



- 1 EDITORIAL - ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 2 ΘΕΜΑΤΑ ΤΕΕ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
- 4 ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 5 ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

EDITORIAL

Είναι 20 Οκτωβρίου του 2020. Πολλά έχουν αλλάξει, αλλά "όλα μένουν ίδια". Κατά μήκος της Εγνατίας Οδού, οι λαμαρίνες παρούσες, οι πρόχειρες γέφυρες για τους πεζούς στη θέση τους -σαν να μην πέρασε μια μέρα. Στο ύψος της οδού Βενιζέλου δύο νέοι άνθρωποι συζητούν. "Ναι σου λέω... Πριν καμιά πενταετία έγινε". "Και πού είναι τα αρχαία;" "Να, εκεί κάτω!". "Γιατί δεν μπορούμε να τα δούμε;" "Είναι υπό ... ανάδειξη". "ΟΚ...Και το Μετρό; Αφού θα προχωρούσε και χωρίς αυτόν τον σταθμό" "Το Μετρό είναι υπό κατασκευή". Το παραπάνω σενάριο δεν διατυπώνεται με διάθεση ειρωνείας αλλά με επαρκή δόση ρεαλισμού. Ο κύβος φαίνεται πως ερρίφθη. Ο υπουργός Πολιτισμού Αριστείδης Μπαλτάς υιοθέτησε την πρόσφατη γνωμοδότηση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου για την παραμονή των αρχαιοτήτων στον σταθμό Βενιζέλου in situ αντί της προσωρινής απόσπασής τους και επανατοποθέτησης. Ο δήμαρχος, Γιάννης Μπουτάρης, ανακοίνωσε ότι θα οργανώσει μια "ομάδα εξωτερικών συνεργατών που θα ασχοληθούν με το θέμα, με τη διενέργεια του διαγωνισμού, για να μπορέσει να βρεθεί μια λύση". Με δύο (γαλλικές) λέξεις: Deja vu. Ο κ.Μπουτάρης πέτυχε τον στόχο του. Παρά τις έντονες διαφωνίες μηχανικών, ειδικών και φορέων, τα αρχαία μένουν αμετακίνητα. Όλα δείχνουν ότι παρότι Μετρό Θεσσαλονίκης χωρίς τον σταθμό Βενιζέλου δεν νοείται -γιατί δεν θα είναι λειτουργικό - ο σταθμός παραπέμπεται στις ελληνικές καλένδες. Για τον απλό λόγο ότι αν τα αρχαία δεν αποσπαστούν προσωρινά, η εκσκαφή θα πρέπει να πάει πολύ βαθύτερα για λόγους ασφάλειας και των αρχαιοτήτων, με ό,τι αυτό σημαίνει σε όρους χρόνου και χρήματος. "Λεπτομέρεια" με ενδιαφέρον; Η Αττικό Μετρό είναι τεχνική εταιρεία. Με αντικείμενο το Μετρό. Γιατί να συνεχίσει να ενδιαφέρεται για το τι θα γίνει με τα αρχαία στη Βενιζέλου από τη στιγμή που σταθμός δεν θα υπάρξει πια;

Διαβούλευση επί κειμένων εργασίας σχετικά με τις συμβάσεις μελετών – έργων, μητρώα κτλ

Δόθηκαν προς διαβούλευση, από ομάδες εργασίας του υπουργείου Υποδομών τρία κείμενα εργασίας, το πρώτο από τα οποία, που τιτλοφορείται «Σχέδιο Νόμου», περιλαμβάνει διατάξεις σχετικά με τη δημιουργία δομών στρατηγικού σχεδιασμού στα τεχνικά έργα, διαδικασίες διαφάνειας και κεντρικού ελέγχου στο σύστημα παραγωγής δημοσίων και ιδιωτικών έργων. Τα άλλα δύο κείμενα αφορούν στις διαδικασίες ανάθεσης και εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων μελετών και παροχής υπηρεσιών. Η ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ αποφάσισε ομόφωνα να αποστείλει σχόλια και προτάσεις, επί της αρχής και κατ' άρθρο των κειμένων. Στα κείμενα αφενός παρατηρούνται αποσπασματικές διατάξεις και αφετέρου υπάρχουν επικαλύψεις. Επίσης υπάρχουν αναφορές σε άρθρα και παραγράφους που δεν έχουν δοθεί προς διαβούλευση. Προς επίρρωση αυτού αναφέρεται ότι ενώ η ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ συζητούσε τα παραπάνω κείμενα, διαβιβάστηκε νέο κείμενο 161 σελίδων με προτάσεις για τα Μητρώα συντελεστών παραγωγής τεχνικού έργου! Το κυριότερο όμως ζήτημα είναι ότι δεν προκύπτει από πουθενά **ποια είναι η κατεύθυνση του Υπουργείου σχετικά με την ισχύουσα νομοθεσία, αν οι ν. 3316/2005 και 4281/2013** (ο τελευταίος είναι σε αναστολή μέχρι το τέλος του χρόνου), **θα συνεχίσουν να ισχύουν ή θα αντικατασταθούν από νέο νόμο και ποιο θα είναι το συνολικό περιεχόμενο του νόμου αυτού.**

συνέχεια σελίδα 2

Σεμινάρια μικρής διάρκειας από το ΤΕΕ/ΤΚΜ

Η «Μελέτη, κατασκευή και λειτουργία μονάδων επεξεργασίας υγρών αποβλήτων» και τα «Συστήματα αναχαίτισης οχημάτων ΟΜΟΕ-ΣΑΟ Ευρωπαϊκή Νόρμα EN 1317/2003», αποτελούν τα θέματα των σεμιναρίων μικρής διάρκειας που θα διοργανώσει τον Νοέμβριο του 2015 το ΤΕΕ/ΤΚΜ. Θα πραγματοποιηθούν στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ (Μεγ. Αλεξάνδρου 49) κατά τις απογευματινές ώρες και το κόστος για την συμμετοχή τους ανέρχεται στο ποσό των 20 ευρώ για το καθένα. Η αίτηση συμμετοχής και το αναλυτικό πρόγραμμα των σεμιναρίων είναι διαθέσιμα στην [ιστοσελίδα](#) του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Μετά την ολοκλήρωση του κάθε σεμιναρίου θα χορηγηθεί σε όσους το παρακολουθήσουν ανελλιπώς (υποχρεωτική παρουσία τουλάχιστον στο 90% της διάρκειάς τους) σχετική βεβαίωση παρακολούθησης.

Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τα Συμβούλια Αρχιτεκτονικής Θεσσαλονίκης, Κιλκίς και Χαλκιδικής

Στη συγκρότηση νέων Συμβουλίων Αρχιτεκτονικής των περιφερειακών ενότητων Θεσσαλονίκης, Κιλκίς και Χαλκιδικής προχωρά η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας Θράκης. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ καλεί όσα μέλη του ενδιαφέρονται να καταθέσουν σχετική αίτηση. Τα Συμβούλια Αρχιτεκτονικής είναι τετραμελή. Σ' αυτά συμμετέχουν δύο Αρχιτέκτονες ιδιώτες μελετητές με τους αναπληρωτές τους, οι οποίοι επιλέγονται με κλήρωση από μητρώα που τηρούνται σε κάθε Περιφερειακή Ενότητα με μέριμνα του Γενικού Γραμματέα Χωροταξίας & Αστικού Περιβάλλοντος και του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης. Η θητεία των Συμβουλίων είναι διετής. Δεν επιτρέπεται ο ορισμός των ίδιων προσώπων ως μελών τους εάν δεν παρεμβληθεί διάστημα μεγαλύτερο των τεσσάρων ετών.

Οι συνάδελφοι που ενδιαφέρονται και διαθέτουν τα απαιτούμενα προσόντα, παρακαλούνται να υποβάλλουν **αίτηση** συνοδευόμενη από βιογραφικό σημείωμα και αποδεικτικά των δηλούμενων προσόντων (απλά αντίγραφα), έως 20/11/2015, στα γραφεία του Τμήματος, ταχυδρομικά: Μ. Αλεξάνδρου 49, 546 43 Θεσσαλονίκη, με fax: 2310 883110, με e-mail: protocol-tkm@central.tee.gr

[Περισσότερες λεπτομέρειες](#)



...συνέχεια από σελίδα 1

Διαβούλευση επί κειμένων εργασίας σχετικά με τις συμβάσεις μελετών – έργων, μητρώα κτλ

Σχέδιο νόμου για τις δομές στρατηγικού σχεδιασμού στα τεχνικά έργα

1. Το σχέδιο νόμου περιλαμβάνει διατάξεις που είναι στη σωστή κατεύθυνση αναφορικά με την ηλεκτρονική καταγραφή, παρακολούθηση και διεργασία των Μητρώων, των διαδικασιών και των συμβάσεων, τόσο των δημοσίων όσο και των ιδιωτικών έργων, την πιστοποίηση των Υπηρεσιών των αναθετουσών Αρχών κ.λπ. Πρόκειται για προτάσεις που έχουν κατατεθεί κατ' επανάληψη στο παρελθόν από το ΤΕΕ και τους συλλογικούς φορείς των μελετητών και εργοληπτών, κάποιες δε από αυτές προβλέπονται θεωρητικά και από τον ν. 3316/2005, χωρίς να έχουν μέχρι σήμερα υλοποιηθεί στην πράξη.

2. Προβλέπεται η έκδοση 10 εκτελεστικών Υ.Α., 12 Κ.Υ.Α. και 2 Π.Δ. Ορισμένα από αυτά είναι προαπαιτούμενα για την έναρξη ισχύος του νόμου ή για την έναρξη ισχύος συγκεκριμένων άρθρων αυτού. Είναι σαφές ότι **απαιτείται συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα σύνταξης, θέσης σε διαβούλευση, οριστικοποίησης και δημοσίευσης των εκτελεστικών διατάξεων, προκειμένου να μη τεθεί σε αδράνεια ο νέος νόμος.**

3. Το άρθρο 17 του σχεδίου νόμου περιέχει διατάξεις που τροποποιούν κάποιες από τις διατάξεις του ν. 3316/2005. Όμως δεν αντιμετωπίζεται το κρίσιμο ζήτημα των μεγάλων εκπτώσεων, αν και έχουν κατατεθεί επανειλημμένα προτάσεις από το ΤΕΕ και τους Συλλόγους. Το ΤΕΕ/TKM προτείνει **να συμπληρωθούν στο άρθρο 17** οι προτάσεις που συμφωνήθηκαν **ομόφωνα** από τα μέλη της «Ομάδας Εργασίας για άμεσες παρεμβάσεις στο θεσμικό πλαίσιο ανάθεσης και εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών του ν. 3316/2005», που συστάθηκε το 2014 από τον τότε Υπουργό Υποδομών και στην οποία μετείχαν υπηρεσιακοί παράγοντες του Υπουργείου, ο τότε Πρόεδρος του ΤΕΕ (και σημερινός Υπουργός Υποδομών), και εκπρόσωποι των Συλλόγων Μελετητών. Από τις βασικότερες προτάσεις, μεταξύ αυτών, είναι η τροποποίηση της βαρύτητας και του τρόπου υπολογισμού της οικονομικής προσφοράς στην τελική βαθμολογία κατά την αξιολόγηση, στο πλαίσιο διαγωνισμών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων μελετών και υπηρεσιών.

4. Το ΤΕΕ/TKM διαφωνεί κάθετα με την επιλογή της εφαρμογής σε όλα τα είδη τεχνικών έργων του συστήματος προσφοράς μελέτης και κατασκευής και προτείνει να διατηρηθεί σε ισχύ η Υ.Α. Δ17γ/256/7/ΦΝ433.5/2013, δηλαδή το σύστημα να ισχύει **μόνο σε έργα που περιλαμβάνουν ειδική τεχνογνωσία και/ή στοχεύουν στην επίτευξη καθορισμένων στόχων επεξεργασίας.** Επιπλέον, προτείνεται να ληφθούν υπόψη οι προτάσεις της ομάδας εργασίας του Υπουργείου Υποδομών σχετικά με τη διαδικασία και μεθοδολογία βαθμολόγησης των προσφορών, τη συμμόρφωση προς ειδικές τεχνικές προδιαγραφές, το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης, καθώς και άλλες προτάσεις για τη **διασφάλιση του υγιούς ανταγωνισμού και της ποιότητας των έργων.**

Κείμενα εργασίας για τους κανόνες ανάθεσης και εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων μελετών και υπηρεσιών.

1. Ως προς την προτεινόμενη διάσπαση ορισμένων κατηγοριών μελετών, το ΤΕΕ/TKM καταθέτει συγκεκριμένες προτάσεις με προϋποθέσεις που αφενός διευκολύνουν την εφαρμογή της διάταξης και αφετέρου διασφαλίζουν τα δικαιώματα των μελετητών, υφιστάμενων και νέων.

2. Θετικές προβλέψεις των νέων διατάξεων αποτελούν: (α) η εισαγωγή των απρόβλεπτων δαπανών στην προεκτιμώμενη δαπάνη για την εκπόνηση της μελέτης, (β) ο έλεγχος των τευχών διαγωνισμού από το τεχνικό συμβούλιο, (γ) η αύξηση της μέγιστης διάρκειας της συμφωνίας-πλαίσιο από 3 σε 4 έτη, (δ) η ηλεκτρονική κλήρωση των εκπροσώπων του ΤΕΕ στις ►

► επιτροπές διαγωνισμού και (ε) ο υπολογισμός της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης επί της αξίας της σύμβασης.

3. Προτείνεται να καταργηθεί η δωρεά μελετών διότι, εκτός των άλλων, υπάρχει κίνδυνος από τυχόν ανεξέλεγκτη εμπλοκή ιδιωτών στον σχεδιασμό και την εκτέλεση των δημοσίων έργων, με αποτέλεσμα την προώθηση ιδιωτικών συμφερόντων, την αλλοίωση του ανταγωνισμού κατά τη δημοπράτηση του έργου, την εκπόνηση της μελέτης από μη πιστοποιημένα πρόσωπα και τη μη τήρηση των τεχνικών προδιαγραφών μελετών δημοσίου.

4. Τα 3 προτεινόμενα συστήματα διαδικασιών ανάθεσης μελετών απλουστεύουν και συντομεύουν χρονικά τις διαδικασίες. Ωστόσο οι προτεινόμενες αλλαγές σε σχέση με το περιεχόμενο των τεχνικών προσφορών και τα κριτήρια αξιολόγησης, αν και έχουν βελτιωθεί ελάχιστα, συνεχίζουν να περιέχουν ασάφειες και να επιδέχονται ερμηνειών, με αποτέλεσμα την υποκειμενική αξιολόγηση εκ μέρους των επιτροπών διαγωνισμού. Επίσης, το ΤΕΕ/TKM επισημαίνει ότι πρέπει να τεθούν αυστηρές προϋποθέσεις για την εφαρμογή του συστήματος ανάθεσης μελετών με αποκλειστικό κριτήριο αξιολόγησης την οικονομική προσφορά, ώστε να αποφευχθεί η καταχρηστική εφαρμογή του και να διασφαλιστεί η ποιότητα των μελετών και ο υγιής ανταγωνισμός.

5. Η προβλεπόμενη κατάργηση του κριτηρίου της γνώσης των ιδιαίτερων συνθηκών του τόπου εκτέλεσης του έργου, που έδινε ένα πλεονέκτημα σε «μικρά» γραφεία, προκειμένου να έχουν πρόσβαση σε ανάληψη μελετών χαμηλής τάξης, θα δυσχεράνει σαφώς τη θέση τους στον ανταγωνισμό και πρέπει να διατηρηθεί.

6. Προτείνεται να διατηρηθεί ρητά η διάταξη περί αρχιτεκτονικών διαγωνισμών και να αναθεωρηθεί-συμπληρωθεί η εκτελεστική Υ.Α., ώστε να υπάρχουν σαφή και εφαρμόσιμα κριτήρια για την αξιοποίηση του πολύ σημαντικού αυτού θεσμού.

7. Προτείνεται να συμπληρωθεί στο άρθρο περί ανάθεσης σύμβασης παροχής τεχνικών υπηρεσιών ότι δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία έχουν μόνο εγγεγραμμένοι στο Μητρώο Μελετητών. Οι περιπτώσεις απαίτησης παροχής υπηρεσίας από ειδικούς επιστήμονες για συγκεκριμένου μεγέθους, κατηγορίας ή σημασίας έργα καλύπτεται από το άρθρο «Εμπειρογνώμονες» (άρθρο 38 του ν. 3316/2005).

8. Πρέπει να διατηρηθούν οι διατάξεις περί προθεσμίας έγκρισης των συγκριτικών πινάκων, δικαιώματος του αναδόχου για υποβολή όχλησης, αυτοδίκαιας έγκρισης των συγκριτικών πινάκων και πειθαρχικού ελέγχου των υπευθύνων, σε περίπτωση μη έγκρισης εντός μηνός από την υποβολή της όχλησης. Αναλυτικά οι θέσεις του ΤΕΕ [ΕΔΩ](#).

Παράταση κτηματογράφησης σε Κιλκίς και Σέρρες

Σύμφωνα με ανακοίνωση της ΕΚΧΑ ΑΕ, παρατείνεται η προθεσμία υποβολής δήλωσης για τους ιδιοκτήτες ακινήτων εντός των ορίων των Προκαποδιστριακών Δήμων/Κοινοτήτων στους Καλλικρατικούς Δήμους Κιλκίς και Παιονίας της Περιφερειακής Ενότητας Κιλκίς, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας. Στους συγκεκριμένους ΟΤΑ, οι κάτοικοι εσωτερικού, εξωτερικού και το Ελληνικό Δημόσιο, μπορούν να υποβάλουν δήλωση της ακίνητης περιουσίας τους στο Γραφείο Κτηματογράφησης της περιοχής που βρίσκεται το ακίνητό τους ή και ηλεκτρονικά μέσω της ιστοσελίδας www.ktimatologio.gr, μέχρι τις 20 Ιανουαρίου 2016.

Είχε προηγηθεί ανακοίνωση της ΕΚΧΑ ΑΕ σύμφωνα με την οποία παρατείνεται η προθεσμία υποβολής δηλώσεων του Ν.2308/1995 έως τις 11 Νοεμβρίου 2015 για τους κατοίκους εσωτερικού, που έχουν εγγραπτά δικαιώματα σε ακίνητα που βρίσκονται σε προκαποδιστριακούς δήμους και κοινότητες πολλών περιοχών των Σερρών. Αναλυτικότερα [ΕΔΩ](#)



Προτάσεις για επανεκκίνηση των κατασκευών

Συγκεκριμένες προτάσεις, οι οποίες μπορούν να οδηγήσουν στην επανεκκίνηση των κατασκευών στον ιδιωτικό και το δημόσιο τομέα και την υγιή ανάπτυξη του κλάδου για τη βελτίωση της ποιότητας του έργου του, κατατέθηκαν κατά τη διάρκεια εκδήλωσης που πραγματοποιήθηκε τη Δευτέρα 19 Οκτωβρίου στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Διοργανώθηκε από τους: Σύνδεσμο Επιχειρήσεων για Ποιότητα και Ανάπτυξη των Κατασκευών, Σύλλογο Αρχιτεκτόνων Θεσσαλονίκης, Σύλλογο Μηχανολόγων – Ηλεκτρολόγων Βορείου Ελλάδος, Σύλλογο Πολιτικών Μηχανικών Θεσσαλονίκης και το Τεχνικό Περιοδικό «ΚΤΙΡΙΟ», τελούσε υπό την αιγίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ και ως θέμα είχε “Ο ρόλος των φορέων του κλάδου στην επανεκκίνηση των κατασκευών”.

Συγκεκριμένα, τονίστηκε ότι με κατάλληλα κίνητρα μπορεί να προκύψει αύξηση των ιδιωτικών επενδύσεων στον κλάδο κατά 5,5 δις ευρώ, ώστε οι σημερινές επενδύσεις στα ιδιωτικά έργα περίπου 4 δις, να γίνουν 9,5 – 10 δις ευρώ κάθε χρόνο. Για το πώς θα προκύψει αύξηση επενδύσεων 5,5 δις. ευρώ το έτος κατατέθηκαν οι παρακάτω προτάσεις:

1. μείωση το 2016 του σημερινού ΕΝΦΙΑ, ώστε να μεταλλαχτεί σε ένα δίκαιο, αποδεκτό, και νομοθετικά σταθερό φόρο όλων των ακινήτων, ως “κοινόχρηστα” στο δημόσιο περιβάλλον και ο οποίος να αποδίδει σταθερά δημόσια έσοδα 1-1,2 δις ευρώ.

2. κίνητρα πολεοδομικής ανάπτυξης, με συνένωση οικοπέδων και πολυόροφα κτίρια σε υποβαθμισμένες αστικές περιοχές μεγάλων πόλεων, που θα προσελκύσουν μεγάλα επενδυτικά κεφάλαια.

3. απλοποίηση διαδικασιών αδειοδότησης και εξασφάλιση της αποπεράτωσης των εργασιών από τις αρνητικές μεταγενέστερες αποφάσεις των υπηρεσιών αρχαιολογίας, δασαρχείων κ.τ.λ. και δίνοντας προτεραιότητα στις δικαστικές αποφάσεις που αφορούν επενδύσεις σε έργα κατασκευών.

4. μείωση, του 23% ΦΠΑ στις κατασκευές και του κόστους εργατικών ενσήμων, γιατί και τα δύο είναι υπερβολικά στις υπάρχουσες συνθήκες, κι αποθαρρύνουν πιθανούς αγοραστές ακινήτων και άλλους επενδυτές.

Επίσης, έγινε αναφορά στην αναγκαιότητα μεταρρυθμίσεων για την υγιή ανάπτυξη του κλάδου, όπως η δημιουργία ενιαίου φορέα κατασκευών και ενιαίου υπουργείου κατασκευών.



Στην ομιλία του ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Πάρις Μπίλλιας τόνισε ότι οι μηχανικοί έχουν εισφέρει σε σημαντικό βαθμό στην προσπάθεια επανεκκίνησης της οικονομίας. Σημαντικές εκπτώσεις στις μελέτες, αναμονή για μεγάλο διάστημα των πληρωμών τους, παρεμβάσεις σε νομοθετικές πρωτοβουλίες (νομοθεσία για δημόσια έργα, νομοθεσία αυθαιρέτων), κατάθεση τεκμηριωμένων απόψεων (πχ μητρώο κατασκευαστών Ιδιωτικών έργων). «Είναι όμως προφανές ότι από μόνοι τους δεν μπορούν να επιτύχουν το προσδοκώμενο. Η τόσο αναγκαία για την οικονομία, όσο και για του μηχανικούς επανεκκίνηση των κατασκευών πρέπει να γίνει μέσα από διαμόρφωση ενός υγιούς πλαισίου. Η μοναδική ευκαιρία που παρουσιάζεται σήμερα, μέσα από την κατάρρευση, για πλήρη αναδιάρθρωση των δομών στην παραγωγή κάθε είδους έργου, που θα επαναφέρει το μηχανικό στο επίκεντρο και θα εκμηδενίσει τις παθογένειες δε πρέπει ▶

▶ να θυσιαστεί στο βωμό της δύσκολης σημερινής πραγματικότητας», τόνισε. Ο κ. Μπίλλιας υπογράμμισε ότι το ΤΕΕ/ΤΚΜ όλα τα προηγούμενα χρόνια έχει κάνει παρεμβάσεις για τη διαμόρφωση ενός υγιούς πλαισίου συναγωνισμού, ενός πλαισίου αποκατάστασης των στρεβλώσεων. Προτάσεις που θα βοηθήσουν στην επανεκκίνηση των κατασκευών και την υγιή ανάπτυξη του κλάδου. «Οι προτάσεις που συνοδεύουν τις αναλύσεις αυτές απαιτούν τη λήψη μέτρων για την αντιστροφή της κατάστασης. Ποιες είναι όμως οι δράσεις που πρέπει να αναληφθούν; Είναι δράσεις μόνο των εμπλεκόμενων στην παραγωγή των έργων; Προφανώς όχι. Για ένα τομέα που επηρεάζει σε τόσο σημαντικό βαθμό την οικονομία είναι αντιληπτό ότι οι δράσεις διαπερνούν την νομοθετική την εκτελεστική και δικαστική εξουσία, την τοπική αυτοδιοίκηση, τα επιμελητήρια και τους χρηματοδοτικούς μηχανισμούς», κατέληξε.

Αίτημα για σεμινάριο επιμόρφωσης τεχνικών ασφάλειας

Τη διοργάνωση σεμιναρίων με αντικείμενο την επιμόρφωση τεχνικών ασφάλειας, σύμφωνα με το άρθρο 22 του Κώδικα Νόμων για την Υγεία και την Ασφάλεια των Εργαζομένων (Κ.Ν.Υ.Α.Ε.), προτείνει με επιστολή του προς το παράρτημα κεντρικής Μακεδονίας του Ι.Ε.Κ.Ε.Μ. Τ.Ε.Ε., ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Πάρις Μπίλλιας. Τονίζει ότι έχει εκδηλωθεί μεγάλο ενδιαφέρον από τα μέλη του ΤΕΕ/ΤΚΜ για το συγκεκριμένο θέμα και υπενθυμίζει ότι «Πτυχιούχοι ΑΕΙ και ΤΕΙ τεχνολογικών και θετικών επιστημών» μπορούν ορισθούν εκπαιδευτές εάν, μεταξύ άλλων, «έχουν παρακολουθήσει πρόγραμμα επιμόρφωσης για θέματα ασφάλειας και υγείας των εργαζομένων τουλάχιστον 70 ωρών σύμφωνα με το άρθρο 22 του Κ.Ν.Υ.Α.Ε.» και έχουν σχετικό πιστοποιητικό επιμόρφωσης από διαπιστευμένο κέντρο κατάρτισης.

«Επειδή είναι γνωστό ότι το ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ σύμφωνα με το καταστατικό του έχει, μεταξύ άλλων, ως σκοπό την «παροχή υπηρεσιών στο πλαίσιο της συνεχιζόμενης εκπαίδευσης (Ενημέρωσης, Επιμόρφωσης, Κατάρτισης) των μελών του Τ.Ε.Ε.», θεωρούμε ότι θα πρέπει να προβείτε σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για τον προγραμματισμό και την διοργάνωση σχετικών σεμιναρίων στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, ώστε να καλυφθούν οι ανάγκες επιμόρφωσης των συναδέλφων που επιθυμούν να δραστηριοποιηθούν ως εκπαιδευτές σε ανάλογα προγράμματα», καταλήγει στην επιστολή του ο κ. Μπίλλιας.

Με ρύπους από τον ΧΥΤΑ Μαυροράχης χείμαρρος που καταλήγει στην Κορώνεια

Στο συμπέρασμα πως ο χείμαρρος Μπογδάνα που καταλήγει στη λίμνη Κορώνεια είχε υψηλό ρυπαντικό φορτίο από ρέμα του ΧΥΤΑ Μαυροράχης κατέληξαν στελέχη του Φορέα Διαχείρισης Λιμνών Κορώνειας Βόλβης, μετά τον μαζικό θάνατο ψαριών, τον περασμένο Ιούνιο

Συγκεκριμένα, αν και από τις τοξικολογικές αναλύσεις που έγιναν στη σάρκα νεκρών ψαριών και στο νερό δεν προέκυψε η ύπαρξη οργανικών δηλητηρίων ή και φαρμάκων, ωστόσο οι δείκτες οργανικής ρύπανσης που μετρήθηκαν στα δείγματα νερού από τον Μπογδάνα, ήταν οριακές ή και υπερέβαιναν κατά τρεις τάξεις μεγέθους τα ανώτερα επιτρεπτά όρια για διάθεση αποβλήτων σε επιφανειακούς αποδέκτες.

Αντίθετα, κατά πολύ υψηλότερες υπερβάσεις των ίδιων παραμέτρων καθώς και της αγωγιμότητας και των συγκεντρώσεων ολικού αζώτου έως και 70 φορές του ανώτερου επιτρεπτού, καταγράφηκαν στα δείγματα αποβλήτων που πάρθηκαν από το ρέμα που δέχεται τα απόβλητα του ΧΥΤΑ Μαυροράχης.

Παράλληλα, τη Δευτέρα 12 Οκτωβρίου 2015, υπάλληλοι του Φορέα Διαχείρισης διενήργησαν αυτοψία στο ρέμα Μπογδάνα και συγκεκριμένα στη γέφυρα προς Άσσηρο, όπου διαπιστώθηκε για άλλη μια φορά η παρουσία έντονου αφρού, ενώ τα νερά του χείμαρρου από το ΧΥΤΑ ανέδιδαν έντονη δυσσομία και είχαν μαύρο χρώμα.



Δύο νέες υπηρεσίες υποστήριξης από το ΤΕΕ

Δύο νέες υπηρεσίες προς τους μηχανικούς ανακοίνωσε ο πρόεδρος του ΤΕΕ, Γιώργος Στασινός. Η πρώτη έχει σκοπό την επίλυση θεμάτων που ανακύπτουν κατά την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας στον τομέα των ιδιωτικών έργων/μελετών. Συνίσταται αφενός στην παροχή κατευθυντήριων συμβουλών στον τομέα των ιδιωτικών έργων/μελετών (πληροφόρηση για την κείμενη πολεοδομική νομοθεσία σε συνδυασμό με τη νομοθεσία περί αυθαιρέτων, σχετική μεθοδολογία και διαδικασίες) και αφετέρου στην καταγραφή και επεξεργασία αντίστοιχων επιμέρους ζητημάτων που απασχολούν συχνά τους μηχανικούς και χρήζουν διευθέτησης από το αρμόδιο υπουργείο μέσω νομοθετημάτων ή εγκυκλίων. Αξίζει να σημειωθεί ότι αντίστοιχη υπηρεσία λειτουργεί στο ΤΕΕ/TKM τα τελευταία 23 χρόνια, έχοντας εξυπηρετήσει σε αυτό το διάστημα χιλιάδες μηχανικούς αλλά και απλούς πολίτες. Με βάση την πολυετή εμπειρία του ΤΕΕ/TKM στο συγκεκριμένο πεδίο αλλά και το feedback από όσα μέλη έχουν χρησιμοποιήσει την υπηρεσία όλα αυτά τα χρόνια, δεν μπορούμε παρά να επαληθεύσουμε τη μεγάλη χρησιμότητα της νέας δυνατότητας που δίνει στους συναδέλφους της Αττικής και της νότιας Ελλάδας το κεντρικό ΤΕΕ. Καλή αρχή! **Περισσότερα**

Λίγες μέρες αργότερα, ο κ. Στασινός ανακοίνωσε την έναρξη λειτουργίας ενός νέου ψηφιακού εργαλείου. Πρόκειται για το «noptopedia... Μηχανικού Εγχειρίδιο», ένα νέο ψηφιακό αποθετήριο νομοθεσίας για μηχανικούς. Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος συγκέντρωσε σε ένα σημείο και παρέχει στα μέλη του μέσα από το portal την αναγκαία και χρήσιμη νομική πληροφορία που χρειάζονται οι μηχανικοί στην καθημερινότητά τους. Στο «noptopedia... Μηχανικού Εγχειρίδιο» έχουν καταχωρηθεί όλα τα απαραίτητα αρχεία κάτω από τρεις κατηγορίες: Νομοθεσία (νόμοι, προεδρικά διατάγματα, υπουργικές αποφάσεις), Εγκύκλιοι και Συχνές ερωτήσεις. **Περισσότερα**

Η επιτάχυνση του ελληνοβουλγαρικού αγωγού IGB στο επίκεντρο της συνάντησης Χόχσταϊν – Σκουρλέτη

Στην εκτίμηση του πως η Ελλάδα μπορεί να αναλάβει ρόλο στρατηγικού εταίρου στην περιοχή, προχώρησε ο ειδικός απεσταλμένος του State Department για θέματα ασφάλειας και ενέργειας Amos Hochstein, μετά τη συνάντησή του με τον υπουργό Ενέργειας Πάνο Σκουρλέτη. Μάλιστα τη διμερή συνάντηση των δύο ανδρών ακολούθησε τριμερής στην οποία συμμετείχε και η υπουργός Ενέργειας της Βουλγαρίας, Temenuzha Petkova με αντικείμενο τον αγωγό IGB. Στο μέτωπο της υλοποίησης του αγωγού TAP, ο κ. Σκουρλέτης χαρακτήρισε τον αγωγό ως έργο κορυφαίας στρατηγικής σημασίας για την Ελλάδα, ενώ στάθηκε ιδιαίτερα στα αντισταθμιστικά οφέλη που έχει ζητήσει η κυβέρνηση. Από την πλευρά του ο κ. Hochstein διεμήνυσε ότι η αμερικανική πλευρά ενθαρρύνει τον διάλογο ώστε να βρεθούν κοινά αποδεκτές λύσεις στο θέμα του TAP. «Φεύγω πεπεισμένος ότι θα έχουμε μια στρατηγική συνεργασία και ότι θα συνεχίσουμε να εργαζόμαστε στενά όπως και στο παρελθόν», πρόσθεσε. Σε σχέση με τον IGB, ο ΥπΕν κ. Σκουρλέτης ανέφερε πως συζητήθηκαν θέματα που έχουν να κάνουν με την χρηματοδότηση και την βιωσιμότητα του έργου, προσθέτοντας ότι θα υπάρξει και νέα συνάντηση στη Σόφια. Ο IGB, που θα συνδεθεί τόσο με το εθνικό δίκτυο, όσο και με τον αγωγό TAP, θα επιστρέψει καταρχήν στη Βουλγαρία και σε δεύτερη φάση σε Ρουμανία, Σερβία και Ουγγαρία, που είναι επίσης εξαρτημένες σε μεγάλο βαθμό από τη Ρωσία, να παραλαμβάνουν φυσικό αέριο και από άλλες πηγές. Είτε από το Αζερμπαϊτζάν, μέσω του TAP, είτε υδροποιημένο αέριο, μέσω του τερματικού σταθμού στη Ρεβουθούσα. Σημειώνεται πως η λήψη τελικής επενδυτικής απόφασης για την υλοποίηση του IGB πήρε νέα αναβολή καθώς η εταιρεία του αγωγού IGB (στην οποία συμμετέχουν με 50% η κρατική βουλγαρική ΒΕΗ, και με 50% η Poseidon, δηλαδή ΔΕΠΑ και Edison) αποφάσισε να παρατείνει τη ▶

▶ διαδικασία του market test, με την προκήρυξη και δεύτερης φάσης. Στόχος της διαδικασίας του market test είναι να διασφαλίσει ότι ένας αγωγός συγκεντρώνει το ενδιαφέρον των υποψηφίων χρηστών, οι οποίοι εγγυώνται για την κάλυψη της δυναμικότητάς του, καθιστώντας τον έτσι βιώσιμο.

Αλλαγές στη ρύθμιση των 100 δόσεων

Σε εφαρμογή τέθηκαν οι αλλαγές στη ρύθμιση των 100 δόσεων, οι οποίες αφορούν 920.000 φορολογούμενους, ιδιώτες κι επιχειρήσεις που έχουν υπαχθεί στη ρύθμιση των χρεών τους. Το υπουργείο Οικονομικών εξέδωσε την αναλυτική εγκύκλιο με τις αλλαγές, με βασικότερη την αύξηση του επιτοκίου από το 3% στο 5%. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με την εγκύκλιο: Για οφειλές άνω των 5.000 ευρώ που έχουν ρυθμιστεί με τις 100 δόσεις το επιτόκιο αυξάνεται από το 3% στο 5,05%. Η αύξηση αυτή ισχύει για το ανεξόφλητο υπόλοιπο από τις 15 Οκτωβρίου 2015 και μετά. Οφειλές έως 5.000 ευρώ που ρυθμίστηκαν με τις 100 δόσεις εξακολουθούν να μην επιβαρύνονται με προσυζητήσεις/τόκους εκπρόθεσμης καταβολής ή το ανωτέρω επιτόκιο, εφόσον συντρέχουν σωρευτικά οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- ο οφειλέτης είναι φυσικό πρόσωπο που δεν ασκεί επιχειρηματική δραστηριότητα,
- η ακίνητη περιουσία του οφειλέτη, όπως προκύπτει από την τελευταία δήλωση περιουσιακής κατάστασης (Ε9), είναι αντικειμενικής αξίας μέχρι 150.000 ευρώ και
- η υπαγόμενη στη ρύθμιση βασική οφειλή υπερβαίνει το 50% του δηλωθέντος ετήσιου εισοδήματος του οφειλέτη δηλαδή άνω των 10.000 ευρώ.

Επιπλέον, ο οφειλέτης χάνει τη ρύθμιση των 100 δόσεων στην περίπτωση που δεν εξοφλήσει ή δε ρυθμίσει νέα φορολογική οφειλή εντός τριών μηνών από την ημερομηνία που αυτή κατέστη ληξιπρόθεσμη. Ωστόσο με το πολυνομοσχέδιο το χρονικό διάστημα των τριών μηνών περιορίζεται σε ένα μήνα. Ορίζεται ότι ο αριθμός των 100 δόσεων μπορεί να μειωθεί εφόσον διαπιστωθεί ότι ο οφειλέτης έχει τη δυνατότητα, σύμφωνα με τα οικονομικά του δεδομένα, να πληρώνει την οφειλή του σε λιγότερες δόσεις. Στην εγκύκλιο δεν καθορίζονται τα οικονομικά κριτήρια. Μειώνεται από το 8% στο 5,05% από τις 15 Οκτωβρίου 2015 και μετά το επιτόκιο για την πάγια ρύθμιση των 12 δόσεων.

ΗΜΕΡΙΔΕΣ/OPEN SEMINARS στα πλαίσια υλοποίησης του Ερευνητικού Έργου «A Scientific Network for Earthquake, Landslide and Flood hazard Prevention», το οποίο συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση και Εθνικούς πόρους (ΕΣΠΑ). Σέρρες 29.10.2015, (ΤΕΙ ΣΕΡΡΩΝ), Θεσσαλονίκη 30.10.2015, (ΙΤΣΑΚ, Πυλαία). Πληρ.: 2310 476081-4

4ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΑΝΑΣΤΗΛΩΣΕΩΝ διοργανώνει η Εταιρεία Έρευνας και Προώθησης της Επιστημονικής Αναστήλωσης των Μνημείων- ΕΤΕΠΑΜ στην πόλη της Θεσσαλονίκης, από 26 έως 28 Νοεμβρίου 2015, στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/TKM Κόστος συμμετοχής 65 ευρώ. Πληροφορίες: 4etepam.conference@gmail.com

ΕΚΘΕΣΗ φωτογραφίας με θέμα "το ΑΠΕ στο Έπος του '40", από 26 Οκτωβρίου, περίπτερο 2 της ΔΕΘ-Helexpo, Θεσσαλονίκη

ΕΚΘΕΣΗ του Santiago Calatrava με τα στάδια της αναδημιουργίας του ναού του Αγίου Νικολάου στο «Σημείο Μηδέν», έως 25 Οκτωβρίου, Μουσείο Μπενάκη, Κουμπάρη 1, Κολωνάκι Αθήνα

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «ENERGY IN BUILDINGS 2015» διοργανώνει το Ελληνικό Παράρτημα της ASHRAE, στις 31 Οκτωβρίου 2015, ξενοδοχείο Ledra Hotel, Αθήνα **Πληροφορίες**



IOBE: Πρόσθετα έσοδα 1,6 δισ. ευρώ από υιοθέτηση κινήτρων για την ενθάρρυνση των ηλεκτρονικών συναλλαγών

TOVIMA.GR 21/10/2015

Έως και 1,6 δισ. ευρώ πρόσθετα έσοδα στον κρατικό προϋπολογισμό θα μπορούσε να αποδώσει η υιοθέτηση κινήτρων για την ενθάρρυνση των ηλεκτρονικών συναλλαγών, κατά το πρώτο έτος εφαρμογής τους. Σύμφωνα με μελέτη του Ιδρύματος Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών (IOBE), η χρήση ηλεκτρονικών μέσων πληρωμών (ΗΜΠ) μπορεί να συμβάλει αποφασιστικά στην προσπάθεια για τον περιορισμό της παραοικονομίας και τη διεύρυνση της φορολογικής βάσης. Η μελέτη καταγράφει το ρόλο των ηλεκτρονικών συναλλαγών στον περιορισμό της παραοικονομίας, αλλά και τη σημασία τους στην ενίσχυση της διαφάνειας, στην μείωση του κόστους διαχείρισης του χρήματος για τις επιχειρήσεις και στην διευκόλυνση των καθημερινών συναλλαγών νοικοκυριών και επιχειρήσεων.

Στο τέλος Ιουνίου του 2016 η άρση των capital controls

ΕΘΝΟΣ 21/10/2015

Στο τέλος του πρώτου εξαμήνου του 2016 αναμένεται να αρθούν οι περιορισμοί στις τραπεζικές συναλλαγές, σύμφωνα με όσα ανέφερε κατά τη δευτερολογία του στην Επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων μιλώντας επί του Προσχεδίου του Προϋπολογισμού του 2016, ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών Γιώργος Χουλιαράκης. Εκτίμησε ότι η ελληνική οικονομία θα εισέλθει σύντομα σε τροχιά ταχείας ανάπτυξης και από το 2017 έως το 2019, θα μεγεθύνεται με ρυθμούς από 2,8% έως 3,1% το έτος. Προέβλεψε δε, ότι η επίτευξη των δημοσιονομικών στόχων έως το 2018, θα επιτρέψει ηπιότερα μέτρα δημοσιονομικής προσαρμογής. Απαντώντας στην κριτική της αντιπολίτευσης, υποστήριξε ότι η ύφεση του 2015 είναι το αποτέλεσμα μιας εντυπωσιακής πτώσης των ιδιωτικών επενδύσεων, εξαιτίας της πιστωτικής ασφυξίας, την οποία δημιούργησε η άλλη πλευρά της διαπραγμάτευσης προκειμένου να οδηγήσει την κυβέρνηση της Αριστεράς στη συμφωνία.

Στο 3,6% του ΑΕΠ το δημόσιο έλλειμμα της Ελλάδας

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ 21/10/2015

Το 2014 το δημόσιο έλλειμμα της Ελλάδας διαμορφώθηκε στο 3,6% του ΑΕΠ και το χρέος στο 178,6% του ΑΕΠ, σύμφωνα με τη δεύτερη κοινοποίηση των στοιχείων της Eurostat για το έλλειμμα και το χρέος των κρατών-μελών της ΕΕ το 2014. Την ίδια χρονιά, το δημόσιο έλλειμμα στην ευρωζώνη διαμορφώθηκε στο 2,6% του ΑΕΠ και στην «ΕΕ των 28» στο 3% του ΑΕΠ. Το δημόσιο χρέος στην ευρωζώνη διαμορφώθηκε στο 92,1% του ΑΕΠ και στο 86,8% στην «ΕΕ των 28». Σε ό,τι αφορά ειδικότερα την Ελλάδα, το δημόσιο έλλειμμα το 2014 διαμορφώθηκε στο 3,6% του ΑΕΠ από 12,4% το 2013 και 8,8% το 2012. Το ελληνικό χρέος διαμορφώθηκε το 2014 στο 178,6% του ΑΕΠ (317,12 δισ. ευρώ), από 177% του ΑΕΠ το 2013 και 159,4% του ΑΕΠ το 2012.

«Ανοιχτό» το ενδεχόμενο αύξησης του ελληνικού δανεισμού από τον ESM

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ 21/10/2015

Πιθανή αύξηση του κόστους του ελληνικού δανεισμού κατά του πάροδο του χρόνου προανήγγειλε ο Κριστόφ Φράνκελ, οικονομικό στέλεχος του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Σταθερότητας (ESM) μιλώντας στο Bloomberg. Συγκεκριμένα, δήλωσε πως δεν είναι «κλειδωμένο» το επιτόκιο του 1% που ισχύει τώρα στα δάνεια που λαμβάνει η Ελλάδα. «Δεν είναι διασφαλισμένο ότι το επιτόκιο θα παραμείνει σε τόσο χαμηλά επίπεδα», είπε. Μάλιστα, σημείωσε πως «ξέρουμε ότι αυτό που χρεώνουμε σήμερα, δεν είναι αυτό που θα χρεώνουμε αύριο. Και φυσικά θα είναι πολύ διαφορετικό από αυτό που θα χρεώσουμε σε 5 ή 10 χρόνια».

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: Στην τελική ευθεία το σύστημα ηλεκτρονικής στάθμευσης

VORIA.GR 21/10/2015

Στην τελική ευθεία για την εφαρμογή και λειτουργία του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης εισέρχεται πλέον ο δήμος Θεσσαλονίκης. Μετά από πολλά εμπόδια κατά τον διεθνή διαγωνισμό και τις προσφυγές στο Συμβούλιο της Επικρατείας από τις εταιρείες που συμμετείχαν, τις τελευταίες δύο εβδομάδες ανοίχτηκαν οι οικονομικές προσφορές των εταιρειών. Πλέον αναμένεται το επόμενο διάστημα η ανακήρυξη του ανάδοχου του έργου από την αρμόδια Οικονομική Υπηρεσία. Για να μπει σε λειτουργία το σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης, μετά την κατακύρωση του διαγωνισμού, θα υπάρξει ένα διάστημα τριών μηνών προκειμένου να υπάρξει η κατάλληλη προετοιμασία, σύμφωνα με τον εντεταλμένο σύμβουλο για τις δράσεις που αφορούν την κυκλοφορία στην πόλη Γιώργο Δημαρέλο, ο οποίος ήταν ο υπεύθυνος του τεχνικού μέρους για το νέο σύστημα.

“Βαριά σκιά” στην αγορά των ηλεκτρονικών υπολογιστών, στην Ελλάδα, άφησαν τα capital controls το 3ο τρίμηνο του 2015, με τις πωλήσεις PCs να μειώνονται κατά περίπου 50% σε σχέση με ένα χρόνο νωρίτερα. Η συγκεκριμένη εκτίμηση ανήκει στην IDC σε report της οποίας αναφέρεται πως «εξαιτίας των κεφαλαιακών περιορισμών, οι πωλήσεις στην Ελλάδα έπεσαν σε ιστορικά χαμηλά επίπεδα».

Δυναμική, η οποία υπερβαίνει το μέσο όρο ανάπτυξης της παγκόσμιας αγοράς Πληροφορικής, εμφανίζει **το οικοσύστημα του Cloud**, με τις επενδύσεις σε υποδομές υπολογιστικού σύννεφου να παραμένουν σε ισχυρά θετικό έδαφος. Με αυτά τα δεδομένα, το 2015 οι σχετικές δαπάνες αναμένεται να “τρέξουν”, σε παγκόσμιο επίπεδο, με 24,1% σε σχέση με ένα χρόνο νωρίτερα, διαμορφούμενες σε 32,6 δις δολάρια ΗΠΑ.

post-its