο 9μελές ΔΣ του οποίου πέντε μέλη –και διευθύνοντα σύμβουλο- θα διορίζει η κυβέρνηση και τέσσερα (και τον πρόεδρο) οι τοπικοί φορείς. Ο κρατικοποιημένος ΟΑΣΘ θα συνεχίσει να ασκεί το συγκοινωνιακό έργο για μια μεταβατική περίοδο που λήγει στο τέλος του 2019 και ακολούθως το τιμόνι θα περάσει στη θυγατρική του ΟΣΕΘ, ΑΣΥΘ ΑΕ, η διάρκεια ζωής της οποίας θα είναι 90 χρόνια...



Πηγή: ιστοσελίδα ΟΑΣΘ, oasth.gr

Στις 27/7 λήγει η προθεσμία για τα POS και για τους μηχανικούς

Χωρίς να έχει επιτευχθεί, μέχρι στιγμής, εξαίρεση επιτηδευματιών μηχανικών από την υποχρέωση αποδοχής πληρωμών μέσω POS λήγει στις 27/7/2017 η σχετική προθεσμία που τέθηκε με την Κ.Υ.Α. Αρ. 45231/ 2017. Παρά τις επανειλημμένες παρεμβάσεις τόσο του ΤΕΕ/TKM όσο και κεντρικά του ΤΕΕ, ώστε να επιτευχθεί εξαίρεση, μεταξύ των υπόχρεων εξακολουθούν να περιλαμβάνονται οι ΚΑΔ που αφορούν τις Δραστηριότητες αρχιτεκτόνων (71.11) και τις Δραστηριότητες μηχανικών και συναφείς δραστηριότητες παροχής τεχνικών συμβουλών (71.12). Κι αυτό παρότι η υιοθέτηση του μέτρου δεν προσφέρει ουσιαστικά τίποτα στην προσπάθεια της πολιτείας για την καταπολέμηση της φοροδιαφυγής.

Ενδεικτικό της αστοχίας των συγκεκριμένων προβλέψεων είναι το γεγονός ότι π.χ. οι μηχανικοί που έχουν μόνο έναν ή δύο εργοδότες, με επαγγελματική έδρα στο σπίτι τους, αντιμετωπίζονται φορολογικά ως μισθωτοί αλλά παρόλα αυτά καλούνται να έχουν στο σπίτι τους συσκευές POS παρότι δεν δέχονται, ούτε έχουν «πελάτες – καταναλωτές»... Το ίδιο ισχύει και για τους μελετητές δημοσίων έργων, οι οποίοι έχουν συναλλαγές μόνο με το δημόσιο, καθώς και για τους συναδέλφους που έχουν συναλλαγές αποκλειστικά και μόνο με άλλους επιτηδευματίες.

Το ΤΕΕ/TKM εκφράζει την ελπίδα έστω την τελευταία στιγμή να πρυτανεύσει η κοινή λογική, καθώς η επιβολή χρήσης POS στις συναλλαγές των παραπάνω κατηγοριών επιτηδευματιών – μηχανικών επιφέρει μόνο πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση για τους ίδιους και πρόσθετο κόστος στις συναλλαγές, των οποίων η φορολογική απεικόνιση διασφαλίζεται πλήρως, χωρίς να προσφέρει ουσιαστικά στην προσπάθεια της πολιτείας για την καταπολέμηση της φοροδιαφυγής.

Επισημαίνεται επιπλέον ότι υπάρχουν επιτηδευματίες οι οποίοι, επειδή είναι καταχωρημένοι στις λίστες της ΤΕΙΡΕΣΙΑΣ ΑΕ, δεν μπορούν να προμηθευτούν POS από τις τράπεζες με άμεση συνέπεια να είναι, σύμφωνα με την ΚΥΑ, συνεχώς υπότροποι σε πρόστιμα.

Η θεσμοθέτηση μέτρων που επιβαρύνουν με πρόσθετο κόστος τις συναλλαγές, χωρίς κάποιο επιπλέον όφελος για τα δημόσια έσοδα, δυσχεραίνει την οικονομική δραστηριότητα και υπονομεύει την προσπάθεια για την ενίσχυση της συνεργασίας, της καλής πίστης και της εμπιστοσύνης μεταξύ των φορολογικών διοικήσεων και των φορολογουμένων. Κατά συνέπεια, απαραίτητη είναι η λήψη αποφάσεων που θα απαλλάξουν τις συγκεκριμένες κατηγορίες επιτηδευματιών – μηχανικών από ανώφελες πρόσθετες επιβαρύνσεις στην ιδιαίτερα δύσκολη οικονομική συγκυρία που διανύουμε.



Παρέμβαση ΤΕΕ για την καθημερινή ταλαιπωρία χιλιάδων μηχανικών με την έκδοση ασφαλιστικής ενημερότητας

Σε «γολγοθά» έχει εξελιχθεί για χιλιάδες μηχανικούς ανά την Ελλάδα η έκδοση ασφαλιστικής ενημερότητας, λόγω αδυναμίας των υπηρεσιών και των ηλεκτρονικών συστημάτων του ΕΦΚΑ να ανταποκριθούν στις υφιστάμενες ανάγκες. Η ταλαιπωρία των συναδέλφων, που είναι αναγκασμένοι να προσέρχονται καθημερινά στις κατά τόπους αρμόδιες υπηρεσίες του ΕΦΚΑ, προκειμένου να αποκτήσουν βεβαίωση ασφαλιστικής ενημερότητας μέγιστης διάρκειας ενός (1) μηνός, είναι στις περισσότερες περιπτώσεις πολύωρη.

Παρέμβαση για το θέμα πραγματοποίησε ο πρόεδρος του ΤΕΕ, Γιώργος Στασινός, με επιστολή που εστάλη προς τους αρμόδιους υπουργούς Έφφ Αχτσιόγλου και Τάσο Πετρόπουλο, έπειτα από απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ.

«Είναι αδιανόητο εν έτει 2017 να μην μπορούν να επικοινωνήσουν δύο ηλεκτρονικά συστήματα του ΕΦΚΑ (του πρώην ΤΣΜΕΔΕ και του ΕΦΚΑ). Είναι αδιανόητο να ζητούν από όσους λίγους μηχανικούς καταφέρνουν, μετά την λαίλαπα των αυξημένων ασφαλιστικών εισφορών, να είναι συνεπείς στις υποχρεώσεις τους, να ταλαιπωρούνται κάθε μήνα επί ώρες για να πάρουν ένα χαρτί που μπορεί να εκδοθεί ηλεκτρονικά χωρίς φυσική παρουσία» αναφέρεται στην επιστολή, η οποία καταλήγει: «προκειμένου να αντιμετωπιστούν άμεσα τα προβλήματα στην καθημερινότητα των μηχανικών - μελών μας και να μη δημιουργούνται τριτοκοσμικές εικόνες στις υπηρεσίες του ΕΦΚΑ, παρακαλούμε για τις αναγκαίες ενέργειες για τη διασύνδεση των ηλεκτρονικών συστημάτων, ώστε η ασφαλιστική ενημερότητα πλέον να εκδίδεται ηλεκτρονικά και να διαρκεί 6 (έξι) μήνες».

Διευκρινίσεις ΥΠΕΝ για σοφίτες και συντελεστή δόμησης

Διευκρινιστικό έγγραφο σχετικά με τις σοφίτες και τον συντελεστή δόμησης εξέδωσε η Διεύθυνση Αρχιτεκτονικής, Οικοδομικών Κανονισμών και Αδειοδοτήσεων της Γενικής Διεύθυνσης Πολεοδομίας του ΥΠΕΝ.

Μεταξύ άλλων διευκρινίζεται ότι βάσει του άρθρου 2 παρ. 81 του ▶



Πηγή: Robbie Sproule

- ▶ ν.4067/12, «σοφίτα είναι ανοιχτός ή κλειστός προσβάσιμος χώρος που βρίσκεται εντός του ύψους της επικλινούς στέγης του κτιρίου και δεν μπορεί να αποτελεί ανεξάρτητη ιδιοκτησία», ενώ σύμφωνα με το άρθρο 11 παρ. 6 «στο συντελεστή δόμησης δεν προσμετρώνται... ιε. Σοφίτες με συνολικό εμβαδόν μικρότερο ή ίσο των 1/2 του χώρου της υποκείμενης κάτοψης με τον οποίο συνδέονται λειτουργικά, χωρίς να αποτελούν ανεξάρτητο όροφο και εφόσον το μέσο ελεύθερο ύψος είναι μικρότερο από 2,20 μ...». Με άλλα λόγια, δεν προσμετράται στο συντελεστή δόμησης του οικοπέδου επιφάνεια σοφίτας έως το 50% της κάτοψης του υποκειμένου ορόφου με μέσο ύψος μικρότερο των 2,20 μέτρων ενώ δεν τίθεται απαγόρευση επέκτασης του δαπέδου της, προσμετρώντας την επιφάνεια πλέον του 50%.

Ξεκίνησε η 1η περίοδος υποβολών για τη δράση των πτυχιούχων τριτοβάθμιας

Ξεκίνησε η 1η περίοδος υποβολών για τη δράση των Πτυχιούχων Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης - Β΄ Κύκλος του ΕΠΑνΕΚ, η οποία θα διαρκέσει μέχρι και τις 09.08.2017. Οι υποβολές γίνονται μόνο ηλεκτρονικά μέσω της ιστοσελίδας www.erendyseis.gr.

Κατόπιν ενημέρωσης από την Μονάδα Οργάνωσης της Διαχείρισης Αναπτυξιακών Προγραμμάτων (ΜΟΔ Α.Ε.), η οποία είναι υπεύθυνη για τη λειτουργία της ηλεκτρονικής πλατφόρμας υποβολής στο www.erendyseis.gr, γνωστοποιείται ότι η οριστικοποίηση της υποβολής των αιτήσεων θα είναι δυνατή από τη Δευτέρα 10.07.2017.

Περισσότερα στο [blog](#) του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Νέος κύκλος προγραμμάτων ΕΣΠΑ μέσα στον Ιούλιο

Μέσα στον Ιούλιο ξεκινά σειρά νέων προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2014-2020, που αφορούν την ενίσχυση μικρομεσαίων και μεσαίου μεγέθους επιχειρήσεων, τη δημιουργία νέων τουριστικών μονάδων, καθώς και δραστηριότητες οι οποίες δεν είχαν χρηματοδοτηθεί μέχρι σήμερα, όπως είναι εκείνες της λεγόμενης περιβαλλοντικής βιομηχανίας -ενίσχυση δηλαδή επιχειρήσεων για τη διαχείριση επικίνδυνων στερεών αποβλήτων. Τα παραπάνω επισήμανε ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης, Αλέξης Χαρίτσης, μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό του ΑΠΕ-ΜΠΕ «Πρακτορείο 104,9 FM». Ο ίδιος διατύπωσε την εκτίμηση ότι «με τη βελτίωση και του συνολικότερου οικονομικού περιβάλλοντος οι στόχοι τους οποίους έχουμε θέσει (σ.σ. για την απορρόφηση των πόρων του ΕΣΠΑ), όχι απλώς θα επιτευχθούν αλλά θα υπερκαλυφθούν». Αναφερόμενος εξάλλου στο Ταμείο Υποδομών είπε ότι «είναι ένα πρόγραμμα, το οποίο σχεδιάζουμε και υλοποιούμε από κοινού με την ΕΤΕπ και στο οποίο αξιοποιούμε και πόρους του ΕΣΠΑ αλλά και πόρους της Τράπεζας και ήδη τα χρήματα που έχουν συγκεντρωθεί αγγίζουν τα 600 εκατ. ευρώ». Πρόσθεσε δε ότι οι πόροι από το Ταμείο αυτό θα κατευθυνθούν στην υλοποίηση τοπικών και περιφερειακών έργων υποδομών, «που θα έπρεπε να είχαν υλοποιηθεί στο σύνολο της Επικράτειας εδώ και δεκαετίες».



Οι νέοι όροι και προϋποθέσεις για το νέο «εξοικονομώ κατ'οίκον»

Προς το τέλος του Σεπτεμβρίου αναμένεται να ξεκινήσει το νέο πρόγραμμα «εξοικονομώ κατ'οίκον», ενώ «ήδη βγήκε ο διαγωνισμός των τραπεζών» όπως επισήμανε η Ιωάννα Νίκου, προϊσταμένη Επιτελικής Δομής ΕΣΠΑ του ΥΠΕΝ, κατά την ομιλία της στη διημερίδα του ΤΕΕ για την εξοικονόμηση ενέργειας. Παρουσιάζοντας δε τις αλλαγές και τους όρους και προϋποθέσεις, που θα έχει το νέο πρόγραμμα, σε σχέση με το προηγούμενο σημείωσε –μεταξύ άλλων- ότι οι αιτήσεις θα καταθέτονται ηλεκτρονικά και θα παρακολουθούνται σε όλη τη διάρκεια και από εκεί θα γίνεται όλη η διαδικασία του προγράμματος, καθώς στόχος είναι η μείωση της γραφειοκρατίας.

Η νέα πλατφόρμα, πρόσθεσε, δηλαδή το πληροφοριακό σύστημα του «εξοικονομώ κατ'οίκον» θα συνδέεται με το σύστημα taxis. Έτσι θα γίνεται διασταύρωση στοιχείων –άρα και του ακινήτου και των εισοδημάτων του ιδιοκτήτη. Η ίδια η σύνδεση στην πλατφόρμα θα γίνεται με τους κωδικούς του taxis.

Για να ενταχθεί στο πρόγραμμα ένα ακίνητο, θα πρέπει να υφίσταται νόμιμα. Αν δεν υπάρχει οικοδομική άδεια θα πρέπει να υπάρχει τακτοποίηση και να υφίσταται νόμιμα το ακίνητο. «Δεν έχουμε καταλήξει ακόμη στο συγκεκριμένο θέμα αλλά το λογικό είναι για να θεωρηθεί το ακίνητο τακτοποιημένο θα πρέπει να είναι αποπληρωμένα τα πρόστιμα τακτοποίησης» εξήγησε η κα Νίκου και πρόσθεσε: «Δεν ζητάμε τη βεβαίωση του μηχανικού αλλά θα υπάρχει κάποιο δικαιολογητικό, ότι δεν υπάρχουν αυθαιρεσίες στο κτίριο, εφόσον αυτό προκύπτει, δηλαδή έχουμε περισσότερα τετραγωνικά μέτρα δόμησης, που δεν συμφωνούν με την οικοδομική άδεια».

Ενεργειακή επιθεώρηση θα γίνεται πριν και μετά τις εργασίες ενεργειακής αναβάθμισης του ακινήτου, ενώ προτεραιότητα ένταξης στο πρόγραμμα

θα δίνεται στα χαμηλά στρώματα. Αυτό δεν σημαίνει ότι τα υψηλότερα εισοδήματα θα αποκλείονται από το πρόγραμμα –απλά θα πρέπει να έχουν μεγαλύτερο ενεργειακό στόχο. Το δάνειο δεν είναι απαραίτητο. Αρα, μπορεί κάποιος με δικά του χρήματα να βάλει το υπόλοιπο ποσό του επιλέξιμου προϋπολογισμού, εκτός από την επιχορήγηση που θα τη βάλει το πρόγραμμα. Δεν θα υπάρχουν εκκρεμούσες αιτήσεις στο νέο πρόγραμμα. Αυτό γιατί θα δεσμεύονται χρήματα στο πληροφοριακό σύστημα και εφόσον δεν υπάρχουν χρήματα δεν θα μπορεί να γίνει αίτηση, άρα θα αποφευχθεί να έχουμε περισσότερες αιτήσεις που δεν θα μπορούν να εξυπηρετηθούν. Το νέο «εξοικονομώ κατ'οίκον» αναμένεται να καλύψει 35.000 έως 40.000 δικαιούχους ανάλογα με τις παρεμβάσεις που θα γίνουν.



nnvf: Pixabav.com

Το τελευταίο τρίμηνο του 2017 τα πρώτα έργα του στρατηγικού σχεδίου βιώσιμης ανάπτυξης στη Θεσσαλονίκη

Προς το τέλος του 2017 και συγκεκριμένα κατά το τελευταίο τρίμηνο του έτους αναμένεται να εκδοθούν οι πρώτες προσκλήσεις και να ξεκινήσουν τα έργα του Στρατηγικού Σχεδίου Ολοκληρωμένης Βιώσιμης Ανάπτυξης του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης, που θα υλοποιήσει η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας. Η «αυλαία» θα ανοίξει με έργα αντιπλημμυρικής προστασίας, ύψους 3 εκατ. ευρώ, παρεμβάσεις αναβάθμισης πυρήνων πρασίνου και αναπλάσεων στο πρώην στρατόπεδο Παύλου Μελά, προϋπολογισμού 16 εκατ., αλλά και τοπικού αστικού πρασίνου, δαπάνης 4 εκατ. ευρώ, project για πράσινα δώματα και κάθετους κήπους, ύψους 4 εκατ. ευρώ και έργα ανάπτυξης συστήματος ποδηλατοδρόμων (ύψους 1 εκατ. ευρώ).

Από το σύνολο των 105 εκατ. ευρώ που θα δοθούν στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας για παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής ανάπτυξης, τα 84,5 εκατ. ευρώ θα κατευθυνθούν στη Θεσσαλονίκη και συγκεκριμένα τους δήμους Αμπελοκήπων-Μενεμένης, Θεσσαλονίκης, Καλαμαριάς, Κορδελιού-Ευόσμου, Νεάπολης-Συκεών, Παύλου Μελά, Πυλαίας-Χορτιάτη και Δέλτα.

Σύντομα στη Βουλή το σχέδιο νόμου για τα αυθαίρετα

Μείωση προστίμων, αλλά και περισσότερες δόσεις, προβλέπεται το σχέδιο νόμου για την προστασία του δομημένου περιβάλλοντος, που σύντομα κατατίθεται στη Βουλή, όπως προκύπτει από σχετικό έγγραφο του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργου Σταθάκη, το οποίο διαβιβάστηκε στο κοινοβούλιο, κατόπιν σχετικής ερώτησης του βουλευτή Βασιλή Κεγκέρογλου.

Ο κ.Σταθάκης διευκρινίζει ότι ήδη ολοκληρώθηκε η ενσωμάτωση των σχολίων της διαβούλευσης κι ότι έχει ληφθεί μέριμνα ώστε με επέκταση των δόσεων, από 60 σε 80, και με ειδικές διατάξεις που προβλέπουν μείωση των προστίμων με περιβαλλοντικά και κοινωνικά κριτήρια, να είναι δυνατή για όλους τους πολίτες η δυνατότητα τακτοποίησης των αυθαίρετων κατασκευών. Για την επίτευξη του σκοπού αυτού, σημειώνει ο Γιώργος Σταθάκης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναστέλλεται η πληρωμή δόσεων, για ένα χρόνο, σε όσους λαμβάνουν επίδομα κοινωνικής αλληλεγγύης και στους μακροχρόνια άνεργους. Επιπροσθέτως, τα πρόστιμα μειώνονται με κριτήρια την παλαιότητα της αυθαίρετης κατασκευής, το εμβαδόν της, το αν βρίσκεται εκτός σχεδίου ή είναι υπό ένταξη στο σχέδιο και το περιβαλλοντικό αποτύπωμα.



Έως τον Σεπτέμβριο η μετεγκατάσταση της Ακρινής και των Αναργύρων, σε συνέχεια της κατολίθησης στο Αμύνταιο

Την εκτίμηση ότι έως τον Σεπτέμβριο θα έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία μετεγκατάστασης των Αναργύρων και της Ακρινής με την έκδοση ΦΕΚ, διατύπωσε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης, μιλώντας στο 1ο αναπτυξιακό συνέδριο για την παραγωγική ανασυγκρότηση της Δυτικής Μακεδονίας, στα Κοίλα Κοζάνης.

Πρόσθεσε ότι τις επόμενες ημέρες θα προχωρήσει η νομοθετική πρωτοβουλία της κυβέρνησης για την αναγκαστική απαλλοτρίωση υπέρ του Δημοσίου του οικισμού των Αναργύρων, που υπέστη σοβαρές ζημιές από την κατολίθηση στο ορυχείο Αμυνταίου της ΔΕΗ». Ο κ. Σταθάκης, παρότι δέχθηκε αρκετές ερωτήσεις από τους εκπροσώπους των φορέων, κράτησε σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ κλειστά τα χαρτιά του σε ό,τι αφορά στην πρόταση στην οποία θα καταλήξει η κυβέρνηση για την αποεπένδυση του 40% των λιγνιτικών μονάδων και ορυχείων. «Δεν μπορώ να σας αναφέρω καμία πληροφορία από τη στιγμή που βρισκόμαστε σε μια διαπραγμάτευση», σημείωσε ο υπουργός, διαβεβαίωσε ότι «δεν υπάρχει προσπάθεια να σας αποκρύψουμε κάτι», ενώ εξέφρασε την επιθυμία της κυβέρνησης για «ένα επιχειρηματικό σχήμα που να διασφαλίζει στο μέγιστο, το δημόσιο συμφέρον».



Επέκταση φυσικού αερίου σε 12 νέες περιοχές στη Θεσσαλονίκη

Αλλάζει σελίδα η ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης με την επέκταση του δικτύου φυσικού αερίου σε 12 νέες περιοχές στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης. «Οι περιοχές εκτός του πολεοδομικού συγκροτήματος περίμεναν 20 χρόνια να αποκτήσουν πρόσβαση σε αυτό το φιλικό προς το περιβάλλον, οικονομικότερο και καλύτερης ποιότητας καύσιμο» δήλωσε ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σωκράτης Φάμελλος και πρόσθεσε ότι οι επεκτάσεις του δικτύου φυσικού αερίου, ως αποτέλεσμα της συνεργασίας της Πολιτείας, των Τοπικών Αρχών και της ΕΔΑ ΘΕΣΣ, συμβάλλουν περαιτέρω στην ανάπτυξη των περιοχών περιφερειακά της Θεσσαλονίκης με ►

► τη δημιουργία θέσεων εργασίας, προσφέροντας στους πολίτες και στις επιχειρήσεις ένα καύσιμο με χαμηλότερο ενεργειακό κόστος.

Από την πλευρά του, ο αντιπεριφερειάρχης Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος, Κώστας Γιουτίκας, ανέφερε ότι η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας στέκεται αρωγός και υποστηρίζει ενεργά τις επεκτάσεις του δικτύου φυσικού αερίου στις περιοχές της Θεσσαλονίκης και της ευρύτερης περιοχής της Κεντρικής Μακεδονίας, εντάσσοντας τα έργα ανάπτυξης σε Ευρωπαϊκές συγχρηματοδοτήσεις. Ο κ. Γιουτίκας τόνισε επίσης, ότι υλοποιείται η δέσμευση της Περιφέρειας για τη μείωση του κόστους χρήσης ενέργειας από τον τελικό καταναλωτή και για την μείωση του οικολογικού αποτυπώματος τόσο των νοικοκυριών όσο και των βιομηχανιών.



Ο δήμαρχος Θέρμης, Θεόδωρος Παπαδόπουλος, εξέφρασε την ικανοποίησή του για την επέκταση του Δικτύου Φυσικού Αερίου στους οικισμούς του Τρίλοφου, του Πλαγιαρίου και σε επόμενο στάδιο των Βασιλικών, καθώς θα οδηγήσει στη μείωση του κόστους θέρμανσης για τους κατοίκους, ενώ θα έχει και αναπτυξιακά και περιβαλλοντικά οφέλη. Επιπλέον ανέφερε ότι οι κάτοικοι των περιοχών του Τρίλοφου και του Πλαγιαρίου θα πρέπει να συνδεθούν άμεσα με το δίκτυο φυσικού αερίου, ώστε να υπάρξει κοινό πρόγραμμα έργων στο οδικό δίκτυο για να μην παρατηρείται το φαινόμενο της διαδοχικής εκτέλεσης έργων.

Ο πρόεδρος του Δ.Σ. της ΕΔΑ ΘΕΣΣ, Βενέτης Μπούρας, τέλος, αναφέρθηκε στο πενταετές πρόγραμμα ανάπτυξης που ενέκρινε το Δ.Σ. της ΕΔΑ ΘΕΣΣ το οποίο υλοποιείται και αποτελεί το αποτέλεσμα της συνεργασίας του Δημοσίου με τον στρατηγικό επενδυτή (Eni). Επισήμανε επίσης, ότι η ανάπτυξη των επεκτάσεων του Δικτύου Φυσικού Αερίου θα γίνει σε συνεργασία με τις τοπικές αρχές σύμφωνα με το ανακοινωθέν χρονοδιάγραμμα της Εταιρείας, προκειμένου να επωφεληθούν οι πολίτες με τα πλεονεκτήματα του Φυσικού Αερίου.

Ο γενικός διευθυντής της ΕΔΑ ΘΕΣΣ, Λεωνίδα Μπακούρας, σε ό,τι αφορά την επέκταση του δικτύου σε Τρίλοφο και Πλαγιάρι, επισήμανε ότι ο προϋπολογισμός του έργου σύνδεσης για την περίοδο 2017-2021 διαμορφώνεται σε περίπου 3,4 εκατ. ευρώ, ενώ το συνολικό δίκτυο διανομής χαμηλής και μέσης πίεσης που θα κατασκευαστεί εντός του 2017 θα είναι μήκους 7,6 χλμ. Όπως γνωστοποίησε ο κ. Μπακούρας, ήδη, έχουν κατατεθεί 900 αιτήσεις από δημότες, ενώ η σύνδεση του Τρίλοφου και του Πλαγιαρίου με το δίκτυο φυσικού αερίου θα πραγματοποιηθεί μέχρι το τέλος του Νοεμβρίου του 2017.



Στη Θεσσαλονίκη σήμερα το Ανώτατο Συμβούλιο Συνεργασίας Ελλάδας- Σερβίας

Έχοντας στην ατζέντα θέματα που αφορούν τους τομείς της ενέργειας, των υποδομών-μεταφορών, του τουρισμού, της οικονομίας-επιχειρηματικότητας και του πολιτισμού, συνεδριάζει σήμερα στη Θεσσαλονίκη το Ανώτατο Συμβούλιο Συνεργασίας Ελλάδας-Σερβίας, με τη συμμετοχή του Έλληνα πρωθυπουργού Αλέξη Τσίπρα και του Σέρβου Προέδρου Αλεξάντερ Βούτσιτς. Το απόγευμα θα πραγματοποιηθεί συνάντηση κορυφής του κ. Τσίπρα με τον Πρόεδρο της Σερβίας και τον πρωθυπουργό της Βουλγαρίας Μπόικο Μπορίσοφ. Στις συναντήσεις θα συζητηθούν η ευρωπαϊκή προοπτική της Σερβίας και γενικότερα των δυτικών Βαλκανίων, οι περιφερειακές εξελίξεις, το προσφυγικό-μεταναστευτικό, καθώς και θέματα ασφάλειας και άμυνας. Οι δύο πλευρές ήδη συζητούν την ανάπτυξη συνεργασίας στη διαμόρφωση της σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκης-Βελιγραδίου. Το ύψος των εμπορικών συναλλαγών Ελλάδας-Σερβίας ανέρχεται σήμερα στα 400 εκατ. ευρώ και υπάρχει η βούληση και από τις δύο πλευρές να αυξηθούν. Εξάλλου, η Σερβία προσβλέπει ιδιαίτερα στη στήριξη και βοήθεια της Ελλάδας στην ολοκλήρωση των διαπραγματεύσεων για την ένταξη της στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Τα τέσσερα αιτήματα των εργαζομένων στην Εγνατία Οδό

Σε αναβολή του διαγωνισμού για την κατασκευή σταθμών διοδίων επί της Εγνατίας οδού, στην Καβάλα και στο Στρυμονικό Σερρών, οδήγησε η 24ωρη απεργία στην οποία κατήλθαν την Τρίτη οι εργαζόμενοι της “Εγνατίας Οδού Α.Ε.". Οι εργαζόμενοι αντιδρούν στην παραχώρηση του αυτοκινητόδρομου σε ιδιώτη, διατυπώνουν σειρά αιτημάτων και δηλώνουν ότι θα συνεχίσουν τις κινητοποιήσεις. Όπως δήλωσε στη “Μακεδονία” ο Πασχάλης Τσουκαλάς, πρόεδρος του σωματείου εργαζομένων στην “Εγνατία Οδό Α.Ε.", οι εργαζόμενοι στηρίζουν τις αντιδράσεις της τοπικής αυτοδιοίκησης, των φορέων και των κοινωνιών της Βόρειας Ελλάδας κατά της προβλεπόμενης από την πρόσφατη ΚΥΑ κατασκευής και λειτουργίας πολλών νέων μετωπικών και πλευρικών σταθμών στην Εγνατία και στους κάθετους άξονές της. Στα βασικά αιτήματα που προβάλλουν οι εργαζόμενοι είναι: 1. Η άμεση έναρξη εφαρμογής του ενιαίου ηλεκτρονικού συστήματος αναλογικών διοδίων στην Εγνατία οδό με φορέα υλοποίησης την “Εγνατία Οδό Α.Ε.". 2. Η διατήρηση του κόστους των διοδίων της Εγνατίας οδού στα 3 λεπτά ανά χιλιόμετρο, το οποίο, όπως λένε, ανταποκρίνεται και επαρκεί για την κάλυψη των δαπανών συντήρησης του αυτοκινητόδρομου με τους υφιστάμενους σταθμούς διοδίων. 3. Η κυβέρνηση, τα κόμματα, η τοπική αυτοδιοίκηση και οι φορείς της Β. Ελλάδας να μελετήσουν τα πραγματικά οικονομικά δεδομένα που έχουν ήδη δημοσιευτεί και να συναινέσουν σε μία ενιαία πρόταση για τη δημόσια διαχείριση της Εγνατίας οδού με κριτήρια τη διατήρηση του αναπτυξιακού της χαρακτήρα παράλληλα με την εξασφάλιση υψηλού επιπέδου άνεσης και ασφάλειας της ▶

▶ κυκλοφορίας. 4. Η άμεση κατασκευή των Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ) και η άμεση εκτέλεση των εργασιών βαριάς συντήρησης οδοστρωμάτων που απαιτούνται σε επιμέρους τμήματα του αυτοκινητόδρομου.

Στο ΕΣΠΑ οι παρεμβάσεις για τα έργα αποχέτευσης στη Λεκάνη του Ανθεμούντα

Παρεμβάσεις για την ολοκλήρωση των έργων αποχέτευσης στη λεκάνη του Ανθεμούντα πρόκειται να γίνουν στην ευρύτερη περιοχή του δήμου Θέρμης, μετά την ένταξη του σχετικού έργου στο ΕΣΠΑ της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, με προϋπολογισμό 4 εκατ. ευρώ. Αναλυτικότερα, στο πλαίσιο του έργου προβλέπεται η κατασκευή αγωγών ακαθάρτων στη Σουρωτή (δέκα χιλιόμετρα αγωγών), ώστε τα λύματα να οδηγούνται στον κεντρικό αποχετευτικό αγωγό των Βασιλικών, αλλά και 237 φρεάτια, αντλιοστάσιο κ.ά. Ανάλογες υποδομές (οκτώ χιλιόμετρα αγωγών και 199 φρεάτια, όπως και αντλιοστάσιο) προβλέπεται να αποκτήσει και η Αγία Παρασκευή και οι οικιστικές περιοχές γύρω από αυτή, που σήμερα δεν έχουν δυνατότητα σωστής αποχέτευσης. Η ολοκλήρωση των αποχετευτικών δικτύων στους οικισμούς της λεκάνης του Ανθεμούντα θα απαλλάξει την περιοχή από μια εκ των σημαντικότερων πηγών ρύπανσής της, όπως αυτές καταγράφηκαν διαχρονικά από τους επιστήμονες. Μάλιστα, η λεκάνη του Ανθεμούντα θεωρείται ότι επιβαρύνει και τον θερμιακό κόλπο, καθώς μεταφέρει εκεί ένα από τα σημαντικότερα ρυπαντικά φορτία στην ανατολική πλευρά του νομού Θεσσαλονίκης.

Στην περιοχή σημαντικότερη πίεση ασκεί η εντατική γεωργική και κτηνοτροφική δραστηριότητα, όμως η μεγάλη πληθυσμιακή αύξηση των τελευταίων 20 ετών ενίσχυσε και τις πιέσεις από τα αστικά απόβλητα. Από το 2005 είχε αναγνωριστεί η σημασία της συλλογής των λυμάτων με σύγχρονο τρόπο κι όχι με βόθρους, όπως ήταν η πάγια πρακτική για τους τοπικούς οικισμούς.

ΗΜΕΡΙΔΑ με θέμα «Ανάπτυξη έργων ΑΠΕ από τις Ενεργειακές Κοινότητες – Η κατάσταση στην Ελλάδα & προοπτικές», διοργανώνει το Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας - ΚΑΠΕ, στο Συνεδριακό χώρο της «Αμερικανικής Γεωργικής Σχολής Θεσσαλονίκης» (Μαρίνου Αντύπα 54), στις 14 Ιουλίου 2017. [Πληροφορίες](#)

DOCUMENTA 14 στη Θεσσαλονίκη, στη Ροτόντα (14.07.2017), στον αρχαιολογικό χώρο του Ανακτορικού Συγκροτήματος Γαλερίου (14.07.2017) και στο Κρατικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης στη Μονή Λαζαριστών (15.07-17.09.2017). [Πληροφορίες](#)

10ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ Επιχειρηματικότητας, Καινοτομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης (ICEIRD) θα διεξαχθεί ξενοδοχείο Μακεδονία Παλλάς στη Θεσσαλονίκη, από 31 Αυγούστου έως 1 Σεπτεμβρίου 2017. [Πληροφορίες](#)

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ Περιβαλλοντικής Επιστήμης και Τεχνολογίας (CEST2017) θα πραγματοποιηθεί στο νησί της Ρόδου, από 31 Αυγούστου έως 2 Σεπτεμβρίου 2017. [Πληροφορίες](#)



Βγαίνει η Ελλάδα από τη διαδικασία του υπερβολικού ελλείμματος

VORIA.GR 12/7/2017

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή συνέστησε χτες, Τετάρτη, να τερματιστούν οι πειθαρχικές διαδικασίες σε βάρος της Ελλάδας για υπερβολικό έλλειμμα, μετά τις βελτιώσεις στη δημοσιονομική θέση της, γεγονός που αποτελεί μια νέα ένδειξη ανάκαμψης για τη χώρα, η οποία μπορεί να την βοηθήσει να επιστρέψει σύντομα στις αγορές.

Κέρδη 1,34 δις. ευρώ για τη Γερμανία από τα δάνεια στην Ελλάδα

ENIKONOMIA.GR 11/7/2017

Η Γερμανία είχε κέρδη 1,34 δις. ευρώ από τόκους δανείων που έδωσε στην Ελλάδα και ελληνικών ομολόγων που αγόρασε, σύμφωνα με απάντηση του γερμανικού υπουργείου Οικονομικών σε ερωτήσεις του κόμματος των Πρασίνων. Όπως αναφέρει σε δημοσίευσμά της η γερμανική εφημερίδα Sueddeutsche Zeitung και αναμεταδίδει η Handelsblatt, από το δάνειο που έδωσε η γερμανική κρατική τράπεζα KfW (Kreditanstalt für Wiederaufbau) στην Ελλάδα το 2010, με εγγύηση του γερμανικού κράτους, υπήρξε κέρδος από τόκους ύψους 393 εκατ. ευρώ.

Άγονος ο διαγωνισμός για την ΕΛΒΟ

VORIA.GR 12/7/2017

Άγονος κηρύχθηκε ο διαγωνισμός για την πώληση της Ελληνικής Βιομηχανίας Οχημάτων, σύμφωνα με πληροφορίες της Voria.gr. Ο διαγωνισμός, στον οποίο συμμετείχαν ως υποψήφιοι αγοραστές δύο εταιρείες, κηρύχθηκε άγονος επειδή «κρίθηκαν ελλιπείς οι φάκελοι» τόσο της γερμανικής KfW, όσο και της νοτιοαφρικανικής Paramount.

535 μόνιμους υπαλλήλους ζητά ο δήμος Θεσσαλονίκης στην καθαριότητα

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ 12/07/2017

Πεντακόσιους τριάντα πέντε μόνιμους υπαλλήλους ζητά να προσλάβει ο δήμος Θεσσαλονίκης στη διεύθυνση Ανακύκλωσης και Διαχείρισης Αστικών Απορριμμάτων, βάσει της περίφημης εγκυκλίου Σκουρλέτη, με την οποία επιδιώκεται να αντιμετωπιστεί το κενό που δημιουργείται στις υπηρεσίες καθαριότητας των δήμων έπειτα από την απόφαση του Ελεγκτικού Συνεδρίου που έκρινε αντισυνταγματική την παράταση των συμβάσεων στους ΟΤΑ.

Προεδρικό διάταγμα για τη νομιμοποίηση αυθαίρετων σχολείων

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ 12/7/2017

«Δεν πρόκειται να υπάρξει σχέδιο Αθηνά II ή III» δήλωσε ο υπουργός Παιδείας Έρευνας και Θρησκευμάτων Κώστας Γαβρόγλου μιλώντας στις εργασίες του 1ου περιφερειακού συνεδρίου για την παραγωγική ανασυγκρότηση στη δυτική Μακεδονία. Ο υπουργός [...] έκρουσε τον κώδωνα του κινδύνου για την κατάσταση των σχολικών μονάδων της χώρας, ανέφερε ότι το 75% των δήμων στους οποίους ανήκουν τα σχολικά κτίρια δεν έχει σχέδιο για τη συντήρησή τους και προειδοποίησε ότι εάν δεν γίνει κάτι στα επόμενα πέντε χρόνια, οι κτιριακές υποδομές θα αντιμετωπίσουν σοβαρά προβλήματα. Επισήμανε ότι πολλά από τα σχολεία δεν διαθέτουν τις απαραίτητες άδειες από την πολεοδομία, είναι με λίγα λόγια παράνομα και ότι εξετάζεται το ενδεχόμενο μέσω ενός προεδρικού διατάγματος να προχωρήσει η νομιμοποίησή τους, ώστε να καταστεί δυνατή η ένταξή τους σε χρηματοδοτικά προγράμματα για τη συντήρησή τους.

Διαβάστε στο blog του ΤΕΕ/ΤΚΜ

-Το νέο δημιούργημα του **Renzo Piano** μοιάζει να αιωρείται...

-Αυτή η **εφεύρεση** μπορεί να επιτρέψει τη διάσωση τεσσάρων ανθρώπων κάθε πέντε δευτερόλεπτα

-We wear culture: Η **Google** στις ...πασαρέλες του παγκόσμιου πολιτισμού

- Ξεκίνησε η **1η περίοδος υποβολών** για τη δράση των πτυχιούχων τριτοβάθμιας. Αιτήσεις έως 9/8

- Στις 18/7 ξεκινά η υποβολή προτάσεων για τον 8ο **Διαγωνισμό «Καινοτομίας & Τεχνολογίας»** της Εθνικής



ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΓΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

1ος όροφος ΤΕΕ/ΤΚΜ, γραφείο ΝΟΚ

[Περισσότερα](#)

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ

κάθε Τετάρτη 9:00 - 14:00, ισόγειο ΤΕΕ/ΤΚΜ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΚ

καθημερινά στο τηλέφωνο 2310 883152 και κάθε Τετάρτη με ειδική συνεργάτιδα στο γραφείο του 1ου ορόφου

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ
ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΕ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ
Πάρις Μπίλλιας
ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Αλεξάνδρα Γούτα
Χρύσα Λασκαρίδου
Κυριακή Διαβολίτση
Κυριακή Πετρίδου
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
CAN studio
E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
infotkm@central.tee.gr

ΤΕΕ / ΤΚΜ
Λεωφόρος Μ. Αλεξάνδρου 49
54643, Θεσσαλονίκη