

- 1 EDITORIAL - ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 2 ΘΕΜΑΤΑ ΤΕΕ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
- 4 ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 5 ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

Συνάδελφοι,  
Ξεκινάμε, στο ΤΕΕ/ΤΚΜ, τη συγκέντρωση ειδών πρώτης ανάγκης για τους πρόσφυγες και ζητούμε από όλους σας να συμμετέχετε και να βοηθήσετε όλοι, όσο μπορείτε, αυτή την προσπάθεια. Τα είδη που συγκεντρώνουμε είναι:

**Βρεφικά είδη:** Βρεφικές πάνες, μωρομάντηλα, κρέμες συγκάματος, ταλκ, βρεφικό γάλα πρώτης και δεύτερης ηλικίας, κρέμες σε σκόνη και έτοιμες βρεφικές τροφές σε βαζάκια κλπ

**Τρόφιμα:** Ατομικοί χυμοί, γάλα μακράς διάρκειας, μπισκότα, μπάρες δημητριακών κλπ

**Είδη προσωπικής υγιεινής**

**Φάρμακα:** αντιβιοτικά και αντιπυρετικά

Η συγκέντρωση των αγαθών θα γίνεται στο ισόγειο του κτιρίου, Μεγ.Αλεξάνδρου 49, κάθε εργάσιμη μέρα μέχρι την Παρασκευή 18 Μαρτίου και ώρες **11:00 - 18:00**.

Η προσπάθεια δεν γίνεται για να αποκομίσει δάφνες το ΤΕΕ αλλά για να υπάρξει ακόμα ένα σημείο συγκέντρωσης και να διευκολυνθεί ο κοινός αγώνας για παροχή βοήθειας στους συνανθρώπους μας. Και δεν θα είναι εφ'άπαξ γιατί δυστυχώς η ανάγκη θα συνεχίσει να υφίσταται.

Με συναδελφικούς χαιρετισμούς

Πάρις Μπίλλιας



**Οι μηχανικοί για τους πρόσφυγες**

Πληροφορίες: κ. Ελ. Λειβαδιώτη, 2310883170, κ. Σ. Αθανασιάδου, τηλ. 2310 883107,



## ΑΠΟΦΑΣΗ της συνεχιζόμενης 8ης τακτικής συνεδρίασης της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ για το Ασφαλιστικό

Ολοκληρώθηκε την Δευτέρα 7 Μαρτίου η συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ, με θέμα το ασφαλιστικό, η οποία είχε διακοπεί την 18η Φεβρουαρίου προκειμένου να μελετηθεί και να οριστικοποιηθεί το πόρισμα της επιτροπής που έχει συσταθεί για την κατάθεση σχεδίου ψηφίσματος.

Η Αντιπροσωπεία υιοθέτησε απόφαση για το ασφαλιστικό, η οποία αναφέρει:

«Η ασφαλιστική μεταρρύθμιση είναι το πλέον σοβαρό ζήτημα για τη χώρα μας, καθώς όχι μόνο θα κρίνει το μέλλον όλων των οικονομικά ενεργών πολιτών και των συνταξιούχων του συστήματος, αλλά θα αποτελέσει και το νέο κοινωνικό συμβόλαιο για τα επόμενα χρόνια. Δυστυχώς, με το προτεινόμενο νομοσχέδιο η κυβέρνηση βάζει στο στόχαστρο ό,τι έχει απομείνει απ' τον χαρακτήρα της κοινωνικής ασφάλισης και με την αδιανόητη αύξηση εισφορών οδηγεί στην έξοδο από το επάγγελμα χιλιάδες ασφαλισμένους δυναμιτίζοντας εξ' αρχής το εγχείρημα.

Η δραματική αύξηση των ασφαλιστικών εισφορών αγνοεί την υπαρκτή αδυναμία πολλών ασφαλισμένων να καταβάλλουν τις ήδη υψηλές ασφαλιστικές τους εισφορές.

Η σύνταξη μετατρέπεται σε ατομική υπόθεση του κάθε ασφαλισμένου και καταλήγει να είναι επίδομα φτώχειας για τους σήμερα ενεργούς μηχανικούς καθώς προβλέπονται μειώσεις τουλάχιστον 30%-40% σε σχέση με τα σημερινά δεδομένα.

Η αντιμετώπιση της ενοποίησης όλων των Ταμείων ως αυτοσκοπό και όχι ως εργαλείο που θα λύσει προβλήματα και θα δημιουργήσει οικονομίες κλίμακας, θα έχει σαν αποτέλεσμα την προσωρινή μόνο στήριξη των ελλειμματικών φορέων, και την καταστροφή των επιμέρους υγιών κλάδων και ταμείων. Η σχεδιαζόμενη ενοποίηση των ασφαλιστικών ταμείων που είδε το φως της δημοσιότητας σημαίνει εξίσωση των παροχών προς τα κάτω και αξιοποίηση των αποθεματικών, όσων ταμείων διαθέτουν, για να καλύψουν τις «τρύπες» των υπολοίπων. Είναι προφανές ότι με την ενοποίηση ολοκληρώνεται η λεηλασία των αποθεματικών του ΤΣΜΕΔΕ που άρχισε με το PSI και συνεχίστηκε με τις αυτοκτονικές επενδύσεις της διοίκησης στην Τράπεζα Αττικής.

Ένα σύγχρονο και αποτελεσματικό ασφαλιστικό σύστημα θα ήταν αποδεκτό από την κοινωνία αν βασιζόταν στις ακόλουθες παραδοχές:

- Να είναι δίκαιο για τους ασφαλισμένους και τους συνταξιούχους και να αίρει τις στρεβλώσεις του παρελθόντος.
- Να στηρίζεται στην ισονομία και να εγγυάται την αλληλεγγύη των γενεών.
- Να μην στηρίζει την βιωσιμότητά του στην οικονομική εξαθλίωση των ασφαλισμένων.
- Να μην προδιαγράφει την εισφοροαποφυγή.
- Να έχει σωστή οργανωτική δομή.

Αυτό το νομοσχέδιο απέχει πολύ από τις παραπάνω αρχές και δεν διορθώνεται με επιμέρους τροποποιήσεις. Το πραγματικό δίλημμα σήμερα είναι, ή ανατροπή της σχεδιαζόμενης πολιτικής ή σβήσιμο του κλάδου των μηχανικών.

Από την πλευρά μας δηλώνουμε ότι μπορούμε και θα υπερασπιστούμε την κοινωνική ασφάλιση.

Απαιτούμε

• Απόσυρση της πρότασης της κυβέρνησης για το ασφαλιστικό και έναρξη διαλόγου στη βάση τεκμηριωμένων – κοστολογημένων προτάσεων που θα λαμβάνουν υπ' όψη την αξιοπρεπή διαβίωση των μηχανικών.

*Συνέχεια στη σελίδα 2...*

## ΑΠΟΦΑΣΗ της συνεχιζόμενης 8ης τακτικής συνεδρίασης της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ για το Ασφαλιστικό

- Την αυτοτέλεια του ΤΣΜΕΔΕ, προκειμένου να συνεχίσει να μπορεί να ανταπεξέρχεται στις υποχρεώσεις έναντι των μελών του.
  - Πλήρη αποκατάσταση των ληλατημένων αποθεματικών του PSI. Διασφάλιση των αποθεματικών του ταμείου. Αξιολόγηση των μέχρι σήμερα ενεργειών των διοικήσεων του ταμείου για την διαχείρισή τους
  - Να καταργηθούν όλοι οι αντισυμβαλλόμενοι νόμοι και οι ρυθμίσεις που προωθήθηκαν τα τελευταία χρόνια της μνημονιακής πολιτικής. Να καταργηθεί η διάκριση σε παλαιούς και νέους ασφαλισμένους.
  - Άμεση κατάργηση των διατάξεων του ν. 3986/2011, άρθρο 44, § 14 κ' 15. Άμεση δραστική μείωση των ασφαλιστικών εισφορών που να ανταποκρίνονται στην τρέχουσα εισφοροδοτική ικανότητα των ασφαλισμένων.
  - Θεσμοθέτηση της δυνατότητας ευνοϊκής ρύθμισης των οφειλών των ελεύθερων επαγγελματιών που δεν θα συνδέεται με την εξυπηρέτηση των τρεχουσών εισφορών.
  - Ένταξη των αμοιβών μελετών, επιβλέψεων και παροχής υπηρεσιών των μηχανικών για τα έργα των ΣΔΙΤ και των συμπράξεων παραχώρησης, στο πλαίσιο των αναλογικών εισφορών προς τον ασφαλιστικό μας φορέα
  - Την τήρηση της νομιμότητας με την καταβολή εκατοντάδων εκατομμυρίων ευρώ που οφείλει το κράτος στο ταμείο από την τριμερή χρηματοδότηση.
  - Κατάργηση του ΚΕΑΟ και του νόμου για τις κατασχέσεις των αυτοαπασχολούμενων, ακύρωση της βεβαίωσης των ασφαλιστικών χρεών των εργαζόμενων στην εφορία!
  - Διασφάλιση της πρόσβασης όλων των ασφαλισμένων του ΤΣΜΕΔΕ στο σύστημα ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης, ανεξαρτήτως της ενδεχόμενης οφειλής τους, με άμεση θεώρηση των ατομικών ασφαλιστικών βιβλιαρίων υγείας.
  - Άμεση λειτουργία του κλάδου ειδικών παροχών για την επιδότηση των ανέργων και υποαπασχολούμενων μηχανικών από τις ήδη καταβαλλόμενες σήμερα εισφορές υπέρ ΟΑΕΔ
  - Διατήρηση της μηνιαίας σύνταξης των μηχανικών στα σημερινά επίπεδα, χωρίς περαιτέρω περικοπές. Επιδίωξη για επαναφορά των συντάξεων στα αρχικά επίπεδα».
- Να σημειωθεί ότι μετά από προτάσεις και ψηφίσματα που κατατέθηκαν, η "Α" κατέληξε σε προτάσεις προς τα όργανα διοίκησης του ΤΕΕ και προς τη ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ για ανάληψη δράσεων [ΕΔΩ](#) ενώ αποφάσισε τη συγκέντρωση βοήθειας προς τους πρόσφυγες (βλέπε εντιτόριαλ).



## Συνεχίζεται ο αγώνας για την ανατροπή του ασφαλιστικού

Στην αναβολή του προγραμματισμένου για το απόγευμα της Τετάρτης 9 Μαρτίου συλλαλητήριο διαμαρτυρίας με τη συμμετοχή της ΕΔΟΘ, των συνδικαλιστικών και επιστημονικών φορέων, στις 17:30 στο άγαλμα Βενιζέλου, αναγκάστηκε να προχωρήσει η διοίκηση του Εργατικού Κέντρου Θεσσαλονίκης. Η συνεχιζόμενη βροχή που έπεφτε από το πρωί, δεν άφησε πολλά περιθώρια στον συνδικαλιστικό φορέα. «Η διοίκηση του ΕΚΘ μαζί με το σύνολο των εργαζομένων, των ανέργων, των συνταξιούχων και των νέων της πόλης θα συνεχίσουμε ενωτικά και δυναμικά τους αγώνες μας ενάντια στο απαράδεκτο ασφαλιστικό νομοσχέδιο», αναφέρει ανακοίνωση του ΕΚΘ.



Αντίθετα, στην Αθήνα την Τετάρτη 9 Μαρτίου οι επιστημονικοί και συνδικαλιστικοί φορείς σε συνεργασία με τη ΓΣΕΕ διοργάνωσαν συλλαλητήριο διαμαρτυρίας με αίτημα την απόσυρση του ασφαλιστικού νομοσχεδίου. Το συλλαλητήριο, που πραγματοποιήθηκε στις 15:00 στο Σύνταγμα, άνοιξε νέο κύκλο κινητοποιήσεων του συνόλου του κόσμου της εργασίας και της παραγωγής. Ο τεχνικός κόσμος της χώρας έκανε προσυγκέντρωση στις 14:30 έξω από το νέο κτίριο του ΤΣΜΕΔΕ στην πλατεία Κλαυθμώνος. Οι επιστημονικοί, επαγγελματικοί και συνδικαλιστικοί φορείς έχουν προαναγγείλει περαιτέρω κλιμάκωση των κινητοποιήσεων που θα κορυφωθεί με νέα 48ωρη γενική πανελλαδική απεργία από τη ΓΣΕΕ και την ΑΔΕΔΥ, η οποία θα προσδιοριστεί χρονικά όταν (και αν) η κυβέρνηση προχωρήσει στην κατάθεση του επίμαχου ασφαλιστικού νομοσχεδίου στη Βουλή.

Την Τρίτη 8 Μαρτίου, εκπρόσωποι των επιστημονικών και επαγγελματικών φορέων της χώρας συναντήθηκαν με την Αντιπροσωπεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα προκειμένου να ενημερώσουν για τις απόψεις, τις θέσεις και τις προτάσεις των ελεύθερων επαγγελματιών και ολόκληρου του επιστημονικού κόσμου για το σχεδιαζόμενο από την Κυβέρνηση «νέο Ασφαλιστικό». Η συνάντηση απέκτησε ιδιαίτερο ενδιαφέρον καθώς λίγο αργότερα είχε προγραμματιστεί η άφιξη των εκπροσώπων των τεσσάρων «θεσμών» για την αξιολόγηση του τρέχοντος «προγράμματος στήριξης της ελληνικής οικονομίας», στους οποίους οι επιστημονικοί φορείς ζήτησαν από τα στελέχη της Κομισιόν στην Αθήνα να μεταφέρουν τις απόψεις που διατυπώθηκαν, τα στοιχεία που παρουσίασαν οι φορείς για την υπέρμετρη επιβάρυνση από το σχέδιο της κυβέρνησης για το νέο ασφαλιστικό καθώς και τις προτάσεις τους για ένα μακροπρόθεσμα βιώσιμο ασφαλιστικό σύστημα. Αναλυτικότερα [ΕΔΩ](#)

## Εκδηλώσεις για τα νέα προγράμματα ΕΣΠΑ σε Θεσσαλονίκη και Βέροια

Ενημερωτική εκδήλωση με θέμα «Προγράμματα ΕΣΠΑ – Νέες ευκαιρίες για μηχανικούς» διοργανώνει το ΤΕΕ/ΤΚΜ το απόγευμα της Τετάρτης 16 Μαρτίου, στο αμφιθέατρο του τμήματος (Μεγ.Αλεξάνδρου 49). Αντικείμενο της εκδήλωσης είναι τα τέσσερα νέα προγράμματα του ΕΣΠΑ και οι δυνατότητες χρηματοδότησης σε πτυχιούχους τριτοβάθμιας εκπαίδευσης και σε νεοφυείς επιχειρήσεις. Εισηγητές στην εκδήλωση θα είναι ο Ιωάννης Τσιτσόπουλος ΑΤΜ, ειδικός σε θέματα διαχείρισης προγραμμάτων και μέλος της ΜΕ Ανταγωνιστικότητας και Καινοτομίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ και η Δήμητρα Κυριακοπούλου ΜΧΠΠΑ συνεργάτης του ΤΕΕ/ΤΚΜ σε θέματα Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων. Η εκδήλωση ξεκινά στις 17:00. Περισσότερα [ΕΔΩ](#)

Η ίδια εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στις 21 Μαρτίου, στις 17:00 στην Αντωνιάδειο Στέγη Γραμμάτων και Τεχνών στην Βέροια. Περισσότερα [ΕΔΩ](#)

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ προγραμματίζει ανάλογη εκδήλωση στις Σέρρες σε ημερομηνία που θα ανακοινωθεί σύντομα.

Παράλληλα, ξεκινά στο ΤΕΕ μία νέα υπηρεσία προς τα μέλη του, η παροχή πληροφοριών και βοήθειας για αξιοποίηση των προγραμμάτων. Η νέα υπηρεσία θα παρέχεται κατ' αρχήν μέσω ηλεκτρονικών μηνυμάτων σε αυτή τη [διεύθυνση](#)





## Χίλιες νέες θέσεις εργασίας στο Μετρό Θεσσαλονίκης, σύμφωνα με την κυβέρνηση



Τον απολογισμό της πρόόδου των εργασιών στα μεγάλα έργα υποδομής έκανε στο Μέγαρο Μαξίμου η Διυπουργική Επιτροπή Συντονισμού Μεγάλων Έργων Υποδομής υπό τον Συντονιστή υπουργό Επικρατείας Αλέκο Φλαμπουράρη.

Η Διυπουργική Επιτροπή προέβη σε έναν απολογισμό της πρόόδου εργασιών των εν εξελίξει έργων παραχώρησης των πέντε αυτοκινητοδρόμων (Μορέας, Αιγαίου, Ιόνια, Ολυμπία και Ε65), του Μετρό Θεσσαλονίκης, του εν εξελίξει διαγωνισμού για το αεροδρόμιο Καστελίου

Κρήτης καθώς και των πρωτοβουλιών που έχει πάρει μέχρι στιγμής η Διυπουργική Επιτροπή προκειμένου να επιταχυνθούν τα έργα και να τηρηθούν τα αυστηρά χρονοδιαγράμματα υλοποίησής τους.

Σχετικά με το Μετρό Θεσσαλονίκης, η Διυπουργική τόνισε ότι έχει υπογραφεί και ενεργοποιήθηκε η συμπληρωματική σύμβαση ύψους 25 εκατομμυρίων ευρώ, για τη χρηματοδότηση και την επανέναρξη των αρχαιολογικών ερευνών στο σύνολο του έργου ενώ κατασκευάζονται με εντατικούς ρυθμούς οι σταθμοί Πατρίκιος, Νέα Ελβετία, Βούλγαρη καθώς και το Αμαξοστάσιο στο ανατολικό άκρο της βασικής γραμμής του Μετρό. Μέχρι τις αρχές του καλοκαιριού θα ενεργοποιηθούν επιπλέον πέντε εργοτάξια. Με αυτόν τον προγραμματισμό αναμένεται ότι στις γραμμές του Μετρό Θεσ/νίκης (βασική γραμμή και Καλαμαριά) θα δημιουργηθούν 1.000 νέες θέσεις εργασίας μέχρι το καλοκαίρι.

Στο μεταξύ, με την ολοκλήρωση των προπαρασκευαστικών εργασιών, ξεκινά η κατασκευή του σταθμού Βούλγαρη στο ανατολικό άκρο της Βασικής Γραμμής του Μετρό της Θεσσαλονίκης. Για τον λόγο αυτό, από την Πέμπτη 10 Μαρτίου 2016 εφαρμόστηκαν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή.

### Νέο ΔΣ ΣΔΑΤΜΒΕ



Μετά από τις αρχαιρεσίες του Συλλόγου Διπλωματούχων Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών Βορείου Ελλάδος στις 20 Δεκεμβρίου 2015, συγκλήθηκε το Δ.Σ. με την νέα του σύνθεση στις 26 Φεβρουαρίου, όπου εκλέχθηκε το νέο προεδρείο. Η πλήρης σύνθεση του νέου Δ.Σ. είναι: πρόεδρος ο Γιώργος Χρίστογλου, αντιπρόεδρος Παύλος Χατζηλιάδης, γενικός γραμματέας Γιώργος Νεσοτήρης, ταμίας Ζήσης Νάστος, ειδικός γραμματέας Εύη Φαρμάκη και μέλη Συμεών Μισιρλόγλου, Παύλος Κυριακίδης, Γιάννης Τσιωνάς και Θεόδωρος Αθανασιάδης.

### Φοιτητικός διαγωνισμός για τον εορτασμό των 60 χρόνων λειτουργίας της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ

Η Πολυτεχνική Σχολή του ΑΠΘ, στο πλαίσιο του εορτασμού των 60 χρόνων λειτουργίας της, διοργανώνει Διαγωνισμό για τη σχεδίαση λογότυπου και αφίσας, που θα προβάλλει τις εκδηλώσεις του εορτασμού. Δικαίωμα συμμετοχής στον διαγωνισμό έχουν οι φοιτητές (προπτυχιακοί, μεταπτυχιακοί και υποψήφιοι διδάκτορες) της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ. Η καταληκτική ημερομηνία υποβολής των φακέλων συμμετοχής είναι η 31η Μαρτίου 2016. Θα δοθούν τρία βραβεία.

Περισσότερα στο [blog](#) του ΤΕΕ/ΤΚΜ

## Συνάντηση εργασίας-Φόρουμ Κινητικότητας για το Στρατηγικό Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)

Συνάντηση Εργασίας-Φόρουμ Κινητικότητας ΣΒΑΚ για τη Μητροπολιτική Περιοχή της Θεσσαλονίκης διοργάνωσε το Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΣΑΣΘ) την Τετάρτη 9 Μαρτίου από τις 9 το πρωί έως τις 16.00, στο Ξενοδοχείο Nikropolis στη Θεσσαλονίκη με σκοπό τη συζήτηση και τη συνεργασία φορέων της πόλης αναφορικά με την πρόοδο της εφαρμογής των μέτρων που προτάθηκαν στο Στρατηγικό Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας ((ΣΒΑΚ) για την Μητροπολιτική Περιοχή Θεσσαλονίκης δύο χρόνια μετά την έγκρισή του από το Συμβούλιο του ΣΑΣΘ τον Φεβρουάριο του 2014. Η συνάντηση αποσκοπούσε στη συνεργασία φορέων που ενεπλάκησαν στη διαδικασία εκπόνησης του Στρατηγικού ΣΒΑΚ αλλά και όσων εμπλέκονται με την υλοποίηση των μέτρων που προτάθηκαν στο σχέδιο. Στη συνάντηση παρουσιάστηκαν από εκπροσώπους σχετικών φορέων τα μέτρα του Στρατηγικού ΣΒΑΚ και η πρόοδος που έγινε σε καθένα από αυτά ενώ οι εμπλεκόμενοι φορείς (ΠΚΜ, Δήμος Θεσσαλονίκης, Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη, Δήμος Παύλου Μελά, Δήμος Χαλκηδόνας, Δήμος Θέρμης, ΑΠΘ, ΟΑΣΘ, ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., Ένωση Πεζών, Πανελ. Σύνδεσμος Παραπληγικών ΜΑΘΡΑ) τοποθετήθηκαν επί του θέματος. Η συζήτηση επικεντρώθηκε στην αξιολόγηση της πρόόδου υλοποίησης των μέτρων του Στρατηγικού ΣΒΑΚ, η διαδραστική μορφή της οποίας ανέδειξε, μέσω συμμετοχικής διαδικασίας, (διαδραστικό παιχνίδι) τα δυνατά σημεία, τα πιθανά προβλήματα και τις αστοχίες που παρουσιάζονται στην εφαρμογή του Σχεδίου. Στο τέλος συζητήθηκε η υλοποίηση επιχειρησιακών ΣΒΑΚ από Δήμους της Μητροπολιτικής Θεσσαλονίκης και η διασύνδεσή τους με το Στρατηγικό ΣΒΑΚ. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ εκπροσώπησε το μέλος της ΜΕ Χωροταξίας & Ανάπτυξης, Πολεοδομίας-Χωροτάκτης Γ. Αγγελίδης και το στέλεχος Κ. Διαβολίτση, ΑΤΜ, ενώ εκπρόσωπος του Δήμου Θέρμης και της ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ Α.Ε. ήταν ο Πρόεδρος της ΜΕ Χωροταξίας & Ανάπτυξης του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Χ. Μακράκης Καραχάλιος. Εξάλλου το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει τοποθετηθεί στο παρελθόν με θέσεις -που προέκυψαν από Ομάδες Εργασίας- επί αρκετών θεμάτων του ΣΑΣΘ, όπως το Τραμ, το ηλεκτρονικό εισιτήριο, τις θέσεις στάθμευσης στην πόλη και εξακολουθεί να είναι σε συνεχή και ουσιαστική συνεργασία μαζί του.

**ΗΜΕΡΙΔΑ** με θέμα: "The function of the professional associations today and how it helps in the practice of the profession" διοργανώνεται από το EGOS (European Group of Surveyors), στις 2 Απριλίου 2016, αμφιθέατρο ΤΕΕ/ΤΚΜ Μεγάλου Αλεξάνδρου 49, Θεσσαλονίκη

**ΓΙΟΡΤΗ ΓΑΛΛΟΦΩΝΙΑΣ** στο Γαλλικό Ινστιτούτο Θεσσαλονίκης, με πολλές εκδηλώσεις έως 24 Μαρτίου 2016. Πληροφορίες [ΕΔΩ](#)

**ΗΜΕΡΙΔΑ** με θέμα: «Εξαγωγή Τεχνογνωσίας από Έλληνες Πολιτικούς Μηχανικούς» διοργανώνει ο Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδος, σε συνεργασία με το ΤΕΕ & το Hellenic Section της ASCE στις 15 Μαρτίου 2016, στο αμφιθέατρο του Υπουργείου Εξωτερικών. Πληροφορίες στο 210 9238170 και [ΕΔΩ](#)

**ΔΙΑΛΕΞΗ** του Αρχιτέκτονα Δημήτρη Κορρέ με θέμα «Μετακινήσεις Ιστορικών Μνημείων, στο Hassankeyf της Νοτιοανατολικής Τουρκίας», την Πέμπτη 17 Μαρτίου, 18.00 Κτίριο Μεταπτυχιακών Προγραμμάτων, αμφιθέατρο 1ου, Τμήμα Αρχιτεκτόνων ΑΠΘ



## Αντίο για τη Γιάννα...

Έφυγε από τη ζωή η "δική μας" Γιάννα Ξεπαπαδάκη, σε ηλικία 63 χρόνων, μετά από 13 χρόνια μάχη με την αρρώστια.

Είχε γεννηθεί το 1952 στην Καστανιά Ημαθίας. Σπούδασε αρχιτεκτονική στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο. Μετά τις σπουδές της εγκαταστάθηκε στη Θεσσαλονίκη, όπου άνοιξε γραφείο με τον Κώστα Παπαθεοδώρου. Αρχές της δεκαετίας του '80 ξεκίνησε τη συνεργασία της με το ΤΕΕ/ΤΚΜ. Η Γιάννα Ξεπαπαδάκη, πρωτεργάτις της περιοδικής εκδοτικής δραστηριότητας του ΤΕΕ/ΤΚΜ, ήταν υπεύθυνη ύλης στην «μικρή Τεχνική Ενημέρωση» και κυρίως έγραφε ειδικά θέματα αρχιτεκτονικού ενδιαφέροντος. Παράλληλα, συμμετείχε και ήταν συντονίστρια σε Μόνιμες Επιτροπές του Τμήματος.

Στη συνέχεια ξεκίνησε συνεργασία με την «Εγνατία Τράπεζα» αναλαμβάνοντας την αρχιτεκτονική διαμόρφωση των νέων υποκαταστημάτων, ενώ μετά συνεργάστηκε με την «Εγνατία Οδός ΑΕ», αρχικά στο τμήμα των δημοσίων σχέσεων και μετέπειτα αναλαμβάνοντας πρότζεκτ με την ιδιότητα του μηχανικού. Ήταν παντρεμένη με τον καθηγητή της Σχολής Καλών Τεχνών του ΑΠΘ, Δημήτρη Ναζιρη.

## Μνημόνιο συνεργασίας ΤΕΕ-ΥΕΘΑ



Αναγνωρίζοντας την ανάγκη συνεργασίας για την ποιοτική και παραγωγική ανάπτυξη προδιαγραφών, που απαιτούνται για τις προμήθειες, τις υπηρεσίες ή τα έργα των Ενόπλων Δυνάμεων (ΕΔ) της Ελλάδας, για τον συνδυασμό τεχνογνωσίας σε θέματα υποδομών ποιότητας (τυποποίηση – αξιολόγηση συμμόρφωσης – μετρολογία) και για την ενίσχυση της διαφάνειας προς όφελος των Ελλήνων πολιτών, το υπουργείο Εθνικής Άμυνας και το ΤΕΕ, συνέταξαν και συνυπέγραψαν Μνημόνιο Συνεργασίας στον Τομέα της Ποιότητας, στις 2 Μαρτίου 2016. Το υπέγραψαν εκ μέρους του ΥΕΘΑ, ο γενικός γραμματέας του υπουργείου, Γιάννης Ταφύλλης και εκ μέρους του ΤΕΕ, ο πρόεδρος του, Γιώργος Στασινός.

Σκοπός της συνεργασίας των δύο φορέων είναι η ανταλλαγή πληροφόρησης για τις δραστηριότητες τυποποίησης, αξιολόγησης συμμόρφωσης και μετρολογίας, συμπεριλαμβανομένων των τεχνικών προδιαγραφών δημοσίων συμβάσεων, οι οποίες, όταν εκδίδονται από τις ΕΔ ονομάζονται Προδιαγραφές ΕΔ (ΠΕΔ). Επίσης, η προώθηση από το ΤΕΕ της συμμετοχής των μελών του στην εκπόνηση ΠΕΔ, μέσω του Τεχνικού Διαλόγου και των σχετικών διαδικασιών της διαδικτυακής έκδοσης της Ηλεκτρονικής Εφαρμογής Διαχείρισης ΠΕΔ, σύμφωνα με το Κανονιστικό Πλαίσιο Τυποποίησης ΕΔ, η συμμετοχή, κατά περίπτωση, του ΤΕΕ στην Μόνιμη Διακλαδική Επιτροπή Ποιότητας των ΕΔ, για τον συντονισμό ΕΔ και ΤΕΕ σε θέματα τυποποίησης, αξιολόγησης συμμόρφωσης και μετρολογίας. Ακόμη, η συνεργασία ΕΔ και ΤΕΕ για την ανάπτυξη εργαλείων σύνταξης ΠΕΔ, όπως είναι οι Συνιστώμενες Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές (ΣΠΤΠ), σύμφωνα με το Κανονιστικό Πλαίσιο Τυποποίησης ΕΔ, προς όφελος του ευρύτερου δημόσιου τομέα. Επιπλέον, η από κοινού συμμετοχή σε προγράμματα έρευνας, ανάπτυξης και καινοτομίας στους τομείς της τυποποίησης, αξιολόγησης συμμόρφωσης και μετρολογίας και η συνεργασία σε θέματα αξιολόγησης συμμόρφωσης και ειδικότερα στην υλοποίηση συστήματος αξιολόγησης συμμόρφωσης προϊόντων και υπηρεσιών, συμπεριλαμβανομένης της πιστοποίησης προσώπων, στον τομέα της άμυνας.

## Πρόσκληση της Ένωσης Συνταξιούχων ΤΣΜΕΔΕ

Η Ένωση Συνταξιούχων Ταμείου Ασφάλισης Μηχανικών και Εργοληπτών Δημοσίων Έργων προχωρά σε πανελλήνιοποίησή της, όπως προβλέπεται στο καταστατικό της τα τελευταία 70 χρόνια. Το Δ.Σ. της Ένωσης απευθύνει πρόσκληση προς τους συνταξιούχους μηχανικούς της περιφέρειας να έρθουν σε επαφή μαζί της προκειμένου να δώσουν τα στοιχεία επικοινωνίας τους.

Περισσότερες λεπτομέρειες στο τηλέφωνο της ΕΣΤΑΜΕΔΕ 2103225997

## Στις ράγες ο δυτικός προαστιακός της Θεσσαλονίκης;

Σύσκεψη με αντικείμενο την ενεργοποίηση του σχεδιασμού για την ωρίμανση του έργου «Δυτικός Προαστιακός Σιδηρόδρομος» πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή 4 Μαρτίου, με πρωτοβουλία του Γιάννη Μπουτάρη, και της Μητροπολιτικής Αναπτυξιακής Θεσσαλονίκης ΑΕ, στο δημαρχείο. Ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ, Αθανάσιος Βούρδας, αναγνώρισε ως θετικό το γεγονός ότι από το 2014 μέχρι σήμερα το έργο έχει ενταχθεί στο Στρατηγικό Πλαίσιο Μεταφοράς και στο Πρόγραμμα ΥΜΕΠΕΡΑΑ, με το ποσό των 10 εκ. ευρώ. Η σύσκεψη ολοκληρώθηκε με την από κοινού απόφαση ότι το επόμενο βήμα θα είναι η σύνταξη του Τεχνικού Δελτίου για την ένταξη στο ΕΣΠΑ 2014-2020 με στόχο τη χρηματοδότηση της εκπόνησης των τελικών μελετών καθώς και η διεξαγωγή Τεχνικής Σύσκεψης για το συντονισμό των Δήμων της Δυτικής Θεσσαλονίκης.

Οι εξελίξεις στο σιδηροδρομικό δίκτυο της βόρειας Ελλάδας αναμένονται σημαντικές, μετά από την εξαγγελία Τσίπρα-Νταβούτογλου, πως οι κυβερνήσεις Ελλάδος και Τουρκίας προωθούν την σιδηροδρομική σύνδεση Θεσσαλονίκης-Κωνσταντινούπολης με τρένα υψηλής ταχύτητας.

## Αναβάθμιση της μονάδας καθαρισμού αποβλήτων στη ΒΙ.ΠΕ. Σίνδου

Έργα αναβάθμισης της μονάδας καθαρισμού των υγρών αποβλήτων των επιχειρήσεων, που είναι εγκατεστημένες στη Βιομηχανική Περιοχή της Θεσσαλονίκης, στη Σίνδο, υλοποιεί η εταιρεία ΕΤΒΑ ΒΙ.ΠΕ. Σύμφωνα με την εφημερίδα «Μακεδονία της Κυριακής» με την ολοκλήρωση των έργων αναβάθμισης, που τοποθετείται στα μέσα του 2017, η μονάδα θα λειτουργεί σύμφωνα με τις προβλέψεις της νεότερης απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων της ΒΙ.ΠΕ. (Ιούλιος 2014), συμβάλλοντας έτσι στην περαιτέρω βελτίωση του θαλάσσιου περιβάλλοντος του Θερμαϊκού. Το έργο βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη με στόχο την περαιτέρω βελτίωση της αποτελεσματικότητας της επεξεργασίας των βιομηχανικών υγρών αποβλήτων, ώστε να καλύπτονται πλήρως και οι νεότερες απαιτήσεις του περιβαλλοντικού θεσμικού πλαισίου που έχει τεθεί για τη λειτουργία της. Πρόκειται για έργο προϋπολογισμού 4,3 εκατ. ευρώ, το οποίο χρηματοδοτεί εξ ολοκλήρου η ΕΤΒΑ ΒΙ.ΠΕ. Α.Ε. Ανάδοχος του έργου είναι η τεχνική εταιρεία «Χριστόφορος Δ. Κωνσταντινίδης ΑΕ». Οι εργασίες έχουν ξεκινήσει στα τέλη του 2015 και προβλέπεται να ολοκληρωθούν τον Απρίλιο του 2017. Θα ακολουθήσει δοκιμαστική λειτουργία ενός έτους, ώστε να γίνουν οι απαραίτητες τελικές ρυθμίσεις.

## Ενδιαφέροντα βιβλία από και για μηχανικούς

Συνολικά πέντε βιβλία που σχετίζονται με τον κλάδο των μηχανικών, καθώς αναφέρονται στην αρχιτεκτονική, τον πολεοδομικό σχεδιασμό και την ιστορία της πόλης, βρίσκονται στα ράφια των βιβλιοπωλείων. Σύντομα, θα κυκλοφορήσει ακόμη ένα που αφορά δομική ορολογία. Αυτά είναι:

1. «Η αρχιτεκτονική και τα δομικά συστήματα των ιστορικών σιδηρών κατασκευών», της Μαρίας Δούση
  2. «Εκατό χρόνια φιλοξενίας. Τα ξενοδοχεία της Θεσσαλονίκης (1914-2014)», του Βασίλη Κολώνα
  3. «ΚΑΤΟΙΚΙΑ: ΣΧΕΔΙΑΖΩ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΩ, ΣΚΕΠΤΟΜΑΙ. Κείμενα για τη διδασκαλία και το σχεδιασμό της κατοικίας», της Σάσας Λαδά
  4. «ΟΧΥΡΩΜΕΝΟ ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΟ, ΑΝΟΧΥΡΩΤΗ ΠΟΛΗ Καταστροφή και αναμόρφωση της Θεσσαλονίκης μετά την πυρκαγιά του 1917», της Αλέκας Καραδήμου-Γερόλυμπου
  5. «Τοπία αστικής διάχυσης. Αστικοποίηση & πολεοδομικός σχεδιασμός. Η περιφέρεια της Θεσσαλονίκης», της Χάρης Χριστοδούλου
  6. «Ελληνοαγγλικό λεξικό δομικής ορολογίας», του Παναγιώτη Σταθόπουλου
- Δείτε περισσότερα στο [blog](#) του ΤΕΕ/ΤΚΜ



## Ελπίζει σε επίτευξη συμβιβασμού για το χρέος μέχρι την Πρωτομαγιά ο Μοσκοβισί

TOVIMA.GR 9/3/2016

Αισιόδοξος πως θα υπάρξει συμβιβασμός για το ελληνικό χρέος μέχρι την Πρωτομαγιά εμφανίστηκε ο Επίτροπος Οικονομικών, Πιερ Μοσκοβισί, σε συνέντευξή του στο τηλεοπτικό κανάλι LCP. Έσπευσε βέβαια να τονίσει ότι απαραίτητη προϋπόθεση πριν την έναρξη συζήτησης για το χρέος είναι να έχει προηγηθεί η συμφωνία ενός «κοινού και καλού σχεδίου μεταρρυθμίσεων με την ελληνική κυβέρνηση». Παίρνοντας ξεκάθαρα αντίθετη θέση από τον Βόλφγκανγκ Σόιμπλε που δήλωσε πως το θέμα του χρέους είναι μόνο για λόγους εντυπωσιασμού και όχι ουσίας ο Μοσκοβισί δήλωσε ότι «ελπίζουμε να καταλήξουμε σε συμβιβασμό για το ελληνικό χρέος μέχρι την 1η Μαΐου».

## Αλλαγή διοίκησης στον ΟΛΠ δρομολόγησε το ΤΑΙΠΕΔ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ 9/3/2016

Σε έκτακτη γενική συνέλευση των μετόχων του, που θα συγκληθεί την 1η Απριλίου, προχώρα ο ΟΛΠ μετά από πρόταση του ΤΑΙΠΕΔ στο Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας, που έγινε την Τετάρτη το μεσημέρι. Η έκτακτη γενική συνέλευση έχει ως κυρίαρχο θέμα την εκλογή νέου 13μελούς Διοικητικού Συμβουλίου του ΟΛΠ καθώς το ΤΑΙΠΕΔ επιχειρεί και επέτυχε όπως φαίνεται να απομακρύνει κάποια από τα σημερινά μέλη του ΔΣ που φέρονται να δημιουργούν συνεχώς προσκόμματα στην ολοκλήρωση της ιδιωτικοποίησης.

## Το ΕΜΠ αναστηλώνει τον Πανάγιο Τάφο

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ 9/3/2016

«Επιτρέψτε μου το οξύμωρο της φράσης, όμως ο Πανάγιος τάφος των Ιεροσολύμων είναι ο πιο ζωντανός χώρος που υπάρχει», δήλωσε ο υπουργός Πολιτισμού Αριστέιδης Μπαλτάς στην εναρκτήρια ομιλία του κατά την εκδήλωση της παρουσίασης της έρευνας από το ΕΜΠ για τη συντήρηση και την αποκατάσταση του κουβούκλιου του Παναγίου Τάφου στον Πανιέρο Ναό της Αναστάσεως στα Ιεροσόλυμα, το σπουδαιότερο χριστιανικό μνημείο και πόλο έλξης και προσκυνήματος για εκατομμύρια πιστούς κάθε χρόνο. Η έρευνα που εκπονήθηκε από τη διεπιστημονική ομάδα του ΕΜΠ, αποτελούμενη από την κ. Μοροπούλου, τον καθηγητή της Σχολής Αρχιτεκτονικών Μηχανικών κ. Μ. Κορρέ, τον καθηγητή της Σχολής Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών κ. Α. Γεωργόπουλο και τον καθηγητή της Σχολής Πολιτικών Μηχανικών κ. Κ Σπυράκο, αποτελείται από τέσσερα σημεία: την αρχιτεκτονική τεκμηρίωση, τη γεωμετρική τεκμηρίωση, το χαρακτηρισμό υλικών και την αποκάλυψη οικοδομικών φάσεων και διάγνωση της φθοράς και της παθολογία

## Το νέο πρόγραμμα της UNESCO για τα «Παγκόσμια Γεωπάρκα»

ΕΘΝΟΣ 9/3/2016

Το νέο πρόγραμμα της UNESCO «Παγκόσμια Γεωπάρκα UNESCO» παρουσιάστηκε σήμερα στο αμφιθέατρο του υπουργείου Εξωτερικών, με τον υφυπουργό, Δημήτρη Μάδρα, να χαρακτηρίζει τα γεωπάρκα της χώρας μας ως σημαντικό μοχλό τοπικής ανάπτυξης. Η χώρα μας, σύμφωνα με τον πρόεδρο του Παγκόσμιου Δικτύου Γεωπάρκων, καθηγητή Νικόλαο Ζούρο, βρίσκεται σε ιδιαίτερα πλεονεκτική θέση, καθώς διαθέτει ήδη πέντε περιοχές που χαρακτηρίζονται πλέον ως «Παγκόσμια Γεωπάρκα της UNESCO», και συγκεκριμένα: το νησί της Λέσβου, η περιοχή του Ψηλορείτη, η περιοχή του Εθνικού Δρυμού Βίκου-Αώου, το Εθνικό Πάρκο Χελμού-Βουραϊκού, καθώς επίσης και η περιοχή Στείας.

## Ασουντήρητα τα 10 χλμ αγωγού που φέρνει νερό στη Θεσσαλονίκη

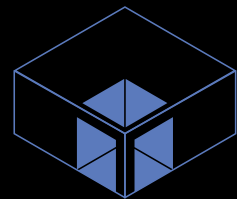
VORIA.GR 8/3/2016

Λύση προκειμένου να μην υπάρξουν εκ νέου προβλήματα με την Ενωτική Διώρυγα Αλιάκμονα – Αξιού ψάχνουν οι αρμόδιοι, εν όψει και της θερινής καλλιεργητικής περιόδου στον κάμπο της Θεσσαλονίκης. Κλιμάκιο αποτελούμενο από εκπροσώπους της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, του ΓΟΕΒ και του τοπικού ΤΟΕΒ, πραγματοποίησε αυτοψία στα 10 επίμαχα και ευπαθή χιλιόμετρα της Ενωτικής Διώρυγας, που έχουν να συντηρηθούν από τότε που κατασκευάστηκε το έργο, το μακρινό 1969! Πέντε δεκαετίες μετά και ύστερα από μπαλώματα και... μαλώματα επιχειρείται να βρεθεί ουσιαστική λύση, αφού διαρκώς προκύπτουν βλάβες και προβλήματα στην άρδευση των χωραφιών.

**Αυξημένες πωλήσεις smartphones**, αν και σε χαμηλό μονοψήφιο ποσοστό της τάξης του 3,8%, αναμένονται **για το τρέχον έτος στην Ευρώπη**. Συνολικά, το 2016 εκτιμάται ότι θα διατεθούν στην αγορά της δυτικής Ευρώπης περισσότερες από 142 εκατ. συσκευές smartphones έναντι 137 εκατ. το 2015. Πάντως, τα έσοδα από τις πωλήσεις smartphones στην περιοχή υπολογίζεται ότι θα είναι μειωμένα φέτος κατά 1,6% σε σχέση με ένα χρόνο νωρίτερα, κατερχόμενα σε 52,7 δις δολάρια ΗΠΑ από 53,6 δις το 2014.

Η **ξηρασία στην ευρύτερη περιοχή της ανατολικής Μεσογείου**, που άρχισε το 1998 και συνεχίζεται ακόμη, είναι πιθανότατα η χειρότερη των τελευταίων 900 ετών, σύμφωνα με μια νέα αμερικανική επιστημονική έρευνα. Η περιοχή που πλήττεται από την ξηρασία, περιλαμβάνει την Κύπρο, το Ισραήλ, την Παλαιστίνη, την Ιορδανία, το Λίβανο, τη Συρία και ένα μέρος της Τουρκίας.

post-its



Το ΤΕΕ/ΤΚΜ για τα μέλη του και τους πολίτες

## ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΓΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

24/03, 12:00 - 14:30

1ος όροφος ΤΕΕ/ΤΚΜ, γραφείο ΝΟΚ

## ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ

κάθε Τρίτη 9:00 - 14:00, ισόγειο ΤΕΕ/ΤΚΜ

## ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΚ

κάθε Τετάρτη 10:30 - 14:30 με ειδική συνεργάτιδα, 1ος όροφος  
καθημερινά στο τηλέφωνο 2310 883152 και στο γραφείο του 1ου ορόφου

## ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΕΙΣΤΕ ΤΙΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΣΑΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΚΤΙΡΙΟ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ

περισσότερα

## ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΣΠΑ

Μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στη διεύθυνση  
[progtkm@central.tee.gr](mailto:progtkm@central.tee.gr)

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ  
ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ  
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΕ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ  
Πάρις Μπίλλιας  
ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ  
Αλεξάνδρα Γούτα  
Άγγελος Αγγελίδης  
Χρύσα Λασκαρίδου  
Κυριακή Διαβολίτση  
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ  
CAN studio  
E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ  
[infotkm@central.tee.gr](mailto:infotkm@central.tee.gr)

ΤΕΕ / ΤΚΜ  
Λεωφόρος Μ. Αλεξάνδρου 49  
54643, Θεσσαλονίκη  
[www.tkm.tee.gr](http://www.tkm.tee.gr)