



- 1 EDITORIAL - ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 2 ΘΕΜΑΤΑ ΤΕΕ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
- 4 ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 5 ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

Χωρίς λόγια...



Φωτογραφία:
ΑΡΑΜΠΑΤΖΗ, από τον διαγωνισμό του Συλλόγου Φίλων
Παραλίας, paralia_zo

Από το ΤΕΕ/ΤΚΜ ξεκίνησε ο διάλογος για το ΓΠΣ

Σε βήμα ουσιαστικού διαλόγου εξελίχθηκε η κοινή ενημερωτική εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε την Τρίτη 16 Φεβρουαρίου στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης του Σταδίου Β1 «Προκαταρκτική Πρόταση» της μελέτης του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου του Δήμου Θεσσαλονίκης. Συνδιοργανώθηκε από τον δήμο Θεσσαλονίκης και το ΤΕΕ/ΤΚΜ και κατά τη διάρκειά της, οι μελετητές παρουσίασαν τους βασικούς άξονες του ΓΠΣ ενώ η Ομάδα Εργασίας που συγκρότησε το ΤΕΕ/ΤΚΜ παρουσίασε τις πρώτες θέσεις και παρατηρήσεις της, καθώς είναι ακόμη σε εξέλιξη η αναλυτική μελέτη του Σχεδίου και το τελικό πόρισμα της ΟΕ θα κατατεθεί τις επόμενες ημέρες.

Το καλωσόρισμα έκανε ο πρόεδρος της ΜΕ Ανάπτυξης – Χωροταξίας και μέλος της ΟΕ για το ΓΠΣ, Χρυσός Μακράκης – Καραχάλιος, ο οποίος προήδρευε στο πάνελ μαζί με τον πρόεδρο της ΜΕ Αρχιτεκτονικών Θεμάτων και μέλος της ΟΕ για το ΓΠΣ Τάκη Δούμα και το γενικό διευθυντή του δήμου Θεσσαλονίκης Κώστα Μπελιμπασάκη.

Στον χαιρετισμό του ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Πάρις Μπίλιας, τόνισε ότι η πόλη δεν έχει ενιαίο πλαίσιο σχεδιασμού στο οποίο να ενταχθεί ο σχεδιασμός για τον κεντρικό Δήμο. «Η αδυναμία να ολοκληρώσουμε το νέο Ρυθμιστικό είναι ενδεικτική των παράλληλων ενίοτε και αντικρουόμενων στοχεύσεων σε επιμέρους ζητήματα και η έλλειψη συνισταμένης. Αλλά όμως είναι αναγκαίο να ολοκληρωθεί το συντομότερο δυνατό το ΓΠΣ του Δήμου Θεσσαλονίκης. Η επιστήμη και η διεθνής πρακτική είναι ο βέλτιστος ή μάλλον ο μόνος τρόπος για να προσεγγίσουμε τα θέματά μας. Όχι να τα αναγορεύουμε σε ζητήματα ζωής και θανάτου. Ούτε να δίνουμε στις διαφωνίες μας χαρακτήρα μάχης Πράσινων και Βένετων ή ντέρμπι ΠΑΟΚ – Άρη», είπε χαρακτηριστικά. Στον σύντομο χαιρετισμό του ο κ. Μπελιμπασάκης υπογράμμισε ότι οι κεντρικοί στόχοι που τίθενται στο πλαίσιο της μελέτης αναθεώρησης του γενικού πολεοδομικού σχεδίου είναι η επιστροφή των μόνιμων κατοίκων στο κέντρο της πόλης και η ανάδειξη της Θεσσαλονίκης ως τουριστικού και διαμετακομιστικού κέντρου.

Ακολούθησε η παρουσίαση του ΓΠΣ από την ομάδα των μελετητών. Συγκεκριμένα, η κ. Ε.Σέμψη-Ραΐδου έκανε την εισαγωγή, η κ. Ο.Βαφειάδου παρουσίασε το προγραμματικό πλαίσιο και τις βασικές επιλογές και οι κ. Λέπσης και Ηλιού παρουσίασαν τις ειδικές χωρικές παρεμβάσεις.

Στην συνέχεια, ο Γιάννης Αγγελίδης, από την Ομάδα Εργασίας που έχει συσταθεί από το ΤΕΕ/ΤΚΜ για το ΓΠΣ, παρουσίασε τις πρώτες προτάσεις και παρατηρήσεις επί του Σταδίου Β1 του ΓΠΣ. Σε ότι αφορά την ίδια τη μελέτη, στο σύνολό της έχει ιδιαίτερα θετικά στοιχεία. Καταρχήν, χαρακτηρίζεται από μια ενδελεχή ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης. Από μόνη της θα αποτελέσει ένα κείμενο αναφοράς για όσους εξετάζουν επιμέρους ζητήματα της πόλης, παρέχοντάς τους πολύτιμα στοιχεία. Επίσης, οι προτάσεις του «γενικού υποβάθρου» της είναι προς τη σωστή κατεύθυνση.

Στο πλαίσιο της ομάδας εργασίας εξετάστηκαν διάφορα κρίσιμα επιμέρους θέματα:

1. Το πρώτο αφορά στην Παλιά Παραλία και τη Λεωφόρο Νίκης. Στην πρόταση προτείνεται εμπλησμός ζώνης 20-40 μ κατά μήκος του παραλιακού μετώπου της παλιάς παραλίας. Η ΟΕ εκτιμά ότι θα ήταν χρήσιμο να αποφεύγονται πολύ ειδικές αναφορές σε ζητήματα που θα επιλύσει ο υποκείμενος και κατά πολύ ειδικότερος σχεδιασμός.

Συνέχεια στη σελίδα 2...

Παράταση εξόφλησης ειδοποιητηρίων

Η Διοικούσα Επιτροπή του Τομέα Μηχανικών και Εργοληπτών Δημοσίων Έργων του Ε.Τ.Α.Α. αποφάσισε, μετά από γραπτή παρέμβαση του προέδρου του ΤΕΕ Γιώργου Στασινού και εισήγηση του νέου προέδρου της Κωνσταντίνου Μακέδου, την παράταση εξόφλησης των ασφαλιστικών εισφορών των Μηχανικών που αφορούν στο Β΄ εξάμηνο του 2015, ώστε οι μηχανικοί να ανταπεξέρχονται στις ασφαλιστικές και φορολογικές τους υποχρεώσεις με ομαλότερους όρους.

Σύμφωνα με την απόφαση, η καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών Β΄ εξαμήνου 2015 μπορεί να αποπληρώνεται μέχρι και τις 15/03/2016 άνευ προσαυξήσεων εκπροθέσμου και με παράλληλη διατήρηση των διακανονισμών, της ασφαλιστικής ικανότητας και ενημερότητας των υπόχρεων.

Κάθε Τρίτη (κι όχι Τετάρτη που ίσχυε μέχρι πρόσφατα) θα γίνεται ενημέρωση για θέματα αυθαιρέτων στο ισόγειο του ΤΕΕ/ΤΚΜ



Από το ΤΕΕ/ΤΚΜ ξεκίνησε ο διάλογος για το ΓΠΣ

2. Σε σχέση με την ζώνη «Νέα Παραλία - Μέγαρο Μουσικής / Ποσειδώνιο/ Μύλοι Αλλατίνη», προτείνεται από το ΓΠΣ η εκπόνηση ειδικής πολυπαραγοντικής μελέτης συνολικής αντιμετώπισης για την τακτοποίηση των τυπικών και ουσιαστικών προβλημάτων της περιοχής. Στην ΟΕ έχουν κατατεθεί δύο απόψεις. Η πρώτη ότι πρέπει η περιοχή να αντιμετωπιστεί πράγματι συνολικά και ενιαία με μια επέμβαση πολεοδομικού χαρακτήρα, που να προσκομίσει καινούργια δεδομένα, ώστε να επιτευχθεί αλλαγή του χαρακτηρισμού των διατηρητέων ως προς τη χρήση. Η δεύτερη δεν διαφοροποιείται ως προς τη στόχευση, απλά θεωρεί ότι μια τέτοιου τύπου παρέμβαση θα μπορούσε να αφορά σε μια μικρότερη περιοχή. Εξαιρεί, δηλαδή, κάποιες χρήσεις που τις θεωρεί ρυθμισμένες.

3. Σε ότι αφορά στην περιοχή Κεραμείων Αλλατίνη, η συνολική περιοχή αποτελείται αδρομερώς από δύο ενότητες:

α.- Την εντός σχεδίου περιοχή όπου το ΓΠΣ προτείνει τον καθορισμό της ως περιοχής πολεοδομικά προβληματικής που θα αναθεωρηθεί με επιβολή παράλληλα εισφοράς γης, ώστε δια αυτής να εξασφαλιστούν κοινόχρηστοι χώροι.

β.- Την εκτός σχεδίου περιοχή για την οποία το ΓΠΣ προτείνει την πολεοδόμησή της με στόχευση την εξασφάλιση δια της εισφοράς γης οικοπεδικών εκτάσεων που θα δοθούν σε ρυμοτομούμενες ιδιοκτησίες της προηγούμενης περιοχής και με αύξηση των κοινοχρήστων χώρων.

Για την εντός σχεδίου περιοχή, η ΟΕ εκτιμά ότι το μόνο προβληματικό της είναι η από βάθους χρόνου αδυναμία του Δήμου να αποζημιώσει τις ιδιοκτησίες και να υλοποιήσει το χώρο πρασίνου. Σε ότι αφορά την εκτός σχεδίου περιοχή, οι προγραμματικές επιδιώξεις του ΓΠΣ δεν μπορεί παρά να περιοριστούν στην εξασφάλιση χώρων για ορισμένους εκ των ρυμοτομούμενων στο πάρκο

4. Σε σχέση με τις εγκαταστάσεις του ΟΛΘ, η μελέτη προτείνει εκτεταμένα και αναλυτικά παρεμβάσεις με χρήσεις γης αστικού χαρακτήρα σε περιοχή που είναι χαρακτηρισμένη ως κερσαία ζώνη λιμενικών εγκαταστάσεων. Η ΟΕ προτείνει πως μετά την εκπόνηση του Master Plan του ΟΛΘ κάθε αναφορά στις σχέσεις της πόλης με τον λιμένα, τους σκοπούς και στόχους της ανάπτυξής του, κ.λπ. προκύπτει ότι έχει ήδη προσδιοριστεί και ότι οι αναφορές στο ΓΠΣ θα πρέπει να αναπροσαρμοστούν. Θέματα προς επίλυση που αφορούν στο ΓΠΣ παραμένουν η σύνδεση του λιμένα με σιδηροδρομικό δίκτυο με την είσοδο του τρένου στην πύλη 11 του ΟΛΘ. Σημειώνεται πως τα συγκεκριμένα θέματα δεν αντιμετωπίζονται από το ΓΠΣ.

5. Παρόμοια θεσμικά δεδομένα με την περιοχή του ΟΛΘ παρουσιάζονται και στην περιοχή του παλαιού εμπορευματοκέντρου. Η ΟΕ προτείνει να ολοκληρωθεί άμεσα κύκλος επαφών και συμφωνιών μεταξύ των δύο φορέων και τότε να ενσωματωθούν τα κοινά δεδομένα αυτών στο ΓΠΣ προς υλοποίηση με τον υποκείμενο πολεοδομικό σχεδιασμό.

6. Σε ότι αφορά στο Επιχειρηματικό Κέντρο στους Λαχανόκηπους, ο Δήμος Θεσσαλονίκης με απόφασή του το 2011 γνωμοδότησε θετικά για την ανάπτυξη του, σε συνδυασμό με Ζώνη Ελεγχόμενης Ανάπτυξης (ΖΕΑ), προτείνοντας την επικωμάτωση στην εκβολή του Δενδροποτάμου. Σύμφωνα με την ΟΕ, η οργάνωση του προς τη θάλασσα τμήματος του Β' Διαμερίσματος της Θεσσαλονίκης πρέπει να επαναμελετηθεί με ενσωμάτωση του Επιχειρηματικού Κέντρου σε αυτή διευρύνοντας την χωρική εφαρμογή της χρήσης κεντρικών περιοχών εάν κριθεί απαραίτητο.

7. Σε σχέση με το χώρο της ΔΕΘ, το ΓΠΣ δεν αναιρεί την προβλεπόμενη ρύθμιση του νέου ΡΣΘ, βάσει της οποίας «... εντός του χώρου της ΔΕΘ είναι δυνατός ο ανασχεδιασμός των εκθεσιακών, συνεδριακών, επιχειρηματικών και άλλων συνοδευτικών χρήσεων κατά τρόπο τέτοιο, ώστε να διασφαλίζονται τα παραπάνω χαρακτηριστικά του προωθούμενου σχεδιασμού.» Σύμφωνα με την ΟΕ, οι επιλογές του ΓΠΣ αφενός δύνανται να μειώσουν το επενδυτικό ενδιαφέρον, αφετέρου συνεπάγονται ότι για τη δημιουργία του χώρου πρασίνου προωθείται η λύση της απαλλοτρίωσης.

8. Επί των κυκλοφοριακών - συγκοινωνιακών θεμάτων του ΓΠΣ συζητήθηκε ότι εφ' όσον απουσιάζει μια επικαιροποιημένη γενική μελέτη κυκλοφοριακής και συγκοινωνιακής αναδιοργάνωσης, οι κυκλοφοριακές προβλέψεις θα πρέπει να περιορισθούν στο ελάχιστο.

Οι θέσεις των φορέων

Στην συνέχεια, τον λόγο πήραν οι εκπρόσωποι φορέων. Ο α' αντιπρόεδρος του ΕΒΕΘ, Μανόλης Βλαχογιάννης ζήτησε να συμπεριληφθεί στο ΓΠΣ η δυνατότητα μίας ελαφράς μεταποίησης χαμηλής όχλησης και εμφανίστηκε επιφυλακτικός σε ότι αφορά το επιχειρηματικό κέντρο στους Λαχανόκηπους. Ο πρόεδρος της ΔΕΘ-Ηελεχρο Τάσος Τζήκας υποστήριξε ότι αν υλοποιηθεί η πρόταση που περιλαμβάνεται στο ΓΠΣ, τότε η ΔΕΘ θα καταστεί μη βιώσιμη και ζήτησε την εκπόνηση Ειδικού Πολεοδομικού Σχεδίου για την ΔΕΘ. Ο διευθύνων σύμβουλος της ΓΑΙΟΣΕ, Αθανάσιος Σχιζάς, ξεκαθάρισε ότι σύμφωνα με νόμο του 2014 κανένα Πολεοδομικό Σχέδιο που «ακουμπά» σε περιουσία του ΟΣΕ δεν μπορεί να επικυρωθεί αν δεν έχει την σύμφωνη γνώμη του Οργανισμού και ζήτησε τα ΓΠΣ να είναι ρεαλιστικά. Ο πρόεδρος του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Θεσσαλονίκης Δημήτρης Χατζόπουλος αναφέρθηκε στην αστική χρήση και το αρχιτεκτονικό όραμα του ΓΠΣ, ενώ εκπροσωπώντας το ΓΕΩΤΕΕ η κ. Στεργιάδου ζήτησε να παραμείνει η επιχειρηματικότητα στο κέντρο της πόλης. Τέλος, η προϊστάμενη του τμήματος Μητροπολιτικού Σχεδιασμού, Μάγδα Σεγκούνη τόνισε πως η υπηρεσία της είναι ανοιχτή για συνεργασία με τους φορείς.

Ακολούθησε τοποθέτηση του προέδρου του ΤΕΕ/ΤΚΜ Πάρι Μπίλλια, ο οποίος ζήτησε επικαιροποίηση της Ευρωπαϊκής Οδηγίας SEVEZO για την δυτική Θεσσαλονίκη και επεσήμανε ότι το ΓΠΣ δεν προβλέπει την «αναγέννηση» του κέντρου της πόλης, για το οποίο εξέφρασε φόβους «γκετοποίησης» στο μέλλον. Μετά τον λόγο πήραν μηχανικοί που παρακολούθησαν την εκδήλωση. Η κ. Ε. Σέμψη - Ραΐδου αναφερόμενη στα όσα ακούστηκαν για τις προβλέψεις του ΓΠΣ αναφορικά με τον ΟΛΘ και καθότι η ίδια συγκαταλέγεται μεταξύ των μελετητών του master plan του ΟΛΘ, θέλησε να διευκρινίσει ότι «δεν υπάρχουν σημαντικές διαφορές μεταξύ του master plan και του ΓΠΣ αναφορικά με τον ΟΛΘ».

Τέλος, ο αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων, Περιβάλλοντος και Καθαριότητας, Θανάσης Παππάς, τόνισε ότι το καινούργιο γενικό πολεοδομικό σχέδιο πρέπει να αποτελέσει έναν πραγματικό οδηγό για το μέλλον της πόλης, ένα εργαλείο ανάπτυξης, που θα λειτουργήσει ανεξάρτητα από το πολιτικό προσωπικό. «Το μοντέλο που ακολουθήθηκε μέχρι σήμερα ήταν άδοξο και αναποτελεσματικό. Είναι ενδεικτικό το γεγονός ότι το ρυθμιστικό σχέδιο της Θεσσαλονίκης, ενώ ήταν έτοιμο να ψηφιστεί, δεν προχώρησε κι έτσι τώρα μείναμε χωρίς οδηγό. Κάποιος πρέπει να απολογηθεί», ανέφερε. Υπογράμμισε ότι το συγκεκριμένο στάδιο αποτελεί καθοριστική φάση του Σχεδίου, καθώς εμπεριέχει τη διαδικασία της δημόσιας διαβούλευσης με την τοποθέτηση επ' αυτού όλων των εμπλεκόμενων φορέων. Χαρακτήρισε σημαντικό το γεγονός ότι δίνεται προτεραιότητα στην αναδιάρθρωση των πολεοδομικών ενοτήτων, που θα οδηγήσει, όπως εκτίμησε, στη δημιουργία 24 νέων γειτονιών στο Δήμο Θεσσαλονίκης. Επίσης, τόνισε ότι ο δήμος θα μελετήσει ξανά τις προβλέψεις του ΓΠΣ για την περιοχή των Λαχανοκήπων και θα επιδιώξει στενότερη συνεργασία με τους φορείς όπως τον ΟΛΘ, τη ΔΕΘ και τον ΟΣΕ.



Φωτογραφίες: Δήμος Θεσσαλονίκης, Αννέτα Καρολίδου



Συνεχίζονται οι κινητοποιήσεις κατά του ασφαλιστικού

Με αμείωτη ένταση συνεχίζουν οι μηχανικοί και οι υπόλοιποι επιστήμονες τη «μάχη» για την ανατροπή του ασφαλιστικού σχεδίου της κυβέρνησης. Σε αυτό το πλαίσιο το ΤΕΕ καλεί τα μέλη του να συμμετέχουν στη παντεχνική συγκέντρωση που είναι προγραμματισμένη να πραγματοποιηθεί την Πέμπτη 18 Φεβρουαρίου 2016 και ώρα 14:00 στο θέατρο ΓΚΛΟΡΙΑ στην Αθήνα. Μηχανικοί και λοιποί επιστήμονες ξεκίνησαν καθημερινές συμβολικές δυναμικές παραστάσεις στα παραγωγικά υπουργεία, αρχής γενομένης από την Τετάρτη 17 Φεβρουαρίου στο υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Εκεί, οι εκπρόσωποι των φορέων συναντήθηκαν με τον υφυπουργό Μεταφορών Παναγιώτη Σγουρίδη και τη Γενική Γραμματέα Πέτη Πέρκα και τους εξέθεσαν το σύνολο των αντιρρήσεων για το νέο ασφαλιστικό. Κατά την παράσταση διαμαρτυρίας ζητήθηκε τόσο από τον υφυπουργό όσο και από τον υπουργό Χρήστο Σπίρτζη να τοποθετηθούν δημοσίως απέναντι στο προσχέδιο νόμου για το ασφαλιστικό, σύμφωνα και με τις απόψεις που είχε ο υπουργός ως πρόεδρος του ΤΕΕ

Παράλληλα οι μηχανικοί, σε συνεργασία με τους επιστημονικούς φορείς και τους εκπροσώπους των ελευθέρων επαγγελματιών, συμμετείχαν την Παρασκευή, 12 Φεβρουαρίου, στο υπουργείο Εργασίας (Πλατεία Κλαυθμώνος), σε εκδήλωση – μουσική διαμαρτυρία με τη συμμετοχή καλλιτεχνών. Ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, δίνοντας στη δημοσιότητα αναλυτικούς πίνακες και παραδείγματα, με τα προβλεπόμενα από την πρόταση Κατρούγκαλου εισοδήματα, εισφορές και επιβαρύνσεις δήλωσε: «Ακόμη και μετά τις βελτιωμένες προτάσεις της κυβέρνησης για το νέο Ασφαλιστικό, οι επιβαρύνσεις για τους μηχανικούς και τους ελεύθερους επαγγελματίες είναι υπέρμετρες. Θυμίζω ότι το Ταμείο των Μηχανικών, το ΤΣΜΕΔΕ, ακόμη και μετά την ένταξή του στο ΕΤΑΑ, είναι ακόμη βιώσιμο». Δείτε τα παραδείγματα με τις συνολικές επιβαρύνσεις εισφορών και φορολογίας μετά τις βελτιώσεις Κατρούγκαλου [ΕΔΩ](#)

Υπογράφηκε η σύμβαση για την ολοκλήρωση των αρχαιολογικών έργων στο Μετρό

Τη συμπληρωματική σύμβαση ύψους 25 εκατ. ευρώ για τις αρχαιολογικές ανασκαφές του Μετρό Θεσσαλονίκης, υπέγραψαν η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ και η ανάδοχος κοινοπραξία του έργου, παρουσία του γενικού γραμματέα Υποδομών, Γεώργιου Δέδε, και σε συνέχεια της διαπραγμάτευσης που είχε ξεκινήσει ο αρμόδιος υπουργός, Χρήστος Σπίρτζης.

Με την υπογραφή της σύμβασης δίδεται η δυνατότητα για την ολοκλήρωση των αρχαιολογικών ανασκαφών στα υπόλοιπα μέρη της βασικής γραμμής του έργου, καθώς έως σήμερα έχει ολοκληρωθεί ποσοστό της τάξης του 82%. Μάλιστα, σταδιακά θα προσληφθούν και θα απασχοληθούν περισσότερα από 400 άτομα διαφόρων ειδικοτήτων και αναμένεται να έρθουν στο φως και άλλες πτυχές από την ιστορία της Θεσσαλονίκης. «Οι προαναφερόμενες ενέργειες αποδεικνύουν ότι έχει δοθεί οριστική λύση στα πολύπλοκα προβλήματα του Μετρό Θεσσαλονίκης και πλέον έχει ανοίξει ο δρόμος για την απρόσκοπτη ολοκλήρωση αυτού του μεγάλου έργου. Το Μετρό της Θεσσαλονίκης, με 18 σύγχρονους σταθμούς και 14,5 χλμ. γραμμής (συμπεριλαμβανομένης και της υπό κατασκευή επέκτασης

► προς Καλαμαριά) αυξάνει σταδιακά τους ρυθμούς κατασκευής του σε περισσότερα μέρη προσφέροντας εργασία και εμπειρία σε ολοένα και μεγαλύτερο εργατικό δυναμικό της χώρας» υπογραμμίζεται σε σχετική ανακοίνωση της εταιρείας.

Ήδη υλοποιούνται τα εξής: πρώτον, κατασκευάζονται με εντατικούς ρυθμούς οι σταθμοί Πατρίκιος, Νέα Ελβετία, Βούλγαρη καθώς και το Αμαξοστάσιο στο ανατολικό άκρο της βασικής γραμμής του Μετρό. Δεύτερον, συναρμολογούνται στον σταθμό Νέα Ελβετία τα δυο μηχανήματα ολομέτρησης κοπής (ΤΒΜ) του έργου, προκειμένου να διανοίξουν τα τελευταία 1,9 χλμ. δυο δίδυμων σπράγγων που απομένουν από το σύνολο των 7,8 χλμ. Τρίτον, ξεκινούν οι προπαρασκευαστικές εργασίες για την κατασκευή με την μέθοδο ανοικτού ορύγματος της σπράγγας μήκους 1,1 χλμ., η οποία συνδέει το αμαξοστάσιο με την βασική γραμμή του Μετρό.



Προσφερόμενες εκπτώσεις στους διαγωνισμούς ανάθεσης μελετών ΔΕ

Την αναγκαιότητα η Πολιτεία να προχωρήσει σε άμεσες παρεμβάσεις στο θεσμικό πλαίσιο ανάθεσης και εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών του Ν.3316/05, όπως ισχύει σήμερα, υπογραμμίζει ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ Πάρις Μπίλλιας με επιστολή του προς τον υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Χρήστο Σπίρτζη.

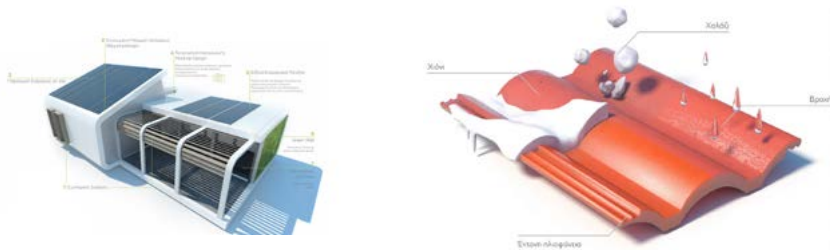
Η επιστολή αναφέρει:

«Το ΤΕΕ/ΤΚΜ διαπιστώνει ότι, με την πάροδο του χρόνου, το φαινόμενο της προσφοράς υπέρογκων εκπτώσεων στους διαγωνισμούς ανάθεσης μελετών κλιμακώνεται. Από πρόσφατες πληροφορίες, προκύπτει ότι τα μέγιστα ποσοστά έκπτωσης έχουν φτάσει ήδη στο 90%. Είναι πλέον συχνό φαινόμενο ο διαγωνιζόμενος με την χαμηλότερη οικονομική προσφορά να γίνεται ανάδοχος, παρότι η τεχνική του προσφορά απέχει κατά πολύ από την βέλτιστη. Με ανάλογο μέγεθος εκπτώσεις είναι προφανές ότι δεν είναι δυνατή η ζητούμενη διασφάλιση της ποιότητας των παρεχομένων υπηρεσιών ενώ ταυτόχρονα υπονομεύεται κάθε έννοια υγιούς ανταγωνισμού. Είναι βέβαιο πως η διαιώνιση αυτού του φαινομένου θα οδηγήσει σε συμβατικά προβλήματα, χρονικές καθυστερήσεις, ακύρωση έργων, μη απορρόφηση πόρων και αυξημένη τελική δαπάνη για τον κύριο του έργου.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ θεωρεί ότι για να αντιμετωπισθεί το φαινόμενο των υπέρογκων εκπτώσεων θα πρέπει η Πολιτεία να προχωρήσει σε άμεσες παρεμβάσεις στο θεσμικό πλαίσιο ανάθεσης και εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών του Ν.3316/05, όπως ισχύει σήμερα. Όπως γνωρίζετε, η Ομάδα Εργασίας που συγκροτήθηκε με την αριθμ.Δ17γ/14/57/ΦΝ 439/30.5.2014 απόφαση του Υπουργού ΥΜΕΔΙ κατέληξε ομόφωνα σε προτάσεις για τις άμεσες παρεμβάσεις που πρέπει να γίνουν σε αυτή τη κατεύθυνση. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ κρίνει ότι θα πρέπει να επισπευτούν άμεσα οι ενέργειες για την υλοποίηση των απαραίτητων θεσμικών ρυθμίσεων, στην κατεύθυνση των προτάσεων της Ομάδας Εργασίας, με βασικό απώτερο στόχο την εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος, μέσω της διασφάλισης της άρτιας και ποιοτικής εκπόνησης των μελετών, αλλά και τις ενίσχυσης του υγιούς ανταγωνισμού. Στην κατεύθυνση αυτή το ΤΕΕ/ΤΚΜ είναι διατεθειμένο να εργαστεί και να συνδράμει το Υπουργείο με τις παρατηρήσεις και τις προτάσεις του».



Καινοτόμα προϊόντα στην Infacoma – aqua Therm



Ένα... κεραμίδι και ένα «πράσινο» σπίτι έκλεψαν τις εντυπώσεις στην Infacoma – aqua therm, η οποία πραγματοποιήθηκε 11 έως 14 Φεβρουαρίου στη Θεσσαλονίκη.

Η πρώτη ύλη που χρησιμοποιείται, για την κατασκευή του κεραμιδιού «παντός καιρού» της εταιρίας «Άλμα» είναι η χαλαζιακή άμμος, ένα προϊόν 100% φυσικό, το οποίο προέρχεται από αμμορυχεία του Αξίου ποταμού. Κατά την παραγωγική διαδικασία, τα κεραμίδια ξηραίνονται σε πλήρως ελεγχόμενες συνθήκες θερμοκρασίας και υγρασίας, με αποτέλεσμα το τελικό προϊόν να είναι απόλυτα συμμετρικό, με εξαιρετική υφή, μεγάλη αντοχή και ιδιότητες που το καθιστούν «κεραμίδι παντός καιρού»! Ο εξελιγμένος χρωματισμός του κεραμιδιού είναι τριπλής στρώσης και παρέχει στο κεραμίδι τη δυνατότητα αυτοκαθαρισμού (self-cleaning effect). Δημιουργεί μια μεμβράνη προστασίας που συγκρατεί σκόνης και μικροσωματίδια, τα οποία απομακρύνονται με το νερό της βροχής, αποτρέποντας την ανάπτυξη μικροοργανισμών και μούχλας με την πάροδο του χρόνου.

Στην Infacoma, οι επισκέπτες είχαν τη δυνατότητα να παρακολουθήσουν την εικονική περιήγηση σε όλες τις φάσεις κατασκευής του πρώτου modular, προκατασκευασμένου, οικολογικού σπιτιού στην Ελλάδα που έχει ως βασικό γνώμονα τη φύση και την προστασία της. Χάρη στο βιοκλιματικό του σχεδιασμό, τα επιλεγμένα υλικά κατασκευής προσαρμόζονται πλήρως στα γεωγραφικά χαρακτηριστικά του τόπου εγκατάστασης του. Την ίδια στιγμή, η ηλιακή ακτινοβολία και το φυσικό φως αξιοποιούνται στο μέγιστο ενώ η μορφολογία του κελύφους - μέσω της χρήσης συγκεκριμένων υλικών και μεθόδων - συμβάλλει στην εξοικονόμηση ενέργειας.

Το 0+ house, έχει σχεδιαστεί από την Makridis Associates Architects. Την ηλεκτρομηχανολογική μελέτη έχει κάνει η Ι.Ε.Παπαγρηγοράκης & Συνεργάτες ενώ τη στατική μελέτη έχει εκπονήσει η Πενέλης Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε. Αποτελεί όχι μόνο την «πράσινη» λύση για μία σύγχρονης αντίληψης μονοκατοικία, αλλά και μία λύση που υπερτερεί των συμβατικών αφού μπορεί μελετητικά και κατασκευαστικά να ολοκληρωθεί και να στηθεί σε διάστημα έξι μηνών και σε κόστος κατά περίπου 30% χαμηλότερο από μία συμβατική κατασκευή.

Το 0+ house, για τις ενεργειακές ανάγκες της κατοικίας, κάνει συνδυασμένη χρήση φωτοβολταϊκών και γεωθερμίας, ενώ η καλή ενεργειακή απόδοση εξασφαλίζεται από το βιοκλιματικό σχεδιασμό, δηλαδή τη διάταξη των όγκων και την θέση των εσωτερικών χώρων, όπως επίσης από τη χρήση πιστοποιημένων υλικών χαμηλής ενεργειακής κατανάλωσης, τη συλλογή και διαχείριση του βρόχινου νερού, τα κουφώματα θερμοδιακοπής κ.αλ. Είναι ένα προκατασκευασμένο σπίτι, στο οποίο δεν χρησιμοποιούνται τούβλα και σκυρόδεμα. Το σπίτι αποτελείται από συναρμολογούμενα μεταλλικά πλαίσια και τοίχους που εσωτερικά ντύνονται με γυψοσανίδες και εξωτερικά με θερμοπροσόψεις, στήνεται δε σε διάστημα 15-20 ημερών πάνω σε εδαφόπλακα.

Στην infacoma – aqua therm συμμετείχαν περισσότεροι από 250 εκθέτες – εκ των οποίων οι ξένοι προέρχονταν από 17 χώρες. Παραβρέθηκαν, μεταξύ άλλων, και hosted buyers (ξένοι εμπορικοί επισκέπτες) από την Κύπρο, τη Ρωσία, την Τουρκία, τη Ρουμανία και την ηΓΔΜ, οι οποίοι προσκλήθηκαν από τη ΔΕΘ-Helexpro και είχαν επαφές με Έλληνες εκθέτες.

Το 2015 ήταν μια «συγκρατημένη» χρονιά για τις διανυκτερεύσεις

Με θετικό πρόσημο 4,86% έκλεισε η περσινή χρονιά όσον αφορά στον αριθμό των διανυκτερεύσεων στα ξενοδοχεία της Θεσσαλονίκης, σε σχέση με τα αποτελέσματα του 2014. Συγκεκριμένα, το 2015 καταγράφηκαν 2.158.923 διανυκτερεύσεις έναντι 2.058.908 που είχαν σημειωθεί πρόπερσι, δηλαδή σε απόλυτους αριθμούς ήταν σχεδόν 100.000 περισσότερες. Η αύξηση όμως αυτή είναι σημαντικά χαμηλότερη από εκείνη που είχε σημειωθεί το 2014 σε σχέση με τα αποτελέσματα του 2013 (μεταβολή 16,75%), αν και η Θεσσαλονίκη παραμένει σταθερά ένας δημοφιλής προορισμός τόσο για Έλληνες, όσο και για ξένους επισκέπτες (1.132.631 Έλληνες - 1.026.292 αλλοδαποί).

Το συμπέρασμα είναι ότι ο τουρισμός στη Θεσσαλονίκη κατάφερε να αντέξει στις ισχυρές πιέσεις που δέχθηκε και να διατηρήσει τελικά τις αριθμητικές δυνάμεις του στην πιο δύσκολη - ίσως - χρονιά από την αρχή της κρίσης για την Ελλάδα. Δεν κατόρθωσε όμως να συνεχίσει τη διψήφια δυναμική του 2014, επειδή η αστάθεια και οι εξελίξεις που ήταν καταγιγιστικές (δυο φορές εθνικές εκλογές και ένα δημοψήφισμα, πολιτική και οικονομική αβεβαιότητα, σενάρια για Grexit και capital controls), έβαλαν εμπόδια στις συναλλαγές και «φρέναραν» την αισιοδοξία στην ψυχολογία της τουριστικής αγοράς, η οποία είχε αρχίσει να σχηματίζεται ύστερα από αρκετό καιρό.

Δείτε αναλυτικούς πίνακες για τις διανυκτερεύσεις αλλά και την εθνικότητα των επισκεπτών της πόλης στο [blog](#) του TEE/TKM

Δράσεις του ΕΣΠΑ 2014 - 2020

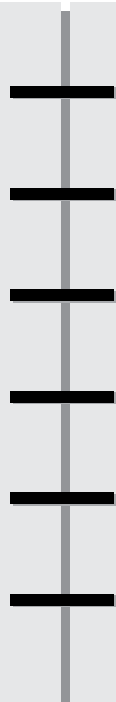
Τέσσερις δράσεις ύψους 370 εκατ. ευρώ, που χρηματοδοτούνται από τα προγράμματα ΕΣΠΑ 2014-20 και συγκεκριμένα από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα, Καινοτομία 2014-2020», παρουσιάστηκαν σε συνέντευξη Τύπου, στο υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού. Αναλυτικότερα οι δράσεις:

- Αναβάθμιση πολύ μικρών και μικρών επιχειρήσεων για την ανάπτυξη των ικανοτήτων τους στις νέες αγορές. Πληροφορίες [ΕΔΩ](#)
- Νεοφυής επιχειρηματικότητα. Πληροφορίες [ΕΔΩ](#)
- Ενίσχυση της αυτοαπασχόλησης πτυχιούχων τριτοβάθμιας εκπαίδευσης. Πληροφορίες [ΕΔΩ](#)
- Ενίσχυση τουριστικών ΜμΕ για τον εκσυγχρονισμό τους και την ποιοτική αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών. Πληροφορίες [ΕΔΩ](#)

1st Energy Tech Forum, ανοικτή συνάντηση για τις ενεργειακές τεχνολογίες και την καινοτομία, διοργανώνει το ελληνικό ενεργειακό portal [energia.gr](#), υπό την αιγίδα και με τη συνεργασία του Ινστιτούτου Ενέργειας ΝΑ Ευρώπης (IENE), την 1η Απριλίου 2016 στην "Τεχνόπολις" του Δήμου Αθηναίων. Πληροφορίες [ΕΔΩ](#)

ΗΜΕΡΙΔΑ με θέμα: "Συντήρησή ή Κατεδάφιση;" διοργανώνεται από το ΚΕΜ (Κοινωνικό Εργαστήριο Μηχανικών), στο πλαίσιο των εκδηλώσεων του ΙΕΚΕΜ/ΤΕΕ στις 18 Φεβρουαρίου και ώρα 6 μ.μ., στο Αμφιθέατρο Εκδηλώσεων του Τεχνικού Επιμελητηρίου, Νίκης 4, Σύνταγμα, 1ος όροφος

ΔΙΕΘΝΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ Famelab 2015 διοργανώνει το British Council, με στόχο την ανάδειξη νέων ταλέντων στην επικοινωνία της επιστήμης. Στις 16 Μαρτίου 2016, British Council, Θεσσαλονίκη. Συμμετοχές και πληροφορίες [ΕΔΩ](#)





Ο Αϊνστάιν επιβεβαιώνεται έναν αιώνα μετά

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ 12/2/2016

Η μεγαλύτερη, μέχρι στιγμής, επιστημονική ανακάλυψη του αιώνα. Ένα καινούργιο παράθυρο στο σύμπαν. Η αρχή μιας νέας εποχής για την κοσμολογία. Με αυτές τις διθυραμβικές εκφράσεις υποδέχθηκε η διεθνής επιστημονική κοινότητα την ανακοίνωση πολυμελούς ομάδας ερευνητών στην Ουάσιγκτον: την ανίχνευση «κυμάτων βαρύτητας», αυτών των ασύλληπτα ασθενικών διακυμάνσεων που είχε προβλέψει ο Αλβέρτος Αϊνστάιν πριν από έναν αιώνα, ως πόρισμα της γενικής θεωρίας της σχετικότητας, την οποία ο ίδιος θεμελίωσε.

Μοσκοβισί για αξιολόγηση ελληνικού προγράμματος: «Επίτευξη συμφωνίας πριν από το Πάσχα»

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ 17/2/2016

Η Ελλάδα είναι στον σωστό δρόμο, σημειώνει σε μήνυμά του στο twitter ο επίτροπος Οικονομικών Υποθέσεων Πιερ Μοσκοβισί, απαντώντας στον ευρωβουλευτή του ΣΥΡΙΖΑ Δ. Παπαδημούλη. Ο κ. Μοσκοβισί προσθέτει ότι «συνεχίζονται οι τεχνικές επαφές» και αναφερόμενος στην αξιολόγηση του ελληνικού προγράμματος κάνει λόγο για «επίτευξη συμφωνίας πριν από το Πάσχα». Σε άλλο twitter, ο πρόεδρος του Ευρωκοινοβουλίου Μάρτιν Σουλτς τονίζει ότι «η Ελλάδα χρειάζεται βοήθεια στο προσφυγικό και μάλιστα γρήγορα».

Ο «χάρτης» των φορολογικών εσόδων το 2015

ΗΜΕΡΗΣΙΑ 17/2/2016

Μείωση κατά 1,38% ή 610,5 εκατ. ευρώ σημείωσαν τα φορολογικά έσοδα το 2015 σύμφωνα με την έκθεση για την εξέλιξη των διακυμάνσεων τους που συντάξε και έδωσε στη δημοσιότητα η Γενική Γραμματεία Δημοσίων Εσόδων. Σύμφωνα με την έκθεση το σύνολο φορολογικών εσόδων του 2015 ανήλθε σε 43,14 δισ. ευρώ έναντι 44,225 δισ. ευρώ το 2014 εξέλιξη που αποδίδεται κυρίως στη μείωση των εσόδων από άμεσους φόρους και ειδικότερα από τους φόρους στην περιουσία. Το ανησυχητικό στοιχείο είναι η πορεία των εσόδων από τον ΦΠΑ, παρά τις αυξήσεις στα νησιά και σε είδη καθημερινής ανάγκης, κάτι που σημαίνει ότι είτε μειώθηκε η κατανάλωση είτε αυξήθηκε η φοροδιαφυγή.

Οσμή σκανδάλου στο ΤΑΙΠΕΔ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ 17/2/2016

Ένα δαιδαλώδες δίκτυο τραπεζών και εταιρειών, οι οποίες λειτουργούν ταυτόχρονα σαν σύμβουλοι ιδιωτικοποιήσεων αλλά και σαν αγοραστές της δημόσιας περιουσίας, με τις ευλογίες και τη στήριξη της Ε.Ε. και του ΔΝΤ, φέρνει στο φως έκθεση του διεθνούς κέντρου ερευνών Transnational Institute. Στην έκθεση, την οποία η «Εφ.Συν.» έλαβε κατ' αποκλειστικότητα πριν από την επίσημη κυκλοφορία της, γίνεται εκτενής αναφορά σε παραδείγματα ελληνικών ιδιωτικοποιήσεων και κυρίως τις ιδιωτικές εταιρείες συμβούλων που μεσολάβησαν στη διαδικασία. Χαρακτηριστικό είναι το παράδειγμα της Deutsche Bank η οποία, όπως αναφέρεται, συμβούλευσε την ελληνική κυβέρνηση να πουλήσει τις μετοχές του ΟΠΑΠ στο 50% της αξίας τους.

Το ΣΑΣΘ προωθεί ποδήλατο και πεζή μετακίνηση

VORIA.GR 15/2/2016

Μετά το ευρωπαϊκό έργο «EMPOWER», πλέον το Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης θα συμμετάσχει και σε δεύτερο ευρωπαϊκό έργο, το οποίο εγκρίθηκε για χρηματοδότηση από το πρόγραμμα «HORIZON 2020». Πρόκειται για το ευρωπαϊκό έργο «FLOW» στο οποίο επικεφαλής εταίρος είναι η εταιρία συμβουλευτικών υπηρεσιών Rupprecht Consult (Γερμανία).

Η κεντρική ιδέα του ευρωπαϊκού έργου «FLOW» είναι ο προσδιορισμός και η προώθηση ποδηλάτων και πεζή μετακίνησης ως τρόπων αντιμετώπισης της αστικής κυκλοφοριακής συμφόρησης. Στο πλαίσιο αυτού του στόχου, θα αναπτυχθούν και θα εφαρμοστούν εργαλεία με απώτερο σκοπό την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας των μη μηχανοκίνητων μέσων μετακίνησης για την κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση των πόλεων.

Το δρόμο του συνασπισμού των μεταξύ τους δυνάμεων επέλεξαν εννέα τηλεπικοινωνιακοί όμιλοι ανά τον κόσμο, ανακοινώνοντας τη συγκρότηση μιας ενιαίας συμμαχίας, υπό τον τίτλο Partnering Operator Alliance. Τη σχετική ανακοίνωση έκανε ο ρωσικός τηλεπικοινωνιακός όμιλος MTS, ενώ στα μέλη της συμμαχίας περιλαμβάνονται η Deutsche Telekom, η BT, η ιδιική Reliance Jio Infocomm Limited, η Millicom, η Orange, η Rogers, η TeliaSonera και η TIM.

Ως ανάχωμα στην περαιτέρω συρρίκνωση της ελληνικής οικονομίας λειτούργησε η άνοδος των ηλεκτρονικών πληρωμών στην Ελλάδα, κατά το 2ο εξάμηνο του 2015. Το άλμα στις ηλεκτρονικές συναλλαγές, οι οποίες σχεδόν διπλασιάστηκαν σε ετήσια βάση το 2ο εξάμηνο του 2015, συντέλεσε στον περιορισμό της παραοικονομίας, στηρίζοντας – κυρίως – τις μεγαλύτερες σε μέγεθος επιχειρήσεις και το ΑΕΠ.

post-its



Το ΤΕΕ/ΤΚΜ για τα μέλη του και τους πολίτες

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΓΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

25/02, 10/03, 24/03, 12:00 - 14:30

1ος όροφος ΤΕΕ/ΤΚΜ, γραφείο ΝΟΚ

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ

κάθε Τρίτη 9:00 - 14:00, ισόγειο ΤΕΕ/ΤΚΜ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΚ

κάθε Τετάρτη 10:30 - 14:30 με ειδική συνεργάτιδα, 1ος όροφος
καθημερινά στο τηλέφωνο 2310 883152 και στο γραφείο του 1ου ορόφου

ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΕΙΣΤΕ ΤΙΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΣΑΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΚΤΙΡΙΟ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ

περισσότερα

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ
ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΕ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ
Πάρις Μπίλλιας
ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Αλεξάνδρα Γούτα
Άγγελος Αγγελίδης
Χρύσα Λασκαρίδου
Κυριακή Διαβολίτση
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
CAN studio
E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
infotkm@central.tee.gr

ΤΕΕ / ΤΚΜ
Λεωφόρος Μ. Αλεξάνδρου 49
54643, Θεσσαλονίκη
www.tkm.tee.gr