



ΑΝΟΙΧΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ
ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ
ΠΡΟΣ
ΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΗΓΕΣΙΑ
ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

- 1 EDITORIAL - ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 2 ΘΕΜΑΤΑ ΤΕΕ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
- 4 ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 5 ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

EDITORIAL

Τα περισσότερα επανέρχονται αναλλοίωτα κάθε Σεπτέμβριο. Όχι επειδή μας αρέσουν ή επειδή έχουμε στερέψει από καινούργιες ιδέες, αλλά διότι επί δεκαετίες παραμένουν στον αέρα, σε επίμονη εκκρεμότητα. Κάποια άλλα βγήκαν εκτός ατζέντας, όχι επειδή λύθηκαν ή ολοκληρώθηκαν αλλά επειδή ματαιώθηκαν. Ο λόγος για τις προτάσεις και τα αιτήματα του ΤΕΕ/ΤΚΜ προς τους εκάστοτε κυβερνώντες με την ευκαιρία της ΔΕΘ. Προτάσεις και αιτήματα για τα απαραίτητα έργα και δράσεις στη Θεσσαλονίκη και την Κεντρική Μακεδονία.

Αν κάποιος έχει την υπομονή να ανατρέξει σε αυτά τα υπομνήματα από το 2001 μέχρι πέρυσι (μπορεί να τα βρει όλα στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ, στην ενότητα 'Δελτία Τύπου'), τότε θα δει την επανάληψη να κυριαρχεί. Μοιραία.

Το Μετρό είναι εκεί (αλλά όχι ακόμη ΕΔΩ). Τα επείγοντα συγκοινωνιακά και αντιπλημμυρικά έργα και λίγο αργότερα η Ζώνη Καινοτομίας είναι επίσης εκεί. Οι διαμαρτυρίες για το "αδυνάτισμα" του ΠΔΕ είναι διαχρονικά παρούσες. Οι προτάσεις για το νέο αναπτυξιακό μοντέλο της Κεντρικής Μακεδονίας -δυνατές, τεκμηριωμένες, ρεαλιστικές και υλοποιήσιμες αλλά μονίμως ανεφάρμοστες- επίσης. Κάθε χρόνο. Σταθερά.

Βέβαια, τα τελευταία χρόνια λείπει η περίφημη υποθαλάσσια αρτηρία, που βυθίστηκε οριστικά, αφού στοίχισε στο ελληνικό δημόσιο μια θάλασσα χρημάτων. Μια άλλη ...ποιοτική διαφορά αφορά τους ίδιους τους μηχανικούς: μέχρι πριν από λίγα χρόνια -και επί πολλά χρόνια- μιλούσαμε για τα επαγγελματικά τους δικαιώματα. Πλέον το κέντρο βάρους έχει μετατεθεί στην ίδια τους την επιβίωση. Φέτος δεν υπάρχει πρωθυπουργός για να λάβει το υπόμνημα. Οι θέσεις και οι προτάσεις μας θα σταλούν στους αρχηγούς των πολιτικών κομμάτων. Μια μια εισήγηση, που πλέον έχει εξελιχθεί σε πάνδημη απαίτηση: η χώρα να κυβερνηθεί επιτέλους. Από τους σωστούς -γενναίους απαραίτητα- ανθρώπους, στις σωστές θέσεις, με εθνική συναίνεση και απόλυτη αίσθηση της ιστορικής ευθύνης που συνεπάγονται οι κινήσεις και οι αποφάσεις τους.

Αξιότιμες κυρίες, Αξιότιμοι κύριοι,

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ, ο οργανισμός του οποίου τα μέλη έχουν υποστεί το μεγαλύτερο πλήγμα στην επαγγελματική, οικονομική και κοινωνική τους ταυτότητα τα τελευταία χρόνια, με περιοχή αναφοράς μία περιφέρεια που έχει πληγεί βαθύτατα από την ύφεση, θέτει υπόψη σας τα παρακάτω πολύ βασικά ζητήματα, με αφορμή την 80η ΔΕΘ. Οι συνέπειες της περιοριστικής οικονομικής πολιτικής έχουν αφήσει το αποτύπωμα τους, σε όλους τους μηχανικούς, είτε είναι ελεύθεροι επαγγελματίες είτε μισθωτοί του ιδιωτικού ή του δημόσιου τομέα:

Το Ιδιωτικό Έργο έχει καταρρεύσει, ενώ η μείωση της κατασκευαστικής δραστηριότητας εκτιμάται σε 85% σε σχέση με το 2009. Από τους ενάμιση εκατομμύριο ανέργους του ιδιωτικού τομέα οι τριακόσιες πενήντα χιλιάδες σχετίζονται με τη συρρίκνωση της κατασκευαστικής δραστηριότητας, ενώ χιλιάδες άνεργοι μηχανικοί, δεν συυπολογίζονται σε αυτούς.

Το Δημόσιο Έργο, λόγω των Ευρωπαϊκών κονδυλίων, κρατήθηκε σε καλύτερη κατάσταση, μέχρι το Δεκέμβριο του 2014, με αντίστοιχα αποτελέσματα στην Εθνική Οικονομία. Η διακοπή της χρηματοδότησής του από την προηγούμενη κυβέρνηση και η επιβολή του ελέγχου των κεφαλαίων προκάλεσε:

- Το κλείσιμο των εργοταξίων
- Ακόμα πιο δραματικά ποσοστά ανεργίας για τον τεχνικό κόσμο
- Ανατροπή των χρονοδιαγραμμάτων πολλών έργων, με αποτέλεσμα ορισμένα που ήταν προγραμματισμένα να ολοκληρωθούν μέσα στο 2015, να μεταφερθούν σαν έργα γέφυρες στο ΣΕΣ 2014 2020 και άλλα - ακόμα χειρότερα- να απενταχθούν. Στην Κεντρική Μακεδονία κινδυνεύουν να απενταχθούν εξήντα μικρού και μεσαίου μεγέθους έργα.
- Απώλεια κονδυλίων από το ΕΣΠΑ αλλά και πλήρη αποδιοργάνωση του προγραμματισμού του ΣΕΣ.

Η Μεταποίηση, ένας κλάδος που επί δεκαετίες έφθινε έναντι του μεταπρατισμού, παρουσιάζει επικίνδυνο ρυθμό μείωσης το τελευταίο διάστημα με άμεσο αντίκτυπο στην απασχόληση, όπως δείχνουν σχετικές έρευνες. Υπενθυμίζεται ότι η Θεσσαλονίκη και η Κεντρική Μακεδονία είχε ήδη βιώσει το μεγαλύτερο πρόβλημα αποβιομηχάνισης και ανεργίας στην επικράτεια, λόγω κλεισίματος ή μεταφοράς παραγωγικών μονάδων εκτός συνόρων.

Το Ασφαλιστικό: Ενώ τα παραπάνω αναφέρονται στη μείωση έως μηδενισμού του επαγγελματικού αντικειμένου και στην οικονομική εξάντληση του κλάδου, το ασφαλιστικό αφενός δυσχεραίνει, αφετέρου καταδεικνύει αυτή την κατάσταση, με την αδυναμία καταβολής εισφορών, την ανησυχητική μείωση της εγγραφής νέων μελών, τη διαγραφή και τη συνταξιοδότηση.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ θεωρεί την μετεξέλιξη του ΤΣΜΕΔΕ υπό τις παρούσες συνθήκες, σε ταμείο επαγγελματικής ασφάλισης, ως τη μόνη βιώσιμη και ρεαλιστική λύση για όλον τον τεχνικό κόσμο. Επισημαίνεται ότι με την ψήφιση του 3ου μνημονίου δρομολογείται η μεταφορά των αποθεματικών του κλάδου επικουρικής ασφάλισης του ΤΣΜΕΔΕ στο ΕΤΕΑ, με αποκλειστικό σκοπό να καλύψουν τη μαύρη τρύπα των άλλων επικουρικών ταμείων.

Σήμερα, εάν δεν ληφθούν μέτρα ανακούφισης, σύντομα δεν θα υπάρχει ικανός αριθμητικά και υγιές οικονομικά, πληθυσμός μελών που θα στηρίξει το ταμείο στη νέα του μορφή.

Η Δημόσια Διοίκηση συνεχίζει να παραμένει ο μεγάλος ασθενής της ελληνικής οικονομίας:

- Ελάχιστες μεταρρυθμίσεις έχουν υλοποιηθεί τα τελευταία πέντε χρόνια.
- Παρατηρείται αύξηση αντί για μείωση της γραφειοκρατίας και υπερσυγκέντρωση αντί για αποκέντρωση δομών και αρμοδιοτήτων.
- Οι ηλεκτρονικές υπηρεσίες καθώς και η ψηφιοποίηση αρχείων που θα μείωναν το κόστος (λειτουργικό, κτιριακό, ενεργειακό) και την επιβάρυνση των πολιτών και των συναλλασσόμενων είναι σε πολύ αρχικό στάδιο.
- Οι νόμοι που σχετίζονται με την πολεοδομική, τη χωροταξική και περιβαλλοντική πολιτική, συχνά αλληλοαναιρούνται ή δεν εφαρμόζονται, με ότι αυτά συνεπάγονται για τους πολίτες, για όσους επιθυμούν να επενδύσουν στην πατρίδα μας, για εμάς τους μηχανικούς, καθώς και για τους ελεγκτικούς μηχανισμούς του κράτους.
- Οι προσπάθειες για διαδικασίες fast truck, λόγω κακού σχεδιασμού ή καθυστερήσεων από παράλληλες απαιτούμενες εγκρίσεις, αποδείχτηκαν αναποτελεσματικές.

Συνέχεια στη σελίδα 2...



...συνέχεια από σελίδα 1

- Η μη ολοκλήρωση των θεσμικών δεσμεύσεων καθυστερούν την έναρξη του ΣΕΣ 2014 – 2020, του μοναδικού χρηματοδοτικού εργαλείου με εμβέλεια σε ευρύτερες δραστηριότητες, ώστε να κρατηθεί ζωντανή η ελληνική οικονομία.

Αξιότιμες κυρίες, αξιότιμοι κύριοι,

Πρώτιστη προτεραιότητα της επόμενης κυβέρνησης πρέπει να είναι η εξεύρεση κονδυλίων και οι διοικητικές μεταρρυθμίσεις. Τα δεδομένα που όλοι γνωρίζουμε και τα οποία δεν υπάρχει κανένας τρόπος να βελτιωθούν, υπαγορεύουν μονοσήμαντα τις πηγές: το ΕΣΠΑ, το ΣΕΣ και το πακέτο Γιουνκέρ. Επομένως, κοινός στόχος όλων των κομμάτων οφείλει να είναι:

- Παράταση της ισχύος του ΕΣΠΑ προκειμένου να ολοκληρωθούν τα έργα που έχουν προγραμματιστεί.

- Εμπροσθοβαρής εκταμίευση κονδυλίων του ΣΕΣ προκειμένου να αρθούν μερικώς οι συνέπειες της ύφεσης της Ελληνικής οικονομίας. Το ΣΕΣ ως αναπτυξιακό εργαλείο, μπορεί και πρέπει να υποστηρίξει, μέσω κατάλληλα στοχευμένων δράσεων τις Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις, τους Ελεύθερους Επαγγελματίες, τους νέους Επιστήμονες και τους ανέργους.

- Σοβαρός προγραμματισμός των έργων που θα ενταχθούν στο πακέτο Γιουνκέρ σε συνεργασία με τον ιδιωτικό τομέα.

Για τη Θεσσαλονίκη και την Κεντρική Μακεδονία:

ΜΕΤΡΟ: Έχουμε επιχειρηματολογήσει με κάθε τρόπο για την ανάγκη και έχουμε καταθέσει τεκμηριωμένες προτάσεις για τη δυνατότητα να προχωρήσει το έργο της βασικής γραμμής. Πρέπει να είναι άμεση προτεραιότητα της νέας κυβέρνησης να δώσει λύση στο έργο που από αναπτυξιακό για τη Θεσσαλονίκη έχει εξελιχθεί σε τροχοπέδη για την ανάπτυξη της πόλης. Είναι επίσης σημαντικό για την πορεία του έργου να σταματήσει να εκτελείται με τηλεδιοίκηση από το κέντρο.

ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ – ΛΙΜΑΝΙ: Τα τελευταία 15 χρόνια επαναλαμβάνουμε τα ίδια πράγματα, χωρίς να προχωρά κάτι, ακόμα και σε εποχές που υπήρχε η οικονομική δυνατότητα δρομολόγησης έργων και δράσεων. Οπότε η παρακώρση σε ιδιώτες φαίνεται να είναι η μόνη δυνατότητα για να αξιοποιηθούν αυτά τα δύο βασικά πλεονεκτήματα της Θεσσαλονίκης προς όφελος της πόλης και της περιοχής, ασχέτως μνημονιακών υποχρεώσεων.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ είχε ζητήσει να είναι όρος της σύμβαση και για το αεροδρόμιο και για το λιμάνι η υλοποίηση των έργων που θα βελτιώσουν σημαντικά τις υποδομές τους. Δεν γνωρίζουμε τι απέγινε για το αεροδρόμιο αλλά για το λιμάνι υπάρχουν ακόμα οι δυνατότες επιβολής όρων για κατασκευή των έργων που απαιτούνται για τη βέλτιστη επιχειρησιακά αξιοποίησή του.

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΓΝΑΤΙΑ: Είναι από τα έργα που όπως φαίνεται συμπεριλαμβάνονται στον κυβερνητικό σχεδιασμό. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ, από το 2004 έχει μελετήσει σε συνεργασία με τα άλλα Περιφερειακά Τμήματα τα σχετικά με το έργο. Έχει ξεκινήσει ήδη την επικαιροποίηση εκείνης της μελέτης και θα συνεργαστεί πρόθυμα με τη νέα κυβέρνηση για τον καλύτερο σχεδιασμό του έργου. Στόχος είναι η βελτίωση των υποδομών του σιδηροδρόμου και η διασύνδεση του με τα λιμάνια της Θεσσαλονίκης της Καβάλας και της Αλεξανδρούπολης.

Για την παραγωγή Τεχνικού Έργου:

ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΡΓΑ: Σχετικά με τα Δημόσια Έργα, τα όσα προσφάτως εξαγγέλθηκαν τόσο για τη συνέχιση των μεγάλων έργων όσο και για τη δρομολόγηση μικρότερων θεωρούμε ότι πρέπει να προχωρήσουν και να υλοποιηθούν.

Οι προτάσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ σε σχέση με το θεσμικό πλαίσιο των δημοσίων έργων ήταν και παραμένουν συγκεκριμένες, και βασίζονται στα ζητήματα που προκύπτουν από την εφαρμογή των υφιστάμενων διατάξεων και τα προβλήματα που δημιουργούνται για τους μηχανικούς, που επιβαρύνουν ακόμη παραπάνω το δυσμενές περιβάλλον ► στο οποίο δραστηριοποιούνται.

► Συνοπτικά οι προτάσεις μας περιλαμβάνουν :

α. Προσαρμογή της εθνικής νομοθεσίας στις νέες Οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τις δημόσιες συμβάσεις υπηρεσιών, έργων και έργων παρακώρσης (2014/23/ΕΕ, 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).

β. Κατάρτιση και λειτουργία επίσημων καταλόγων εγκεκριμένων οικονομικών φορέων, και για τους Κανονισμούς ανάθεσης και εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων έργων, υπηρεσιών και προμηθειών.

γ. Επίσπευση της έκδοσης πρότυπων τευχών προκηρύξεων, διακηρύξεων, συγγραφής υποχρεώσεων και λοιπών συμβατικών τευχών, που θα είναι προσαρμοσμένα στο νέο θεσμικό πλαίσιο.

δ. Εξαιρετικά κρίσιμο ζήτημα αποτελεί η σύνταξη τεχνικών προδιαγραφών μελετών και υπηρεσιών, σε συνδυασμό με την ανασύνταξη, συμπλήρωση και επικαιροποίηση του.

ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΕΡΓΑ: Έχουμε επιχειρηματολογήσει επανειλημμένα για την ανάγκη βελτιωτικών παρεμβάσεων, στο υφιστάμενο κτιριακό κεφάλαιο (αντισεισμική συμπεριφορά, μείωση του ενεργειακού και γενικότερα του περιβαλλοντικού αποτυπώματος, λειτουργικότητα, αποκαταστάσεις κτιρίων).

Εκτός της παγκόσμιας τάσης, των υποχρεώσεων μας λόγω των Ευρωπαϊκών συμβάσεων και της ανάγκης τόνωσης της κατασκευαστικής δραστηριότητας, στην πρόταση συνηγορεί το τεράστιο κτιριακό απόθεμα, μεγάλο μέρος του οποίου χρονολογείται πριν από τη θέσπιση των σύγχρονων κανονισμών. Για την προώθηση αυτών των δράσεων απαιτείται καλή στόχευση των προγραμμάτων του ΣΕΣ.

Παράλληλα, απαιτείται άμεσα ο εξορθολογισμός της φορολογίας ακινήτων. Είναι μέγιστη αδικία να φορολογούνται ως ακίνητη περιουσία/ιδιοκτησία τα απούλητα ακίνητα των εργολαβικών και τεχνικών εταιρειών - στην ουσία προϊόντα προς πώληση – σε αντίθεση με τα εμπορεύματα ή προϊόντα κάθε άλλης επιχείρησης που δεν φορολογούνται.

Αξιότιμες κυρίες, Αξιότιμοι κύριοι

Είναι δεδομένο ότι η κατασκευή, ως παραγωγική και οικονομική δραστηριότητα σχετίζεται και με τους τρεις τομείς, είναι διαδικασία εντάσεως εργασίας και ανακυκλώνει τα κονδύλια δις και τρις στην οικονομική αλυσίδα. Στη χώρα μας, ακόμα και σε αυτή την κρίσιμη κατάσταση:

- Υπάρχουν ακόμα οργανωμένες τεχνικές εταιρείες - παρότι η Πολιτεία έκανε και κάνει ότι περνάει από το χέρι της να τις διαλύσει - που μπορούν ακόμη να ορθοποδήσουν. Αρκεί να πάψει ο εσωτερικός δανεισμός, που τους επιβάλλει το κράτος με τη μορφή του χρέους για εκτελεσμένο έργο και να βελτιωθεί το επιχειρηματικό περιβάλλον, με την απλούστευση και την κωδικοποίηση της δαιδαλώδους νομοθεσίας και την εκλογίκευση της φορολόγησης.

- Υπάρχει σημαντική και ανταγωνιστική ντόπια παραγωγή δομικών υλικών.

- Τέλος, μπορεί αυτή καθεαυτή η κατασκευή να μην είναι εξωστρεφής δραστηριότητα αλλά χρειάζεται να συγκρατηθεί στην Ελλάδα το υψηλής ποιότητας τεχνικό στελεχιακό δυναμικό. Αυτό το δυναμικό θα προχωρήσει σε καινοτόμες δράσεις και προϊόντα (η βελτίωση των χαρακτηριστικών των υφιστάμενων κτιρίων προσφέρεται ιδιαίτερα για αυτό) που θα προάγουν και την εξωστρέφεια και την ανταγωνιστικότητα.

Για όλα αυτά απαραίτητη προϋπόθεση είναι η νέα κυβέρνηση που θα προκύψει από τις επικείμενες εκλογές να είναι αποφασισμένη να κυβερνήσει τη χώρα, να υλοποιήσει τις απαιτούμενες διαρθρωτικές αλλαγές που συνομολογεί η συντριπτική πλειοψηφία όσων κομμάτων παίρνουν μέρος στις εκλογές και να λύσει χρόνια προβλήματα που ταλανίζουν την οικονομία της πατρίδας μας.

Τα παραπάνω απαιτούν εθνική συναίνεση και πολιτικούς, στις σωστές θέσεις και με απόλυτη συναίσθηση της ιστορικής συγκυρίας και των συνεπειών των αποφάσεων και των κινήσεών τους.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ είναι και θα είναι συνεργάτης της Πολιτείας, όπως ορίζει ο θεσμικός του ρόλος, σε κάθε αναπτυξιακή προσπάθεια.



Μία «γοπτευτική κυρία» 80... Σεπτεμβρίων!

Η φετινή Διεθνής Έκθεση Θεσσαλονίκης είναι επετειακή. Πρόκειται για την 80η διοργάνωσή της, η οποία πραγματοποιείται σε ένα περιβάλλον αστάθειας. Θα μπορούσε να είναι μία πραγματικά εξαιρετική διοργάνωση. Μία «ώριμη κυρία» οκτώ δεκαετιών, που θα έκανε μία νέα αρχή, μια νέα αφετηρία. Αυτό ήταν το αρχικό σχέδιο. Τουλάχιστον έτσι είχε αφήσει να διαφανεί η διοίκηση της ΔΕΘ-Helexpo με την ολοκλήρωση της περυσινής 79ης διοργάνωσης. Μόνο που η 80η ΔΕΘ πασχίζει πλέον να μην πέσει θύμα της γενικότερης πολιτικής και οικονομικής αβεβαιότητας. Οι απανωτές εκλογικές αναμετρήσεις έχουν 'μουδιάσει' την αγορά και τον ιδιωτικό τομέα, ο οποίος αν και εξακολουθεί να βρίσκει ελκυστική την ΔΕΘ, διστάζει λόγω του γενικότερου κλίματος. Το νέο μνημόνιο (με ότι αυτό 'κουβαλάει') προβλημάτιζε όσους σκέφτονταν να εκθέσουν την επιχείρησή ή τα προϊόντα τους στην ΔΕΘ. Τα capital controls θέτουν σημαντικά πρακτικά εμπόδια.

Τα εγκαίνια θα γίνουν από τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας, κ.Προκόπη Παυλόπουλο, ενώ οι επισκέψεις των πολιτών αρχηγών θα έχουν καθαρά προεκλογικό χαρακτήρα, ενόψει της αναμέτρησης της 20ης Σεπτεμβρίου. Οι διοικούντες της ΔΕΘ-Helexpo έκαναν πραγματικά ότι καλύτερο μπορούσαν για να προσελκύσουν επισκέπτες. Φυσικά, σε ποιο βαθμό το κατάφεραν θα φανεί μετά την ολοκλήρωση της 80ης διοργάνωσης.

Συνολικά, η 80η ΔΕΘ θα φιλοξενήσει 14 αφιερώματα: energia, domisis, auto-motion, innotech, e-gaming, kosmos, athlisis, e-politia, farma, book-market, Ελλάδα και Επιχειρηματικότητα, Η Ελλάδα στο πιάτο, exclusive beauty and fashion και γωνιά γαστρονομίας. Πάντως, τις εντυπώσεις αναμένεται να κλέψουν οι «Μαγεμένες», που εκτίθενται στο περίπτερο 3. Μετά από 151 χρόνια τα μνημειώδη γλυπτά επέστρεψαν, με πρωτοβουλία της ΔΕΘ-Helexpo, στη Θεσσαλονίκη, σε μορφή αντιγράφων. Στο μεταξύ, «ζωή» σε 40 εξαιρετικές μηχανές και επινοήσεις των αρχαίων Ελλήνων, από το «ρομπότ-υπηρέτρια» του Φίλωνος και τον υδραυλικό τηλεγράφο του Αινεία μέχρι τον «κινηματογράφο» του Ήρωνος κι από το αυτόματο ωρολόγιο του Κτισιβίου και τον αστρολάβο του Πτολεμαίου μέχρι τον αναλογικό υπολογιστή των Αντικυθήρων, δίνει η έκθεση «Οι σημαντικότερες εφευρέσεις των αρχαίων Ελλήνων» από το Μουσείο Αρχαίας Ελληνικής Τεχνολογίας Κώστα Κοτσανά σε αρχαία Ολυμπία και Κατάκολο, που φιλοξενείται στο περίπτερο 3.

Η ιστορία...

Δεν είχαν συμπληρωθεί καν 13 χρόνια από την ημέρα της απελευθέρωσης της Θεσσαλονίκης, όταν ο επιστήμων, συγγραφέας και πολιτικός Νικόλαος Γερμανός έστειλε (28 Απριλίου 1925) επιστολή στον υπουργό Εθνικής Οικονομίας Κ. Σπυρίδη, ζητώντας άδεια για τη διοργάνωση Διεθνούς Εκθέσεως. Η απάντηση δόθηκε στις 3 Ιουνίου και ήταν θετική. Μόνο που το κράτος από την αρχή ξεκαθάρισε ότι δεν είχε να διαθέσει χρήματα και χώρο. Για την ιδέα ενημερώθηκε και ο τότε διοικητής του Γ' Σώματος Στρατού και πρόεδρος του στρατοδικείου στη «δίκη των έξι» στρατηγός Αλέξανδρος Οθωναίος. Με απόφασή του διέθεσε για την επιτυχία του νέου εγχειρήματος το πεδίο ασκήσεων του Σώματος, συνολικά 37.500 τετραγωνικά μέτρα, μεταξύ των λεωφόρων Στρατού και Βασιλέως Γεωργίου.

Η πρώτη ΔΕΘ προγραμματίζεται να ανοίξει τις πύλες της το διάστημα από 18 έως 31 Οκτωβρίου 1925. Λίγες εβδομάδες πριν από τα επίσημα εγκαίνια, αναβάλλεται. Η κυβέρνηση προτείνει τη διενέργειά της τον Μάιο του 1926. Τελικά, τα εγκαίνια έγιναν 3 Οκτωβρίου και τις εντυπώσεις έκλεψε ▶



Συμβουλευτικές υπηρεσίες από το ΤΕΕ/ΤΚΜ προς τα μέλη του

Συνεχίζεται –μετά τη καλοκαιρινή ανάπαυλα- το πρόγραμμα παροχής συμβουλευτικών υπηρεσιών του ΤΕΕ/ΤΚΜ προς τα μέλη του.

Πιο συγκεκριμένα, συνεχίζεται η ημέρα εξυπηρέτησης μηχανικών για φορολογικά θέματα, έως τον Δεκέμβριο 2015. Η εξυπηρέτηση των συναδέλφων θα γίνεται από τις 12:00 έως τις 14:30 στον 1ο όροφο του ΤΕΕ/ΤΚΜ (γραφείο ΓΟΚ) τις παρακάτω Πέμπτες: 03/09/15, 17/09/15, 01/10/15, 15/10/15, 05/11/15, 19/11/15, 03/12/15 και 17/12/15.

Η ενημέρωση για θέματα αυθαιρέτων θα γίνεται κάθε Τετάρτη (9:00 - 14:00) στο ισόγειο του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Μ. Αλεξάνδρου 49, Θεσσαλονίκη. Το Γραφείο ΝΟΚ θα λειτουργεί κάθε Τρίτη και Τετάρτη (10:30 - 14:30), ενώ τις υπόλοιπες μέρες οι συνάδελφοι μπορούν να ζητούν πληροφορίες στο τηλ. 2310883152.

- ▶ μία τεράστια... αγελάδα (!) της γαλακτοβιομηχανίας Νεσλέ, η οποία την είχε φέρει στην Έκθεση ως ατραξιόν! Το 1929, στο περίπτερο της βιομηχανίας και στα ιδιωτικά περίπτερα συμμετείχαν συνολικά 152 βιομήχανοι και βιοτέχνες, από τους οποίους οι 118 προέρχονταν από τη Βόρεια Ελλάδα και μόνο 37 από τη Νότια. Πάντως, το διάστημα 1926 - 1940 οι ξένοι εκθέτες ήταν αναλογικά περισσότεροι από τους Έλληνες, αν και οι δεύτεροι κατελάμβαναν το μεγαλύτερο μέρος του εκθεσιακού χώρου. Ο πρώτος Έλληνας πρωθυπουργός που επισκέφθηκε την έκθεση ήταν ο Ελευθέριος Βενιζέλος, το 1928, ενώ το πρώτο περίπτερο που επισκέφθηκε ανήκε στην εγχώρια βιομηχανία.



Στα χρόνια που ακολούθησαν το επίπεδο της ΔΕΘ υπήρξε κάθε φορά ανάλογο προς το επίπεδο ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας. Όσο συντελούνταν η βαθμιαία μεταβολή στη δομή της ελληνικής οικονομίας, άλλαζε και ο χαρακτήρας της Έκθεσης, που είχε πια ανδρωθεί στα τελευταία χρόνια πριν από τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο. Κατά την περίοδο της κατοχής, τα περίπτερα χρησιμοποιούνται από τους Γερμανούς για αποθήκες. Με την αποχώρησή τους ανατίναξαν το κτίριο της ΔΕΘ κι έβαλαν φωτιά στις εγκαταστάσεις της. Η ΔΕΘ θα μείνει κλειστή για δέκα συνολικά χρόνια. Η 16η ΔΕΘ, η πρώτη μεταπολεμική, εγκαινιάστηκε στις 16 Σεπτεμβρίου 1951. Από τότε λειτουργεί κανονικά, περισσότερο πλέον ως χώρος οικονομικών συναλλαγών και λιγότερο ως λαϊκό πανηγύρι. Στο πλαίσιο της ΔΕΘ του 1960 λειτούργησε η πρώτη στη χώρα τηλεόραση στο περίπτερο της ΔΕΗ, ενώ δύο χρόνια αργότερα εγκαινιάστηκε ο θεσμός του Φεστιβάλ Τραγουδιού. **INFO**

Όποιος είναι 80 χρονών (γεννηθείς το 1935) ή γεννήθηκε το 1980 με την επίδειξη της ΑΤ ανεξαρτήτου ημέρας περνάει δωρεάν.



Κίνδυνος για τα έργα του ΕΣΠΑ

Τον «κώδωνα του κινδύνου» αναφορικά με τα δεκάδες έργα του ΕΣΠΑ στην κεντρική Μακεδονία, έκρουσαν ο περιφερειάρχης Απόστολος Τζιτζικώστας και ο πρόεδρος της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων, Λάζαρος Κυρίζογλου. Σύμφωνα με στοιχεία που παρουσίασε ο κ. Τζιτζικώστας «από τα 47 εκ. ευρώ του ΕΣΠΑ για έργα που έχουν ήδη εκτελεστεί η κυβέρνηση δε δίνει παρά ψίχουλα με το σταγονόμετρο. Αποτέλεσμα είναι να σταματούν όλα τα έργα το ένα μετά το άλλο σε όλη την Κεντρική Μακεδονία, όταν ως Περιφέρεια είχαμε απορρόφηση 93%. Απευθύνω έκκληση και στην υπηρεσιακή κυβέρνηση, στο μέγεθος των δυνατοτήτων της να δώσει μια λύση. Αν δεν ολοκληρωθούν τα έργα μέχρι το τέλος του έτους και δε δοθεί η παράταση που έχουμε αιτηθεί, τότε θα απενταχθούν και θα πέσουν στις πλάτες των φορολογουμένων, καθαρά λόγω ερασιτεχνισμού του αρμόδιου υπουργείου».

Από την πλευρά του ο κ. Κυρίζογλου επικαλέστηκε στοιχεία της Ενδιάμεσης Υπηρεσίας Διαχείρισης του ΕΣΠΑ στην Κεντρική Μακεδονία και παρουσίασε κατάλογο με 60 πολύ σημαντικά έργα του ΕΣΠΑ, τα οποία κινδυνεύουν να απενταχθούν, καθώς είναι σε φάση ολοκλήρωσης, αλλά έχει σταματήσει οποιαδήποτε χρηματοδότηση. Ζήτησε παράταση του ΕΣΠΑ ή μεταφορά των έργων στο νέο ΕΣΠΑ, σημειώνοντας ωστόσο ότι εφόσον αυτά τα έργα μεταφερθούν στο επόμενο πρόγραμμα, τότε θα περιοριστούν οι πόροι για νέα έργα, που θα είναι πλέον λιγοστά.

Στο μεταξύ, την ανάγκη απρόσκοπτης συνέχισης της χρηματοδότησης των έργων του ΕΣΠΑ 2007- 2013, προκειμένου να ολοκληρωθούν εμπρόθεσμα εντός του έτους και να μη χαθούν σημαντικά κονδύλια, επισημαίνει ο Σύνδεσμος Αδειοδοτημένων Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ) με κατεπείγουσα επιστολή του προς τους αρχηγούς όλων των κομμάτων. Όπως τονίζεται στην επιστολή, «η προεκλογική περίοδος και το διάστημα έως τη συγκρότηση της νέας κυβέρνησης και την ενημέρωση των μελών της, μέσα στην ήδη πολύ δύσκολη συγκυρία, κρύβει σοβαρούς κινδύνους, ενώ ήδη αρκετά έργα έχουν διακοπεί». Στην επιστολή αναφέρεται χαρακτηριστικά πως «η τραπεζική αργία και οι έλεγχοι στην κίνηση κεφαλαίων έχουν γιγαντώσει τα προβλήματα των εργοληπτικών επιχειρήσεων με αποτέλεσμα να είναι αναγκαία η επανεκκίνηση πολλών διακοπέντων έργων που πρέπει να ολοκληρωθούν έως τέλος του έτους».

Διεθνής διάκριση για την ΕΥΑΘ

Την «ακτινογραφία» της ΕΥΑΘ στην οθόνη του κινητού τους έχουν πλέον οι εργαζόμενοι των συνεργείων της εταιρείας, χάρη σε προηγμένο λογισμικό GIS που βραβεύτηκε πρόσφατα μεταξύ άλλων 100.000 διεθνών υποψηφιοτήτων στην Αμερική! Η ΕΥΑΘ ξεχώρισε για τη συνολική υποδομή GIS (Geographical Information Systems - Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών) που διαθέτει, στο πλαίσιο του Παγκόσμιου Συνεδρίου Χρηστών ESRI και ανάμεσα σε άλλες 100.000 εταιρείες ανά τον κόσμο. Η εταιρεία διαθέτει τεχνολογία GIS ήδη από το 2000 και την εφαρμόζει σε όλες τις καθημερινές της δραστηριότητες: χάρη σε αυτή διαχειρίζεται δίκτυα ύδρευσης κι αποχέτευσης με τη βοήθεια χαρτών και βάσεων δεδομένων, ενώ έχει παράλληλα πρόσβαση σε όλο το εύρος της απαιτούμενης τεχνικής πληροφορίας. Η ενσωμάτωση της εν λόγω τεχνολογίας βελτιώνει κι αυτοματοποιεί τις διαδικασίες, με μετρήσιμο κέρδος σε κόστος και χρόνο για την ΕΥΑΘ. Μεταξύ άλλων, διευκολύνει την άμεση ανταπόκριση σε αιτήματα πελατών, τις εργασίες των συνεργείων και των συνεργαζόμενων με την ΕΥΑΘ εργολάβων, όπως και τη διάχυση πληροφορίας ανάμεσα σε τεχνικά τμήματα της εταιρίας.

► Για παράδειγμα, οι υπάλληλοι της εταιρείας με τη χρήση tablet ή κινητών

► τύπου smartphone έχουν συνεχή on-line πρόσβαση στο GIS κι έτσι γνωρίζουν ανά πάσα στιγμή κι από οποιαδήποτε τοποθεσία την ακριβή θέση των δικτύων και τα χαρακτηριστικά τους (υλικό, διάμετρος, ηλικία κ.λπ.). Χάρη στο GIS είναι γνωστό πού θα σκάψουν τα συνεργεία και ποιο ακριβώς υλικό πρέπει να έχουν μαζί τους για την αποκατάσταση της βλάβης, πριν ακόμη φτάσουν στο σημείο επέμβασης. Εξάλλου, η σύνδεση του call center με το GIS εξασφαλίζει γρηγορότερη επέμβαση από την πλευρά της ΕΥΑΘ και λιγότερη ταλαιπωρία για τον καταναλωτή, δεδομένου ότι η καταγραφή μιας βλάβης συνοδεύεται με αυτόματη πρόσβαση στον χάρτη των δικτύων από την πλευρά των συνεργείων.

Επίσης, η διαχείριση του δικτύου προσομοιώνεται μέσω GIS και υλοποιούνται σενάρια λειτουργίας του στον υπολογιστή, με προφανή αποτελέσματα στην αντιμετώπιση προβλημάτων. Εκτός όμως από τα βραχυπρόθεσμα οφέλη, η ανάλυση GIS δεδομένων από διαφορετικές πηγές (π.χ. προβλήματα δικτύου λόγω έντονων βροχοπτώσεων, αντικατάσταση παλαιών δικτύων, τιμολογιακή πολιτική βάσει γεωχωρικών δεδομένων κατανάλωσης) είναι καθοριστική και για το στρατηγικό - μακροπρόθεσμο σχεδιασμό διαχείρισης των δικτύων της εταιρείας.



ΔΙΕΘΝΗΣ ΝΕΑΝΙΚΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΑΡΧΑΙΟΥ ΔΡΑΜΑΤΟΣ, ΜΟΥΣΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ με τίτλο «Ολύμπια εν Δίω», διοργανώνεται από τη Διεύθυνση Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Πιερίας – Γραφείο Καινοτόμων Δράσεων, από 18 έως 30 Σεπτεμβρίου, Αρχαίο Θέατρο Δίου. [Πληροφορίες](#)

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ FORUM «Belgrade Investment Days», πραγματοποιεί το Ελληνο-Σερβικό Επιμελητήριο Ελλάδας σε συνεργασία με το Επιμελητήριο Βελιγραδίου, στις 21 και 22 Σεπτεμβρίου 2015, Βελιγράδι. Πληροφορίες: 11:00 πμ.-15:00 μμ. στο τηλ.: 2310 277798, e-mail: info@greekserbian.com

ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ Υποψήφιων Συμβούλων Ασφαλούς Χερσαίας Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ADR/RID), Πραγματοποιείται από το Εργαστήριο Οχημάτων του Ε.Μ.Π., από 21 έως 25 Σεπτεμβρίου 2015, Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου, Αθήνα. Πληροφορίες: καθημερινά 11:00 πμ. – 13:00 μμ. στο τηλ.: 210-772 2018, e-mail: oscar@centarl.ntua.gr

4ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ Πολεοδομίας, Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης διοργανώνεται από το Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης της Πολυτεχνικής Σχολής του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, από 24 έως 27 Σεπτεμβρίου 2015, Βόλος. [Πληροφορίες](#)



Το ζήτημα του ελληνικού χρέους θα εγείρουν οι ΗΠΑ στο περιθώριο της G20

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ 2/9/2015

Με το ζήτημα του ελληνικού χρέους αναμένεται να ασχοληθούν οι ΗΠΑ στο περιθώριο της G20, που πραγματοποιείται στην Άγκυρα αυτό το Σαββατοκύριακο. Σύμφωνα με το οικονομικό πρακτορείο ειδήσεων MNI, το οποίο επικαλείται στέλεχος του αμερικανικού υπουργείου Οικονομικών, οι ΗΠΑ αναμένεται επίσης να ζητήσουν από το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο να παραμείνει στο πρόγραμμα. «Στην Άγκυρα θα ενθαρρύνουμε τους Ευρωπαίους εταίρους να ευθυγραμμιστούν με τις δεσμεύσεις τους και να παράσχουν αξιοσημείωτη ελάφρυνση χρέους στην Ελλάδα» φέρεται να δήλωσε στο γερμανικό πρακτορείο ο αμερικανός αξιωματούχος, ο οποίος τόνισε ότι και η Ελλάδα θα πρέπει να συνεχίσει να υλοποιεί τις μεταρρυθμίσεις.

Ρυθμίσεις αλά καρτ στα «κόκκινα» δάνεια

ΕΘΝΟΣ 2/9/2015

Με τηλεφωνικές κλήσεις, SMS και e-mails οι τράπεζες καλούν τους δανειολήπτες να ρυθμίσουν τα δάνειά τους προσφέροντάς τους χαμηλά επιτόκια, διαγραφή τόκων, ακόμα και μέρους του κεφαλαίου. Η μέγιστη διάρκεια αποπληρωμής μπορεί να φτάσει τα 45 χρόνια, ενώ αναλόγως έχουν... επιμηκυνθεί και τα όρια ηλικίας του δανειολήπτη (και του εγγυητή) στα 85 έτη. Με τα «κόκκινα» δάνεια να προσεγγίζουν τα 100 δισ. ευρώ -όταν το συνολικό δανειακό χαρτοφυλάκιο προς νοικοκυριά και επιχειρήσεις είναι 207 δισ. ευρώ-, οι τράπεζες αναζητούν τις βέλτιστες λύσεις για να ρυθμίσουν ένα τμήμα των καθυστερούμενων δανείων, καθώς ήδη υποβάλλονται σε νέα stress tests, το αποτέλεσμα των οποίων θα κρίνει και το ύψος των κεφαλαίων που θα χρειαστούν για την τρίτη κατά σειρά ανακεφαλαιοποίησή τους.

ΕΛΒΟ: Ανάσα ζωής δίνουν τα άρματα για τον Αιγυπτιακό στρατό

Voria.gr 2/9/2015

Αναπερώθηκαν οι ελπίδες των εργαζομένων στην υπό εκκαθάριση ΕΛΒΟ, γιατί, όπως πληροφορήθηκαν, υπογράφηκε από τον πρώην υπουργό Εθνικής Άμυνας, Πάνο Καμμένο, η συμφωνία με την Αίγυπτο, για την παραχώρηση από 92 αρμάτων μάχης του ελληνικού στρατού, στον αιγυπτιακό. Το θέμα είχε πρωτοανακοινωθεί, σε επίπεδο αρχικής συνεννόησης, την άνοιξη και οπωσδήποτε η υπογραφή της συμφωνίας είναι ιδιαίτερα σημαντική για την ΕΛΒΟ, αφού τα άρματα πριν φύγουν για την Αίγυπτο, θα ανακατασκευαστούν στις εγκαταστάσεις της ελληνικής βιομηχανίας.

Στον «αέρα» η πρώτη αξιολόγηση και η συζήτηση για το χρέος

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ 1/9/2015

Οι διεθνείς πιστωτές της Ελλάδας μπορεί να καθυστερήσουν την πρώτη αξιολόγηση του μνημονίου μέχρι τον Νοέμβριο, είπαν πολλές ευρωπαϊκές πηγές στο MNI, με αποτέλεσμα οι συνομιλίες για πιθανή ανακούφιση ή μείωση του χρέους να μετατίθεται για αργότερα, όσο η Ελλάδα προετοιμάζεται για τις πρόωρες εκλογές της 20ης Σεπτεμβρίου. Επίσης αξιωματούχοι υπογράμμισαν ότι όποια νέα κυβέρνηση προκύψει από τις εκλογές, πρέπει να τηρήσει στο ακέραιο τους όρους του τρέχοντος μνημονίου, προκειμένου να εκταμιευθούν τα 3 δισ. ευρώ που εκκρεμούν από την 1η δόση και έχουν ήδη προειδοποιήσει την υπηρεσιακή κυβέρνηση να συνεχίσει την εφαρμογή των προαπαιτούμενων που έχουν οριστεί για τον μήνα Σεπτέμβριο.

Τιμοκατάλογοι στο Facebook για την μεταφορά μεταναστών: Δώρο και το... σωσίβιο!

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ 1/9/2015

Οι επίδοξοι πρόσφυγες που ελπίζουν να ξεφύγουν από τον πόλεμο στην Μέση Ανατολή χρησιμοποιούν το Facebook ως την πυξίδα τους για να βρουν τους διακινητές που ελπίζουν ότι θα τους μεταφέρουν σε μια καλύτερη ζωή στην Ευρώπη. Ο ιστότοπος και άλλα μέσα κοινωνικής δικτύωσης που κάποτε τα χρησιμοποιούσαν για να βοηθήσουν στην κινητοποίηση των εξεγέρσεων της «Αραβικής Άνοιξης» πλέον φιλοξενούν υπηρεσίες ενημέρωσης για εκείνους που δραπετεύουν από τον συριακό εμφύλιο πόλεμο και άλλες συγκρούσεις στην περιοχή. Σε αυτά τα μέσα, οι πρόσφυγες μπορούν να βρουν πολλά από όσα χρειάζεται να ξέρουν: τις τιμές, τις χρεώσεις, τις δωροδοκίες που θα αναγκαστούν να κάνουν σε ένα ταξίδι γεμάτο κινδύνους, από τον πνιγμό στη θάλασσα έως την ασφυξία μέσα στην καρότσα ενός φορτηγού.

Θέμα... μεγέθους τίθεται στην αγορά των tablets, με τη ζήτηση για συσκευές μεγάλης οθόνης να διογκώνεται. Σύμφωνα με μελέτη της Strategy Analytics, μόνο κατά το τρέχον έτος, οι πωλήσεις συσκευών με οθόνη 11 ιντσών και μεγαλύτερη θα τριπλασιαστούν, αυξανόμενες κατά 185%, για να κατακτήσουν μερίδιο 7% της παγκόσμιας αγοράς έως το 2019, φθάνοντας τα 19,3 εκατ. τεμάχια, από μόλις 1% το 2014.

Στη δημιουργία 2.500 νέων επιχειρήσεων και 4.500 θέσεων εργασίας στοχεύει **νέο πρόγραμμα χρηματοδότησης, μέσω του νέου ΕΣΠΑ**, προϋπολογισμού 120 εκατ. ευρώ, που αφορά τη νεοφυή επιχειρηματικότητα. Η δράση, που θα ξεκινήσει το Σεπτέμβριο και θα υλοποιηθεί σε δύο κύκλους έχει ως στόχο τη δημιουργία πολύ μικρών και μικρών, νέων, βιώσιμων επιχειρήσεων και είναι μία από τις τρεις, που αναμένεται να ξεκινήσουν μέσα στο Σεπτέμβριο.

Περίπου **το 90% των θαλασσοπυλίων (εννέα στα δέκα) έχουν φάει πλαστικά** και πολλά πουλιά ακόμη έχουν ένα μέρος από αυτά τα απόβλητα στο έντερό τους, σύμφωνα με μια νέα βρετανο-αυστραλιανή επιστημονική έρευνα. Η μελέτη εκτιμά ότι έως το 2050 σχεδόν όλα τα θαλασσοπούλια (το 99,8%) θα έχουν φάει κάποιου είδους πλαστικό εξαιτίας της διαδεδομένης ρύπανσης των θαλασσών σε όλη τη Γη, ενώ το 1960 το ποσοστό αυτό δεν ξεπερνούσε το 5% και το 1980 είχε φθάσει στο 80%.

post-its