



## Γιατί το ΤΕΕ/ΤΚΜ προσέφυγε στο ΣτΕ για το θέμα του Μετρό

Η λογική της προχειρότητας και του σχεδιασμού στο “πόδι” δεν χωράει πλέον στην Ελλάδα των μετρημένων κουκιών. Ούτε βέβαια στο μεγαλύτερο δημόσιο έργο, που υπάρχει σε εξέλιξη αυτή τη στιγμή στη χώρα, το Μετρό Θεσσαλονίκης. Κι όμως: ακόμη και σε αυτό το έργο επικράτησε η πρακτική της ατεκμηρίωτης, πλημμελώς αιτιολογημένης απόφασης. Χωρίς να ληφθούν υπόψη οι επιστημονικές μελέτες. Χωρίς να αξιολογηθούν οι πιθανές συνέπειες σε χρόνο, χρήμα και συνολική λειτουργικότητα του έργου. Χωρίς καν να διασφαλιστεί ότι έστω θα αναδειχτούν σωστά -και εγκαίρως!- όσα υποτίθεται ότι προστατεύονται. Ο λόγος φυσικά για τη διαχείριση του θέματος των αρχαιοτήτων στο Μετρό Θεσσαλονίκης.

Στο σκηνικό αυτό, το ΤΕΕ/ΤΚΜ δεν μπορούσε παρά να συνεχίσει να δηλώνει το “παρών” στις εξελίξεις, προσπαθώντας να αποτρέψει τα όσα -άκριτα και πρόχειρα- δρομολογήθηκαν με την αυθαίρετη κίνηση του δήμου Θεσσαλονίκης να επιδιώξει την παραμονή των αρχαιοτήτων in situ -και την πλημμελώς αιτιολογημένη απόφαση Μπαλτά για την έγκριση αυτής της πρότασης.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ, μαζί με πέντε ακόμη φορείς, ζήτησε -με προσφυγή στο Συμβούλιο της Επικρατείας- να ακυρωθεί η απόφαση Μπαλτά για τη διαχείριση των αρχαιοτήτων στον σταθμό Βενιζέλου. Την προσφυγή υπογράφουν, εκτός από το ΤΕΕ/ΤΚΜ, οι εξής πέντε φορείς: Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης (ΕΒΕΘ), Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης (ΒΕΘ), Γεωτεχνικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης-Παράρτημα Κεντρικής Μακεδονίας, Δικηγορικός Σύλλογος Θεσσαλονίκης και Εμπορικός Σύλλογος Θεσσαλονίκης (ΕΣΘ). Η προσφυγή φέρει επίσης τις υπογραφές -με την ιδιότητα του πολίτη- των προέδρων του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Πάρι Μπίλλια και του ΕΣΘ, Παντελή Φιλιππίδη.

### Γιατί η απόφαση είναι άστοχη

Στην προσφυγή αναφέρονται οι πέντε λόγοι για τους οποίους η κατάργηση του σταθμού είναι απαγορευτική για το σύνολο του έργου, βάσει όλων των μελετών που έχουν εκπονηθεί μέχρι σήμερα: **(1)** Οι δύο γειτονικοί σταθμοί (Δημοκρατίας και Αγίας Σοφίας) θα απέχουν μεταξύ τους γύρω στα 1200 μέτρα (η συνήθης πρακτική διεθνώς για τα κέντρα πόλεων είναι η απόσταση 600-1000 μέτρων). Οι μελέτες καταλήγουν ότι μια τόσο μεγάλη απόσταση απαιτεί υποχρεωτικά κάποιο ενδιάμεσο φρέαρ αερισμού με σχετικές ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις και εξόδους επιβατών για έκτακτες καταστάσεις, βάσει των διεθνών προδιαγραφών ασφαλείας. Αυτό σημαίνει, εκτός των άλλων, νέες ανασκαφές στην καρδιά του ιστορικού κέντρου της πόλης, άρα νέες καταστροφές αρχαίων. **(2)** Με την κατάργηση του σταθμού τα 46 ηλεκτρομηχανολογικά και σιδηροδρομικά συστήματα του έργου θα πρέπει να επανασχεδιασθούν ή τροποποιηθούν. Κατάργηση εκ των υστέρων του σταθμού Βενιζέλου θα φέρει τις χρονικές και οικονομικές επιβαρύνσεις που προαναφέρθηκαν. **(3)** Με την κατάργηση του σταθμού θα απαιτηθεί η επαναχωροθέτηση των αυτοματοποιημένων λειτουργικών συστημάτων στους παρακείμενους σταθμούς Δημοκρατίας και Αγ. Σοφίας, οι οποίοι θα πρέπει να επανασχεδιασθούν ριζικά. **(4)** Στο ενδεχόμενο κατάργησης του σταθμού Βενιζέλου η προβλεπόμενη επιβατική του κίνηση θα μεταφερθεί στους σταθμούς Δημοκρατίας και Αγ. Σοφίας. Η πρωινή π.χ. κίνηση του σταθμού, σε ώρες αιχμής, έχει υπολογισθεί γύρω στους 9000 επιβάτες, χωρίς μάλιστα να λαμβάνεται υπόψη η μελλοντική επέκταση του Μετρό προς Καλαμαριά και Σταυρούπολη. Επομένως οι δύο γειτονικοί σταθμοί θα επιβαρυνθούν σε ώρες αιχμής κατά 4500 επιβάτες έκαστος, ενώ ουδείς εκ των δύο έχει προδιαγραφές για να δεχτεί τέτοια αύξηση. **(5)** Η κατάργηση του σταθμού Βενιζέλου, που βρίσκεται στην καρδιά του εμπορικού κέντρου της πόλης, θα μειώσει σημαντικά τη χρησιμότητα του Μετρό. Με την κατάργηση του σταθμού Βενιζέλου δεν θα εξυπηρετείται πλέον μεγάλο τμήμα του κέντρου της πόλης, όπου εκτός του εμπορικού κέντρου, υπάρχουν πολυάριθμα υποκαταστήματα τραπεζών, σημαντικά μνημεία και το υπουργείο.

### Το ιστορικό και ο απόλυτος αιφνιδιασμός

Πριν την απόφαση Μπαλτά για την in situ (κατά χώρα) παραμονή των αρχαιοτήτων είχαν προηγηθεί δύο πλήρως αιτιολογημένες υπουργικές αποφάσεις για την προσωρινή απόσπαση και επανατοποθέτησή τους. “Οι δύο πρώτες υπουργικές αποφάσεις που είχαν εκδοθεί ήταν πλήρως και ειδικό αιτιολογημένες. Όλα τα αρμόδια όργανα είχαν εξετάσει και είχαν λάβει υπόψη όλες τις παραμέτρους και τα ενδεχόμενα και είχαν προχωρήσει στην αρχική χωροθέτηση των σταθμών λαμβάνοντας υπόψη την πιθανότητα αποκάλυψης ευρημάτων ιδιαίτερης σημασίας. Είχαν προχωρήσει σε σωστικές ανασκαφικές θέσεις μεταξύ των οποίων και στο σταθμό Βενιζέλου. *Συνέχεια στη σελίδα 2...*”

\* Περισσότερες λεπτομέρειες για το ιστορικό των υπουργικών αποφάσεων, το σκεπτικό της προσφυγής και τις προτάσεις των φορέων μπορείτε να διαβάσετε στο **blog** του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Προχώρησαν στην επιμέρους ρύθμιση όλων των ζητημάτων που προέκυπταν βάσει του θεσμικού πλαισίου, της σύμβασης και του σκοπού του έργου. Τόσο η πρώτη υπουργική απόφαση όσο και η δεύτερη βασίστηκαν σε μια σειρά από μελέτες” υπογραμμίζεται στο κείμενο της προσφυγής.

Με την απόφαση του Οκτωβρίου, το υπουργείο προχωρά άκρως αιφνιδιαστικά και με την αποδοχή μιας πρότασης του δήμου Θεσσαλονίκης, στην ανάκληση των προηγούμενων αποφάσεων. Υιοθετεί την ακριβώς αντίθετη απόφαση σχετικά με το κρινόμενο ζήτημα από την αρχή του ζητήματος του Μετρό έως σήμερα. Με την απόφαση αυτή που ελήφθη με αυθαίρετο τρόπο, ανατρέπεται όλη η πορεία του έργου έως σήμερα καθιστώντας αβέβαιο πλέον το μέλλον του και το μέλλον των αρχαιοτήτων.

**Γιατί είναι σε κίνδυνο ακόμη και οι αρχαιότητες που υποτίθεται ότι προστατεύονται;** Μα γιατί η απόφαση δεν εγκρίνει την πρόταση του δήμου Θεσσαλονίκης όσον αφορά στην ανάδειξη των εν λόγω αρχαιοτήτων, «διότι δεν υπάρχει εμπεριστατωμένη μελέτη. Δεδομένου ότι η παρέλευση ικανού χρόνου από την ανασκαφή εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους για την ακεραιότητα των μνημείων, ζητήθηκε να συνταχθεί από τον δήμο Θεσσαλονίκης πλήρης αρχιτεκτονική μελέτη, σε συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΠΠΟΑ και την “Αττικό Μετρό”, σε συνδυασμό με τα παρακείμενα μνημεία ανεξάρτητα από την κατασκευή ή όχι του σταθμού». Μόνο στην Ελλάδα συμβαίνουν αυτά...

## «Κατολισθητικά φαινόμενα: Εκδήλωση-Παρακολούθηση - Αντιμετώπιση»

Έναν από τους μεγαλύτερους φυσικούς κινδύνους σε παγκόσμια κλίμακα αποτελούν τα κατολισθητικά φαινόμενα, όπως τονίστηκε κατά τη διάρκεια των εργασιών της ημερίδας «Κατολισθητικά φαινόμενα: Εκδήλωση-Παρακολούθηση - Αντιμετώπιση» που διοργάνωσε τη Δευτέρα 7 Δεκεμβρίου το ΤΕΕ/ΤΚΜ. Το ετήσιο κόστος αποκατάστασης και διαχείρισης ανέρχεται σε 20 δις δολάρια ΗΠΑ, καλύπτοντας το 17% του αντίστοιχου κόστους των φυσικών καταστροφών (120 δις δολάρια). Επίσης, τα κατολισθητικά φαινόμενα ευθύνονται για το 17% των θανάτων που οφείλονται σε φυσικές καταστροφές. Από το 2004 έως το 2010 έχουν καταγραφεί παγκοσμίως 2.300 κατολισθήσεις, από τις οποίες έχουν χάσει τη ζωή τους 30.000 άτομα.

Την αναγκαιότητα θέσπισης κανόνων παρακολούθησης, μελέτης και αντιμετώπισης των κατολισθητικών φαινομένων υπογράμμισε στον σύντομο χαιρετισμό του ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Πάρις Μπίλλιας, ο οποίος δεν παρέλειψε να ευχαριστήσει προσωπικά τον πρόεδρο της Διαρκούς Ομάδας Εργασίας Αντιμετώπισης Φυσικών και Τεχνολογικών Καταστροφών στο Φυσικό και Αστικό περιβάλλον του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Βασίλη Λεκιδίδη για την πρωτοβουλία διοργάνωσης της ημερίδας. Ο κ. Μπίλλιας παρατήρησε ότι τόσο στην Ελλάδα, όσο και σε άλλες χώρες διαπιστώνεται: έλλειψη ή και ανυπαρξία διαθέσιμων δεδομένων, ανυπαρξία μεταδεδομένων και άρα δυσχερής έως αδύνατος ο έλεγχος της αξιοπιστίας όσων δεδομένων βρεθούν, χρήση διαφορετικών μεθόδων εκτίμησης της κατολισθητικής επικινδυνότητας ακόμη και στην ίδια χώρα και επομένως άμεση σύγκριση αποτελεσμάτων πρακτικά ανεφάρμοστη και τέλος μόνον περιστασιακή αλλά και περιορισμένη χρήση υπολογιστικών εργαλείων.

Για την αντιμετώπιση των κατολισθητικών φαινομένων εφαρμόζονται διάφορα μέτρα τα οποία μπορούν να κατηγοριοποιηθούν σε δύο μεγάλες ομάδες, τα μέτρα ελέγχου και τα μέτρα συγκράτησης. «Στην πρώτη κατηγορία ανήκουν τα μέτρα που αντιμετωπίζουν απευθείας το αίτιο της κατολίθησης, ενώ στη δεύτερη κατηγορία ανήκουν τα μέτρα που βοηθούν στην αποκατάσταση της ευστάθειας με την αντιστηρικτική τους ικανότητα χωρίς να αντιμετωπίζουν απευθείας το αίτιο. Τα μέτρα της δεύτερης κατηγορίας εφαρμόζονται όταν η εφαρμογή των μέτρων της πρώτης κατηγορίας είναι τεχνικά ή οικονομικά ανέφικτη», τόνισε στην εισήγησή του ο καθ. Γεωτεχνικής μηχανικής του ΑΠΘ Χρ. Αναγνωστόπουλος.

Ο πολιτικός μηχανικός κατά την εκπόνηση των μελετών και κατά την κατασκευή ▶

των γεωτεχνικών έργων επιδιώκει κατά πρώτο λόγο τον περιορισμό της πιθανότητας δομικής αστοχίας, (πρακτικά επιζητεί την “απόλυτη” ασφάλεια) ενώ συμπληρωματικά έχει ως στόχο και τον περιορισμό του κόστους. Στην επιδίωξη του αυτή για την ασφάλεια των έργων, συναντά τη δυσκολία ότι στις υπολογιστικές εκτιμήσεις κατά την μελέτη υπάρχει σημαντική αβεβαιότητα ως προς την αξιοπιστία των αποτελεσμάτων, υπογράμμισε ο ομότιμος καθηγητής γεωτεχνικής μηχανικής του ΑΠΘ, Στέφανος Τσότσος στην εισήγησή του με θέμα «διαχείριση αβεβαιότητας στην αντιμετώπιση των κατολισθήσεων».

Σε θέματα εκτίμησης της κατολισθητικής επικινδυνότητας, κατ’ αρχήν και κυρίως σε περιφερειακή κλίμακα, και δευτερευόντως σε τοπική κλίμακα σε δύο πιλοτικές θέσεις, στην ευρύτερη περιοχή των Σερρών (κάθετο άξονα Σερρών-Προμαχώνα) και στον κάθετο άξονα της Εγνατίας Οδού, Κομοτηνή - Νυμφαία - Ελληνοβουλγαρικά σύνορα αναφέρθηκε ο αν.καθηγητής Γεωτεχνικής Μηχανικής του ΔΠΘ, Νίκος Κλήμης.

Τη μεθοδολογία που εφαρμόστηκε για την εκτίμηση της επιδεκτικότητας σε κατολίθηση των πρηνών της επαρχιακής οδού Σερρών – Λαϊλιά, παρουσίασε στην εισήγησή του ο Θεοδόσιος Παπαλιάγκας, MSc, PhD Διπλ. πολιτικός μηχανικός και μηχανολόγος μηχανικός ΑΠΘ - καθηγητής τμήματος Πολιτικών Μηχανικών ΤΕ ΑΤΕΙΘ. Περιστατικά κατολισθητικών φαινομένων σε τεχνητά και φυσικά πρηνή, βραχοπτώσεων καθώς και αστοχιών τοίχων αντιστήριξης που καταγράφηκαν επιτόπου μετά από σεισμούς στα Ιόνια Νησιά με έμφαση στους πρόσφατους σεισμούς της Λευκάδας και της Κεφαλονιάς παρουσίασαν η Κύρια Ερευνήτρια ΟΑΣΠ-ΙΤΣΑΚ Κωνσταντία Μάκτρα και ο Δόκιμος Ερευνητής ΟΑΣΠ-ΙΤΣΑΚ Εμμανουήλ Ροβίθης. Για την περίπτωση της Λευκάδας η πλειονότητα των αστοχιών σε τεχνητά πρηνή αφορά σε κατολισθήσεις κατακερματισμένων ασβεστολίθων σε πρηνή μεγάλη κλίση και ανατροπές βραχώδων και ασβεστολιθικών τεμάχων σημαντικού όγκου. Αξίζει να σημειωθεί ότι ο δεύτερος ισχυρός σεισμός που έπληξε την Κεφαλονιά στις 03/02/2014 επέτεινε σημαντικά τις καταγεγραμμένες γεωτεχνικές αστοχίες που προκάλεσε στις ίδιες θέσεις ο πρώτος σεισμός στις 26/01/2014.

«Η Εγνατία οδός διασχίζει περιοχές κατολισθήσεων που εντοπίστηκαν στη φάση της μελέτης του έργου ή εκδηλώθηκαν κατά τη φάση λειτουργίας του και αντιμετωπίστηκαν με την κατασκευή σταθεροποιητικών έργων. Βασικό μέλημα της «Εγνατία οδός Α.Ε.» (ΕΟΑΕ), λόγω των αβεβαιοτήτων που ενυπάρχουν στο γεωτεχνικό σχεδιασμό, είναι η μείωση της διακινδύνευσης (risk) των παραπάνω περιοχών καθ’ όλη τη διάρκεια ζωής του έργου με κύριο στόχο την ασφάλεια των χρηστών και τη μείωση των εξόδων συντήρησης και λειτουργίας», τόνισαν στην εισήγησή τους η Ελένη Σακουμπέντα και ο Μανώλης Χαραλαμπάκης Πολ. Μηχανικοί της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» Αναφορές σε μελετηθείσες ειδικές εφαρμογές σταθεροποίησης ή προστασίας από βραχώδεις κατολισθήσεις καθώς και σε ειδικές εφαρμογές αντιμετώπισης κατολισθήσεων σε έργα αρχαιολογικού ενδιαφέροντος, έκαναν κατά τη διάρκεια της εισήγησής τους ο Ν. Νάσκος Δρ.ΠΜ και ο Κ. Δημαράς Γεωλόγος. Τα κατολισθητικά φαινόμενα στην περιοχή Κάτω Σχολαρίου, η διερεύνηση των συνθηκών εκδήλωσής τους και μέτρα αποκατάστασης, ήταν το αντικείμενο της εισήγησης των Νικόλαου Καζίλη, Τεχνικού Γεωλόγου, MSc, Χαράλαμπου Παπαδόπουλου, Πολιτικού Μηχανικού MSc και του Θεόδωρου Παπαδόπουλου, δήμαρχου Θέρμης. [Περισσότερα...](#)



φωτο: Ε. Μπεκτασιάδου

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ ευχαριστεί ιδιαίτερα τη φωτογράφο Ελεονώρα Μπεκτασιάδου για τη δωρεάν φωτογραφική κάλυψη της εκδήλωσης.





## Πρόσκληση στην 7η Τακτική Συνεδρίαση της «Α» ΤΕΕ/ΤΚΜ

Την Τετάρτη 16 Δεκεμβρίου 2015 και ώρα 18:00 θα πραγματοποιηθεί η 7η Τακτική Συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ με θέματα ημερήσιας διάταξης:

1. Ανακοινώσεις του Προεδρείου της Αντιπροσωπείας
2. Ενημέρωση της Αντιπροσωπείας για τις δραστηριότητες της Δ.Ε. :Συζήτηση
3. Έλεγχος – Ερωτήσεις – Επερωτήσεις προς τη Δ.Ε.
4. Προτάσεις ΤΕΕ/ΤΚΜ για τον επενδυτικό νόμο

Στη συνεδρίαση, η οποία θα πραγματοποιηθεί στα γραφεία του Τμήματος (Μεγ. Αλεξάνδρου 49, ισόγειο), αρκεί για την απαρτία η παρουσία του ¼ των μελών της. Να σημειωθεί ότι θα μεταδοθεί κανονικά μέσω live streaming.

## Απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ για το Ασφαλιστικό

Κατά την 19η συνεδρίασή της, η οποία πραγματοποιήθηκε την 1η Δεκεμβρίου 2015, η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ έλαβε απόφαση σχετικά με το ασφαλιστικό των μηχανικών, υπό το πρίσμα των νέων εξελίξεων, όπως αυτές διαμορφώνονται μετά την κατάργηση της δυνατότητας επιλογής χαμηλότερης ασφαλιστικής κατηγορίας και τις προβλέψεις του νόμου του 3ου μηνονίου (ν.4336 / 14-08-2015).

«Ο παραλογισμός και οι ιδεοληπτικές εμμονές με βάση τις οποίες προσδιορίζεται νομοθετικά η πρόσβαση στο επάγγελμα και η προοπτική των χιλιάδων ασφαλισμένων του ΕΤΑΑ αποδεικνύεται περίτρανα με την ψήφιση στις 17 Οκτωβρίου του άρθρου 21 του νόμου 4337 και την κατάργηση της δυνατότητας επιλογής χαμηλότερης ασφαλιστικής κατηγορίας, ως μνημονιακό προαπαιτούμενο. Στη συγκεκριμένη ρύθμιση, που είχε ψηφισθεί μόλις στις 2 Ιουλίου (ν. 4331 – άρθρο 39) και είχαν ενταχθεί 20.000 ελεύθεροι επαγγελματίες μηχανικοί είχε σαν αποτέλεσμα την αύξηση των εσόδων του ΤΣΜΕΔΕ – ΕΤΑΑ κατά 15% για το 1ο εξάμηνο του 2015, και την εισροή 9,5 εκατομμυρίων ευρώ περίπου στο ταμείο του ασφαλιστικού μας φορέα. Η αρχή της ασφάλισης της επιστημονικής μας ιδιότητας, που αποτελεί την αναγκαία προϋπόθεση για την άσκηση του επαγγέλματος του μηχανικού και η παράλογη αύξηση των ασφαλιστικών εισφορών, με αποκλειστικό κριτήριο το χρόνο ασφάλισης στον ασφαλιστικό μας φορέα - και όχι το εισόδημα από την άσκηση του επαγγέλματος - οδηγούν σε απόγνωση τους συναδέλφους, θέτουν σε άμεσο κίνδυνο τη βιωσιμότητά του ΤΣΜΕΔΕ και έχουν ως τελικό στόχο την υπαρπηγή των αποθεματικών, που έχουν συσσωρευτεί αποκλειστικά από τους μηχανικούς, χωρίς καμία κρατική επιχορήγηση», αναφέρεται –μεταξύ άλλων- στην απόφαση, η οποία έχει αποσταλεί στο κεντρικό ΤΕΕ.

Και το κείμενο καταλήγει: «Η πληρωμή του μειωμένου ετήσιου πάγιου ποσού εισφοράς θα αποτελεί τη μοναδική προϋπόθεση για την ασφάλιση της επιστημονικής ιδιότητας, την παροχή πλήρους ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης και την απρόσκοπτη άσκηση της επαγγελματικής δραστηριότητας των ελεύθερων επαγγελματιών. Συνάδελφοι, δεν χρειάζεται κάποια πρόσθετη επιχειρηματολογία για τις καταστροφικές συνέπειες, που θα επιφέρει μία περαιτέρω ενοποίηση του Ταμείου μας με άλλους ελλειμματικούς και μη βιώσιμους ασφαλιστικούς φορείς, εφάπαξ παροχών».

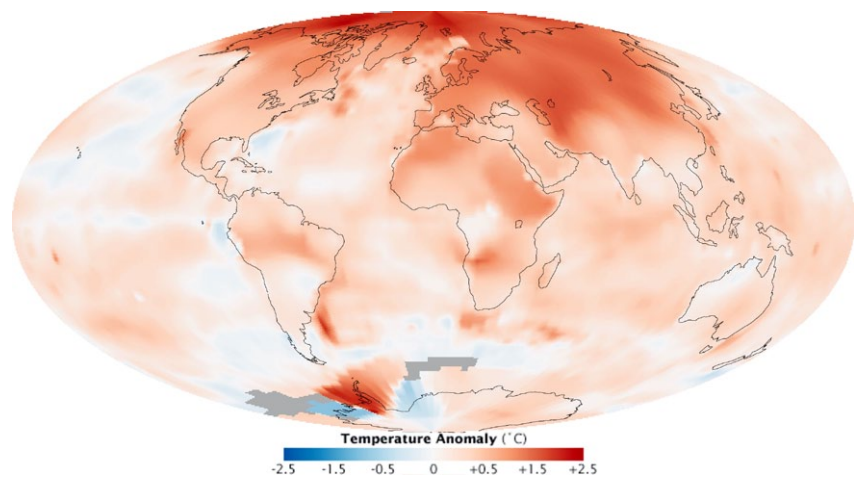
Αναλυτικά όλο το κείμενο της απόφασης [ΕΔΩ](#)

## Οι θέσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ στη δημόσια διαβούλευση για την Εθνική Στρατηγική για την Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή (ΕΣΠΚΑ)

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ μετά από εισήγηση α) της Μόνιμης Επιτροπής Χωροταξίας και Ανάπτυξης και β) της ΜΕ Ενέργειας και Περιβάλλοντος κατέθεσε στις 8 Δεκεμβρίου τις παρακάτω απόψεις στο πλαίσιο της Δημόσιας Διαβούλευσης για την Εθνική Στρατηγική για την Προσαρμογή στη Κλιματική Αλλαγή (ΕΣΠΚΑ):

1. Σε σχέση με τη διαδικασία της διαβούλευσης:
  - i. Δεν είναι κατανοητός ο λόγος του υπερεπιτόμου
  - ii. Δεν είναι κατανοητή η διαδικασία που ακολουθείται στη συγκεκριμένη διαβούλευση
  - iii. Δεν είναι κατανοητή η επιλογή της χρονικής στιγμής κατά την οποία τίθεται σε διαβούλευση το κείμενο
2. Σε σχέση με τη διάρθρωση και το περιεχόμενο του κειμένου:
  - i. Εκφράζουμε την πλήρη συμφωνία μας με τους στόχους και τις κατευθυντήριες αρχές
  - ii. Το μείζον πρόβλημα του κειμένου που τιτλοφορείται ως Εθνική Στρατηγική για την Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή είναι η απουσία ιεράρχησης των προτεραιοτήτων του.
  - iii. Στην ίδια λογική επισημαίνεται ότι «στρατηγική» δε σημαίνει κατ' ανάγκη παρουσίαση και εξειδίκευση των δράσεων, ιδιαίτερα όταν δεν έχει προηγηθεί διάλογος επ' αυτών κατ'ελάχιστον με τους θεσμικούς φορείς
  - iv. Παράλληλα, εντοπίζεται ένα πρόβλημα ιεραρχικής παρουσίασης των δομών,
  - v. Σημειώνεται ότι διατυπώθηκαν πολλές παρατηρήσεις σε σχέση με τις δράσεις/ μέτρα που παρατίθενται στο κείμενο της Στρατηγικής από τα μέλη των Μονίμων Επιτροπών, οι οποίες δεν είναι δυνατό να αναφερθούν αναλυτικά. Το πλήθος των παρατηρήσεων καταδεικνύει ότι προέχει ένας ουσιαστικός διάλογος για τις δράσεις/μέτρα και το περιεχόμενό τους. Ενδεικτικά:
    - Για τα αιολικά πάρκα διατυπώθηκαν επιφυλάξεις ως προς το ότι απειλείται το υδατικό καθεστώς στις Κυκλάδες, λόγω της ύπαρξής τους
    - Για τους υδατικούς πόρους δεν υπάρχει αναφορά στα συμπεράσματα των Εκθέσεων Εφαρμογής των Σχεδίων Διαχείρισης των Υδατικών Πόρων ανά υδατικό διαμέρισμα,
    - Για την παράκτια διάβρωση διατυπώθηκε η άποψη ότι το πρόβλημα αντιμετωπίζεται με τοπικά μέτρα,
    - Για τον αστικό σχεδιασμό ότι τα μέτρα είναι ελλιπή, εστιάζουν στα κτίρια και παραβλέπουν την οργάνωση του χώρου ανά τύπο περιοχών

Αναλυτικά όλη η θέση του ΤΕΕ/ΤΚΜ [ΕΔΩ](#)





## Η 8η Biennale Νέων Ελλήνων Αρχιτεκτόνων του Ε.Ι.Α. στο Τμήμα Αρχιτεκτόνων του ΑΠΘ

Στον εκθεσιακό χώρο της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ, το Τμήμα Αρχιτεκτόνων σε συνεργασία με το Ελληνικό Ινστιτούτο Αρχιτεκτονικής (Ε.Ι.Α.) μεταφέρει την έκθεση των έργων που επιλέχθηκαν στην 8η Μπιενάλε Νέων Ελλήνων Αρχιτεκτόνων, η οποία φιλοξενήθηκε αρχικά στο Μουσείο Μπενάκη στην Αθήνα, από τις 18 Σεπτεμβρίου έως τις 8 Νοεμβρίου 2015. Πρόκειται για 59 μελέτες και υλοποιημένα έργα που διακρίθηκαν μεταξύ των 214 σχετικών προτάσεων που υποβλήθηκαν. Την επιτροπή επιλογής αποτελούσαν οι αρχιτέκτονες Ανδρέας Γιακουμακάτος, Δημήτρης Ησαΐας, Μιχάλης Μανιδάκης, Κώστας Μωραΐτης και Διονύσης Στοβίκης. Η επιμέλεια και ο σχεδιασμός της έκθεσης έχει γίνει από την αρχιτέκτονα Νάντια Κούλα.

Ο σχεδιασμός της έκθεσης στο Τμήμα Αρχιτεκτόνων του ΑΠΘ έγινε από τους Καθηγητές Νίκο Καλογήρου, Αλκμήνη Πάκα, Κώστα Σακαντάμη και τον αρχιτέκτονα Αρσένη Ζαχαριάδη, σε συνεργασία με το ΕΙΑ. Πριν από τα εγκαίνια της έκθεσης, την Τρίτη 8 Δεκεμβρίου και ώρα 18.00, έγινε συζήτηση-τρογγυλό τραπέζι, στην αίθουσα 301 (Γ΄ όροφος Πτέρυγας Αρχιτεκτόνων), με θέμα: «Νέα αρχιτεκτονική σε περίοδο κρίσης: από την παιδεία στην εφαρμογή» στο οποίο συμμετείχαν οι νεότεροι διδάσκοντες του τμήματος: Μαρία Δούση, Κώστας Ιωαννίδης, Δημήτρης Κονταξάκης, Σπύρος Παπαδημητρίου, Κώστας Σακαντάμη, Αναστάσιος Τέλλιος και Χάρης Χριστοδούλου.

Την έκθεση παρουσίασαν, ο καθηγητής Αναστάσιος Μ. Κωτσιόπουλος, εκ μέρους του Δ.Σ. του Ε.Ι.Α. και η αρχιτέκτονα Νάντια Κούλα, επιμελήτρια της έκθεσης. Τα εγκαίνια έγιναν αμέσως μετά την εκδήλωση στις 20.00, στον εκθεσιακό χώρο της Πολυτεχνικής (διάδρομος 1ου ορόφου μεταξύ των πτερύγων).

«Το μέλλον της ελληνικής αρχιτεκτονικής, όπως διαγράφεται σήμερα στο έργο των φοιτητών μας και στη συνέχεια στο αντίστοιχο των νεότερων συναδέλφων πρέπει να αναζητηθεί περισσότερο στην ουσία των προτάσεων. Από την περισσότερο τοπική προσέγγιση των πρώτων διοργανώσεων έχουμε σήμερα μια ηθελμημένη ή αναγκαστική προσαρμογή στην παγκοσμιοποίηση. Μία προσεκτικότερη ανάγνωση οφείλει ωστόσο, να διακρίνει τις λεπτές αποχρώσεις. Η προσαρμογή και ο διάλογος με τον τόπο δεν ταυτίζεται με την ενδεχομένως συντηρητική εμμονή στην κατασκευαστική «ειλικρίνεια» με εμφανή συμβατικά υλικά. Αυτή οδηγεί ορισμένους συμμετέχοντες στην αποστειρωμένη μινιμαλιστική έως εξηρησιονιστική αισθητική. Από την άλλη πλευρά η ψηφιακή «υλικότητα» άλλων προτάσεων οφείλει να αξιοποιεί τη διαλεκτική σχέση μεταξύ των διαδικασιών προγραμματισμού και κατασκευής. Το ερώτημα σ' αυτήν την περίπτωση είναι αν αποφεύγεται ο ενδεχομένως εύκολος αυτοματισμός που παρέχουν τα σύγχρονα σχεδιαστικά εργαλεία των υπολογιστών. Από τα έργα που συμπεριλαμβάνονται στη Μπιενάλε προκύπτει η κυριαρχία των απεικονίσεων σε βαθμό που ορισμένες φορές είναι δύσκολο να διακρίνει κανείς εάν πρόκειται για αναπαραστάσεις προτάσεων ή για φωτογραφικές ▶

▶ αποτυπώσεις υλοποιήσεων. Ακόμη και οι φωτογραφικές λήψεις σήμερα με τις τεχνικές του photoshop μπορούν να είναι πειραγμένες «δημιουργικά» και να απέχουν αρκετά από την τεκμηρίωση της πραγματικότητας», τόνισε στα εγκαίνια ο πρόεδρος του τμήματος Αρχιτεκτόνων, Νίκος Καλογήρου.

Η έκθεση θα είναι ανοικτή καθημερινά έως 29 Ιανουαρίου, από Δευτέρα ως Παρασκευή, ώρες 12.00-18.00. Θα παραμείνει κλειστή στις διακοπές των Χριστουγέννων, 21 Δεκεμβρίου-11 Ιανουαρίου.

## Έκθεση φωτογραφίας για τα κτήρια της Θεσσαλονίκης

Έκθεση φωτογραφίας με τίτλο: «Παλαιά Θεσσαλονίκη: Όταν ο φακός ζωγραφίζει...» φιλοξενήθηκε στο φουαγιέ του ΤΕΕ/ΤΚΜ από τις 4 έως τις 7 Δεκεμβρίου. Τρεις ερασιτέχνες φωτογράφοι και δυο ερασιτέχνες ζωγράφοι ένωσαν τις φωτογραφίες και τα πινέλα τους. Περιδιαβαίνοντας δρόμους και σοκάκια της Θεσσαλονίκης, παρατήρησαν το πλήθος των κτηρίων που τη στολίζουν. Έτσι λοιπόν, γεννήθηκε η ιδέα να τα φωτογραφίσουν. Τα κτήρια παρουσίασαν μέσα από το φωτογραφικό φακό οι ερασιτέχνες φωτογράφοι: Ευαγγελία Μείμμη, Σωτήρης Πατσατζάκης, Ευφροσύνη Βασιλάρου και απέδωσαν καλλιτεχνικά οι ερασιτέχνες ζωγράφοι: Ευαγγελία Λιάκου, Σπύρος Τσακλάνος. Τα μέλη της ομάδας «ταξίδεψαν» τους επισκέπτες της έκθεσης μέσα από τις φωτογραφίες και τους πίνακες στα όμορφα κτήρια της Θεσσαλονίκης και ευχαρίστησαν θερμά τον πρόεδρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ Πάρι Μπίλλια για την παραχώρηση του χώρου και τους υπαλλήλους για την πολύτιμη βοήθειά τους ώστε να πραγματοποιηθεί η έκθεση.



**ΗΜΕΡΙΔΑ** με θέμα "On the Structural Design of Steel Tubular Towers" διοργανώνει το Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών "Αντισεισμικός Σχεδιασμός Τεχνικών Έργων" σε συνεργασία με το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών Α.Π.Θ. στις 14 Δεκεμβρίου 2015, στις 9.30 π.μ., αίθουσα συνεδριάσεων Κτιρίου Υδραυλικής, Τμήματος ΠΜ ΑΠΘ.

**ΣΥΝΕΔΡΙΟ** με θέμα «Δημιουργική και Πολιτιστική Οικονομία: Χωρικές Αναπτυξιακές Πολιτικές» διοργανώνει το Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας και Ανάπτυξης του ΑΠΘ και το Ινστιτούτο Περιφερειακής Ανάπτυξης, Πάντειο Πανεπιστήμιο, στις 11 και 12 Δεκεμβρίου 2015, Κέντρο Διάδοσης Ερευνητικών Αποτελεσμάτων (ΚΕ.Δ.Ε.Α) ΑΠΘ, 3ης Σεπτεμβρίου, Θεσσαλονίκη.

**3ο ΚΟΙΝΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ** ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΥΔΡΟΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ (ΕΥΕ), ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΕΕΔΥΠ) ΚΑΙ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΥΔΑΤΙΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ, έως 12 Δεκεμβρίου 2015, κτίριο Λαμπαδαρίου Σχολής ΑΤΜ του ΕΜΠ, Αθήνα. Στη διοργάνωση συμμετέχουν οι Σχολές Αγρονόμων & Τοπογράφων Μηχανικών και Χημικών Μηχανικών του ΕΜΠ και το Επιστημονικό Δίκτυο ΥΔΡΟΜΕΔΩΝ.







## Παραιτήθηκε από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ ο Θανάσης Ζηλιασκόπουλος

ΤΟΝΙΜΑ.GR 8/12/2015

Την παραίτησή του υπέβαλε στο υπουργείο Υποδομών ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΤΡΑΙΝΟΣΕ κ. Θανάσης Ζηλιασκόπουλος, επί των ημερών του οποίου η εταιρεία κατέστη κερδοφόρος και μάλιστα συνδέθηκε με τις ανάγκες της διεθνούς εφοδιαστικής αλυσίδας, με βάση το λιμάνι του Πειραιά. Σύμφωνα με πληροφορίες, ο επικεφαλής της ΤΡΑΙΝΟΣΕ εξέταζε από καιρό το ενδεχόμενο αποχώρησης από την εταιρεία, καθώς θεωρούσε ότι είχε κλείσει τον κύκλο του. Ωστόσο, έλαβε την απόφαση να φύγει με αφορμή το κλείσιμο της σιδηροδρομικής γραμμής στην Ειδομένη από εκατοντάδες μετανάστες χωρίς νομιμοποιητικά έγγραφα, που προκάλεσε σοβαρό πρόβλημα αξιοπιστίας για την ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Μάλιστα, σύμφωνα με σιδηροδρομικούς, ακτιβιστές φέρονται να ενθάρρυναν τους μετανάστες να στήσουν τις σκηνές τους πάνω στον σιδηροδρομικό άξονα, γεγονός που συζητείται ευρύτερα στους κύκλους του ΟΣΕ.

## Τη «Διακήρυξη της Αθήνας» υπέγραψαν Τσίπρας - Σίσι – Αναστασιάδης

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ 9/12/2015

Τη «Διακήρυξη της Αθήνας» υπέγραψαν ο Αλέξης Τσίπρας, ο Αλ Σίσι και ο Νίκος Αναστασιάδης, με την οποία επισφραγίζεται η συνεργασία των τριών χωρών, στο πλαίσιο της τρίτης κατά σειρά τριμερούς συνεργασίας. Μήνυμα για την ειρήνη και τη σταθερότητα στην περιοχή στέλνει η συνάντηση κορυφής Ελλάδας-Κύπρου-Αιγύπτου, σύμφωνα με τις δηλώσεις του Αλέξη Τσίπρα, λίγο πριν ξεκινήσει η κατ' ιδίαν συνάντησή του με τον Αλ Σίσι και τον Νίκο Αναστασιάδη. Ο Έλληνας πρωθυπουργός τόνισε ότι αυτά που συνοπογράφουν, αποτελούν σημαντικά βήματα προς τα εμπρός. «Στέλνουμε μήνυμα ότι ως θεματοφύλακες της σταθερότητας, έχουμε να κάνουμε βήματα για την ειρήνη», είπε συγκεκριμένα. Ο Αιγύπτιος πρόεδρος δήλωσε ότι «τη στιγμή που η περιοχή μαστίζεται από αποσταθεροποίηση και αντιμετωπίζει την τρομοκρατία, την ίδια στιγμή υπάρχουν χώρες οι οποίες συζητάνε συνεργασία, προκειμένου να επιτευχθεί η ειρήνη, η σταθερότητα και η ανάπτυξη».

## «Τρέχουν» τις ιδιωτικοποιήσεις σε αεροδρόμια, ΟΛΠ, ΤΡΑΙΝΟΣΕ, Ελληνικό

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ 8/12/2015

Μετά από 11 μήνες παλινωδιών και αντεγκλήσεων στους κόλπους του ΣΥΡΙΖΑ φαίνεται ότι μπαίνει το νερό στο αυλάκι των ιδιωτικοποιήσεων. Η επιστροφή στο ρεαλισμό για το κυβερνών κόμμα ήταν αναπόφευκτη ελέω 3ου Μνημονίου, μολοντί υπάρχουν ακόμη υπουργοί που περί άλλα τυρβάζουν. Κοινός τόπος είναι ότι η διοίκηση του ΤΑΙΠΕΔ έχει προετοιμάσει το έδαφος ούτως ώστε να τρέξουν άμεσα 9 ιδιωτικοποιήσεις (ΟΛΠ, ΔΕΣΦΑ, ΤΡΑΙΝΟΣΕ, Rosco, Αστήρ, παραχώρηση «Ελευθέριου Βενιζέλου», Αφάντου, Κασσιόπη και Ελληνικό), για τις οποίες έχει δεσμευτεί η κυβέρνηση με συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα στο πλαίσιο του τρίτου προγράμματος στήριξης της οικονομίας.

## Ρίγη στις αγορές προκαλεί η «βουτιά» των εμπορευμάτων

ΗΜΕΡΗΣΙΑ 9/12/2015

Κάθε άλλο παρά... εορταστικό είναι το κλίμα στις διεθνείς αγορές, καθώς το μακροβούτι διαρκείας των τιμών των εμπορευμάτων -με πρωταγωνιστή το πετρέλαιο- και η αποκόλληση των επιτοκίων του δολαρίου από τη ζώνη του μηδέν που θα συμβεί -όπως όλα δείχνουν- σε μια εβδομάδα από σήμερα πυροδοτούν αναταράξεις σε μια παραδοσιακά ήρεμη περίοδο. Καταλυτικά για τις πιέσεις που εκδηλώθηκαν χτες ήταν η υποχώρηση των τιμών του μαύρου χρυσού στα χαμηλότερα επίπεδα από το 2009, όταν η παγκόσμια οικονομία είχε βυθιστεί σε ύφεση συνεπεία της διεθνούς χρηματοοικονομικής κρίσης: Ειδικότερα, το μπρεντ υποχώρησε κάτω από το ψυχολογικό φράγμα των 40 δολ./βαρέλι («γράφοντας» ενδοσυνεδριακό χαμηλό στα 39,81 δολ./βαρέλι) για πρώτη φορά από τον Φεβρουάριο του 2009, ενώ το αμερικανικό αργό βρέθηκε κάτω από τα 37 δολ./βαρέλι (36,64 δολ./βαρέλι).

## Τα «κόκκινα» σημεία για πλημμύρες στο νομό Θεσσαλονίκης

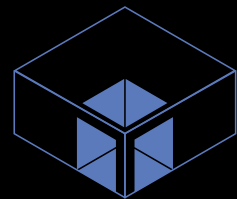
VORIA.GR 9/12/2015

Τον κώδωνα του κινδύνου για πλημμύρες και κατολισθήσεις κρούουν οι αρμόδιες υπηρεσίες του νομού Θεσσαλονίκης, καθώς σε πολλά σημεία η περιοχή μοιάζει ανοχύρωτη, λόγω διαχρονικών ελλείψεων σε έργα αντιπλημμυρικής θωράκισης. Σε συνεδρίαση του Συντονιστικού Οργάνου Πολιτικής Προστασίας σε επίπεδο Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης, επισημάνθηκαν οι σημαντικότερες ελλείψεις σε πόρους και προσωπικό, με τον διοικητή των πυροσβεστικών υπηρεσιών της Θεσσαλονίκης, Κωνσταντίνο Πουλτίδη και τον προϊστάμενο της πολιτικής προστασίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης, Χρήστο Μαμαρίκα να περιγράφουν την επικινδυνότητα της κατάστασης. Οι εμπλεκόμενες υπηρεσίες στο σύνολό τους δήλωσαν πως η προετοιμασία και η ετοιμότητα για τη χειμερινή περίοδο είναι ανεπαρκής, λόγω της έλλειψης πόρων και προσωπικού.

Διάφορα πράγματα μπορούν να κάνουν τις ασύρματες συνδέσεις (Wi-Fi) πιο αργές και ένα από αυτά είναι ακόμη και τα χριστουγεννιάτικα λαμπάκια, σύμφωνα με μια νέα βρετανική έρευνα. Μία μελέτη της βρετανικής οργάνωσης Ofcom, σύμφωνα με το BBC, προειδοποιεί ότι οι παρεμβολές στις ασύρματες συνδέσεις μπορούν να προέλθουν από απρόσμενες πηγές, όπως τα «μόνιτορ» για το μωρό στο διπλανό δωμάτιο, από τον φούρνο μικροκυμάτων και από τα χριστουγεννιάτικα φωτεινά στολίσια.

Ψηφιακό χάσμα εξακολουθεί να ταλανίζει τον πλανήτη. Την ίδια στιγμή που η μεγάλη πλειοψηφία των πολιτών στις αναπτυγμένες οικονομίες έχει πρόσβαση στο Διαδίκτυο, οι περισσότεροι άνθρωποι στις αναπτυσσόμενες χώρες του κόσμου στερούνται αυτό, που από πολλούς θεωρείται βασικό ανθρώπινο δικαίωμα. Μέχρι τα τέλη του 2015, περίπου ένα στα δύο νοικοκυριά, παγκοσμίως, θα έχει πρόσβαση στο Διαδίκτυο, ποσοστό 46%, έναντι 44% ένα χρόνο νωρίτερα και 30% το 2010.

post-its



## ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΓΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

17 Δεκεμβρίου, 12:00 - 14:30

1ος όροφος ΤΕΕ/ΤΚΜ, γραφείο ΝΟΚ

## ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ

κάθε Τετάρτη 9:00 - 14:00, ισόγειο ΤΕΕ/ΤΚΜ

## ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΚ

κάθε Τρίτη και Τετάρτη 10:30 - 14:30, 1ος όροφος  
τις υπόλοιπες μέρες στο τηλέφωνο 2310 883152

## ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΕΙΣΤΕ ΤΙΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΣΑΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΚΤΙΡΙΟ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ

περισσότερα