



- 1 EDITORIAL - ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 2 ΘΕΜΑΤΑ ΤΕΕ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
- 4 ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 5 ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ



φωτο: Ν. Καλογήρου

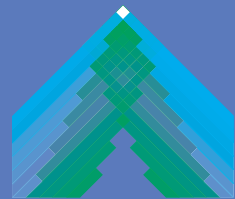
Το 2015 ήταν ένα έτος διδακτικό. Μάθαμε ότι οι λεονταρισμοί, οι βρυκηθμοί και οι υψωμένες παντιέρες πρέπει να στηρίζονται σε γερά πόδια. Μάθαμε ότι η χρονοτριβή στοιχίζει ακριβά και ότι ενίοτε η ζημία που προκαλεί είναι αδύνατο να πληρωθεί -με οποιοδήποτε νόμισμα. Διαχρονικά την τελευταία εξαετία, ό,τι ο κυβερνητικός λόγος προσπαθεί να χρυσώσει, το μεταφράζει σε αλήθειες η γλώσσα της αγοράς. Δεν έχει παρά να βγει κάποιος μια βόλτα στους δρόμους της Θεσσαλονίκης και να δει τα πωλητήρια (πωλείται, αλλά δεν μπορεί να πουληθεί), να διαβάσει τους δείκτες της ανεργίας και τα ισοζύγια εγγραφών-διαγραφών στα μητρώα των επιμελητηρίων. Ή να συνομιλήσει με τους χιλιάδες μικρούς επιχειρηματίες, εξαγωγείς και μικροκατασκευαστές, που τη στιγμή ακριβώς που είχαν αρχίσει να σηκώνουν διστακτικά κεφάλι μαθαίνοντας σιγά-σιγά να κολυμπάνε στα βαθιά, ήρθαν αντιμέτωποι με τη σφαλιάρα των capital controls. Να μιλήσει με τους χιλιάδες μηχανικούς και εργατοτεχνίτες, που έχουν μείνει χωρίς δουλειά ή δουλεύουν έξω από τη χώρα τους, μετανάστες κατά ανάγκη. Το 2016 δεν θα είναι εύκολο -αν δεν εξελιχθεί στο πιο δύσκολο έτος από την έναρξη της κρίσης. Την ώρα που οι Έλληνες έχουν εξαντληθεί, ο σφικτός προϋπολογισμός που η κυβέρνηση παρουσίασε θεωρείται από την τρόικα «αισιόδοξος» (τι ειρωνία). Την ίδια ώρα που η Ελλάδα εξακολουθεί να βυθίζεται στην καταστροφική εσωστρέφεια, χώρες που μπήκαν σε μνημόνια χρόνια μετά, μας κουνάνε το μαντήλι ανηφορίζοντας τον δρόμο της ανάπτυξης. Κι όλα αυτά σε ένα διεθνές σκηνικό ναρκοθετημένο από την τρομοκρατία, το προσφυγικό και την κόντρα Ρωσίας-Τουρκίας (με τις όποιες προεκτάσεις τους).

Βασικό ζητούμενο για το 2016; Να μην επαναλάβουμε τα λάθη μας. Να μάθουμε από αυτά. Όπως έχουν πει, με άλλα λόγια ο καθένας, ο ποιητής και ο φιλόσοφος, τον δρόμο τον χαράζεις καθώς τον περπατάς και στην περίπτωσή μας είναι μονόδρομος με πολλά σταυροδρόμια. Η πορεία της χώρας απαιτεί μια αλληλουχία δύσκολων και σωστών αποφάσεων, αλλά ευτυχώς σημεία αναφοράς υπάρχουν.

Το ένα -στο οποίο μάλλον πλέον συμφωνούμε όλοι- είναι η ευρωπαϊκή πορεία της χώρας, η παραμονή της στην ΕΕ, που εγγυάται τη διατήρηση του ιστορικού προφίλ της, τις έστω και επίπονες συμμαχίες και την αναπτυξιακή προοπτική της σε ένα διεθνές οικονομικό και πολιτικό σκηνικό που κάθε μέρα παραλλάσσεται για ν' αντιμετωπίσει νέες προκλήσεις και «σκοτεινιάζει».

Το δεύτερο σημείο αναφοράς είναι η ανάγκη προώθησης των απαραίτητων μεταρρυθμίσεων. Τις αναβάλλαμε, τις «κοντύναμε», κάναμε κύκλους γύρω από αυτές, μόνο και μόνο για να επιστρέψουμε -φτωχότεροι και με δυσαναπλήρωτες απώλειες- στο ίδιο σημείο: στην ανάγκη να γίνουν γρήγορα και σωστά. Όχι σήμερα, αλλά χτες. Κινήσεις προς τη σωστή κατεύθυνση, όπως η παραχώρηση των 14 περιφερειακών αεροδρομίων στη Fraport, επιβάλλεται να προχωρήσουν άμεσα, χωρίς λοξοδρομήσεις και πισωγυρίσματα. Εξίσου επείγουσες είναι και οι εξελίξεις στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης, με μέριμνα εννοείται για τα όσα πρέπει να διασφαλιστούν σε επίπεδο επενδύσεων, στη βάση ενός γενναιόδωρου επενδυτικού σχεδίου, που ο επενδυτής δεν θα μπορεί να τροποποιήσει μονομερώς.

Η αξιολόγηση των δημοσίων υπαλλήλων, η πάταξη της γραφειοκρατίας, η δικαιότερη φορολογία με σταθερό πλαίσιο σε ορίζοντα αρκετών χρόνων, η σωστότερη λειτουργία των αγορών και η εξυγίανση του ασφαλιστικού συστήματος αποτελούν επίσης βασικά ζητούμενα. Αντίθετα, αυταπάτες, καθυστερήσεις, «συμπάθειες» και ψευδαισθήσεις ανήκουν στο παρελθόν κι εκεί πρέπει να μείνουν. Για να μη χρειάζεται παραμονές του 2017 να μιλάμε ακόμη για τα ίδια πράγματα σε μια χώρα κατεστραμμένη, απομονωμένη και εγκαταλειμμένη. Με αυτές τις λίγες σκέψεις, έστω όχι πολύ ευχάριστες, ευχόμαστε σε όλους καλή χρονιά με υγεία, καλοτυχία, επιμονή και υπομονή. Και με τη δυνατότητα όχι να μην κάνουμε λάθη (γιατί λάθη δεν κάνει μόνο όποιος δεν κάνει τίποτα), αλλά να μην τα επαναλαμβάνουμε και να μαθαίνουμε από αυτά. Να μαθαίνουμε. **Και πάλι Καλή Χρονιά.**



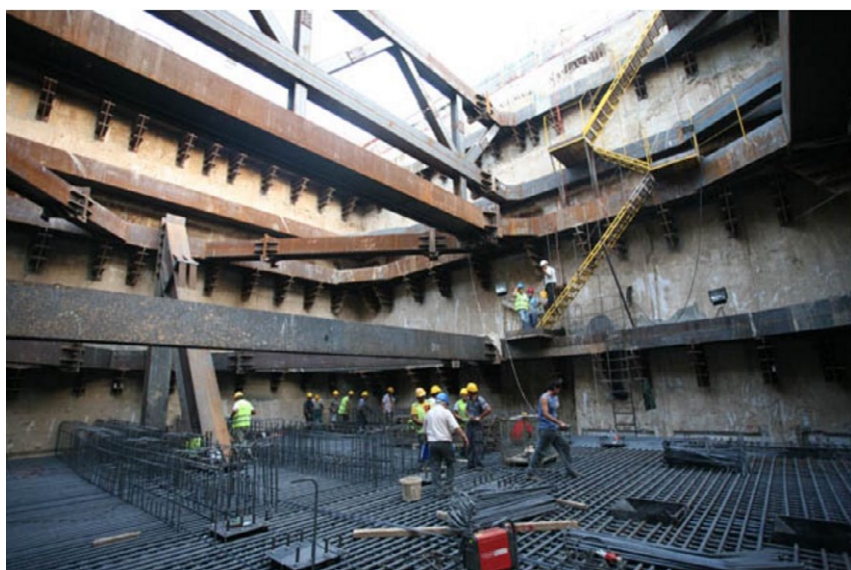
Στις ράγες και πάλι το Μετρό Θεσσαλονίκης

Την επανεκκίνηση του έργου κατασκευής της βασικής γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης από τις αρχές του 2016, ανακοίνωσε ο υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Χρήστος Σπίρτζης, σε ενημερωτική συνάντηση με τους φορείς, η οποία φιλοξενήθηκε στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Σε ότι αφορά το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του έργου είπε ότι οι ημερομηνίες είναι δεσμευτικές, καθώς προκύπτουν από την ίδια τη σύμβαση, και είναι η 31η Μαρτίου 2017 για την πρώτη φάση και το α' εξάμηνο του 2020 για τη δεύτερη φάση και αν η Ελλάδα δεν ανταποκριθεί σε αυτές θα είναι υποχρεωμένη να επιστρέψει εκατομμύρια ευρώ.



Ξεκαθάρισε ότι η επανεκκίνηση των εργασιών βασίζεται στην προφορική συμφωνία ανάμεσα στο ελληνικό δημόσιο και την κατασκευάστρια κοινοπραξία του Μετρό Θεσσαλονίκης ότι θα γίνουν αμοιβαία σεβαστές οι αποφάσεις των διαιτητικών δικαστηρίων και θα γίνει άρση της αίτησης διάλυσης της κοινοπραξίας και άρση των διεκδικήσεων του δημοσίου. Από την πλευρά του ελληνικού δημοσίου βγαίνει η συμπληρωματική σύμβαση για τις αρχαιολογικές εργασίες, ύψους 25 εκατομμυρίων ευρώ. Όπως είπε έχουν γίνει διαιτητικά δικαστήρια για διεκδικήσεις ύψους 600 εκατ. ευρώ και έχει επιδικαστεί μέχρι τώρα ποσό λίγο πάνω από τα 80 εκατ. ευρώ. Απομένει ένα δικαστήριο για διεκδίκηση ύψους 340 εκατ. ευρώ. Για το συγκεκριμένο δικαστήριο έχουν συμφωνήσει οι δύο πλευρές να ορίσουν ως διαιτητή τον πρόεδρο του Αρείου Πάγου και πρώην υπηρεσιακή πρωθυπουργό Β. Θάνου και επιδιαιτητή από την πλευρά του Δημοσίου τον πρώην πρόεδρο του Ελεγκτικού Συνεδρίου, Ι. Καραβοκύρη.

Για το θέμα του σταθμού Βενιζέλου, ο κ. Σπίρτζης είπε ότι θα γίνει κανονικά, όπως προβλέπεται στη σύμβαση. Δεσμεύτηκε μάλιστα ότι θα είναι έτοιμος και θα τεθεί σε λειτουργία ταυτόχρονα με τη βασική γραμμή. Όπως διευκρινίστηκε, μέσα σε διάστημα πέντε ετών θα βρεθεί η τεχνική λύση για το σταθμό Βενιζέλου ώστε μέσα στο 2020 να λειτουργεί κανονικά μαζί με το σύνολο του μετρό. Η τεχνική λύση θα διασφαλίζει τη συνύπαρξη του σταθμού με τις αρχαιότητες που βρέθηκαν ▶ σ' αυτόν.



▶ Στην τοποθέτησή του, ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ Πάρις Μπίλλιας χαρακτήρισε θετική «την πρόθεση επανεκκίνησης του έργου», χαρακτήρισε «προφανής» τη συμφωνία και αναρωτήθηκε «γιατί αυτή δεν επετεύχθη πριν από έναν χρόνο;» Ζήτησε από την Πολιτεία να δει τη θεσμική λειτουργία του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου, το οποίο –όπως είπε– συνεδριάζει κρυφά και αποφασίζει για τεχνικά θέματα χωρίς τη συμμετοχή του ΤΕΕ. Έθιξε το θέμα της «ηλεκτρονικής» του Μετρό Θεσσαλονίκης και επανέλαβε τη θέση του ΤΕΕ ότι το έργο θα πρέπει να αποκτήσει ανεξάρτητη διοικητική δομή στη Θεσσαλονίκη, με πρόσθετο προσωπικό και φυσικά ενισχυμένες αρμοδιότητες.

Παρούσα στην συνάντηση ήταν η υφ. Μακεδονίας- Θράκης Μαρία Κόλλια-Τσαρουχά, οι βουλευτές Θεσσαλονίκης Σωκράτης Φάμελος, Τριαντάφυλλος Μπαφίδης, Σταύρος Καλαφάτης, Θεόδωρος Καραόγλου, Γιάννης Σαρίδης, ενώ τον Κώστα Γκιουλέκα εκπροσώπησε η Τζένη Σακελλαρίου. Επίσης παραβρέθηκαν: ο περιφερειάρχης Κ. Μακεδονίας Απόστολος Τζιτζικώστας, η αντιπεριφερειάρχης κ. Πατουλίδου, ο πρόεδρος της ΠΕΔ κεντρικής Μακεδονίας Λάζαρος Κυρίζογλου, ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης Γιάννης Μπουτάρης, ο δήμαρχος Νεάπολης - Συκεών Σ. Δανιηλίδης, ο πρόεδρος του ΕΒΕΘ κ. Μπακατσέλος, ο πρόεδρος του ΒΕΘ κ. Παπαδόπουλος, ο πρόεδρος του Εμπορικού Συλλόγου Θεσσαλονίκης Παντελής Φιλιππίδης, ο πρόεδρος του Δικηγορικού Συλλόγου Θεσσαλονίκης Νικόλαος Βαλεργάκης, ο πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου Θεσσαλονίκης Παναγιώτης Τσαρμπουλίδης, στελέχη της διοίκησης του ΤΕΕ/ΤΚΜ, εκπρόσωποι φορέων, δημοτικοί σύμβουλοι και εργαζόμενοι.

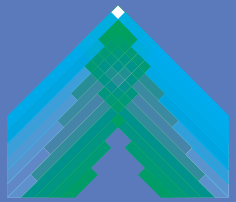
Το πρωί της ίδιας μέρας, ο υπουργός και ο γγ Δημοσίων Έργων κ. Δέδες συμμετείχαν σε σύσκεψη στο αεροδρόμιο «Μακεδονία». Κατά τη διάρκεια της συμφωνήθηκε το νέο χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του έργου της επέκτασης του διαδρόμου 10/28. Σύμφωνα με αυτό, θα έχει ολοκληρωθεί τον Μάρτιο του 2017. Ο υπουργός διαβεβαίωσε ότι οι Κοινοτικοί πόροι δε θα χαθούν από το συγκεκριμένο συγχρηματοδοτούμενο έργο, το οποίο μετά τις παρατάσεις της συμπληρωματικής σύμβασης θα έπρεπε να ολοκληρωθεί τέλος του 2015. Διαβεβαίωσε ότι δεν υπάρχει πιθανότητα απένταξης και η κυβέρνηση, μετά μάλιστα την παραχώρηση των 14 περιφερειακών αεροδρομίων στη Fraport, θα τηρήσει συνολικά τις δεσμεύσεις της για ολοκλήρωση των έργων στα αεροδρόμια Θεσσαλονίκης, Χανίων και Σκιάθου.

Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για συμμετοχή στο ΣΑ Κιλκίς

Στη συγκρότηση νέου Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής της Π.Ε. Κιλκίς προχωρά η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας Θράκης. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ καλεί όσα μέλη του ενδιαφέρονται να καταθέσουν σχετική αίτηση. Τα Συμβούλια Αρχιτεκτονικής είναι τετραμελή. Σ' αυτά συμμετέχουν δύο Αρχιτέκτονες ιδιώτες μελετητές με τους αναπληρωτές τους, οι οποίοι επιλέγονται με κλήρωση από μητρώα που τηρούνται σε κάθε Περιφερειακή Ενότητα με μέριμνα του Γενικού Γραμματέα Χωροταξίας & Αστικού Περιβάλλοντος και του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης. Η θητεία των Συμβουλίων είναι διετής. Δεν επιτρέπεται ο ορισμός των ίδιων προσώπων ως μελών τους εάν δεν παρεμβληθεί διάστημα μεγαλύτερο των τεσσάρων ετών.

Οι συνάδελφοι που ενδιαφέρονται και διαθέτουν τα απαιτούμενα προσόντα, παρακαλούνται να υποβάλλουν Αίτηση συνοδευόμενη από Βιογραφικό Σημείωμα και Αποδεικτικά των δηλούμενων προσόντων (απλά αντίγραφα), έως 10/01/2016, στα γραφεία του Τμήματος, ταχυδρομικά: Μ. Αλεξάνδρου 49, 546 43 Θεσσαλονίκη, με fax: 2310 883110 με e-mail: protocol-tkm@central.tee.gr

[Περισσότερα](#)



Πρωτοβουλίες X3 για την Παιδεία

Με μία «τριπλέτα» κινήσεων το υπουργείο Παιδείας επιχειρεί –για μία ακόμη φορά τις τελευταίες δεκαετίες- να αλλάξει τα δεδομένα στον χώρο. Προηγήθηκε η δημόσια διαβούλευση για το «Πλαίσιο για τη Διασφάλιση της Ποιότητας στη Διά Βίου Μάθηση», ακολούθησε το Σχέδιο Νόμου «Ρυθμίσεις για την ανώτατη εκπαίδευση και την έρευνα και άλλες διατάξεις» και οι κινήσεις ολοκληρώθηκαν με την ενεργοποίηση της Επιτροπής Εθνικού και Κοινωνικού Διαλόγου για την Παιδεία.



Διαβούλευση

Στις 11 Δεκεμβρίου τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση το Πλαίσιο Διασφάλισης της Ποιότητας στη Διά Βίου Μάθηση (π3) και ο οδηγός εφαρμογής του. Το ανωτέρω Πλαίσιο πρόκειται να θεσμοθετηθεί ως πλαίσιο για την αυτοαξιολόγηση των δημοσίων και ιδιωτικών ΙΕΚ, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 5 της με αρ. Υ.Α. 5954/2014 (ΦΕΚ 1807/Β/2014) «Κανονισμός Λειτουργίας Ινστιτούτων Επαγγελματικής Κατάρτισης (ΙΕΚ) που υπάγονται στη Γενική Γραμματεία Διά Βίου Μάθησης (Γ.Γ.Δ.Β.Μ.)». Το προτεινόμενο πλαίσιο εξειδικεύει τον ορισμό της ποιότητας στη Διά Βίου Μάθηση. Αξιοποιεί υφιστάμενες και θέτει νέες εξειδικευμένες αρχές ποιότητας, ενώ παράλληλα παρέχει μετρήσιμους ποιοτικούς και ποσοτικούς δείκτες για την αξιολόγηση της εφαρμογής των αρχών ποιότητας από τους εμπλεκόμενους Φορείς. Η διαβούλευση ολοκληρώθηκε την Παρασκευή, 18 Δεκεμβρίου 2015.

Σχέδιο Νόμου

Το σχέδιο νόμου για τα ΑΕΙ και τα ΤΕΙ παραδόθηκε στους ηγέτες των πανεπιστημίων κατά τη διάρκεια της συνόδου τους, στην οποία παρέστη και ο κ. Φίλης. Επιφέρει σημαντικές αλλαγές, κυρίως στον τρόπο διοίκησης των ανώτατων ιδρυμάτων, καταργώντας σχεδόν όλες τις σχετικές διατάξεις του τροποποιημένου νόμου Διαμαντοπούλου, βάσει του οποίου λειτουργούν τα ΑΕΙ και ΤΕΙ τα τελευταία χρόνια. Σύμφωνα με το Σχέδιο αλλάζει δραστικά ο ρόλος των Συμβουλίων Διοίκησης, τα οποία δεν θα έχουν αποφασιστικό ρόλο στη διοίκηση των ιδρυμάτων και θα λειτουργούν μόνο συμβουλευτικά. Οι αρμοδιότητες των Συμβουλίων μεταβιβάζονται στη Σύγκλητο, στην οποία πολλαπλασιάζεται η συμμετοχή των φοιτητών. Έως τώρα συμμετείχε ένας εκπρόσωπος των φοιτητών, πλέον θα συμμετέχει ένας από κάθε σχολή. Για παράδειγμα στο ΑΠΘ οι φοιτητές-μέλη της Συγκλήτου θα αυξηθούν σε έντεκα από έναν που είναι σήμερα. Επίσης, επανέρχονται οι φοιτητές (προπτυχιακοί και μεταπτυχιακοί) στα εκλεκτορικά σώματα για την εκλογή των πρυτανικών αρχών και μάλιστα με αυξημένη βαρύτητα, έως ποσοστού 20% επί του αριθμού των μελών ΔΕΠ, το οποίο θα μειώνεται αν η συμμετοχή τους είναι μικρότερη. Επανέρχεται η ψηφοφορία μέσω κάλπης αντί της ηλεκτρονικής ψήφου που είχε καθιερωθεί στις τελευταίες πρυτανικές εκλογές, αυξάνοντας κατακόρυφα το ποσοστό συμμετοχής των εκλεκτόρων. Η ηλεκτρονική ψήφος δεν καταργείται, αλλά θα είναι η τελευταία καταφυγή σε περίπτωση που για διάφορους λόγους κριθούν άγονες δύο συνεχείς απόπειρες εκλογής μέσω κάλπης. Υποψηφιότητα για τη θέση του πρύτανη θα μπορεί να θέσει μόνο καθηγητής πρώτης βαθμίδας του ίδιου ιδρύματος. Επανέρχεται η εκλογή των αντιπρυτάνεων, οι οποίοι με τον ισχύοντα νόμο διορίζονταν από τον πρύτανη. Επανέρχεται το πανεπιστημιακό άσυλο με την ίδια διατύπωση που είχε πριν από την κατάργησή του από το νόμο Διαμαντοπούλου. Επιπλέον, η ιδιότητα του φοιτητή διατηρείται μέχρι την απονομή του τίτλου σπουδών, σύμφωνα με το ενδεικτικό πρόγραμμα σπουδών. Καταργούνται οι αμοιβές των καθηγητών, οι οποίοι διδάσκουν στα μεταπτυχιακά. Έως τώρα οι διδάσκοντες σε αυτά αμείβονταν όταν δίδασκαν εκτός του συμβατικού ωραρίου τους και εφόσον τα μεταπτυχιακά είχαν δίδακτρα. Στο εξής όμως θα απαγορεύεται κάθε αμοιβή για οποιοδήποτε μεταπτυχιακό. Σημειώνεται ότι στον προϋπολογισμό του υπουργείου Παιδείας για το 2016 προβλέπεται μείωση στην κάλυψη των λειτουργικών ▶

▶ δαπανών των ΑΕΙ της τάξης του 20%. Οι περικοπές στη χρηματοδότηση των πανεπιστημίων, σωρευτικά, κατά την τελευταία εξαετία αγγίζουν έως και το 70%. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι το ΑΠΘ λαμβάνει περί τα 12 εκατ. για το 2016, έναντι των 44 που είχε λάβει το 2009.

Πρωτοβουλία ΤΕΕ

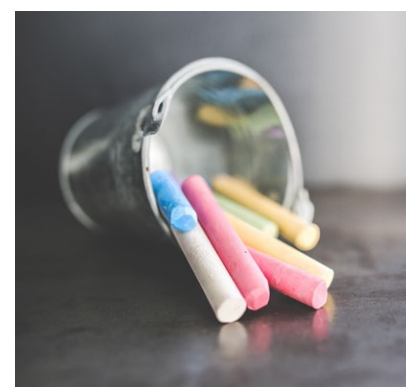
Με την ανακοίνωση του Σχεδίου Νόμου, ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, μετά από εισήγηση της Β' Αντιπροέδρου του ΤΕΕ καθ.ΕΜΠ Τόνιας Μοροπούλου, προσκάλεσε σε συνάντηση ηγέτες Πολυτεχνείων, πανεπιστημίων με Πολυτεχνικές Σχολές, Γεωπονικών Πανεπιστημίων, κοσμητόρων Πολυτεχνικών και Γεωπονικών Σχολών και εκπροσώπων του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας. Σκοπός της συνάντησης ήταν να εξεταστούν οι ρυθμίσεις που αφορούν τις Πολυτεχνικές και Γεωπονικές Σχολές στο Σχέδιο Νόμου. Οι συμμετέχοντες εξέφρασαν την ανησυχία τους, διότι οι επεξεργαζόμενες ρυθμίσεις του υπουργείου Παιδείας, δεν συμπεριλαμβάνουν την αναγνώριση των διπλωμάτων ενιαίων 5ετών αδιάσπαστων σπουδών Πολυτεχνικών και Γεωπονικών Σχολών ως Ενιαίο και Αδιάσπαστο Δίπλωμα Μεταπτυχιακού Επιπέδου, την οποία συμπεριελάμβανε το Σχέδιο Νόμου «Ρυθμίσεις για την ανώτατη εκπαίδευση, την έρευνα, την πρωτοβάθμια και δευτεροβάθμια εκπαίδευση και άλλες διατάξεις», που είχε καταθέσει σε διαβούλευση ο τότε Υπουργός Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων, Ομοτ. Καθ. Αριστείδης Μπαλτάς.

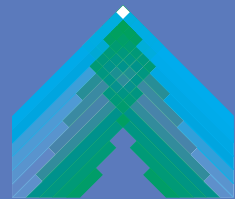
Εθνικός διάλογος

Τον σχεδιασμό της κυβέρνησης για καθιέρωση 14χρονης υποχρεωτικής εκπαίδευσης, συμπεριλαμβανομένης της δίχρονης υποχρεωτικής προσχολικής αγωγής, την καθιέρωση του ολοήμερου δημοτικού σχολείου παντού, την αλλαγή της δομής του λυκείου και της πρόσβασης στην τριτοβάθμια εκπαίδευση ανακοίνωσε ο υπουργός Παιδείας, Ν.Φίλης κατά την πρώτη συνεδρίαση της Επιτροπής Εθνικού και Κοινωνικού Διαλόγου για την Παιδεία. Σημειώνεται πως σήμερα η Εκπαίδευση στην Ελλάδα είναι υποχρεωτική για όλα τα παιδιά μεταξύ των ηλικιών 6-15, δηλαδή περιλαμβάνει την Πρωτοβάθμια (Δημοτικό) και την κατώτερη Δευτεροβάθμια (Γυμνάσιο). Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα, τον Φεβρουάριο θα συνταχθούν προτάσεις από την επιτροπή, τον Μάρτιο οι προτάσεις αυτές θα τεθούν σε διαβούλευση και θα συναχθούν συμπεράσματα. Παράλληλα, η Επιτροπή Μορφωτικών Υποθέσεων της Βουλής θα προχωρεί τον δικό της προγραμματισμό, με διακομματική συνεννόηση. Στο τέλος Απριλίου θα συνταχθεί η έκθεση για τις προτεραιότητες των αλλαγών στην εκπαίδευση, από την οποία θα προκύψουν και οι αναγκαίες νομοθετικές πρωτοβουλίες.

Ο κ. Φίλης, επίσης, ανακοίνωσε επίσης τον σχεδιασμό της κυβέρνησης για την αναμόρφωση της ειδικής αγωγής, μέσω του συστήματος της συνεκπαίδευσης, για την αποτίμηση του εκπαιδευτικού έργου, τις αλλαγές στα αναλυτικά προγράμματα και στο περιεχόμενο σπουδών του γενικού και του επαγγελματικού λυκείου, ένα νέο στρατηγικό σχεδιασμό της επαγγελματικής εκπαίδευσης και της κατάρτισης, τον τολμηρό ανασχεδιασμό πανεπιστημίων, σχολών και τμημάτων, τη δημοκρατική ρύθμιση των μεταπτυχιακών σπουδών και άλλα ζητήματα.

Σημειώνεται, ότι η Επιτροπή Εθνικού και Κοινωνικού Διαλόγου αποτελείται από 36 μέλη. Τις επόμενες ημέρες θα συγκληθούν επιτροπές και ομάδες εργασίας, ενώ ήδη λειτουργεί η **πλατφόρμα** του εθνικού διαλόγου.





Πτώση τιμών 2,5% στα υλικά

Σύμφωνα με τη μηνιαία έρευνα της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής, ο Γενικός Δείκτης Τιμών Υλικών Κατασκευής Νέων Κτιρίων Κατοικιών του μηνός Νοεμβρίου 2015, σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Νοεμβρίου 2014, παρουσίασε μείωση 2,5%, έναντι μείωσης 2,4%, που σημειώθηκε κατά την ίδια σύγκριση των δεικτών του έτους 2014 προς το 2013. Ο Γενικός Δείκτης κατά το μήνα Νοέμβριο 2015, σε σύγκριση με το δείκτη του Οκτωβρίου 2015, παρουσίασε μείωση 0,2%, ενώ παρέμεινε αμετάβλητος κατά τη σύγκριση των αντιστοιχών δεικτών του έτους 2014. Ειδικότερα, η ΕΛΣΤΑΤ κατέγραψε μειώσεις σε πετρέλαιο κίνησης – Diesel (-15%), σίδηρο οπλισμού (-7,2%), σωλήνες χαλκού (-6%), παράθυρα (-5,4%), ασβέστη (-4,8%), εντοιχισμένα ντουλάπια (-4%), γυψοσανίδες (-3,6%), κιγκλιδώματα σιδερένια (-3,5%), εξηλασμένη πολυστερίνη – πολυστερόλη – πολυουρεθάνη (-3,2%), κυκλοφορητές (-3,1%), πλακίδια γενικά – δαπέδου – τοίχου (-3,1%), κιγκλιδώματα αλουμινίου (-2,9%), λέβητες (-2,7%), πόρτες εσωτερικές (-2,7%), γκαραζόπορτες (-2,7%), λεκάνες με καζανάκι WC (-2,7%), έτοιμο σκυρόδεμα (-2,6%), νιπτήρες (-2,3%), ανελκυστήρες (-2,1%), ντουλάπες (-2%) και ξυλεία οικοδομών (-2%). Αντίθετα παρατηρήθηκαν ανατιμήσεις στους χάλκινους αγωγούς (1,6%) και στην ηλεκτρική ενέργεια (0,7%).



Εγκρίθηκαν τα νέα δρομολόγια του «Νήσος Σάμος»

Το Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών ενέκρινε ομόφωνα το αίτημα της Hellenic Seaways για την δρομολόγηση του ΕΓ/ΟΓ «Νήσος Σάμος» (πρώην Ionian Queen) στις γραμμές Πειραιάς-Μεσσή Χίου-Μυτιλήνη-Λήμνος-Θεσσαλονίκη. Τα δρομολόγια θα ξεκινήσουν τον προσεχή Ιούνιο με το ΕΓ/ΟΓ «Νήσος Σάμος», με ταχύτητα 22 κόμβων και δυνατότητα μεταφοράς 2.200 επιβατών, 700 ΙΧ ή 125 φορτηγών έως και 16 μέτρων και 60 ΙΧ. Με αυτό τον τρόπο δημιουργείται ένα νέο πλέγμα δρομολογίων με νέες μοναδικές δυνατότητες συνδυασμού προορισμών που θα τονώσουν το τουριστικό ενδιαφέρον και την κίνηση των επιβατών από τη βόρεια Ελλάδα, δημιουργώντας επιπλέον προοπτικές ανάπτυξης για τις τοπικές οικονομίες.



Τα ΕΛΤΑ στην λιανική αγορά ηλεκτρισμού

Αίτηση για τη χορήγηση Άδειας Προμήθειας και Εμπορίας Ηλεκτρικής Ενέργειας συνολικής ισχύος 350 MW κατέθεσαν τα Ελληνικά Ταχυδρομεία. Όπως υποστηρίζεται στη σχετική ανακοίνωση, η στρατηγική επιλογή των Ελληνικών Ταχυδρομείων για την είσοδό τους στην αγορά ενέργειας, θα λειτουργήσει προς όφελος των καταναλωτών σε ολόκληρη την επικράτεια στο πλαίσιο του υγιούς ανταγωνισμού, αξιοποιώντας την υπάρχουσα υποδομή του δικτύου των 1.500 ταχυδρομικών καταστημάτων και ταχυδρομικών πρακτορείων που συνθέτουν το μεγαλύτερο φυσικό δίκτυο της χώρας. Σε όλη τη διάρκεια του 2015 οι εναλλακτικοί πάροχοι αυξάνουν με σταθερό ρυθμό τα μερίδια τους, με οδηγό την Μέση Τάση, έχοντας συνολικά διπλασιάσει τη θέση τους στην



αγορά από τις αρχές του έτους φθάνοντας στο τέλος του Νοεμβρίου 5,7% με τη ΔΕΗ να έχει το υπόλοιπο 94,13%. Ειδικότερα, οι κατετοποιημένες επιχειρήσεις (Ηρων, ELPEDISON, Protergia) συγκεντρώνουν συνολικά το 4,5% περίπου της αγοράς, ενώ το υπόλοιπο ποσοστό του 1% συνολικά μοιράζονται οι επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται αποκλειστικά στην προμήθεια (GREEN, Watt and Volt, NRG, Volterra).

Στο μεταξύ, στην ανάθεση τριών σημαντικών μελετών στις ιταλικές εταιρείες CESI S.p.A. και GAS S.r.l. για ένα από τα σημαντικότερα έργα ηλεκτρικών διασυνδέσεων της Μεσογείου, τη διασύνδεση Ελλάδας-Κύπρου- Ισραήλ, προχώρησε ο οργανισμός EuroAsia Interconnector. Πρόκειται για μια μελέτη τεχνικού σχεδιασμού, μια μελέτη αναγνώρισης της βέλτιστης όδευσης του καλωδίου και μια μελέτη εκτίμησης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων, οι οποίες αναμένεται να περατωθούν κατά τη διάρκεια του 2016. Το έργο αφορά στην κατασκευή υποθαλάσσιου καλωδίου, μήκους 1.518 χιλιομέτρων, το οποίο θα διασυνδέσει τα ηλεκτρικά δίκτυα του Ισραήλ, της Ελλάδας και της Κύπρου με την ηπειρωτική Ευρώπη.

22ο ΦΟΙΤΗΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ με τίτλο: «Επισκευές και Ενισχύσεις Κατασκευών 2016» διοργανώνουν το Πανεπιστήμιο Πατρών και το ΤΕΕ Τμήμα Δυτικής Ελλάδος. Στις 9 και 10 Φεβρουαρίου 2016. Πληροφορίες: 2610 996539.

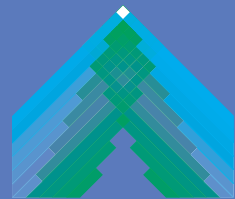
ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ με τίτλο «3rd GREEK INNOVATION FORUM – 3rd GIF Research, Design, Technology» διοργανώνουν το MONEY SHOW και το Τεχνολογικό Portal «ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ» στο πλαίσιο του MONEY SHOW ATHENS 2016, από 8 έως 10 Ιανουαρίου 2016 - ξενοδοχείο Hilton Athens. [Περισσότερα](#)

16ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ της Ένωσης Ελλήνων Φυσικών με θέμα: «Σύγχρονη Φυσική και Κοινωνία: Επιτεύγματα – Τεχνολογία – Έρευνα» συνδιοργανώνεται με τη Περιφέρεια Αττικής, τον Δήμο Αίγινας και τη Διεύθυνση Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Πειραιά, υποστηρίζεται από το τμήμα Φυσικής του ΕΚΠΑ και το Πανεπιστήμιο Πειραιά και τελεί υπό την αιγίδα του Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού. Από 10 έως 13 Μαρτίου 2016, Αίγινα. [Περισσότερα](#)

ΞΕΝΑΓΗΣΕΙΣ ΣΕ ΜΟΥΣΕΙΑ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ με στόχο την ενίσχυση του Παιδικού Χωριού SOS διοργανώνει η 1η Δημοτική Κοινότητα Θεσσαλονίκης, έως 30 Ιανουαρίου 2016. Συμμετοχές [ΕΔΩ](#)

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ για συμμετοχή στις Μόνιμες Επιτροπές ΣΑΔΑΣ – ΠΕΑ 2015 – 2017 με νέα παράταση συμμετοχής έως 08.01.2016. Αιτήσεις [ΕΔΩ](#), φαξ 210 3215147.





Οκτώ απευθείας αναθέσεις για συμβούλους σε έργα

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ 29/12/2015

Σε σειρά απευθείας αναθέσεων προχώρησε λίγες ημέρες πριν από τα Χριστούγεννα ο υπουργός Υποδομών Χρήστος Σπίρτζης. Ο υπουργός ανέθεσε χωρίς διαγωνισμό σε οκτώ ιδιώτες ή εταιρείες διάφορες πτυχές της παρακολούθησης των οδικών παραχωρήσεων και την υποστήριξη μιας υπηρεσίας του υπουργείου. Εν τω μεταξύ, συνεχίστηκαν οι αποσπάσεις ή προσλήψεις διοικητικών υπαλλήλων και συμβούλων στο γραφείο του υπουργού, που αριθμεί πλέον 21 άτομα, όταν η απόφαση σύστασής του προέβλεπε 7. Οι περισσότερες από τις απευθείας αναθέσεις υπηρεσιών συμβούλων υπεγράφησαν και δημοσιεύτηκαν στις 22 και 23 Δεκεμβρίου και μόνο μία από τις οκτώ μία εβδομάδα νωρίτερα.

Η «ατζέντα» του Κυβερνητικού Συμβουλίου Κοινωνικής Πολιτικής

ΕΘΝΟΣ 30/12/2015

Κλειστά κράτησαν τα «χαρτιά» τους οι συμμετέχοντες στο Κυβερνητικό Συμβούλιο Κοινωνικής Πολιτικής, οι οποίοι συνεδρίασαν υπό τον αντιπρόεδρο της κυβέρνησης Γιάννη Δραγασάκη με θέμα την επικείμενη ασφαλιστική και συνταξιοδοτική μεταρρύθμιση. Στο πλαίσιο της συνεδρίασης αναλύθηκαν οι βασικοί άξονες του σχεδιασμού για το πρώτο εξάμηνο του 2016 και προγραμματίστηκαν οι απαιτούμενες ενέργειες για την αποτελεσματική και αποδοτική εκτέλεσή του. Κεντρικός στόχος του ΚΥ.Σ.ΚΟΙ.Π. για την επόμενη περίοδο είναι να τεθούν οι βάσεις για την ολοκληρωμένη ανασυγκρότηση του Κοινωνικού Κράτους στην Ελλάδα. Οι επιμέρους πολιτικές που έχουν αποφασιστεί και υλοποιούνται στο πλαίσιο του ΚΥ.Σ.ΚΟΙ.Π. στα πεδία της Κοινωνικής Αλληλεγγύης και της Καταπολέμησης της Ανθρωπιστικής Κρίσης, της Απασχόλησης και της Κοινωνικής Οικονομίας, της Υγείας και της Πρόνοιας, της Παιδείας και του Πολιτισμού, καθώς και όσες θα ακολουθήσουν εντάσσονται σε μία συνολική στρατηγική για την ανταπόκριση στις πιεστικές κοινωνικές ανάγκες στις σημερινές συνθήκες.

Σε εντατικούς ρυθμούς το κοινοβουλευτικό έργο το 2016

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ 29/12/2015

Προετοιμασμένοι για εντατικούς ρυθμούς πρόκειται να επιστρέψουν στα καθήκοντά τους μετά τις γιορτές οι βουλευτές, προκειμένου να ανταποκριθούν στο πυκνό νομοθετικό χρονοδιάγραμμα που σχεδίασε η κυβέρνηση για το πρώτο τουλάχιστον δίμηνο του νέου χρόνου. Μετά τη δεκαήμερη αναστολή των εργασιών της για τις διακοπές των Χριστουγέννων και της Πρωτοχρονιάς, η Βουλή ανακάμει τη λειτουργία της στις 7 Ιανουαρίου, προγραμματίζοντας για τις πρώτες ημέρες συνεδριάσεις επιτροπών και κοινοβουλευτικό έλεγχο (συζήτηση επίκαιρων ερωτήσεων). Από τη δεύτερη εβδομάδα του νέου χρόνου αναμένονται οι «πυρετώδεις» ρυθμοί, με το ασφαλιστικό βέβαιο στο επίκεντρο (θα πρέπει να έχει ψηφιστεί μέχρι το τέλος του πρώτου δεκαπενθημέρου του νέου χρόνου), καθώς και το φορολογικό των αγροτών.

Επιχείρηση «Ποσειδών»: Η Frontex στέλνει 293 συνοριοφύλακες και 15 πλοία στην Ελλάδα

ΤΑ ΝΕΑ 29/12/2015

Την ανάπτυξη 293 συνοριοφυλάκων και 15 πλοίων στα ελληνικά νησιά, ως απάντηση σε αίτημα της Αθήνας, ανακοίνωσε η Frontex. «Η Frontex άρχισε χθες (Δευτέρα) την ανάπτυξη 293 λειτουργών και 15 πλοίων στα ελληνικά νησιά, στο πλαίσιο μιας νέας επιχείρησης ταχείας επέμβασης που ονομάστηκε 'Ποσειδών', έπειτα από αίτημα της Ελλάδας για επιπλέον βοήθεια στα εξωτερικά σύνορά της στο Αιγαίο» αναφέρει ο οργανισμός σε ανακοίνωσή του. «Ο αριθμός των συνοριοφυλάκων που θα αναπτυχθούν, θα αυξηθεί σταδιακά σε περισσότερους από 400, καθώς και ο αριθμός των πλοίων, των οχημάτων και άλλου τεχνικού εξοπλισμού, για να βοηθήσουν τις εθνικές αρχές να διαχειρισθούν τη χωρίς προηγούμενο μεταναστευτική πίεση στα εξωτερικά σύνορα της Ελλάδας» προσθέτει η Frontex, που έχει την έδρα του στη Βαρσοβία.

Υπέρ του φόρου σε τραπεζικές συναλλαγές άνω των 1.000 ευρώ ο Σταθάκης

VORIA.GR 29/12/2015

Υπέρ της θέσπισης φόρου στις τραπεζικές συναλλαγές τάχθηκε ο υπουργός Οικονομίας, Γιώργος Σταθάκης, σημειώνοντας πως σε όλες τις ευρωπαϊκές χώρες υπάρχει κάτι αντίστοιχο. Αρκεί να είναι μελετημένος όπως είπε, διευκρινίζοντας πως θα αφορά ηλεκτρονικές συναλλαγές άνω των 1.000 ευρώ. «Πριν ρίξουμε το ανάθεμα ή επικροτήσουμε θα πρέπει να δούμε αν έχει μελετηθεί επαρκώς» είπε. Υποστήριξε ότι δεν θα υπάρξουν νέα πρόσθετα μέτρα εντός του 2016, επιχειρηματολογώντας πως οι δανειστές έχουν συμφωνήσει με τον προϋπολογισμό. «Μέχρι τώρα δεν έχει υποβληθεί ή υπονοηθεί αντίστοιχο αίτημα από τους θεσμούς. Θα μου προξενήσει τεράστια έκπληξη αν συμβεί το αντίθετο» τόνισε ο κ. Σταθάκης.

“Λάδι” στην ατμοσφαιρική της ευρωπαϊκής οικονομίας θα συνεχίσει να ρίχνει ο κλάδος της κινητής τηλεφωνίας. Ειδικά η βιομηχανία του mobile δείχνει να έχει εξαιρετική δυναμική, με τη συνεισφορά της στην ευρωπαϊκή οικονομία να αυξάνεται από περίπου 500 δις. ευρώ το 2014 στα 600 δις. ευρώ το 2020.

Να “χτίσει” περαιτέρω πάνω στο οικοσύστημα, που δημιουργείται πέριξ της βιομηχανίας του Διαδικτύου, επιχειρεί η Ευρώπη. Σε αυτή την κατεύθυνση κινούνται οι θεσμικές παρεμβάσεις για την ψηφιακή ενιαία αγορά, οι οποίες έχουν αρχίσει να αναπτύσσονται από την Επιτροπή Juncker από τον Μάιο - οπότε ανακοινώθηκε η νέα ψηφιακή στρατηγική της ΕΕ - και θα συνεχίσουν να ωριμάζουν από το νέο έτος.

post-its