



05 ΟΚΤ 2017

- 1 EDITORIAL - ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 2 ΘΕΜΑΤΑ ΤΕΕ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
- 4 ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 6 ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

## EDITORIAL

Η πρόσφατη επικαιρότητα είχε πολλά να μας δώσει που φωνάζουν «Ελλάδα». Όχι με την καλή έννοια δυστυχώς. Παράδειγμα πρώτο, το Taxi-beat\*. Στη μνημονιακή Ελλάδα δημιουργήθηκε μια startup που συνδύαζε όλα όσα χρειαζόμαστε: υψηλή τεχνολογία, καινοτομία, αξιολόγηση, έξυπνη μετακίνηση. Δυστυχώς, η εταιρεία, που σημειωτέον πωλήθηκε έναντι τιμήματος συγκρίσιμου με εκείνο της εξαγοράς της TRAINOSE, καταδικάστηκε στην ανυπαρξία, με την επιβολή μιας υποχρέωσης, που καταργεί τον πυρήνα της ίδιας της αναγκαιότητας ύπαρξής της: την αξιολόγηση από τον πελάτη. Όπως αποφασίστηκε, η εταιρεία θα πρέπει να προσφέρει τριετείς συμβάσεις στους οδηγούς ταξί. Από τη στιγμή λοιπόν, που ο αυτοκινητιστής είναι διασφαλισμένος επί τριετία βρέξει-χιονίσει, η αξιολόγηση μάλλον ...περισεύει και το κίνητρο για την παροχή άρτιας υπηρεσίας –ουσιαστικά της αυτονομίας, χωρίς τσιγάρα και μουσική στη διαπασών- εκλίνει. Παράδειγμα δεύτερο: Ελληνικό. Είναι γεγονός ότι κάποτε στην Ελλάδα διαμελίζαμε αρχαία τείχη και θέατρα για να φτιάξουμε περιφράξεις στην αυλή του σπιτιού μας. Εδώ και δεκαετίες όμως, η κληρονομιά μας κατοχυρώθηκε, με αποκορύφωμα τον αρχαιολογικό νόμο του 2002, που τα 75 άρθρα του έβαλαν τα πράγματα σε πλήρη τάξη, αλλά και τον αναπτυξιακό του 2012 (Ν.4072/12), που ξεμπέρδευε πλήρως το κουβάρι σε σχέση με τις αρχαιολογικές έρευνες/ εργασίες σε εργοτάξια μεγάλων έργων. Τι συμβαίνει λοιπόν στο Ελληνικό, που δεν το καλύπτουν οι νόμοι; Ποιες αρχαιότητες ήρθαν στο φως, που δεν είχαν αποκαλυφθεί όταν η περιοχή σκάφτηκε για να γίνουν τα έργα του παλιού αεροδρομίου; Έχουν προκύψει συνταρακτικά νέα δεδομένα; Και τελικά, γιατί οι αρχαιολόγοι μπορούν ν' αποφασίζουν μονόπλευρα; Τέτοια Ελλάδα, κυρίες και κύριοι, πεποιθησή μας είναι ότι δεν τη χρειαζόμαστε. Όποιος ωστόσο έχει αντίθετη γνώμη, είναι ευπρόσδεκτος να επιχειρηματολογήσει στη βάση των νόμων του ελληνικού κράτους, αποστέλλοντας τη γνώμη του στο ιστολόγιο του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

\*Την ημέρα της απεργίας των δημοσιογράφων διέρρευσε η φήμη ότι ο υπουργός δεσμεύτηκε στον CEO του Taxi-beat ότι το νομοσχέδιο που διέρρευσε δεν είναι αυτό που επεξεργάζεται η κυβέρνηση, και ότι όταν ολοκληρωθεί η συγγραφή του νομοσχεδίου θα του δοθεί η ευκαιρία να το δει ώστε να διατυπώσει τις απόψεις του, πολύ πριν αυτό προωθηθεί στη Βουλή. Μέχρι ωστόσο να το δούμε στην πράξη, νομίζουμε ότι το editorial αυτό έχει τη σημασία του...



## Να εκδίδει το ΤΜΕΔΕ εγγυητικές προκαταβολές για επενδυτικά σχέδια μηχανικών στο ΕΣΠΑ

Να εκδίδονται από τις υπηρεσίες του ΤΜΕΔΕ εγγυητικές επιστολές προκαταβολής για επενδυτικά σχέδια, στην περίπτωση που αυτές γίνονται αποδεκτές στα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014-2020, ζητά επ' ωφελεία των μηχανικών μελών του το ΤΕΕ/ΤΚΜ, με επιστολή προς τον πρόεδρο του ΤΜΕΔΕ, Κωνσταντίνο Μακέδο.

Όπως επισημαίνεται στην επιστολή, το ΤΕΕ/ΤΚΜ πληροφορήθηκε από μέλη του ότι το ΤΜΕΔΕ δεν εκδίδει εγγυητικές επιστολές για μηχανικούς, που έχουν ενταχθεί σε προγράμματα επιχειρηματικότητας του ΕΣΠΑ 2014-2020. Αν οι εγγυητικές αυτές εκδίδονταν, οι συνάδελφοι μηχανικοί θα μπορούσαν να τις προσκομίσουν στους αρμόδιους Φορείς Διαχείρισης των προγραμμάτων κι έτσι να λάβουν την προκαταβολή της δημόσιας χρηματοδότησης (επιχορήγησης) που δικαιούνται για την υλοποίηση του έργου τους.

«Δεδομένου ότι το ΤΕΕ/ΤΚΜ σκοπεύει να θέσει εμφατικά το ζήτημα της επιλεξιμότητας των εγγυητικών επιστολών του ΤΜΕΔΕ στις αρμόδιες αρχές του ΕΣΠΑ για τα προγράμματα επιχειρηματικότητας, παρακαλούμε όπως προχωρήσετε στην εκ των προτέρων θετική απόφαση εκ μέρους του ΤΜΕΔΕ για την έκδοση από τις Υπηρεσίες σας εγγυητικών επιστολών προκαταβολής για επενδυτικά σχέδια, στην περίπτωση που αυτές γίνονται αποδεκτές στα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014-2020» καταλήγει η επιστολή.

Η επιστολή εστάλη με αφορμή σχετική πληροφόρηση από μηχανικούς- μέλη του ΤΕΕ/ΤΚΜ, στη διάρκεια εκδήλωσης που διοργάνωσε πρόσφατα το Τμήμα στη Θεσσαλονίκη για τον Β' κύκλο της Δράσης «Ενίσχυσης της Αυτοαπασχόλησης Πτυχιούχων Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης» του ΕΠΑνΕΚ.

## Σε όλα τα πεδία του ΤΜΕΔΕ επεκτάθηκαν οι ηλεκτρονικές υπηρεσίες

Σε λειτουργία ετέθη από τις 2 Οκτωβρίου η ηλεκτρονική υπηρεσία υποβολής και διεκπεραίωσης αιτημάτων «e-Πρωτόκολλο» του ΤΜΕΔΕ, μέσω της ψηφιακής πλατφόρμας [www.tmede.gr](http://www.tmede.gr). Πλέον, επεκτείνονται οι ψηφιακές υπηρεσίες σε όλα τα πεδία που υποστηρίζει το Τ.Μ.Ε.Δ.Ε., καθώς εκτός από τις εγγυητικές επιστολές συμμετοχής, παρέχονται ηλεκτρονικά, με τη χρήση ψηφιακής υπογραφής, και οι εγγυητικές επιστολές καλής εκτέλεσης, προκαταβολής και ανάληψης κρατήσεων. Μιλώντας στο Newsletter του ΤΕΕ/ΤΚΜ, ο πρόεδρος του Τμήματος, Πάρις Μπίλλιας, εξέφρασε την ικανοποίησή του γι' αυτή τη θετική εξέλιξη, η οποία όπως είπε αποτελεί εχέγγυο για ταχύτερη και πιο διαφανή παροχή υπηρεσιών. «Πιστεύω ότι είναι απαραίτητο και όλες οι υπόλοιπες υπηρεσίες, που σχετίζονται με τους πολίτες να ηλεκτρονικοποιηθούν, ώστε να επιτευχθεί μείωση της γραφειοκρατίας, αύξηση της διαφάνειας και τελικά καλύτερη και ταχύτερη παροχή υπηρεσίας» κατέληξε.



## Οι προτεραιότητες του νέου ΔΣ του ΟΣΕΘ ΑΕ

Το καθεστώς εργασίας των εργαζομένων στον Οργανισμό Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης ΑΕ (ΟΣΕΘ ΑΕ), αλλά και ο ανασχεδιασμός των υφιστάμενων δρομολογίων και ο σχεδιασμός νέων πάνω στη βασική γραμμή του Μετρό, βρέθηκαν στο επίκεντρο της πρώτης συνάντησης του διοικητικού συμβουλίου του Οργανισμού, την περασμένη Δευτέρα.

Το πρώτο, ίσως, και βασικότερο θέμα που καλείται να λύσει η νέα διοίκηση είναι αυτό των εργαζομένων, οι οποίοι σήμερα απασχολούνται στον Οργανισμό με συμβάσεις έργου, γεγονός που θα τους αφήσει «στον αέρα» όταν αυτές λήξουν. Ο ίδιος ο αριθμός των εργαζομένων –μόλις δέκα- είναι ελλειμματικός και ανεπαρκής για να στηρίξει τον σχεδιασμό και τη λειτουργία του ΟΣΕΘ, οπότε διερευνάται το ενδεχόμενο ενίσχυσης του προσωπικού μέσω των διαδικασιών που προβλέπει ο Υπαλληλικός Κώδικας.

Παράλληλα, συζητήθηκαν θέματα που αφορούν την υπογραφή προγραμματικών συμβάσεων και μνημονίων συνεργασίας μεταξύ του ΟΣΕΘ και του ΟΑΣΑ και της Εγνατίας Οδού ΑΕ, ώστε ο νεόπλαστος Οργανισμός να αποκτήσει πρόσβαση στην τεχνογνωσία και την εμπειρία των δύο εταιρειών για τον βραχυπρόθεσμο και μακροπρόθεσμο σχεδιασμό του.

Ο ΟΣΕΘ ΑΕ, ως η μία από τις δύο διάδοχες εταιρίες του ΟΑΣΘ, έχει ως αντικείμενο την ανάπτυξη, τον συντονισμό, την εποπτεία και τον έλεγχο των επιβατικών αστικών συγκοινωνιών στην Περιφερειακή Ενότητα της Θεσσαλονίκης. Στις αρμοδιότητές του περιλαμβάνονται και τα του Κανονισμού λειτουργίας επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ταξί- αγοραία).

Υπενθυμίζεται ότι στο διοικητικό συμβούλιο του ΟΣΕΘ ΑΕ συμμετέχουν δύο στελέχη του ΤΕΕ/ΤΚΜ: ο πρόεδρος της Αντιπροσωπείας, Γιάννης Τσιωνάς ως διευθύνων σύμβουλος και ο πρόεδρος της Διοικούσας Επιτροπής, Πάρις Μπίλλιας ως μέλος του διοικητικού συμβουλίου. Καθήκοντα προέδρου του Οργανισμού εκτελεί ο δικηγόρος Κωνσταντίνος Αμπατζάς.

## Ολοκληρώθηκε η ανάρτηση των δασικών χαρτών σε 34 διευθύνσεις δασών



Πηγή: NASA/GSFC/METI/ERSDAC/JAROS, and U.S./Japan ASTER Science Team

Ολοκληρώθηκε στις 25 Σεπτεμβρίου 2017, μετά από συνολικά 8,5 μήνες, η ανάρτηση των δασικών χαρτών σε 34 Διευθύνσεις Δασών της χώρας (συνολικά στο 35% της έκτασης). Επρόκειτο για τη μεγαλύτερη ανάρτηση που έχει λάβει χώρα ποτέ στα τελευταία 40 χρόνια, από τότε που η σύνταξη των δασικών χαρτών έγινε συνταγματική επιταγή. Η διαδικασία της ανάρτησης είχε ξεκινήσει στις 13 Ιανουαρίου 2017 και ολοκληρώθηκε κλιμακωτά στις 17 Φεβρουαρίου 2017. Το ΥΠΕΝ έθεσε σε προτεραιότητα το δικαίωμα των πολιτών να ενημερωθούν για τη διαδικασία, αλλά και την εξυπηρέτησή τους, σε όσα προβλήματα αποκαλύφθηκαν. Για το λόγο αυτό προχώρησε σε μια σειρά από μέτρα που εξυπηρετούν για πρώτη φορά μαζικά τους πολίτες και παράτεινε με πέντε νομοθετικές πράξεις το αρχικό δίμηνο ανάρτησης, ικανοποιώντας και τα αιτήματα πολλών θεσμικών και κοινωνικών φορέων (στην επόμενη ανανέωση περιεχομένου του ιστολογίου του ΤΕΕ/ΤΚΜ, στις 12/10 πρόκειται να δημοσιευτεί και ο απολογισμός της διαδικασίας στην περιοχή αρμοδιότητας του Τμήματος, καθώς και όλες οι ενέργειες που ανελήφθησαν για την ενημέρωση μηχανικών και άλλων πολιτών).

## Έως 11/10 οι αιτήσεις για το πρόγραμμα αυτοαπασχόλησης πτυχιούχων

Ανοικτή, αλλά ήδη στο μέσο της, είναι η δεύτερη περίοδος υποβολών αιτήσεων για ένταξη στη δράση «Ενίσχυση της αυτοαπασχόλησης πτυχιούχων τριτοβάθμιας εκπαίδευσης» (Β' Κύκλος) του Υπουργείου Οικονομίας & Ανάπτυξης στο πλαίσιο του ΕΠΑνΕΚ. Αιτήσεις θα γίνονται δεκτές μέχρι και τις 11 Οκτωβρίου.

Η δράση χρηματοδοτεί επιχειρηματικά σχέδια αποφοίτων τριτοβάθμιας εκπαίδευσης μέχρι του ποσού των 50.000 ευρώ με 100% χρηματοδότηση και οι υποβολές γίνονται μόνο ηλεκτρονικά μέσω της ιστοσελίδας [www.ependyseis.gr/mis](http://www.ependyseis.gr/mis)

Για κάθε πρόσθετη πληροφορία σχετικά με τη δράση οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται: 1) στο Γραφείο Πληροφόρησης κοινού: Λεωφ. Μεσογείων 56, Αθήνα (Δευτέρα - Παρασκευή από τις 8.00 πμ έως τις 5.00 μμ), 2) στο 801 11 36 300 (από σταθερό, με αστική χρέωση) από τις 8.00 π.μ. έως τις 7.00 μ.μ, 3) στις ιστοσελίδες του [ΕπανάΕΚ 2014-2020](http://ΕπανάΕΚ 2014-2020) και του [ΕΣΠΑ](http://ΕΣΠΑ) και 4) στις σελίδες της ΕΥΔ ΕΠΑνΕΚ στα κοινωνικά δίκτυα: [Facebook](https://www.facebook.com/ependyseis), [Twitter](https://twitter.com/ependyseis), [LinkedIn](https://www.linkedin.com/company/ependyseis), [youtube](https://www.youtube.com/channel/UC...)

Μπορούν επίσης να επικοινωνούν με τον [ΕΦΕΠΑΕ](http://ΕΦΕΠΑΕ) και τους κατά τόπους εταίρους του, ανάλογα με την έδρα υλοποίησης του υποβαλλόμενου επιχειρηματικού σχεδίου. Για την Κεντρική και Δυτική Μακεδονία μπορούν να απευθύνονται στην ΚΕΠΑ ANEM στο 2310 480000, ενώ για την ανατολική Μακεδονία και Θράκη στον «Δεσμό» 25310 35916 και για τη Θεσσαλία στην ΑΕΔΕΠ: 24210 76894.



## Εκατό χρόνια ιστορίας του ΣΠΕΔΕΘ στο κτήριο του ΤΕΕ/ΤΚΜ



Εκατό χρόνια ιστορίας διαπερνούν τα έγγραφα, τις επιστολές και τις φωτογραφίες, που το ΤΕΕ/ΤΚΜ φιλοξενεί έως τις 31 Οκτωβρίου στο φουαγιέ του αμφιθεάτρου του,

στη Μεγάλου Αλεξάνδρου 49. Πρόκειται για την παρουσίαση, για πρώτη φορά στο κοινό, του ιστορικού αρχείου του Συνδέσμου Πιστοποιημένων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων και Τεχνικών Επιχειρήσεων Θεσσαλονίκης και Κεντρικής Μακεδονίας, με την ευκαιρία του εορτασμού των 100 χρόνων λειτουργίας του.

Η παρουσίαση του σπάνιου ιστορικού αρχείου ξεκίνησε στην 82η ΔΕΘ, της οποίας οι επισκέπτες είχαν την ευκαιρία να δουν φωτογραφίες, έγγραφα, επιστολές και ντοκουμέντα που εξιστορούν την εκατόχρονη ιστορία του τεχνικού κόσμου της Βόρειας Ελλάδας.

Μεταξύ των εγγράφων, θα ξεχωρίσει κάποιος το έγγραφο ιδρύσεως του "Συλλόγου Εργολάβων Θεσσαλονίκης" με ημερομηνία 18 Αυγούστου 1917, την επιστολή -προς τον Σύνδεσμο- του Ελευθέριου Βενιζέλου, που διατέλεσε επτά φορές πρωθυπουργός της Ελλάδας κ.α. Ο ΣΠΕΔΕΘ & ΚΜ είναι ένα τμήμα της ιστορίας της Θεσσαλονίκης και της Κεντρικής Μακεδονίας. Ιδρύθηκε στις 18 Αυγούστου 1917 και φέτος συμπληρώνει αισίως 100 χρόνια δράσης και προσφοράς. Είναι ο μακροβιότερος και μεγαλύτερος σύνδεσμος του ευρύτερου κλάδου πανελλαδικά, καθώς διαθέτει 1650 εγγεγραμμένα μέλη.

## Παράταση μέχρι 15/10 για την υποβολή προτάσεων στο Prototype by TEE

Μέχρι τις 15 Οκτωβρίου παρατάθηκε λόγω αυξημένου ενδιαφέροντος η προθεσμία ηλεκτρονικής υποβολής προτάσεων στον Α΄ κύκλο της πρωτοβουλίας **Prototype by TEE**. Η εν λόγω πρωτοβουλία του ΤΕΕ αφορά τη στήριξη καινοτόμων ιδεών που φιλοδοξούν να εξελιχθούν σε προτότυπα προϊόντα και υπηρεσίες αλλά και εξωστρεφείς τεχνολογικές επιχειρήσεις. Την παράταση προανήγγειλε την περασμένη Παρασκευή ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, ο οποίος χαρακτήρισε ως εξαιρετικά ενθαρρυντικό το γεγονός ότι υπάρχει ενδιαφέρον στήριξης του προγράμματος και από τον επιχειρηματικό κόσμο, από σημαντικές εταιρίες, που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα, ο κατάλογος των οποίων θα ανακοινώνεται σταδιακά. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να καταθέτουν προτάσεις ηλεκτρονικά στην ιστοσελίδα της πρωτοβουλίας: <https://prototype.tee.gr/ypovoli-symmetochis/> Η συμμετοχή στον διαγωνισμό είναι ανοικτή και δωρεάν και μπορούν να συμμετάσχουν ομάδες από 2 έως και 5 ατόμων. Ο διαγωνισμός απευθύνεται σε νέους ανθρώπους που είναι φοιτητές, απόφοιτοι ΑΕΙ/ΤΕΙ ή που δραστηριοποιούνται στην καινοτόμο επιχειρηματική δραστηριότητα.

## Εγγύτερα στην αφετηρία ο κρίσιμος αγωγός IGB



Πηγή: <https://gr.usembassy.gov/ambassador-pyatts-remarks-oil-gas-forum-alexandroupolis/>

Εγγύτερα στην αφετηρία φαίνεται πως θα βρεθεί από το φετινό φθινόπωρο η υλοποίηση ενός ενεργειακού έργου μεγάλης σημασίας για τη χώρα μας και συγκεκριμένα του Διασυνδετήριου Αγωγού Ελλάδας-Βουλγαρίας,

γνωστού με το αρκτικόλεξο IGB (από την αγγλική του ονομασία, Interconnector Greece-Bulgaria). Συγκεκριμένα, τον Οκτώβριο και τον Νοέμβριο του 2017 αναμένεται να γίνουν οι προσκλήσεις υποβολής προσφορών για το management και την προμήθεια στο έργο, όπως ανακοίνωσε ο Δημήτριος Μανώλης, επικεφαλής Διεθνών Δραστηριοτήτων της ΔΕΠΑ μιλώντας προ ημερών στο Athens Energy Gas Forum του ΤΕΕ. Η κατασκευή του IGB προγραμματίζεται να ξεκινήσει τον Ιούνιο του 2018 και το πρώτο φυσικό αέριο αναμένεται ότι θα βγει στο τέλος του

2022. Το έργο έχει αναγνωριστεί από τις κυβερνήσεις των εμπλεκόμενων κρατών ως σχέδιο εθνικής προτεραιότητας, έχει εγκριθεί η μελέτη των περιβαλλοντικών όρων και έχουν ολοκληρωθεί οι τεχνικές μελέτες. Μέσω του αγωγού προβλέπεται η μεταφορά ποσοτήτων φυσικού αερίου της τάξης των 3 bcm (δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα) φυσικού αερίου ετησίως, με δυνατότητα αύξησής τους στα 5 bcm με την κατασκευή Σταθμού Συμπίεσης.

Υπενθυμίζεται ότι σε πρόσφατη ομιλία του στην Αλεξανδρούπολη, ο Αμερικανός πρέσβης, Τζέφρι Πάιατ, έδωσε ιδιαίτερη έμφαση στο έργο του Διαδριατικού Αγωγού (TAP) και στη «μεταμορφωτική του επίδραση» στην ενεργειακή ασφάλεια της Ευρώπης, ενώ πρόσθεσε ότι καθώς αυτό το κρίσιμο κομμάτι του Νότιου Διαδρόμου Αερίου προχωρά, οι ΗΠΑ υποστηρίζουν ένα άλλο έργο-κλειδί για τη μεταφορά μη ρωσικού αερίου στις ευρωπαϊκές αγορές: τον διασυνδετήριο αγωγό Ελλάδας-Βουλγαρίας (IGB). Ο κ. Πάιατ επανέλαβε την ισχυρή στήριξη των ΗΠΑ στο έργο και πρόσθεσε ότι σε αυτή την περίπτωση, η ουσία είναι ο χρόνος. «Ανυπομονούμε να δούμε αυτό το έργο να προχωρά μετά από αρκετά χρόνια συζητήσεων και σχεδιασμού» κατέληξε.

## Στα 400 εκατ. ευρώ το τίμημα για τη ΔΕΣΦΑ;

Στην τελική ευθεία φαίνεται πως έχει εισέλθει η διαδικασία για τον επόμενο βασικό μέτοχο της ΔΕΣΦΑ, καθώς δύο υποψήφιοι προκρίθηκαν στη short list του διαγωνισμού. Σύμφωνα με πληροφορίες, ο πήχης για το τίμημα έχει ήδη οριστεί άτυπα στα 400 εκατ. ευρώ, όσα δηλαδή είχε προσφέρει η αζέρικη Socar, στον προηγούμενο διαγωνισμό, ο οποίος ουδέποτε ολοκληρώθηκε.



## «Κατακλυσμός» επισκεπτών στη φετινή «Βραδιά του Ερευνητή» στη Θεσσαλονίκη



Κατακλύστηκε από επισκέπτες το Μέγαρο Μουσικής Θεσσαλονίκης, κατά τη φετινή «Βραδιά του Ερευνητή» με συντονιστή το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης

(ΕΚΕΤΑ), που πραγματοποιήθηκε στις 29 Σεπτεμβρίου.

Χιλιάδες επισκέπτες περιηγήθηκαν στη διαδραστική Τεχνολογική Έκθεση, όπου είχαν την ευκαιρία να ενημερωθούν για το καινοτόμο Project MAMEM, που υποστηρίζει τα άτομα με νευρομυϊκές ασθένειες (Parkinson και τετραπληγία), μέσω ενός συστήματος καταγραφής των ματιών και ενός εγκεφαλογράφου, δίνοντάς τους έτσι στη δυνατότητα να χρησιμοποιήσουν τον υπολογιστή τους χωρίς τα χέρια τους.

Ακόμη, είδαν από κοντά τον Εργαστηριακό Αντιδραστήρα Μεμβρανών αιωρούμενης κλίνης προσκολλημένης βιομάζας, μέσω του οποίου είναι δυνατή η επεξεργασία δύσκολα διαχειρίσιμων υγρών αποβλήτων, κυρίως αγροτο-βιομηχανικών (π.χ. από τη μεταποίηση βρώσιμης ελιάς, χυμοποίησης, γαλακτοβιομηχανίας) με σκοπό την επαναχρησιμοποίηση του καθαρού νερού. Λίγα μέτρα παρακάτω οι επισκέπτες ενημερώθηκαν για μια νέα τεχνολογία αιχμής για την Καρδιακή Αποκατάσταση με το όνομα Pathway, η οποία βοηθά τους ασθενείς με καρδιοαγγειακές παθήσεις να ανακτήσουν μέσω της φυσικής άσκησης την αρχική καρδιοαναπνευστική τους ικανότητα.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον έδειξαν οι επισκέπτες για τα ειδικά γυαλιά επαυξημένης πραγματικότητας, από το ευρωπαϊκό έργο SatisFactory, τα οποία έχουν σκοπό να αλλάξουν προς το καλύτερο τον τρόπο εργασίας των ανθρώπων μέσα σε μια γραμμή παραγωγής, αποτελώντας ένα χρήσιμο εργαλείο, βοηθώντας τους να επικοινωνήσουν πιο εύκολα με τους συναδέλφους τους που βρίσκονται σε απομακρυσμένο σημείο. Αντίστοιχο ήταν και το ενδιαφέρον για τα εκθέματα σχετικά με την ασφαλή οδήγηση αλλά και για εκείνα που αφορούσαν στην καινοτομία στη διατροφή μέσω της προστασίας της Ελληνικής Βιοποικιλότητας και την ανάδειξη των Τοπικών Ποικιλιών. Την εκδήλωση έκλεισε και φέτος το ανανεωμένο πρωτότυπο δρώμενο «The Street Value of Science», ένα επιστημονικό και μουσικό ταξίδι, όπου ο Θανάσης Κωνσταντόπουλος από το ΕΚΕΤΑ παρουσίασε με απλό τρόπο επίκαιρα ερευνητικά θέματα που προκύπτουν από τις μεγάλες προκλήσεις της εποχής, πλαισιωμένα με ζωντανή μουσική από ένα από τα δυναμικότερα Blues-Rock group της Ευρώπης, τους «Νίκος Ντουνούσης και οι Backbone». Το Street Value of Science, συμμετείχε στο κεντρικό πρόγραμμα της εκδήλωσης της Αθήνας μέσω της ζωντανής αναμετάδοσής του στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο. Η Βραδιά του Ερευνητή είναι μια πανευρωπαϊκή δράση, η οποία πραγματοποιείται σε εκατοντάδες ευρωπαϊκές πόλεις την τελευταία Παρασκευή του Σεπτεμβρίου.

## Το «Εργοστάσιο του Μέλλοντος» στα οργανικά ηλεκτρονικά βρίσκεται στη Θεσσαλονίκη

Το επόμενο μεγάλο βήμα για τη βιομηχανική παραγωγή εκτυπωμένων φωτοβολταϊκών και OLEDs ετοιμάζεται να κάνει η Θεσσαλονίκη μέσω του έργου SmartLine και του «Εργοστασίου του Μέλλοντος», στο επίκεντρο του οποίου βρίσκεται το Εργαστήριο Νανοτεχνολογίας του ΑΠΘ (LTFN).

Ενδεικτικό των δυνατοτήτων που δημιουργούνται είναι το project με την αυτοκινητοβιομηχανία FIAT: η χρήση φύλλων οργανικών φωτοβολταϊκών στο "500αράκι" της ιταλικής αυτοκινητοβιομηχανίας, για την ενεργειακή υποστήριξη των συστημάτων όχι μόνο των αυτοκινήτων FIAT αλλά και των Chrysler.

Οι τελευταίες εξελίξεις παρουσιάστηκαν την περασμένη Δευτέρα, στη διάρκεια συνέντευξης Τύπου, που έδωσαν ο καθηγητής του ΑΠΘ και υπεύθυνος συντονιστής του προγράμματος SmartLine, Στέργιος Λογοθετίδης, ο επικεφαλής του Εργαστηρίου Νανοτεχνολογίας, Αργύρης Λασκαράκης και ο διευθύνων σύμβουλος της spin-off OET, Βασίλης Μάτσκος.

Το SmartLine παρουσιάστηκε στις εγκαταστάσεις του Κέντρου Οργανικών & Εκτυπωμένων Ηλεκτρονικών, εκεί όπου έχουν κατασκευαστεί οι δύο πρωτότυπες, σε παγκόσμιο επίπεδο, γραμμές OPVs και OLEDs, στο πλαίσιο προηγούμενων ερευνητικών προγραμμάτων και κυρίως του Smartonics. Τώρα πλέον, ΑΠΘ και OET, μαζί με άλλους πέντε εταίρους από Γερμανία, Ιταλία και Ολλανδία, ξεκινούν να δουλεύουν πάνω στο "Εργοστάσιο του Μέλλοντος στα Οργανικά Ηλεκτρονικά". Το πρόγραμμα, προϋπολογισμού 5,4 εκατ. ευρώ, ολοκληρώνεται τον Αύγουστο του 2020, με κοινοτική συμμετοχή 4,3 εκατ. ευρώ. Στο πρότζεκτ θα εργαστούν περίπου 25 - 30 Έλληνες επιστήμονες. Σύμφωνα δε, με τον κ.Λογοθετίδη, άνω του 70% του πνευματικού έργου που θα παραχθεί μέσω του Smartline θα επιστρέψει στην Ελλάδα ως υπεραξία.

## Δεν είναι δάσος τα 37 στρέμματα στο "Ελληνικό"

Δεκτή έκανε η αρμόδια επιτροπή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης την ένσταση της διοίκησης της Ελληνικό ΑΕ και του ΤΑΙΠΕΔ, κατά της απόφασης του δασαρχείου Πειραιά για τον χαρακτηρισμό ως δάσους 37 στρεμμάτων στην έκταση του παλιού αεροδρομίου. Το πρώτο βήμα έγινε για την έναρξη της επένδυσης στο Ελληνικό, καθώς η έκταση των 37 στρεμμάτων κρίθηκε μη δασική. Πλέον το ενδιαφέρον στρέφεται στην αυριανή συνεδρίαση του ΚΑΣ. Η απόφαση που έλαβε χτες το Συμβούλιο Ενστάσεων της Περιφέρειας Πειραιά έκρινε κατά πλειοψηφία, με ψήφους 3-2, καθώς η ψήφος του προέδρου μέτρησε ως διπλή, υπέρ της αίτησης που κατέθεσε το ΤΑΙΠΕΔ και η Ελληνικό Α.Ε. Στην αίτηση αυτή οι δύο φορείς ζητούσαν τον αποχαρακτηρισμό 37 στρεμμάτων εντός του ακινήτου ως δασική έκταση.



## Πρόθεση Στ. Παππά για προσφυγή στη δικαιοσύνη κατά των μετόχων του πρώην ΟΑΣΘ

Την πρόθεσή του να προσφύγει στη δικαιοσύνη κατά των μετόχων του ιδιωτικού ΟΑΣΘ, γνωστοποίησε, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρόεδρος του κρατικού πλέον οργανισμού, Στέλιος Παππάς, λέγοντας χαρακτηριστικά: «είναι καθήκον μου να το πράξω». Μάλιστα, ο ίδιος απαντώντας σε ερώτηση αναφορικά με την απόφαση των μετόχων του ιδιωτικού ΟΑΣΘ -που το περασμένο Σαββατοκύριακο συνεδρίασαν και αποφάσισαν, μεταξύ άλλων, να προσφύγουν στη δικαιοσύνη, εντός και εκτός ελληνικών συνόρων- ο κ. Παππάς επέστησε την προσοχή τους σημειώνοντας: «Να δω τι θα κάνουν όταν ξεκινήσω εγώ με τις προσφυγές στη Δικαιοσύνη». Τονίζοντας ότι παρακολούθησε τη χθεσινή συνάντηση των μετόχων του ιδιωτικού ΟΑΣΘ, ο κ. Παππάς κληθείς να σχολιάσει τη θέση τους για τα ποσά που λάμβαναν μηνιαίως, σημείωσε: «έβαλα τα γέλια με τη συγκεκριμένη τους τοποθέτηση. Τι σημασία έχει εάν έπαιρναν 500 ή 600 ευρώ το μήνα. Δεν καταλαβαίνω γιατί να τα παίρνουν. Δηλαδή βρισκόμαστε κάποιον και του δίνουμε το προαναφερόμενο ποσό;» διερωτήθηκε ο ίδιος. Πρόσθεσε: «Με χαριστικές συμφωνίες που έστησαν και την κομματική πελατεία οι μέτοχοι έβαλαν ποσό ύψους 20 εκατ. ευρώ και πήραν συνολικά 424 εκατ. ευρώ. Έπαιρναν ποσά που δεν δικαιούνταν».

## Εντατικοί έλεγχοι για τα τραπεζοκαθίσματα ξεκινούν μέσα στον Οκτώβριο

Μέσα στον Οκτώβριο αναμένεται να ξεκινήσουν εντατικοί έλεγχοι για τις παραβάσεις τα τραπεζοκαθίσματα, που τα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος έχουν «απλώσει» σε διάφορες περιοχές της Θεσσαλονίκης. Με εργαλείο την άμεση εφαρμογή του νέου νόμου 4483/17, η διοίκηση Μπουτάρη στόχο έχει να επιδιώξει την απελευθέρωση του δημόσιου χώρου για τους πεζούς, μέσω της συμμόρφωσης των παραβατούντων καταστηματαρχών.

Οι περισσότεροι έλεγχοι προγραμματίζεται να γίνουν στο ιστορικό κέντρο της πόλης, αλλά προβλέπεται να εντατικοποιηθούν και σε άλλα δημοτικά διαμερίσματα. «Θα είμαστε ανυποχώρητοι» διεμήνυσε ο δήμαρχος, Γιάννης Μπουτάρης, καλώντας τους επιχειρηματίες των καταστημάτων να τηρούν και να εφαρμόζουν πιστά τις διατάξεις του συγκεκριμένου νόμου. Οι έλεγχοι θα διενεργούνται από κλιμάκια της δημοτικής αστυνομίας και υπηρεσιών του δήμου. Σχολιάζοντας τους ελέγχους για τα τραπεζοκαθίσματα πάντως, ο τέως αντιδήμαρχος, Ανδρέας Κουράκης, άσκησε κριτική στον δήμαρχο, επισημαίνοντας ότι «το έχει ξαναπεί καμια δεκαριά φορές τα τελευταία χρόνια, σε διάφορες εκδοχές και τα τραπεζοκαθίσματα συνεχίζουν να απλώνονται ανεξέλεγκτα. Η δημοτική αρχή οφείλει να εφαρμόσει την ισχύουσα νομοθεσία και να προασπίσει τον δημόσιο χώρο στην πράξη και όχι στα λόγια».

## Παραιτήσεις έξι μελών της διοίκησης της EBZ με αφορμή την πώληση των ζαχαρουργείων στη Σερβία



Την παραίτηση του προέδρου και του διευθύνοντος συμβούλου της Ελληνικής Βιομηχανίας Ζάχαρης (EBZ), καθώς και άλλων τεσσάρων εκτελεστικών στελεχών

του διοικητικού της συμβουλίου, ανακοίνωσε η εταιρεία. Τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου της EBZ ΑΕ αρνούνταν να υπογράψουν για την πώληση των ζαχαρουργείων της Σερβίας στη MK Group του Μίοντραγκ Κόστιτς, για το προσφερόμενο ποσό των 60 εκατ. ευρώ. Παράλληλα, υποστήριζαν σύμφωνα με τη Voria.gr ότι η πώληση στο MK Group πρέπει να εγκαταλειφθεί επειδή η Επιτροπή Ανταγωνισμού της Σερβίας δεν θα εγκρίνει την απόκτηση των δύο θυγατρικών της EBZ από τον εν λόγω Όμιλο. Η ανακοίνωση της EBZ είναι η εξής: «Η Ελληνική Βιομηχανία Ζάχαρης Α.Ε. γνωστοποιεί με ανακοίνωσή της, ότι στις 29/09/2017 πρωτοκολλήθηκαν οι παραιτήσεις των εξής μελών του ΔΣ: Χατζηδιαμαντή Αντωνίου, Προέδρου, Κεφαλόπουλου Μιχαήλ, Διευθύνοντος Συμβούλου, Μπούρη Αντωνίου, Αναπληρωτή Διευθύνοντος Συμβούλου, Κερμανίδη Γαβριήλ, Αντιπροέδρου Βογιατζή Χρήστου, Μέλους, Μανιατάκη Κωνσταντίνου, Μέλους».

Η εταιρεία έχει συγκαλέσει έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων στις 20 Οκτωβρίου για την εκλογή νέου διοικητικού συμβουλίου.

**6ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΜΠΟΣΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ** «Ο κόσμος το 2018: Ανάμεσα στο φως της τεχνολογικής εξέλιξης και στο σκότος των συγκρούσεων», στις **22 Οκτωβρίου 2017**, Πολιτιστική Εταιρεία ΒΕ, Φράγκων 6-8, Θεσσαλονίκη. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ [ΕΔΩ](#)

**52α ΔΗΜΗΤΡΙΑ** Θεσσαλονίκης, Έως **22 Οκτωβρίου 2017**. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ [ΕΔΩ](#)

**ΕΚΘΕΣΗ** «Η Αγία Σοφία των αδελφών Fossati» μέσα από την Τρικόγλειο Βιβλιοθήκη του Α.Π.Θ. Έως **15 Οκτωβρίου 2017**, Μουσείο Βυζαντινού Πολιτισμού. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ [ΕΔΩ](#)

**ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ** «International Seminar on Roads, Bridges and Tunnels», από το Τμήμα ΠΜ ΑΠΘ, **3 έως 9 Νοεμβρίου 2017**, Θεσσαλονίκη. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ [ΕΔΩ](#)

**ΠΟΛΥΣΥΝΕΔΡΙΟ** Capital + Vision 2017 «Η ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ: Επενδύσεις-Καινοτομία-Ανάπτυξη», στις **20 και 21 Οκτωβρίου 2017**, Athenaeum InterContinental, Αθήνα. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ [ΕΔΩ](#)

**6ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ** Μη Καταστροφικών Ελέγχων της Ελληνικής Εταιρείας ΜΚΕ μαζί με το **1ο ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ** Συγκολλήσεων και Μη Καταστροφικών Ελέγχων στις **22 έως 24 Οκτωβρίου 2017**, Ευγενίδειο Ίδρυμα, Αθήνα. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ [ΕΔΩ](#) και [ΕΔΩ](#)



## Αρχαιολογικός χώρος 300 στρέμματα εντός του Ελληνικού

ERT.GR 4/10/2017

Με τα μέλη του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου να γνωμοδοτούν ομόφωνα υπέρ της κήρυξης του αρχαιολογικού χώρου στο Ελληνικό και κατά πλειοψηφία (15-1) υπέρ των ορίων του, που είναι περίπου 300 στρέμματα εντός της επένδυσης, ολοκληρώθηκε την Τρίτη 3 Οκτωβρίου 2017 η συνεδρίαση του ΚΑΣ με θέμα την έγκριση ή μη της κήρυξης/οριοθέτησης ως αρχαιολογικού χώρου περιοχής των Δήμων Αλίμου και Ελληνικού-Αργυρούπολης.

## Με ανθρώπινες δραστηριότητες εκτιμάται ότι μπορεί να συνδέονται 728 σεισμοί τα τελευταία 150 χρόνια

ΤΟ ΒΗΜΑ 4/10/2017

Σε 728 εκτιμώνται οι καταγεγραμμένοι σεισμοί στον πλανήτη μας, οι οποίοι κατά τα τελευταία 150 χρόνια μπορεί να οφείλονται σε διάφορες ανθρώπινες δραστηριότητες και όχι σε καθαρά φυσικά αίτια. Από αυτούς, οι έξι φέρονται να έχουν συμβεί στην Ελλάδα, όλοι στο πλαίσιο δημιουργίας φραγμάτων και τεχνητών λιμνών (...). Σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία, οι τρεις κυριότερες αιτίες πρόκλησης σεισμών είναι οι εξορυκτικές-μεταλλευτικές δραστηριότητες (37% - συχνά εξαιτίας της κατάρρευσης στοών), η δημιουργία μεγάλων φραγμάτων νερού (23%) και οι συμβατικές μέθοδοι άντλησης πετρελαίου και αερίου (15%).

## Στα 188,5 εκατ. ευρώ το πλεόνασμα του ΕΦΚΑ

NEWSBEAST.GR 4/10/2017

«Η αναθεώρηση των μεγεθών του προϋπολογισμού του Ενιαίου Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ΕΦΚΑ), για το 2017, επιβεβαιώνει το πλεόνασμα του ΕΦΚΑ και το έλλειμμα αξιοπιστίας όσον το αμφισβητούσαν» αναφέρει το υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης σε ανακοίνωσή του. Το υπουργείο σημειώνει ότι το ετήσιο αποτέλεσμα διαμορφώνεται σε προϋπολογισμένο δημοσιονομικό πλεόνασμα 188,5 εκατομμυρίων ευρώ από αρχικά προϋπολογισμένο δημοσιονομικό έλλειμμα 756 εκατομμυρίων ευρώ.

## Γι' αυτό φρενάρει η ανάπτυξη της ποδηλασίας ως μέσου μετακίνησης στη

VORIA.GR 4/10/2017

### Θεσσαλονίκη

Οι κακοτεχνίες της οδοποιίας, η έλλειψη ποδηλατολωρίδων και η κίνηση των ΙΧ είναι οι τρεις βασικοί παράγοντες που αποτρέπουν τη χρήση ποδηλάτου στον δήμο Θεσσαλονίκης, όπως αναφέρουν τα αποτελέσματα διπλωματικής έρευνας του τμήματος Μηχανικών Χωροταξίας και Ανάπτυξης του ΑΠΘ. Παρότι μορφολογικά η πόλη της Θεσσαλονίκης έχει τις προϋποθέσεις ώστε να καταστεί θετικό παράδειγμα σωστής χρήσης του ποδηλάτου, η βραβευμένη έρευνα της Τατιάνας-Βασιλικής Αγγελίδου αναδεικνύει πως υπάρχουν πολλοί παράγοντες, που σχετίζονται κυρίως με το δίκτυο ποδηλατοδρόμων και την οδηγική συμπεριφορά των κατοίκων της πόλης, που συμβάλλουν στο ακριβώς αντίθετο.

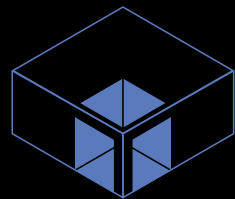
## Με βάση τις εμπορικές τιμές των ακινήτων οι πλειστηριασμοί

KARFITSA.GR 4/10/2017

Με βάση τις εμπορικές τιμές των ακινήτων και όχι τις αντικειμενικές θα γίνονται οι πλειστηριασμοί ακινήτων σύμφωνα με την επίσημη ενημέρωση του υπουργείου Οικονομικών, όπως απάντησε εγγράφως σε επίκαιρη ερώτηση που κατέθεσε στη Βουλή ο βουλευτής Νικήτας Κακλαμάνης.

### Διαβάστε στο blog του ΤΕΕ/ΤΚΜ

- Το **μέλλον** είναι εδώ και είναι (προφανώς) ψηφιακό
- Το **Fintech** αλλάζει άρδην τα δεδομένα σε 4 πεδία
- Η **γραμμή του ορίζοντα στην Κίνα αλλάζει** (κι όχι πάντα με την απαραίτητη φαντασία στην αρχιτεκτονική)
- **"Yes, in my back yard"**: το κίνημα των yimbys θέλει ανάπτυξη και τη θέλει τώρα
- **Όταν οι πόλεις καινοτομούν**, η αστικοποίηση μπορεί να βγαίνει σε καλό
- **Μέχρι 10/10 η κατάθεση αιτήσεων για τον 8ο διαγωνισμό «Καινοτομίας & Τεχνολογίας»**



## ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΓΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

1ος όροφος ΤΕΕ/ΤΚΜ, γραφείο ΝΟΚ

[Περισσότερα](#)

## ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ

κάθε Τετάρτη 9:00 - 14:00, ισόγειο ΤΕΕ/ΤΚΜ

## ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΚ

καθημερινά στο τηλέφωνο 2310 883152 και κάθε Τετάρτη με ειδική συνεργάτιδα στο γραφείο του 1ου ορόφου

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ  
ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ  
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΕ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ  
Πάρις Μπίλλιας  
ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ  
Αλεξάνδρα Γούτα  
Χρύσα Λασκαρίδου  
Κυριακή Διαβολίτση  
Κυριακή Πετρίδου  
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ  
CAN studio  
E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ  
infotkm@central.tee.gr

ΤΕΕ / ΤΚΜ  
Λεωφόρος Μ. Αλεξάνδρου 49  
54643, Θεσσαλονίκη