



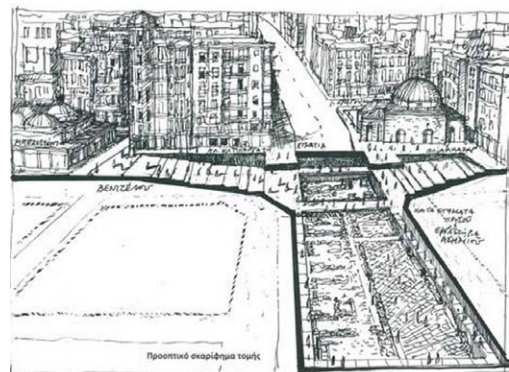
- 1 EDITORIAL - ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 2 ΘΕΜΑΤΑ ΤΕΕ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
- 4 ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 5 ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

EDITORIAL

Είναι αξιοπερίεργο (για τα δεδομένα ανεπτυγμένης χώρας) το πώς τα καταφέραμε αλλά ...έχουμε ένα προβληματικό μεγάλο έργο για κάθε ημέρα της εβδομάδας. Επτά τον αριθμό. Το Μετρό Θεσσαλονίκης, την αποκατάσταση της Κάρλας (για τις "δικές μας" λίμνες δεν μιλάμε γιατί η συζήτηση τείνει να εξελιχθεί σε θλιβερό ανέκδοτο), την κατασκευή του Ε65 (στο τμήμα Ξινιάδα-Τρίκαλα), τη νέα σιδηροδρομική γραμμή Τιθορέας-Λιανοκλαδίου-Δομοκού, το σύστημα ηλεκτρονικού εισιτηρίου στην Αθήνα, το κτηματολόγιο και το εθνικό μητρώο... Ήρθαν λοιπόν οι ευρωβουλευτές, τα στελέχη και οι τεχνοκράτες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για να δουν από κοντά τι συμβαίνει... Ο ρόλος των αντιπροσωπειών αυτών είναι μεν συμβουλευτικός, αλλά η γνώμη τους "ζυγίζει" πολύ όταν έρθει η ώρα να ανοίξουν τα ταμεία... Ευρωβουλευτές και τεχνοκράτες περιηγήθηκαν από έργο σε έργο για να διαπιστώσουν εκ του σύνεγγυς τι είναι αυτό που τα κρατάει κολλημένα τόσα χρόνια. Ίσως θα γλίτωναν τον κόπο του ταξιδιού, αν ρωτούσαν για τα αίτια έναν οποιονδήποτε ενημερωμένο πολίτη σε κάποια από τις πόλεις που επισκέφτηκαν. **Οι κακοδαιμονίες των δημόσιων έργων στην Ελλάδα είναι πλέον γνωστές και στις πέτρες. Γραφειοκρατία. Απαλλοτριώσεις. Αρχαιολογικές ανασκαφές. Κανένας από τους παράγοντες αυτούς, όμως, δεν θα ήταν ικανός να προκαλέσει τόσο μεγάλες καθυστερήσεις, αν δεν υπήρχε η "κόλλα" της προχειρότητας και του σχεδιασμού στο "πόδι".** Έργα δημοπρατούνται χωρίς να έχουν φτάσει στο στάδιο της ωριμότητας. Δημοπρατούνται χωρίς να λογαριάζουν τον ξενοδόχο των απαλλοτριώσεων ή των αρχαίων που βρίσκονται σε σχεδόν κάθε γωνιά της Ελλάδας. Για αυτό ακριβώς οι προϋπολογισμοί τους και τα χρονοδιαγράμματά τους "ξεχειλώνουν". Κυρίες και κύριοι ευρωβουλευτές κι αγαπητοί κοινοτικοί τεχνοκράτες, το θέμα είναι απλό: αρχικά, αγνοούμε όσα ήδη γνωρίζουμε (όπως το αυτονόητο γεγονός ότι σε μια πόλη με σχεδόν 2500 χρόνια αδιάλειπτης λειτουργίας ως αστικού κέντρου θα βρεθούν αρχαία στα εργοτάξια και άρα πρέπει να σχεδιάσουμε έχοντας αυτό κατά νου). Και μετέπειτα, όταν πλέον αυτονόητα την πατήσουμε, κηδεύουμε με χρονοτριβή τα έργα, μη παίρνοντας τις απαραίτητες αποφάσεις. Σας το λέμε εμείς. Όχι ως μηχανικοί. Ως απλοί πολίτες.

Ολιστική λύση για το μετρό ζήτησε ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ

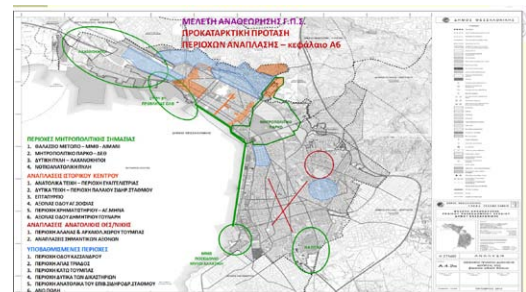
Κόντρα στην θέση 21 επιστημονικών, επαγγελματικών και επιχειρηματικών φορέων της Θεσσαλονίκης, ο κεντρικός δήμος εξακολουθεί να προωθεί τη λύση της μη απόσπασης των αρχαίων στην στάση της οδού Βενιζέλου, στο υπό κατασκευή μετρό, θέτοντας σε άμεσο κίνδυνο όλο το έργο. Την Δευτέρα έγινε ενώπιον των δημοτικών συμβούλων και φορέων της πόλης, η παρουσίαση της πρότασης που εκπόνησε για λογαριασμό του Δήμου η καθηγήτρια της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ, Αλέκα Αλεξοπούλου και η οποία απέσπασε τη θετική γνωμοδότηση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συνεδρίου. Οι φορείς και η αντιπολίτευση του δήμου άσκησαν σκληρή κριτική στη θέση που έχει πάρει αναφορικά με το θέμα ο δήμαρχος Γιάννης Μπουτάρης. Παίρνοντας τον λόγο και έχοντας στην φαρέτρα του την επιστημονικά τεκμηριωμένη θέση του ΤΕΕ/ΤΚΜ, ο πρόεδρος της Διοικούσας Επιτροπής του Τμήματος, Πάρις Μπίλλιας, δεν μπόρεσε καν στη διαδικασία να σχολιάσει την "λύση" της παραμονής των αρχαίων στη Βενιζέλου που προτάσσει ο δήμος γιατί όπως είπε: "λίγο απέχει από ζωγραφική". "Πρόκειται για μια προ- προκαταρκτική πρόταση που έγινε από αρχιτέκτονες όταν για ένα τόσο σύνθετο έργο απαιτείται η συνεργασία πολλών ειδικοτήτων", είπε χαρακτηριστικά. Με το πλέον κατηγορηματικό τρόπο και θέτοντας όλους προ των ευθυνών τους, ξεκαθάρισε ακόμη μία φορά ότι η κατάργηση της στάσης της οδού Βενιζέλου θέτει σε κίνδυνο το έργο. «Αν δεν δοθεί ολιστική λύση για το μετρό, θα κάνουμε τα πάντα για να εμποδίσουμε τη μερική εκτέλεση», τόνισε ο ίδιος, γιατί όπως εξήγησε και βάσει τεχνικών στοιχείων και αναλύσεων, δυναμιτίζει το όλο έργο της βασικής γραμμής.



Συνέχεια στη σελίδα 2...

Οι προτάσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ για το αστικό μέλλον της Θεσσαλονίκης παρουσιάστηκαν στο 1ο αναπτυξιακό συνέδριο

Την ανάγκη να αποκτήσει η πόλη υποδομές, οργάνωση της λειτουργίας της, δίκτυο ελεύθερων χώρων και πρασίνου, μείωση των αναγκαίων μετακινήσεων και χρήσης του ΙΧ καθώς και εξάλειψη της παράνομης στάθμευσης, υπογράμμισε –μεταξύ άλλων- ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ Πάρις Μπίλλιας μιλώντας στο 1ο Αναπτυξιακό Συνέδριο με τίτλο «Θεσσαλονίκη 2030: Σχεδιάζοντας ένα άλλο αστικό μέλλον» που συνδιοργάνωσαν την Τρίτη και την Τετάρτη ο δήμος Θεσσαλονίκης και η Μητροπολιτική Αναπτυξιακή Θεσσαλονίκης Α.Ε. Χαρακτήρισε «απαράδεκτο» μετά από τρία Κοινοτικά Πλαίσια Στήριξης και ένα ΕΣΠΑ, το δεύτερο μεγαλύτερο πολεοδομικό συγκρότημα της χώρας να έχει ένα και μοναδικό μέσο μαζικής μεταφοράς. «Τα έργα στη Θεσσαλονίκη χρειάζονται 20 και 30 χρόνια για να ωριμάσουν, όπως το μετρό ή να σαπίσουν όπως η υποθαλάσσια. Την τελευταία μάλιστα την πληρώσαμε για να μη γίνει και αμέσως μετά την επαναφέραμε ως σχέδιο και με το Ενιαίο Στρατηγικό Σύστημα Υποδομών Μεταφορών 2020 και με το Θεσσαλονίκη 2012 που μάλιστα την προέβλεπε και διπλή», είπε, μιλώντας στην πρώτη ενότητα του Συνεδρίου που αφορούσε το αστικό περιβάλλον και τη βιώσιμη κινητικότητα. Σύμφωνα με τον πρόεδρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ, έργα και δράσεις που υλοποιούνται, σχεδιάζονται ή απλώς εξαγγέλλονται, αντιμετωπίζονται σαν ποδοσφαιρικά ντέρμπι. «Αυτό δεν μπορεί να συνεχιστεί. Καταναλίσκει την ικμάδα της πόλης σε άσκοπες αντιπαραθέσεις και στέλνει πίσω κονδύλια που θα μπορούσαν να κάνουν τη διαφορά. Υπάρχουν πολλά προβλήματα που ζητούν λύση. Και ας μην ξεχνάμε ότι το πολεοδομικό συγκρότημα έχει ακόμα ακόμη έξι δήμους», πρόσθεσε.



Συνέχεια στη σελίδα 3...



...συνέχεια από σελίδα 1

Ολιστική λύση για το μετρό ζήτησε ο πρόεδρος του ΤΕΕΤΚΜ

Ο Γιάννης Μπουτάρης, στην τοποθέτησή του αναφέρθηκε στην πρόταση του Δήμου, η οποία –όπως ισχυρίστηκε- έχει τον χαρακτήρα της μεταβατικής λύσης: έως ότου λυθούν όλα τα τεχνικά ζητήματα που αφορούν το σταθμό, και το κατά πόσον μπορεί αυτός να κατασκευαστεί χωρίς την απόσπαση των αρχαιοτήτων. Η λύση αυτή στοχεύει στο να αποτραπούν τα προβλήματα καθημερινής λειτουργίας της πόλης (ασφαλής κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, εμπορική δραστηριότητα, λαμαρίνες, κ.τ.λ.)

Σύμφωνα με τον ίδιο, δεν τίθεται θέμα κατάργησης του Σταθμού Βενιζέλου. Αναφορικά με την εμπειρογνωμοσύνη σχετικά με τη δυνατότητα κατασκευής του σταθμού Βενιζέλου χωρίς την απόσπαση των αρχαιοτήτων, ο Δήμαρχος ενημέρωσε το Σώμα ότι οι επαφές έχουν ήδη γίνει. Συγκεκριμένα, έχουν ήδη πραγματοποιηθεί δύο συναντήσεις με Ρώσους εμπειρογνώμονες, στη διάρκεια των οποίων εξέφρασαν το ενδιαφέρον τους να αναλάβουν την υπόθεση αλλά και τη βεβαιότητα ότι η κατασκευή του σταθμού είναι εφικτή χωρίς την απόσπαση των αρχαιοτήτων. Τέλος, ο δήμαρχος υποστήριξε ότι το έργο του Μετρό δεν κινδυνεύει με απένταξη εξαιτίας του Σταθμού Βενιζέλου, όπως ισχυρίζονται ορισμένοι.

Ο πρόεδρος του Εμπορικού Συλλόγου Θεσσαλονίκης, Παντελής Φιλιππίδης, κατέθεσε υπόμνημα που υπογράφουν 21 φορείς. Το υπόμνημα αναφέρει:

«Ως έργο εθνικής προτεραιότητας επιβάλλεται να προωθηθεί στο εξής το Μετρό Θεσσαλονίκης, καθώς τα επανειλημμένα προβλήματα και παλινωδίες στην κατασκευή και λειτουργία του έχουν θέσει σε πολυετή ομηρία τους κατοίκους και τους επαγγελματίες της δεύτερης μεγαλύτερης πόλης της Ελλάδας. Το έργο, που είχε μπει στην αφετηρία ως αναπτυξιακή υπόσχεση για την πόλη, έχει μετατραπεί πλέον σε πηγή καθημερινών προβλημάτων, τα οποία δεν δείχνουν να τελειώνουν, παρότι έχουν περάσει 12 χρόνια από την τελική απόφαση κατασκευής του και εννέα από την έναρξη των εργασιών.

Θεωρώντας ότι "ο κόμπος έχει φτάσει πλέον στο χτένι", εμείς, οι διοικήσεις των επιστημονικών, παραγωγικών και κοινωνικών φορέων της πόλης, που εκπροσωπούμε χιλιάδες επιστήμονες, επαγγελματίες και επιχειρήσεις της Βόρειας Ελλάδας, ζητούμε να γίνουν άμεσα συγκεκριμένες κινήσεις για να προχωρήσει επιτέλους το έργο.

Συγκεκριμένα ζητούμε:

Να γίνουν όλες οι απαραίτητες ενέργειες ώστε να συνεχιστεί το έργο. Ούτε η πόλη αντέχει την καθυστέρηση από ενδεχόμενη επαναδημοπράτηση ούτε η χώρα το κόστος σε χρήμα.

Δεύτερον, την άμεση αντιμετώπιση του ζητήματος που έχει ανακύψει στον σταθμό Βενιζέλου με τις αρχαιότητες. Λύσεις υπάρχουν και έχουν τεκμηριωθεί επιστημονικά. Το Μετρό Θεσσαλονίκης δεν είναι δυνατόν να λειτουργήσει χωρίς τον σταθμό Βενιζέλου κι αυτό είναι αδιαμφισβήτητο.

Τρίτον, τη σύνταξη νέου ρεαλιστικού χρονοδιαγράμματος για το έργο, το οποίο στο εξής θα τηρείται κατά γράμμα, χωρίς παρεκκλίσεις.

Σε ό,τι αφορά το θέμα των αρχαιοτήτων στον σταθμό Βενιζέλου, θεωρούμε σκόπιμο να επισημάνουμε ότι, μηδενός εξαιρουμένου, όλοι οι φορείς που υπογράψαμε αυτή την ανακοίνωση επιθυμούμε και επιδιώκουμε χωρίς συμβιβασμούς τη διαφύλαξη της ιστορικής κληρονομιάς της πόλης, όπως αυτή αποτυπώνεται στα αρχαιολογικά ευρήματα της οδού Βενιζέλου. Ωστόσο, ο σταθμός Βενιζέλου δεν είναι δυνατόν να καταργηθεί, όπως θα συμβεί αν ισχύσει η απόφαση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου (ΚΑΣ) υπέρ της διατήρησης των αρχαιοτήτων in situ (αντί της προσωρινής απόσπασης και επανατοποθέτησής τους, που έχει τεκμηριωθεί ως ιδανική λύση).

Υπενθυμίζουμε ότι η συντριπτική πλειοψηφία των ειδικών επιστημόνων συνομολόγησε, συμφώνησε και χαιρέτισε τη λύση της συνύπαρξης αρχαίων- μετρό. Ειδική διεπιστημονική ομάδα κατέληξε στη λύση της προσωρινής απόσπασης των αρχαιοτήτων και την επανατοποθέτηση και ανάδειξη ποσοστού 85%-95% ▶

▶ αυτών στον φυσικό τους χώρο, αφότου ολοκληρωθεί η κατασκευή του σταθμού. Η λύση αυτή ήταν γρήγορη (με σχεδόν μηδενική χρονική καθυστέρηση), είχε χαμηλό κόστος (μόλις 0,6%-0,8% του συνολικού προϋπολογισμού του έργου) και διασφάλιζε την προστασία των ευρημάτων.

Με βάση όλα τα παραπάνω γίνεται σαφές ότι οι νέες επιπλοκές που έχουν προκληθεί στο έργο του Μετρό Θεσσαλονίκης μετά και την πρόσφατη απόφαση του ΚΑΣ, στην ουσία δημιουργούν αναίτια προβλήματα στην ομαλή εκτέλεσή του. Κι αυτό ενώ η λύση της προσωρινής απόσπασης και επανατοποθέτησης ικανοποιεί όλες τις προϋποθέσεις, διασφαλίζοντας την απρόσκοπτη λειτουργία του Μετρό, την προστασία των αρχαιοτήτων αλλά και τη βέλτιστη ενσωμάτωσή τους στην καθημερινότητα των χιλιάδων κατοίκων και επισκεπτών της πόλης, που θα χρησιμοποιούν το Μετρό.

Οι κάτοικοι και οι φορείς της Θεσσαλονίκης δεν έχουν πλέον ανοχή απέναντι σε αποφάσεις που χωρίς επιστημονική τεκμηρίωση και ρεαλισμό θέτουν σε κίνδυνο την προοπτική και την ανάπτυξη της πόλης. Οι επιστημονικοί, παραγωγικοί και κοινωνικοί φορείς της πόλης είμαστε αποφασισμένοι να κάνουμε ό,τι χρειαστεί, προκειμένου να προστατέψουμε την πόλη, την εικόνα της, το παρόν και το μέλλον της, τη δουλειά μας και την καθημερινότητά μας.

Ζητούμε από την κυβέρνηση να προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες, ώστε το έργο να προχωρήσει επιτέλους απρόσκοπτα.

Ζητούμε από την τοπική αυτοδιοίκηση να υποστηρίξει το έργο και να βοηθήσει, ως οφείλει, την άμεση συνέχισή του».

Ο κ. Καλαφάτης ανέβηκε στο βήμα και είπε πρώτα απ' όλα ότι "εγκαλούμε τη δημοτική αρχή για το χειρισμό της υπόθεσης, παρά τα όσα είχαν αποφασιστεί στο δημοτικό συμβούλιο"

Πυρ ομαδών από την αντιπολίτευση

Ο επικεφαλής της δημοτικής παράταξης «Εντάξει» Σταύρος Καλαφάτης τόνισε ότι πραγματική επιδίωξη του κ. Μπουτάρη είναι η κατάργηση του σταθμού "Βενιζέλου". "Σας κατηγορώ πολιτικά ότι δεν κάνετε όσα μπορείτε και πρέπει για να γίνει το έργο ολοκληρωμένο", κατέληξε.

Η Ρία Καλφακάκου, επικεφαλής της παράταξης "Θεσσαλονίκη Ανοιχτή Πόλη", τόνισε ότι επιτέλους είναι θετικό πως όλοι αναγνωρίζουν ότι "η πόλη χρειάζεται και το μετρό και τα αρχαία". Ο κ. Γιάννης Δελλής, επικεφαλής της "Λαϊκής Συσπείρωσης", δήλωσε ανοιχτά ότι είναι υπέρ της συνύπαρξης σταθμού "Βενιζέλου" και αρχαιοτήτων και αμφισβήτησε την ειλικρίνεια των προθέσεων της δημοτικής πλειοψηφίας. Η Ελεάννα Ιωαννίδου των Γειτονιών σε Δράση είπε ότι το έργο μάλλον δεν μπορεί να γίνει και δεν θα ολοκληρωθεί, όταν το δημοτικό συμβούλιο ασχολείται με το θέμα του σταθμού "Βενιζέλου". Για την παράταξη "Μένουμε Θεσσαλονίκη", ο Γιώργος Ρακκάς είπε ότι είναι επόμενο να υπάρχει έλλειμμα εμπιστοσύνης απέναντι στην Αττικό Μετρό ΑΕ, λόγω των πολλών προβλημάτων ενός έργου που μάλιστα τηλεδιοικείται από την Αθήνα.

Θέση πήρε και ο βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης του ΣΥΡΙΖΑ και μηχανικός στο επάγγελμα, Σωκράτης Φάμελλος, ο οποίος υπογράμμισε ότι δεν μπορούν να γίνονται αποσπασματικές ενέργειες και ζήτησε τουλάχιστον ως το τέλος του 2015 να υπάρχει μία ενιαία θέση από όλους τους φορείς, που θα λαμβάνει υπόψη όλες τις παραμέτρους για το έργο.

Στην συνεδρίαση συμμετείχαν ο υφ. Εξωτερικών Δημήτρης Μάρδας, οι βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ Τριαντάφυλλος Μηταφίδης, Σωκράτης Φάμελλος και Τάσος Κουράκης, η βουλευτής της ΝΔ Έλενα Ράπη και του ΚΚΕ, Σάκης Βαρδαλής. Από πλευράς αυτοδιοικητικών φορέων, παρών ήταν ο δήμαρχος Νεάπολης- Συκεών Σίμος Δανιηλίδης και ο περιφερειακός σύμβουλος Κ. Μακεδονίας Κώστας Γιουτίκας. Παρόντες επίσης ήταν ο πρόεδρος του Δικηγορικού Συλλόγου Νίκος Βαλεργάκης, ο πρόεδρος του ΕΚΘ Παναγιώτης Τσαραμπουλίδης, ο πρόεδρος του Εμπορικού Συλλόγου Παντελής Φιλιππίδης και ο αντιπρόεδρος του ΕΒΕΘ Μανώλης Βλαχογιάννης. Από το Επαγγελματικό Επιμελητήριο παρών ήταν ο γ.γ. Χρήστος Νικολόπουλος. Παρόντες ήταν ο διευθυντής Μετρό Θεσσαλονίκης Γιώργος Κωνσταντινίδης, στελέχη της εταιρείας όπως και εκπρόσωποι των Σωματείων Εργαζομένων στο Μετρό.



Οι προτάσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ για το αστικό μέλλον της Θεσσαλονίκης παρουσιάστηκαν στο 1ο αναπτυξιακό συνέδριο

Στην εισήγησή του ο κ. Μπίλλιας παρουσίασε με σαφή και ξεκάθαρο τρόπο τις διαχρονικές θέσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ σε διάφορα ζητήματα της πόλης, οι οποίες δικαιώθηκαν με τη πάροδο του χρόνου. Έκανε ιδιαίτερη αναφορά στη διαβούλευση επί του Ενιαίου Στρατηγικού Συστήματος Υποδομών Μεταφορών 2010-2020, που είχε αναλάβει να οργανώσει και να συντονίσει το ΤΕΕ. «Εκείνη την εποχή όμως είχαμε πολλές ευκαιρίες να διαβουλευτούμε. Πριν την παρουσίαση του ΕΣΣΥΜ, είχε έλθει σε διαβούλευση, το θέμα του Ρυθμιστικού, ενώ κάπου εκεί έπεσε στο τραπέζι και εκείνο το φιλόδοξο πρόγραμμα έργων και αναπλάσεων Θεσσαλονίκη 2012. Το τελευταίο ξεχάστηκε σχεδόν αμέσως και πάντως πριν ξεκινήσει το έτος αναφοράς του. Το Ρυθμιστικό, είναι ακόμα στον αέρα. Το ΤΕΕ ανέλαβε, διοργάνωσε τη συζήτηση και παρέδωσε ένα πόρισμα. Εμείς οι μηχανικοί, όπως όλοι οι συμπατριώτες μας απολαμβάνουμε την κουβέντα καφενεύου. Η δουλειά μας όμως έχει οφείλει να έχει αποτέλεσμα», είπε.

Επίσης, αναφέρθηκε στα μειονεκτήματα του ΕΣΣΥΜ αλλά και στο σημαντικό ατού του, δηλαδή ο συγκοινωνιακός σχεδιασμός με επίκεντρο τα συστήματα των δημόσιων συγκοινωνιών, εστιάζοντας στα μέσα μαζικής μεταφοράς. Στο σημείο αυτό, παρουσίασε τις θέσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ για το μετρό λέγοντας ότι αποτελεί πρώτη προτεραιότητα για την πόλη. «Πως τα καταφέραμε, πως τα καταφέρνουμε να πνιγόμαστε σε εννέα χιλιόμετρα σήραγγα; Τα είπαμε και τα ξανάπαμε. Ελπίζω να εμπεδώσαμε όλοι και κυρίως οι έχοντες λόγο στο έργο ότι τα ζητήματα δεν είναι απλά αλλά είναι αντιμετωπίσιμα. Σήμερα, οι κόμποι που έχει να λύσει το χιένι είναι οι διαφορές αναδόχου και κυρίου του έργου και η διαμάχη για τα αρχαιολογικά ευρήματα της Βενιζέλου. Σε ότι αφορά τις διαφορές, δεν χρειάζεται να ανακαλύψουμε τον τροχό. Το τεχνικό έργο έχει να παρουσιάσει μακρά ιστορία διαφωνιών και συγκρούσεων μεταξύ αναδόχου και κυρίου του έργου. Η ντόπια και η διεθνής εμπειρία έχει αναπτύξει και εφαρμόσει διαδικασίες επίλυσης. Η πολιτεία να βρει τον τρόπο να λύσει το θέμα. Η επαναδημοπράτηση δεν συμπεριλαμβάνεται στις επιλογές της. Τελεία και παύλα», είπε. Σχετικά με τα εξαιρετικά αρχαιολογικά ευρήματα της Βενιζέλου έκανε λόγο για «μανία του δικασμού, της διαίρεσης και της σώνει και καλά αντιπαράθεσης», η οποία είναι σύμφυτη με την πόλη. «Ένα τέτοιο ζήτημα δεν μπορεί να απαντηθεί, ούτε από τους αρχιτέκτονες, ούτε από τους πολιτικούς μηχανικούς, ούτε από τον υπουργό Πολιτισμού που κόβει μια βόλτα στην περιοχή, ούτε από τους οδοντίατρους», είπε και υπενθύμισε το πόρισμα της Ομάδας Εργασίας που είχε συγκροτήσει το ΤΕΕ/ΤΚΜ για το θέμα των αρχαίων της Βενιζέλου. Σε ότι αφορά το τραμ, ο κ. Μπίλλιας τόνισε ότι οι σημερινές δυσμενείς δημοσιονομικές συνθήκες της χώρας και με τις οικονομικές δυσκολίες στο έργο του μετρό, καθιστούν τη διάθεση πόρων για τη μελέτη και κατασκευή συμπληρωματικού δικτύου τραμ ιδιαίτερα προβληματική.



Οι προτάσεις του Δήμου

Στο συνέδριο, ο αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων, Καθαριότητας και Περιβάλλοντος Θανάσης Παππάς, παρουσίασε τις προτάσεις του δήμου Θεσσαλονίκης για το αστικό περιβάλλον και βιώσιμη κινητικότητα. Επιδίωξη της δημοτικής αρχής, είναι να δημιουργηθούν οι προϋποθέσεις, ώστε να υπάρξει ένας ενιαίος βηματισμός με όλους τους φορείς. «Εμείς θέλουμε μια ανθεκτική, πράσινη, συνεκτική και δυναμική πόλη τη Θεσσαλονίκη. Να έχουμε ένα στρατηγικό πλάνο, βασικό εργαλείο για την ανάπτυξη της μητροπολιτικής επιτροπής της Θεσσαλονίκης» υπογράμμισε, σημειώνοντας πως για «ένα καπρίτσιο δεν έχει ψηφιστεί το ρυθμιστικό σχέδιο Θεσσαλονίκης». Στόχοι του Ολοκληρωμένου Σχεδίου Αστικής Ανάπτυξης είναι η αναζωογόνηση του ιστορικού-εμπορικού κέντρου της πόλης και η βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων της Θεσσαλονίκης.

Ο κ. Παππάς παρουσίαζε τις μείζονες προτεραιότητες της μελέτης αναθεώρησης του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου του δήμου, το οποίο σύντομα θα δοθεί προς διαβούλευση. Η πιο σημαντική καινοτομία του είναι η οργάνωση της πόλης σε 24 συνοικίες (αντί των 101 Π.Ε.), με ξεκάθαρα όρια, έκταση από 500 – 1000 στρέμματα και με από 10.000 έως 25.000 κατοίκους η καθεμία.

Συνοπτικά, για τη ΔΕΘ προτείνεται συνεδριακό – εκθεσιακό κέντρο σε έκταση της τάξης του 50% της σημερινής. Απόδοση υπόλοιπης έκτασης για κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις. Για το λιμάνι: άνοιγμα προς την πόλη, διάκριση σε 2 τμήματα: 1ος προβλήτας: αστικές χρήσεις, 2ος – 6ος προβλήτας: λιμενικές χρήσεις, κωροθέτηση Επιχειρηματικού Κέντρου μεταξύ

2ου και 3ου προβλήτα (έκταση 121,5 στρ. με χρήσεις: γραφείων, εμπορικών καταστημάτων, διοίκησης και παραγωγικών δραστηριοτήτων) και σταθμός μετεπιβίβασης ΜΜΜ. Επίσης, για το θαλάσσιο «μέτωπο»: στροφή της πόλης προς τη θάλασσα, ενιαίος σχεδιασμός, μαρίνες, ναυταθλητισμός, θαλάσσια συγκοινωνία, ολοκληρωμένη ανάπτυξη περιοχών. Ακόμη προτάσσεται η βέλτιστη αξιοποίηση Στρατοπέδων, ανενεργών εκτάσεων ΟΣΕ, Υποδομών Υγείας, Υποδομών Αθλητισμού, απομάκρυνση ενεργών Κοιμητηρίων από αστικές περιοχές.

Επίσης, προβλέπει τη δημιουργία τοποσήμων για: τη νέα ΔΕΘ, τον ΟΛΘ, τους Λαχανόκηπους, τη Ζώνη από Μέγαρο – Μύλοι Αλλατίνη – Ποσειδώνιο και τέλος την Νοτιοανατολική Πύλη. Μέσα στις προτάσεις του δήμου για το νέο ΕΣΠΑ είναι –μεταξύ άλλων- η επέκταση ποδηλατόδρομου και η εγκατάσταση και λειτουργία τηλεφερικών στην πόλη.

Ο πρόεδρος του ΣΑΣΘ, Ιωάννης Παλαιστής μίλησε για το σχεδιασμό τραμ στη μητροπολιτική περιοχή της Θεσσαλονίκης και για άλλα επιτεύγματα του ΟΑΣΘ μέσω κυρίως της συμμετοχής του σε Ευρωπαϊκά προγράμματα.

Η αν.Διευθύντρια ΙΜΕΤ - Διευθύντρια Ερευνών, ΕΚΕΤΑ /Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών Γεωργία Αύφαντοπούλου μίλησε για τη μεγάλη δραστηριότητα σε εφαρμοσμένη έρευνα του Ινστιτούτου, τη συνεργασία με το Δήμο και την ανάγκη εμπάθυνας και συνέχισης της συνεργασίας.

Στη συνέχεια, τον λόγο πήρε η προϊστάμενη Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης ΠΕΠ Κεντρικής Μακεδονίας Αγγελική Ωραιοπούλου, η οποία όπως είπε χαρακτηριστικά ο ρόλος της είναι να προσγειώνει τα οράματα στην πραγματικότητα των χρηματοδοτικών εργαλείων τα οποία και παρουσίασε.

Ακολούθησε η ενόπτια των παρεμβάσεων. Ο προϊστάμενος Εφορείας Αρχαιοτήτων Πόλης Θεσσαλονίκης Σταμάτης Χονδρογιάννης μίλησε για τον αρχαιολογικό πλούτο και το έργο των υπηρεσιών, λέγοντας χαρακτηριστικά ότι είναι πολύ ενδιαφέρον είναι η Θεσσαλονίκη έχει 12 μνημεία που έχουν ενταχθεί στον κατάλογο των μνημείων παγκόσμιας πολιτιστικής κληρονομιάς της UNESCO.

Ο πρόεδρος της ΟΛΘ ΑΕ, Γιάννης Παντής τόνισε ότι «το λιμάνι πρέπει να προχωρήσει σε θεσμοθετημένες, υποχρεωτικές επενδύσεις για όποιον επενδυτή θα έρθει. Καλύτερα να δοθεί με μικρότερο τίμημα, αλλά να υπάρχει δέσμευση για σειρά από επενδύσεις, όπως είναι η 6η προβλήτα, η εκβάθυνση, για να υποδέχεται μεγάλα πλοία και η μετατροπή του σε green και smart port».

Η γενική διευθύντρια Προγραμματισμού & Λειτουργίας Κτιριακές Υποδομές Α.Ε Τζούλη Βελισσαράτου παρουσίασε τα πανελλαδικά έργα της εταιρίας, η οποία έχει προκύψει από τη συνένωση του ΟΣΚ, του ΔΕΠΑΝΟΜ και της ΘΕΜΙΣ Κατασκευαστική. Μίλησε για τον «Αστικό Βελονισμό» κάτι σαν παρεμβάσεις τις οποίες έδειξε σε σχολικά κτίρια που αλλάζουν με μικρό κόστος τη μορφή, το περιβάλλον και τη λειτουργικότητά τους.

Ο Αλέξανδρος Μαραβάς, αν.προϊστάμενος της «Εγνατία Οδός ΑΕ» τόνισε πως στο μεσοπρόθεσμο σχεδιασμό της εταιρίας είναι η ολοκλήρωση των εργασιών σύνδεσης της 6ης προβλήτας με ΠΑΘΕ και εθνική οδό, η θαλάσσια αστική συγκοινωνία, η αναβάθμιση της εσωτερικής περιφερειακής και ο εξωτερικός οδικός δακτύλιος Θεσσαλονίκης.

Ο πρόεδρος ΚΕΠΑ, Πρόεδρος Τεχνολογικού Πάρκου Θεσσαλονίκης Νικόλαος Ευθυμιάδης μίλησε για τις δράσεις και των δύο φορέων.

Τέλος, ο Σύμβουλος Συγχρηματοδοτούμενων Έργων στο Δήμο Θεσσαλονίκης και Μέλος Δ.Σ. Μητροπολιτικής Αναπτυξιακής Θεσσαλονίκης Α.Ε. Χρυσόστομος Καλογήρου μίλησε και για άλλα χρηματοδοτικά πρωτόκολλα που θα χρησιμοποιήσει ο Δήμος, όπως το ELENA, τη συμμετοχή του Δήμου στις HUNDRED RESILIENCE CITIES, τη Μόνιμη Επιτροπή Αναπτυξιακής Σύγκλισης που έχουν όλοι οι Δήμοι του ΠΣΘ για τον συντονισμό των δράσεών τους και ότι το διήμερο συνέδριο είναι στην πραγματικότητα... τριήμερο. Η τρίτη –και τελευταία- ημέρα θα διοργανωθεί στο τέλος Οκτωβρίου οπότε θα έχουν συγκεντρωθεί και θα έχουν υποστεί επεξεργασία οι προτάσεις.

Αντίδραση της αντιπολίτευσης

«Για άλλη μία φορά, η διοίκηση του δήμου Θεσσαλονίκης, αποδεικνύει ότι αποκλειστικός σκοπός της είναι ο εντυπωσιασμός της κοινής γνώμης κι όχι η δουλειά υπέρ της πόλης. Ακόμη και ένα τόσο σοβαρό θέμα, όπως ένα Αναπτυξιακό Συνέδριο για το μέλλον της Θεσσαλονίκης, το χρησιμοποιεί αποκλειστικά για την προσωπική προβολή του δημάρχου κι όχι για λόγους ουσίας», δήλωσε ο επικεφαλής της δημοτικής παράταξης «Εντάξει», βουλευτής Σταύρος Καλαφάτης.

Αναλυτικά, οι εισηγήσεις [ΕΔΩ](#)



«Κόκκινες κάρτες» από το κλιμάκιο των ευρωβουλευτών για τα συγχρηματοδοτούμενα έργα

«Είναι κρίμα να κινδυνεύουν να καθούν χρήματα, ή ακόμη και να πρέπει να επιστραφούν στην ΕΕ αν δεν ολοκληρωθούν εγκαίρως τα έργα», σημείωσαν τα μέλη της ομάδας των Ευρωβουλευτών, που επισκέφθηκαν τη χώρα, στο πλαίσιο διερευνητικής αποστολής που οργάνωσε η Επιτροπή Ελέγχου Προϋπολογισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου. Απεύθυναν έκκληση προς τις ελληνικές αρχές για την έγκαιρη ολοκλήρωση των μεγάλων έργων που καθυστερούν και τα οποία θα αλλάξουν την εικόνα της Ελλάδας. Η αντιπροσωπεία των οκτώ Ευρωβουλευτών, από διάφορες χώρες και κοινοβουλευτικές ομάδες, περιηγήθηκε στις 23 και 24 Σεπτεμβρίου, στο πλαίσιο του ελεγκτικού της έργου, σε επτά συγχρηματοδοτούμενα μεγάλα έργα που έχουν κριθεί προβληματικά από την Task Force και τα οποία έχουν μεγάλη σημασία για την αναπτυξιακή πορεία της Ελλάδας.

Η αρχή έγινε από τη Θεσσαλονίκη, όπου είχαν συνάντηση με την Αττικό Μετρό ΑΕ, ξεναγήθηκαν σε υπό κατασκευή σταθμούς και ενημερώθηκαν από τον Γιάννη Μπουτάρη για τη θέση του δήμου στο ζήτημα των αρχαίων της Βενιζέλου.

Ο διευθυντής του Μετρό Θεσσαλονίκης, Γεώργιος Κωνσταντινίδης και το μέλος διοικητικού συμβουλίου της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, Κωνσταντίνος Ζέρβας διαβεβαίωσαν τους ευρωβουλευτές ότι για την εταιρία αποτελεί πρωταρχικό στόχο η συνέχιση και ολοκλήρωση, εντός συγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος, της βασικής γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης, με την επίλυση των θεμάτων που βρίσκονται στο τελικό στάδιο της διαπραγμάτευσης στην αρμόδια επιτροπή του υπουργείου Υποδομών. Επισημάνθηκε ακόμη ότι συνεχίζονται απρόσκοπτα και εντός του χρονοδιαγράμματος οι εργασίες στην επέκταση του Μετρό προς Καλαμαριά. Παράλληλα, έγινε ενημέρωση για τις υπόλοιπες επεκτάσεις.

Από την πλευρά του, ο Γιάννης Μπουτάρης, επισήμανε την απόλυτη αναγκαιότητα να προχωρήσουν οι εργασίες του Μετρό και να ολοκληρωθεί το έργο, τόσο διότι η Θεσσαλονίκη χρειάζεται το μέσο μαζικής μετακίνησης όσο και επειδή η πόλη πρέπει να απαλλαγεί από τα τεράστια προβλήματα που προκαλούν στην καθημερινή λειτουργία της τα εργοτάξια του Μετρό. Ισχυρίστηκε ότι οι αρχαιότητες της Βενιζέλου δεν αποτελούν με κανέναν τρόπο εμπόδιο στην περάτωση του Μετρό Θεσσαλονίκης και επισήμανε ότι η πρόταση του Δήμου Θεσσαλονίκης για την ανάδειξη των αρχαιοτήτων του Σταθμού Βενιζέλου

Οι ευρωβουλευτές ολοκλήρωσαν τις επαφές τους στην Αθήνα. Κατά τη διάρκεια συνέντευξης Τύπου που παραχώρησαν, ένας από αυτούς απαντώντας σε ερώτηση για το μετρό Θεσσαλονίκης είπε χαρακτηριστικά: "δεν βλέπω να βγαίνει λευκός καπνός". Όλοι όμως επέμειναν ότι πρέπει να βρεθεί λύση και έκαναν έκκληση στους εμπλεκόμενους φορείς. Είναι μια πόλη στο μέγεθος των Βρυξελλών δεν μπορεί να μην έχει μέσα μαζικής μεταφοράς, είπαν οι ευρωβουλευτές.

Το πρώτο "καμπαναίο" χτύπησε για την πορεία του Κτηματολογίου, ακριβώς εξαιτίας της μεγάλης σημασίας του, τόσο για τις επενδύσεις, όσο και για τις παρεμβάσεις στο περιβάλλον. Για την αποκατάσταση της λίμνης Κάρλας, ειπώθηκε ότι πρόκειται για το μεγαλύτερο περιβαλλοντικό έργο των Βαλκανίων και ότι πρέπει να τηρηθεί ο στόχος να γίνει μια δεξαμενή πόσιμου ύδατος. Η κατασκευή του αυτοκινητόδρομου Ε65, χαρακτηρίστηκε ακρογωνιαίος λίθος των ευρωπαϊκών δικτύων μεταφορών, καθώς και το σιδηροδρομικό έργο Τιθορέας - Δομοκού. Για το αυτόματο σύστημα συλλογής κομίστρων και για το ηλεκτρονικό Ληξιαρχείο, δεν υπάρχουν ιδιαίτερα προβλήματα, εκτίμησαν οι ευρωβουλευτές.

Πάντως, η γενική εκτίμηση τους ήταν ότι οι καθυστερήσεις οφείλονται σε μια σειρά συστημικών προβλημάτων, που προκαλούνται από τα αρχαιολογικά ευρήματα, και από τις απαλλοτριώσεις, προβλήματα που μπορούν να προβλεφθούν και να ενταχθούν στον προγραμματισμό των έργων και όχι να αντιμετωπίζονται μετά την έναρξή τους. Πρότειναν, μάλιστα, αν και διακριτικά, να αλλάξει η νομοθεσία για την πιο ευέλικτη αντιμετώπιση των προβλημάτων αυτών. "Η αλλαγή της νομοθεσίας για τις απαλλοτριώσεις πρέπει να πάει χέρι - χέρι με την πρόοδο του κτηματολογίου, γι αυτό και το τελευταίο πρέπει να ολοκληρωθεί το συντομότερο δυνατόν", κατέληξαν.

Συνάντηση του προέδρου του ΤΕΕ/ΤΚΜ με την ηγεσία του ΥΠΟΜΕΔΙ

Η επανεκκίνηση των λεγόμενων «μεγάλων έργων» και η πορεία κατασκευής του μετρό Θεσσαλονίκης βρέθηκαν – μεταξύ άλλων θεμάτων - στο επίκεντρο της συνάντησης εργασίας που είχε ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ Πάρις Μπίλλιας με τον υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Χρήστο Σπίρτζη. Η συνάντηση πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα, μετά από αίτημα του κ. Μπίλλια και παρουσία του υφυπουργού Παναγιώτη Σγουρίδη και της γ.γ. Πέτης Πέρκα.

Ο κ. Μπίλλιας ενημέρωσε την ηγεσία του υπουργείου για τις εξελίξεις γύρω από το θέμα του μετρό Θεσσαλονίκης, την πρόσφατη γνωμοδότηση του ΚΑΣ σχετικά με τα αρχαία του σταθμού Βενιζέλου, τις επιπτώσεις που αυτή ενδεχομένως να έχει στο σύνολο του έργου αλλά και τις ενέργειες του δήμου Θεσσαλονίκης αναφορικά με το συγκεκριμένο θέμα. Παράλληλα, παρουσίασε τα προβλήματα που έχουν παρουσιαστεί στην εκτέλεση έργων στη περιφέρεια της κεντρικής Μακεδονίας.

Από τη πλευρά του ο κ. Σπίρτζης ξεκαθάρισε ότι πρωταρχικός στόχος της κυβέρνησης είναι η επανεκκίνηση των έργων στη χώρα και να ξεκινήσουν και πάλι τη λειτουργία τους τα εργοτάξια. Επίσης, ζήτησε τη συμβολή του ΤΕΕ στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης του σχεδίου νόμου για τα δημόσια έργα.

1Η ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΣΕΡΡΩΝ "SER-EXPO 2015", διοργανώνεται από το Επιμελητήριο Σερρών, από 02 έως 04 Οκτωβρίου 2015, υπό την αιγίδα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και του Υπουργείου Μακεδονίας-Θράκης, με την υποστήριξη κεντρικών Φορέων, στον αύλειο χώρο του Διοικητηρίου (πρώην Νομαρχία), Σέρρες. [Πληροφορίες](#)

8ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ: «Ενέργεια και την Κλιματική Αλλαγή – Συνεισφέροντας στην επίτευξη χαμηλών εκπομπών άνθρακα», διοργανώνει το Κέντρο Ενεργειακής Πολιτικής και Ανάπτυξης (ΚΕΠΑ) του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών, ως συντονιστής των δικτύων «PROMITHEASnet» και «BSEC – Green Energy Network», υπό την αιγίδα του οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας των χωρών του Εύξεινου Πόντου (ΟΣΕΠ), στις 7-9 Οκτωβρίου 2015, Αθήνα. [Πληροφορίες](#)

9ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΗΣ ΕΓΜΕ με θέμα: «Καινοτομία και Νέες Τεχνολογίες στη Γεωργική Μηχανική και τη Διαχείριση Φυσικών Πόρων» θα διεξαχθεί στη Θεσσαλονίκη 8 και 9 Οκτωβρίου 2015, υπό την αιγίδα της Σχολής Γεωπονίας, Δασολογίας & Φυσικού Περιβάλλοντος του ΑΠΘ. [Πληροφορίες](#)

1ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΒΙΩΜΑΤΙΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ (experiential tourism) θα διοργανωθεί, από τις 9 ως τις 11 Οκτωβρίου 2015, στη Σαντορίνη, στο Συνεδριακό Κέντρο Πέτρος Μ. Νομικός. [Πληροφορίες](#)

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΑ/ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ σε Ξάνθη, Σέρρες και Θεσσαλονίκη. Στο πλαίσιο του Ερευνητικού Έργου "A Scientific Network for Earthquake, Landslide and Flood Hazard Prevention", το οποίο χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση μέσω του Προγράμματος "Black Sea Basin Joint Operational Program 2007-13" και από εθνικούς πόρους μέσω του ΕΣΠΑ, διοργανώνονται ενημερωτικά/ εκπαιδευτικά σεμινάρια με στόχο τη διάχυση των αποτελεσμάτων του Έργου.

Θα γίνουν αναλυτικές παρουσιάσεις που περιλαμβάνουν εκτιμήσεις του σεισμικού, του κατολισθητικού και του κινδύνου πλημμύρας σε περιφερειακή και σε τοπική κλίμακα με στόχους, αφενός την υιοθέτηση επιτυχημένων στρατηγικών ανάπτυξης και σχεδιασμού τεχνικών έργων υποδομής μεγάλης κλίμακας ή υψηλής στρατηγικής σημασίας και αφετέρου, την πρόταση σχεδιασμού ενδεικτικών μέτρων πρόληψης.

Τα σεμινάρια θα πραγματοποιηθούν στην Ξάνθη στις 6 Οκτωβρίου 2015 (συνολική παρουσίαση των τριών κινδύνων), στις Σέρρες (με έμφαση στον κίνδυνο πλημμυρών) και στη Θεσσαλονίκη (με έμφαση στον καθορισμό της σεισμικής επικινδυνότητας) στις 29 και 30 Οκτωβρίου 2015 αντίστοιχα. [Πληροφορίες](#). Ν. Σ. Κλήμης, Αναπλ. Καθηγητής, Επιστημονικά Υπεύθυνος του Έργου για το ΔΠΘ, e-mail: nklimis@civil.duth.gr & nikos.klimis.bsb2013@gmail.com, τηλ. 25410 79644 & +30 6977 297670.



ΕΕ: Βελτίωση του οικονομικού κλίματος στην Ελλάδα τον Σεπτέμβριο

ΤΟΝΙΜΑ.GR 29/9/2015

Βελτίωση παρουσίασε το οικονομικό κλίμα στην Ελλάδα, με τον σχετικό δείκτη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής να ενισχύεται στις 83,1 μονάδες τον Σεπτέμβριο από 75,2 μονάδες τον Αύγουστο. «Αυτό δείχνει ότι αυξάνεται η εμπιστοσύνη για την Ελλάδα, μολοντί παραμένει μακριά από το επίπεδο του Μαΐου (92,7 μονάδες)», σχολίασε ο αναλυτής Μπερτ Κόλιν από την ING. Ο δείκτης για την Ευρωζώνη αυξήθηκε τον Σεπτέμβριο στις 105,6 μονάδες από 104,1 μονάδες τον Αύγουστο, καθώς βελτιώθηκε το κλίμα στους τομείς της βιομηχανίας και των υπηρεσιών.

Δεν πάει στη Σύνοδο για τον εξτρεμισμό ο Τσίπρας λόγω Σκοπίων

Εφημερίδα των Συντακτών 29/9/2015

Εμπλοκή παρουσιάσθηκε με την παρουσία της Ελλάδας στη Σύνοδο για την καταπολέμηση του εξτρεμισμού. Με ευθύνη της Αμερικανικής κυβέρνησης προσκλήθηκαν τα Σκόπια ως Δημοκρατία της Μακεδονίας και όχι με τη διεθνή ονομασία FYROM, με αποτέλεσμα να ακυρώσουν την παρουσία τους στη Σύνοδο τόσο ο πρωθυπουργός, Αλέξης Τσίπρας όσο και ο υπουργός Εξωτερικών, Νίκος Κοτζιάς. Πληροφορίες αναφέρουν ότι κρίθηκε επιβεβλημένη από την ελληνική αντιπροσωπεία η αποχή καθώς ο Έλληνας πρωθυπουργός δε θα είχε δικαίωμα παρέμβασης στη Σύνοδο ως εκ τούτου δε θα μπορούσε να διαμαρτυρηθεί δημόσια για την ονομασία των Σκοπίων.

ΠΟΜΙΔΑ: Σε φορολογική εξόντωση οι ιδιοκτήτες ακινήτων

Αγγελιοφόρος 29/9/2015

Σε φορολογική εξόντωση των ιδιοκτητών ακινήτων οδηγούν οι προτεινόμενες αλλαγές στη φορολογία των ενοικίων, επισημαίνει μεταξύ άλλων, η ΠΟΜΙΔΑ σε υπόμνημα που απέστειλε στην πολιτική ηγεσία του υπουργείου Οικονομικών. Η Ομοσπονδία των ιδιοκτητών ακινήτων υπενθυμίζει ότι ο κύριος λόγος θέσπισης της αυτοτελούς φορολόγησης των μισθωμάτων ήταν να δοθεί δυνατότητα οικονομικής «ανάσας» στους βαρύτερα φορολογούμενους ιδιοκτήτες ώστε να μπορούν να πληρώνουν κάθε χρόνο το ΕΕΤΗΔΕ-ΕΕΤΑ-ΕΝΦΙΑ, που είναι σήμερα κεντρικός αιμοδότης του προϋπολογισμού. Συνεπώς η ΠΟΜΙΔΑ ζητά, κάθε σχεδιαζόμενη κίνηση επαύξησης της φορολογίας των ενοικίων, να συνδυαστεί με άμεση κατάργηση ή μείωση του ΕΝΦΙΑ, ή τουλάχιστον του συμπληρωματικού φόρου του!

Αλλάζουν όλα στο Δημόσιο από 15 Οκτωβρίου

ΕΘΝΟΣ 29/9/2015

Σ' έναν αγώνα δρόμου έχει επιδοθεί η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης προκειμένου να ολοκληρωθούν μέχρι τα τέλη του 2016 οι αλλαγές στον Δημόσιο Τομέα που έχουν συμφωνηθεί με τους εταίρους και περιλαμβάνονται στο τρίτο Μνημόνιο. Οι συσκέψεις του αρμόδιου υπουργού Π. Κουρουμπλή και του αν. υπουργού Χρ. Βερναρδάκη με υπηρεσιακούς παράγοντες είναι διαρκείς προκειμένου να αναρτηθεί το πρώτο νομοσχέδιο στη Διαύγεια στις 15 Οκτωβρίου που θα αφορά την επιλογή προϊσταμένων και την αξιολόγηση του προσωπικού στο Δημόσιο. Το συγκεκριμένο νομοσχέδιο είχε προετοιμαστεί επί υπουργίας Γ. Κατρούγκαλου και αυτήν την περίοδο γίνονται οι τελευταίες παρεμβάσεις. Οι αλλαγές στο Δημόσιο αναμένεται να είναι σαρωτικές αφού θα περιλαμβάνουν παρεμβάσεις τόσο στη διοικητική διάρθρωση όσο και στο μισθολόγιο των δημοσίων υπαλλήλων.

Έτοιμοι να συνεργαστούμε για τις μεταρρυθμίσεις

VORIA.GR 29/9/2015

Έτοιμο να συνεργαστεί με την Ελλάδα στην κατεύθυνση της προώθησης μεταρρυθμίσεων εμφανίζεται το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο. Όπως τόνισε η επικεφαλής του Ταμείου Κριστίν Λαγκάρντ, σε συνάντησή της με τον υπουργό Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού Γιώργο Σταθάκη το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο είναι έτοιμο να συνεργαστεί με τις ελληνικές αρχές, στην προώθηση της ατζέντας μεταρρυθμίσεων της χώρας. Σημειώνεται ότι ο υπουργός Οικονομίας βρίσκεται στις ΗΠΑ συνοδεύοντας τον πρωθυπουργό Αλέξη Τσίπρα στην 70η Γενική Συνέλευση του ΟΗΕ.

Ένα βήμα εγγύτερα στο φιλόδοξο στόχο να καταστήσει την τεχνολογία δικτύων 5G διαθέσιμη στην Ευρώπη έως το 2020 κάνει η Ε.Ε., ενώνοντας τις δυνάμεις της με την Κίνα. Η συμφωνία εκτιμάται ότι θα διευκολύνει τις ευρωπαϊκές εταιρείες του κλάδου της τεχνολογίας, των τηλεπικοινωνιών και των υποδομών, που επιθυμούν να εισέλθουν στην κινεζική αγορά, καθώς, μεταξύ άλλων, θα αποκτήσουν πρόσβαση σε προγράμματα έρευνας και ανάπτυξης της Κίνας για το 5G.

Τις 49 εταιρείες, που θεωρούνται "Πρωτοπόροι της Τεχνολογίας" για το 2015 (Technology Pioneers 2015), ανέδειξε το World Economic Forum. Εκ των παγκόσμιων ηγετών της τεχνολογικής πρωτοπορίας, που βρίσκονται διόσπαρτοι σε δέκα χώρες του κόσμου, τα δύο τρίτα έλκουν την καταγωγή τους από τις ΗΠΑ, με την Ευρώπη να έπεται και μάλιστα με μεγάλη διαφορά.

Ο πρωθυπουργός της Νέας Ζηλανδίας Τζον Κέι, ανακοίνωσε πως η χώρα του θα προχωρήσει στη δημιουργία μίας ζώνης απόλυτης προστασίας της θαλάσσιας ζωής εντός του επόμενου έτους. Η συγκεκριμένη περιοχή είναι συνολικής έκτασης 239.000 τετραγωνικών μιλίων δηλαδή ίση περίπου με το μέγεθος της Γαλλίας.

post-its