



- 1 EDITORIAL - ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 2 ΘΕΜΑΤΑ ΤΕΕ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
- 4 ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 5 ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

EDITORIAL

Με την επανεκκίνηση του Μετροπόντικα στη Θεσσαλονίκη, είπε ο υπουργός και συνάδελφος Χρήστος Σπίρτζης, δόθηκε απάντηση σε όσους τους τελευταίους μήνες κινδυνολογούσαν. Τώρα, πρόσθεσε, με το θέμα της επανεκκίνησης λυμένο, ήρθε η ώρα της πιο συστηματικής ενασχόλησης με άλλα μεγάλα έργα, όπως η Σιδηροδρομική Εγνατία, ύψους άνω των 5 δισ. ευρώ, τα εμπορευματικά κέντρα στα λιμάνια, ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης, οι επεκτάσεις του μετρό της Αθήνας κτλ. Μάλιστα, ο υπουργός σημείωσε ότι τα έργα αυτά προωθούνται -μεταξύ πολλών άλλων- προς ένταξη στο Πακέτο Γιουνκέρ, από το οποίο η Ελλάδα έχει λαμβάνειν 35 δισ. ευρώ. Τα έργα που προτείνονται προς ένταξη, είπε, είναι ύψους 12 δισ. ευρώ και μεταξύ άλλων θα εξυπηρετούν τον στόχο της ενίσχυσης των συνδυασμένων μεταφορών στην Ελλάδα, ώστε η χώρα να αξιοποιήσει συστηματικά το μεγάλο της πλεονέκτημα: την προνομιακή γεωγραφική της θέση. Πρόκειται αναμφίβολα για έργα με μεγάλη χρησιμότητα και τεράστιο αναπτυξιακό αντίκτυπο. Η Σιδηροδρομική Εγνατία, για παράδειγμα, θα ανοίξει τον δρόμο για αυξημένες εμπορευματικές ροές μέσω σιδηροδρόμου στο τμήμα Κωνσταντινούπολης-Θεσσαλονίκης και μελλοντικά σε εκείνο που θα συνδέει τη Θεσσαλονίκη με την δυτική Μακεδονία. Κατά τον συνάδελφο Σπίρτζη, η Ελλάδα προλαβαίνει να τα έχει όλα έτοιμα για να εντάξει τα έργα στο Πακέτο. Αμήν, γιατί τα πράγματα δεν είναι εύκολα. Αν σκεφτεί κάποιος ότι ακόμη και με προσεκτικό σχεδιασμό, απαιτείται κατά μέσο όρο χρόνος ωρίμανσης τριετίας για τα δημόσια έργα (που μπορεί να φτάσει ενίοτε και την 20ετία), γίνεται απόλυτα αισθητός ο κίνδυνος να χαθεί οριστικά άλλη μία ευκαιρία... Για έργα χωρίς μελέτες βιωσιμότητας, χωρίς χρονοδιαγράμματα και χωρίς χρηματοδοτικά εργαλεία -γίνονται βέβαια συστηματικές επαφές με την ΕΤΕπ για το Πακέτο- τα πράγματα είναι ακόμη πιο δύσκολα. Ευχόμαστε ο "κακός λύκος" της θεωρίας να μην καταβροχθίσει για ακόμη μια φορά την ...καλή νεράιδα της πράξης. Η Ελλάδα δεν έχει χρόνο για άλλα παραμύθια...

Βιώσιμο για 40 χρόνια είναι το ΤΣΜΕΔΕ

«Το Ταμείο των Μηχανικών είναι ισχυρό, βιώσιμο και έτσι θα πρέπει να παραμείνει. Η κυβερνητική πρόταση για το νέο ασφαλιστικό είναι αναποτελεσματική οικονομικά, ατεκμηρίωτη, άδικη και λανθασμένη επιστημονικά», είπε το πρωί της Πέμπτης 31 Μαρτίου ο πρόεδρος του ΤΕΕ, Γιώργος Στασινός παρουσιάζοντας τη νέα αναλογιστική μελέτη για το ΤΣΜΕΔΕ. Παράλληλα, ξεκαθάρισε πως ο αγώνας των μηχανικών για την ανατροπή των κυβερνητικών σχεδίων στο ασφαλιστικό συνεχίζεται με αμείωτη ένταση.

Ο κ. Στασινός και ο αναλογιστής επίκουρος καθηγητής του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών, Αλέξανδρος Ζυμπίδης παρουσίασαν την νέα μελέτη, σύμφωνα με την οποία το Ταμείο (τομείς Κύριας Σύνταξης, Επικουρικής και Εφάπαξ) δεν έχει ιδιαίτερο πρόβλημα βιωσιμότητας και μάλιστα αυτή ξεπερνάει τον ορίζοντα των 40 ετών. Όπως είπε ο πρόεδρος του ΤΕΕ η Ρήτρα Μηδενικού Ελλείμματος και μάλιστα χωρίς καμία απολύτως κρατική χρηματοδότηση, που αποτελεί τη βασικότερη απαίτηση των θεσμών για τη λειτουργία των Φορέων στο συνολικό σύστημα κοινωνικής ασφάλισης (Σ.Κ.Α.) εφαρμόζεται διαχρονικά στο ΤΣΜΕΔΕ, καθώς το ετήσιο ταμειακό αποτέλεσμα (Εσοδα μείον Έξοδα) του ΤΣΜΕΔΕ κατά την 10-ετία (2004 – 2013) είναι σταθερά πλεονασματικό.

Ακόμη και την τελευταία τριετία εν μέσω της μεγάλης οικονομικής κρίσης, το ετήσιο αποτέλεσμα παραμένει θετικό. Τα ποσά των ατομικών εισφορών των μηχανικών ήταν πάντα αυξημένα σε σχέση με το μέσο όρο των ατομικών εισφορών των ασφαλισμένων στα άλλα Ταμεία, και σαφώς αναλογιστικά ισοσκελισμένα σε σχέση με τις παροχές στους ασφαλισμένους. «Τα έσοδα του ΤΣΜΕΔΕ από την Εγγυοδοσία καλύπτουν πλήρως όλα τα λειτουργικά έξοδα του ταμείου, συμπεριλαμβανομένης της μισθοδοσίας των υπαλλήλων του», είπε.

«Όλοι γνωρίζουν ότι το επάγγελμα του μηχανικού είναι άμεσα συνδεδεμένο με την πορεία της οικονομίας και την αναπτυξιακή προοπτική του τόπου. Σήμερα, μετά από έξι χρόνια κρίσης, με μηχανικούς χωρίς δουλειές, που αδυνατούν να καλύψουν έστω τις ελάχιστες υποχρεώσεις, και με δεδομένο ότι δεν διαφαίνονται άμεσα νέες δουλειές και επενδύσεις, οι μηχανικοί ζητούμε, τουλάχιστον, να μην επιβαρυνθεί το μέλλον μας από ένα άδικο και αναποτελεσματικό ασφαλιστικό σύστημα», κατέληξε.

ΠΟΙΟΤΙΚΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ	ΤΣΜΕΔΕ	Σ.Κ.Α.
Δείκτης εργαζομένων/ συνταξιούχους	4,5 : 1	1,4 : 1
Δείκτης περιουσίας/ υποχρέωσης	10%	1%
Δείκτης εισφορών/ συντάξεων	100%	50%
Ασφάλιση Επαγγελματικής Ιδιότητας	ΝΑΙ	ΟΧΙ

Ολόκληρη η παρουσίαση της αναλογιστικής μελέτης είναι διαθέσιμη [ΕΔΩ](#)

Επανεκκίνηση του Μετροπόντικα από τον ΥΠΟΜΕΔΙ

Μετά από τέσσερα χρόνια απραξίας, «ξανάπιασε δουλειά» από την Δευτέρα 28 Μαρτίου ο πρώτος Μετροπόντικας στο Μετρό Θεσσαλονίκης, ο οποίος ξαναβαφτισμένος ως «Ηρακλής» για να σηματοδοτήσει την έναρξη νέας εποχής για το έργο, θα κινείται με ταχύτητα δέκα μέτρων ανά ημέρα. Εντός του Απριλίου αναμένεται να ξεκινήσει και ο δεύτερος Μετροπόντικας, ο «Ακτωρ», ώστε σταδιακά να δοθεί υπόσταση στη διπλή σήραγγα της βασικής γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης (οι δύο μετροπόντικες, που έφεραν μέχρι πρότινος τα ονόματα «Γιώργικας» και «Κωστίκας», είναι απαραίτητοι, καθώς το Μετρό Θεσσαλονίκης έχει μία σήραγγα ανά κατεύθυνση, σε αντίθεση με εκείνο της Αθήνας όπου η σήραγγα είναι μία). «Το έργο φαίνεται πως 'ξεμπλοκάρει' και πλέον είναι ορατή η ολοκλήρωσή του στη βάση του χρονοδιαγράμματος που έχει τεθεί», σχολίασε ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Πάρις Μπιλλίας.

Την επανεκκίνηση του Μετροπόντικα εγκαινίασε στο εργοτάξιο του σταθμού «Νέα Ελβετία» ο υπουργός Υποδομών Χρήστος Σπίρτζης, σύμφωνα με τον οποίο το γεγονός ότι το έργο ξεκινά ξανά είναι η απάντηση σε όσους κινδυνολογούσαν και πετούσαν λάσπη τόσους μήνες. Υπενθύμισε ότι η πρόσθετη σύμβαση για τις αρχαιολογικές εργασίες του Μετρό, ύψους 25 εκατ. ευρώ, έχει ήδη υπογραφεί στη βάση των δεσμεύσεων του υπουργείου. Πρόσθεσε ότι οι εργασίες πρόκειται να ξεκινήσουν άμεσα, «σε όλο το μήκος του έργου και όπου χρειάζεται».

Συνέχεια στη σελίδα 2...

Επανεκκίνηση του Μετροπόντικα από τον ΥΠΟΜΕΔΙ



Ο υπουργός επισήμανε ακόμη ότι «δεν υπάρχει θέμα ούτε με τον σταθμό Βενιζέλου, που έχει τόσο ταλαιπωρήσει την πόλη», αφού η συνύπαρξη αρχαιοτήτων και σταθμού είναι αναγκαία. Όπως έγινε γνωστό, επιτεύχθηκε για πρώτη φορά συμφωνία της Αττικό Μετρό

με το υπουργείο Πολιτισμού και το Δήμο Θεσσαλονίκης επί τεχνικής λύσης, που εξετάζει η Αττικό Μετρό, σύμφωνα με την οποία στη Βενιζέλου θα συνυπάρξουν τα αρχαιολογικά ευρήματα και ο σταθμός του Μετρό. Η λύση αυτή είναι σύμφωνη με την τελευταία απόφαση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου και προβλέπει την κατασκευή του σταθμού στην ίδια θέση, με παράλληλη διατήρηση και ανάδειξη των αρχαιολογικών ευρημάτων κατά χώραν.

Το πόσο εφικτή είναι τεχνικά η λύση που έχει συμφωνηθεί, διερευνάται και τα μέχρι τώρα αποτελέσματα επιβεβαιώνουν τη δυνατότητα κατασκευής του σταθμού σύμφωνα με αυτή. Με αυτόν τον τρόπο αντιμετωπίζεται κατά τρόπο αποδεκτό από όλες τις πλευρές, και κυρίως προς όφελος της πόλης, ένα μεγάλο πρόβλημα που εμπόδιζε την κατασκευή του σταθμού και είχε διχάσει τη Θεσσαλονίκη. «Είναι η αρχή του τέλους για την βασική γραμμή του Μετρό της Θεσσαλονίκης. Μπορούμε να κοιτάμε μπροστά, μπορούμε να κοιτάμε τα υπόλοιπα έργα υποδομής στη βόρεια Ελλάδα, τις επεκτάσεις του μετρό, τη σιδηροδρομική Εγνατία και τα υπόλοιπα οδικά έργα που δεν έχουν συνδέσει μέχρι σήμερα την Εγνατία οδό με τις βιομηχανικές περιοχές της Βόρειας Ελλάδας και με τα λιμάνια», είπε ο κ. Σπίρτζης. Σε σχέση με τη συμπληρωματική σύμβαση για την επέκταση προς Καλαμαριά, η οποία αφορά όλα τα έργα εκτός εκείνων του πολιτικού μηχανικού, επισήμανε ότι σκοπός είναι αυτή να συμπεριληφθεί σε ευρύτερο πακέτο, που θα περιλαμβάνει και άλλα έργα και μελέτες.

Σύμφωνα με όλες τις ενδείξεις, η Θεσσαλονίκη θα έχει μετρό το 2020. Αυτό προέκυψε από τις δηλώσεις τόσο του προέδρου της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ, Γιάννη Μυλόπουλου, όσο και του προέδρου της ΑΚΤΩΡ ΑΕ, Δημήτρη Κούτρα. Σύμφωνα με τον κ.Μυλόπουλο, τα έργα πολιτικού μηχανικού αναμένεται να είναι έτοιμα σε έναν χρόνο από σήμερα, ενώ η βασική γραμμή σχεδιάζεται να λειτουργήσει έως το 2020. Στο μεταξύ από τις αρχές Μαρτίου πραγματοποιούνται κατασκευαστικές εργασίες στη Διασταύρωση «Δημοκρατίας», στον Σταθμό «Δημοκρατίας», στον Σταθμό «Συντριβάνι», στον Σταθμό «Αγίας Σοφίας», στον Σταθμό «Παπάρη», στον Σταθμό και στη Διασταύρωση «Πατρικίος», στον Σταθμό «Βούλγαρη», στον Σταθμό «Νέα Ελβετία», και στο Αμαξοστάσιο.

Μεγάλα έργα προς ένταξη στο πακέτο Γιούνκερ

Προτάσεις για έργα ύψους άνω των 12 δισ. ευρώ, τα οποία αφορούν κυρίως επεκτάσεις γραμμών μετρό, οδικές και σιδηροδρομικές υποδομές αλλά και εμπορευματικά κέντρα, προωθεί προς ένταξη στο Πακέτο Γιούνκερ η ελληνική κυβέρνηση, όπως γνωστοποίησε το απόγευμα της Δευτέρας 28 Μαρτίου, από τη Θεσσαλονίκη, ο υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Χρήστος Σπίρτζης. Μιλώντας σε εκδήλωση του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης και του ομίλου Humans, σημείωσε ότι ήδη υπάρχει συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων για τα έργα που η ελληνική κυβέρνηση επιδιώκει να εντάξει στο Πακέτο Γιούνκερ. Στο πλαίσιο των ελληνικών προτάσεων έμφαση δίδεται στα εμπορευματικά κέντρα και τις συνδυασμένες μεταφορές. Στόχος της κυβέρνησης είναι η δημιουργία και λειτουργία πέντε εμπορευματικών κέντρων: Θριάσιο, Θεσσαλονίκη, Θεσσαλία, Αλεξανδρούπολη και Ηγουμενίτσα. Στο πακέτο Γιούνκερ εξετάζεται η ένταξη έργων όπως: οι επεκτάσεις των Μετρό Αθήνας και Θεσσαλονίκης, ο βόρειος οδικός άξονας της Κρήτης και η σιδηροδρομική Εγνατία. Στις 20-21 Απριλίου η

- ▶ ελληνική πρόταση πρόκειται να παρουσιαστεί στους υπουργούς της ΕΕ. «Εάν οι συνθήκες άσκησης της επιχειρηματικής δραστηριότητας δεν βελτιωθούν, ουσιαστικά, με άμεσες και γενναίες παρεμβάσεις από την πλευρά της πολιτείας, οι συνέπειες για την οικονομία και την απασχόληση θα είναι ανεξέλεγκτες» υπογράμμισε ο πρόεδρος του ΒΕΘ, Παναγιώτης Παπαδόπουλος χαρακτηρίζοντας το Πρόγραμμα Δημόσιων Επενδύσεων ως σημαντικό μέσο άσκησης αναπτυξιακής πολιτικής της χώρας. Για τους HUMANS χαιρετισμό απηύθυνε ο πρόεδρος Κωνσταντίνος Μησιάλης, ο οποίος έκανε αναφορά στον όμιλο και στις προσπάθειες που καταβάλει προκειμένου οι νέοι να ενταχθούν στο επιχειρείν.

Υπόμνημα επί του σχεδίου νόμου που αφορά τις δημόσιες συμβάσεις

Με έγγραφο του, το οποίο απεστάλη στα υπουργεία Υποδομών και Οικονομίας, το ΤΕΕ/ΤΚΜ συμμετείχε στη διαβούλευση επί του σχεδίου νόμου: «Ανάθεση και Εκτέλεση Δημοσίων Συμβάσεων Έργων, Μελετών, Προμήθειας Αγαθών και Υπηρεσιών – Μεταφορά στην Ελληνική Έννομη τάξη της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Φεβρουαρίου 2014 σχετικά με τις δημόσιες συμβάσεις και την κατάργηση της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ (ΕΕ L 94/65/28.3.2014)». Το ΤΕΕ/ΤΚΜ κατέγραψε τις ενστάσεις και τις παρατηρήσεις του, καταθέτοντας παράλληλα τις προτάσεις του, με στόχο να συμβάλει στην βελτίωση των διατάξεων του νομοσχεδίου. Δείτε [ΕΔΩ](#) τις προτάσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Εκδήλωση για τα νέα προγράμματα ΕΣΠΑ στην Κατερίνη

Ενημερωτική εκδήλωση, το απόγευμα της Πέμπτης 7 Απριλίου, στα γραφεία της ΝΕ Πιερίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Π. Τσαλδάρη 16, στην Κατερίνη διοργανώνει το ΤΕΕ/ΤΚΜ με θέμα «Προγράμματα ΕΣΠΑ – Νέες ευκαιρίες για μηχανικούς». Αντικείμενο της εκδήλωσης είναι τα τέσσερα νέα προγράμματα του ΕΣΠΑ και οι δυνατότητες χρηματοδότησης σε πτυχιούχους τριτοβάθμιας εκπαίδευσης και σε νεοφυείς επιχειρήσεις. Εισηγητές στην εκδήλωση θα είναι ο συνάδελφος Ιωάννης Τσιτσόπουλος ΑΤΜ Ειδικός σε θέματα διαχείρισης προγραμμάτων και μέλος της ΜΕ Ανταγωνιστικότητας και Καινοτομίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ και η συνάδελφος Δήμητρα Κυριακοπούλου ΜΧΠΠΑ συνεργάτης του ΤΕΕ/ΤΚΜ σε θέματα Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων. Περισσότερα [ΕΔΩ](#).

Η ίδια εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί την Δευτέρα 11 Απριλίου (σε χώρο που θα ανακοινωθεί έγκαιρα) στις Σέρρες.

Σεμινάρια μικρής διάρκειας τον Απρίλιο από το ΤΕΕ/ΤΚΜ

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ, οργανώνει τον Απρίλιο δύο σεμινάρια μικρής διάρκειας στην Θεσσαλονίκη. Το πρώτο θα πραγματοποιηθεί 11 – 13 Απριλίου με θέμα την «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων – Μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων» και το δεύτερο 18-21 Απριλίου με θέμα «Αξιολόγηση οδικής ασφάλειας υποδομών - Ευρωπαϊκή Οδηγία 2008/96/ΕΚ». Και τα δύο θα διεξαχθούν στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ (Μεγ.Αλεξάνδρου 49).

Το κόστος συμμετοχής για καθένα σεμινάριο είναι δέκα ευρώ. Οι συνάδελφοι που ενδιαφέρονται να συμμετέχουν καλούνται να καταθέσουν την σχετική αίτηση και το ποσό συμμετοχής στα γραφεία του ΤΕΕ/ΤΚΜ (1ος όροφος, Μεγ. Αλεξάνδρου 49, υπεύθυνος Γραμμένος Οδυσσέας) από τις ώρες 9:00-14:00 μέχρι και την αντίστοιχη ημέρα διεξαγωγής του σεμιναρίου. Η αίτηση συμμετοχής και το αναλυτικό πρόγραμμα των σεμιναρίων είναι διαθέσιμα στην [ιστοσελίδα](#) του ΤΕΕ/ΤΚΜ . (Πληροφορίες: Γραμμένος Οδυσσέας τηλ:2310883145).

Παράλληλα, το ΤΕΕ/ΤΚΜ σε συνεργασία με την Ν.Ε. Κιλκίς, προχωρά στην διοργάνωση ενημερωτικού σεμιναρίου στο Κιλκίς, με θέμα: «Κτηνοτροφικές μονάδες, κατασκευή - αδειοδότηση και άδεια λειτουργίας». Το σεμινάριο διαρκείας 5 ωρών, απευθύνεται σε συναδέλφους μηχανικούς και θα πραγματοποιηθεί στις 18 Απριλίου 2016 από τις 17.00πμ έως τις 22.00μμ, στην αίθουσα εκδηλώσεων του Επιμελητηρίου Κιλκίς «Β. Σεργιαννίδης» –Στενημάχου 2. Περισσότερα [ΕΔΩ](#)



Υπό διαμόρφωση το θεσμικό πλαίσιο για Ενιαία Αρχή Μεταφορών και Μετακινήσεων στη Θεσσαλονίκη

Επιτροπή για τη διαμόρφωση θεσμικού πλαισίου για την σύσταση μιας Ενιαίας Αρχής για την οργάνωση και ανάπτυξη δημόσιων επιβατικών μεταφορών στη Μητροπολιτική Ενότητα της Θεσσαλονίκης συγκρότησε ο υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Χρήστος Σπίρτζης. Λαμβάνοντας υπόψη τις αρχές που διέπουν τις Ενιαίες Αρχές Μεταφορών και Μετακινήσεων βάσει του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 1370/2007, καθώς και τη σχετική μελέτη που εκπόνησε το ΣΑΣΘ, αποφάσισε τη συγκρότηση επιτροπής, η οποία εντός του επόμενου τριμήνου θα υποβάλει στον υπουργό το τελικό της πόρισμα. Για το συγκεκριμένο θέμα το ΣΑΣΘ έχει συντάξει σχετική μελέτη στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού έργου ΕΡΤΑ, για την οποία διακρίθηκε διεθνώς για την αρτιότητα του σχεδιασμού του νέου φορέα και για την ενσωμάτωση των κανόνων που ισχύουν στην ΕΕ στο σύνολο των μεταφορών και μετακινήσεων.

Με έγγραφό του προς τον υπουργό Υποδομών, το ΤΕΕ/ΤΚΜ χαιρετίζει την απόφαση για συγκρότηση Επιτροπής, επαναλαμβάνει την πάγια θέση του για την ανάγκη ενιαίας αντιμετώπισης της οργάνωσης των Συγκοινωνιών και υπογραμμίζει την ανάγκη συμμετοχής εκπροσώπου του στην Επιτροπή.

Οι τέσσερις άξονες της ενεργειακής συμπεριφοράς των Ελλήνων

Τα χαρακτηριστικά του προφίλ του σύγχρονου Έλληνα καταναλωτή ηλεκτρικής ενέργειας, αποκαλύπτει έρευνα της Intelen. Όπως επισημαίνει η εταιρεία σε ανακοίνωση της, η δύναμη των δεδομένων και η ανάλυσή τους είναι το μεγάλο στρατηγικό πλεονέκτημα κάθε εταιρίας και αγοράς στην σύγχρονη ψηφιακή εποχή. Οι άξονες είναι οι εξής:

- Ψηφιακός Χρήστης: Περισσότεροι από δύο στους πέντε καταναλωτές χρησιμοποιούν και θέλουν να χρησιμοποιήσουν ψηφιακές υπηρεσίες από τους παρόχους ενέργειας.
- Λογαριασμός Ηλεκτρικής Κατανάλωσης: Μία μεγάλη πλειοψηφία των χρηστών-καταναλωτών (54%) έχουν σαν κορυφαία λειτουργία την on-line ανάλυση του λογαριασμού, με απλό και διαδραστικό τρόπο. Ο καταναλωτής θέλει να έχει πλήρη εικόνα και αναλυτική πληροφόρηση για το τι πληρώνει, πότε και πού.
- Διασκέδαση και Ψυχαγωγία: περισσότερο από το 58% των καταναλωτών θέλουν να έχουν ενεργειακά παιχνίδια on-line για τους ίδιους αλλά και για τα παιδιά τους.
- Προσωποποίηση Υπηρεσιών: Η προσωποποίηση των υπηρεσιών, βάσει ανάλυσης δεδομένων, αποτελεί το μεγαλύτερο στρατηγικό πλεονέκτημα των εταιριών ενέργειας, ειδικά σε απελευθερωμένες αγορές όπου υπάρχει μεγάλος ανταγωνισμός σε επίπεδο τιμολόγησης όπου τα περιθώρια κέρδους είναι πολύ μικρά.

Γραφείο ενημέρωσης μηχανικών για το ΕΣΠΑ 2014-2020

Στη σύσταση help-desk για το ΕΣΠΑ 2014-2020 προχώρησαν το ΤΕΕ και η Attica Bank, προκειμένου να παράσχουν καθοδήγηση στους μηχανικούς που επιθυμούν να υποβάλλουν προτάσεις για λήψη χρηματοδότησης μέσω των δημοσιευμένων προσκλήσεων των δράσεων του ΕΣΠΑ 2014-2020. Η υποστήριξη θα παρέχεται μέσω ηλεκτρονικής και τηλεφωνικής επικοινωνίας. Οι μηχανικοί μέλη του ΤΕΕ μπορούν να επικοινωνούν μέσω **ηλεκτρονικού ταχυδρομείου** ή τηλεφωνικά: 2103315861 – 2. Περισσότερα [ΕΔΩ](#)
Υπενθυμίζεται πως και το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει θέσει ξεκινήσει την παροχή πληροφοριών και βοήθειας στα μέλη του για αξιοποίηση των προγραμμάτων. Η νέα υπηρεσία θα παρέχεται κατ' αρχήν μέσω ηλεκτρονικών μηνυμάτων σε **αυτή** τη διεύθυνση.

Δύο νέα βιβλία για μηχανικούς

“Παράκτια Τεχνική - Θαλάσσια Περιβαλλοντική Υδραυλική” τιτλοφορείται το βιβλίο που κυκλοφόρησε από τα Ελληνικά Ακαδημαϊκά Ηλεκτρονικά Συγγράμματα και Βοηθήματα (www.kallipros.gr), με συγγραφείς τους Γιάννη Ν.Κρεσενίτη, καθηγητή ΑΠΘ, Κατερίνα Δ. Κομπιάδου, δρα πολιτικό μηχανικό, Χρήστο Β. Μακρή, δρα πολιτικό μηχανικό, Γιάννη Σ. Ανδρουλιδάκη, δρα πολιτικό μηχανικό και Θεοφάνη Β. Καραμπά, καθηγητή ΑΠΘ.

«Μέγαρα του Μετοχικού Ταμείου Πολιτικών Υπαλλήλων. Πέντε διατηρητέα και ένα σύγχρονο», είναι το βιβλίο που εξέδωσε η Αρχιτέκτων Μηχανικός δρ. Μαργαρίτα Βυζαντιάδου. Περισσότερα στο [blog](#) του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Σε ταφή το 80% των ελληνικών αστικών αποβλήτων

Μεξεταστέα στο ζήτημα της διαχείρισης των αστικών αποβλήτων είναι η Ελλάδα καθώς εξακολουθεί να «οδηγεί» σε ταφή το 80% των αστικών αποβλήτων. Έτσι, συγκαταλέγεται μεταξύ των μελών της ΕΕ με τα μεγαλύτερα ποσοστά ενταφιασμού απορριμμάτων και κατ' επέκταση με βαρύτερα πρόστιμα, μαζί με τις Ρουμανία, Βουλγαρία, Λετονία, Μάλτα, Μαυροβούνιο. Σύμφωνα με το newmoney.gr ανά άτομο η Ελλάδα παράγαγε 509 κιλά, από τα οποία το 16% ανακυκλώθηκε, 4% κομποστοποιήθηκε και το υπόλοιπο κατευθύνθηκε σε χωματερές. Ωστόσο τα στοιχεία αποκαλύπτουν την ύπαρξη ακόμη πιο προβληματικών χωρών αφού Τουρκία και Βοσνία Ερζεγοβίνη δεν ξέρουν τί θα πει ανακύκλωση με τα ποσοστά να είναι μηδενικά ενώ πολύ κοντά είναι Λετονία, Μαυροβούνιο και Σερβία.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Eurostat το 2014, στην Ευρωπαϊκή Ένωση, οι ποσότητες των αστικών αποβλήτων που παρήχθησαν ανά άτομο ανήλθαν σε 475 κιλά, μειωμένες κατά 10% σε σχέση με το ανώτατο επίπεδο που ήταν τα 527 κιλά το 2002. Από τα 475 κιλά τα 465 κιλά υποβλήθηκαν σε επεξεργασία με τρεις κυρίους μεθόδους: 28% ανακυκλώθηκε, 28% οδηγήθηκε σε υγειονομική ταφή και 27% αποτεφρώθηκε. Μόνο το 16% κομποστοποιήθηκε. Η υψηλότερη παραγωγή αποβλήτων παρατηρείται στη Δανία, την Κύπρο, τη Γερμανία και το Λουξεμβούργο με αποκορύφωμα την Δανία όπου η παραγωγή φτάνει τα 760 κιλά ανά άτομο. Το 54% αυτών οδηγούνται σε μονάδες καύσης και μόλις το 1% σε ταφή.

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ με θέμα «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων & δραστηριοτήτων - Μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων» διοργανώνεται από το ΤΕΕ/ΤΚΜ και την Ν.Ε. Σερρών ΤΕΕ/ΤΚΜ, στις 4,5 & 6 Απριλίου 2016 στο ξενοδοχείο ELPIDA RESORT & SPA, Σέρρες. Απαιτείται **αίτηση** συμμετοχής. Πληροφορίες στο 23210 51122 και στα γραφεία της Ν.Ε. Σερρών.

3ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ- 3RD CSUM, με θέμα: «Η ανθρωποκεντρική προσέγγιση στον αστικό σχεδιασμό κινητικότητας» διοργανώνεται από το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας-Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Εργαστήριο Κυκλοφορίας, με την υποστήριξη της Παγκόσμιας Ακαδημίας Επιστημών, Μηχανικής και Τεχνολογίας – WASET, στις 26 & 27 Μαΐου, Βόλος. Πληροφορίες [ΕΔΩ](#)

ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΕΠΙΣΤΗΜΗΣ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ, Athens Science Festival, με θέμα: «Εξελισσόμαστε με την επιστήμη» (Evolving with science), από 5 έως 10 Απριλίου 2016, Τεχνόπολη Δήμου Αθηναίων. Πληροφορίες [ΕΔΩ](#)

11ος ΔΙΕΘΝΗΣ ΜΑΡΑΘΩΝΙΟΣ «ΜΕΓΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ», από την Πέλλα στη Θεσσαλονίκη, στις 3 Απριλίου 2016. Πληροφορίες στο 2310 200360 και [ΕΔΩ](#)



Παραδόθηκε στους πολίτες η πλατεία Χρηματιστηρίου



Η αναβαθμισμένη πλατεία Χρηματιστηρίου παραδόθηκε προς χρήση την Τρίτη 29 Μαρτίου. Το έργο «βιοκλιματική αναβάθμιση της ευρύτερης περιοχής Πλατείας Χρηματιστηρίου» περιλάμβανε καίριες παρεμβάσεις σε ένα σημαντικό τμήμα του παλιού εμπορικού και επιχειρηματικού κέντρου της Θεσσαλονίκης και ειδικότερα στην ευρύτερη περιοχή συνολικής έκτασης 107 στρεμμάτων, που περικλείεται από τις οδούς, Εγνατία, Ίωνος Δραγούμη, Τιμισκή και Δωδεκανήσου.

Η ανάπλαση της πλατείας, οι εργασίες της οποίας ξεκίνησαν τον Αύγουστο του 2014, θεωρείται ως η μεγαλύτερη πολεοδομική παρέμβαση που έχει γίνει μέχρι σήμερα στο ιστορικό κέντρο της Θεσσαλονίκης. Το έργο, αρχικού προϋπολογισμού 5.405.000 ευρώ, υλοποιήθηκε με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Οι σημαντικότερες αρχιτεκτονικές παρεμβάσεις πραγματοποιήθηκαν στην περιοχή μεταξύ των οδών Εγνατία, Λέοντος Σοφού, Φράγκων, Β. Ουγκώ, Τιμισκή και Ι. Δραγούμη, όπου βρίσκονται και τα περισσότερα χαρακτηρισμένα διατηρητέα κτίρια.

Στην διεκδίκηση της πρώτης προβλήτας προχωρά ο δήμος Θεσσαλονίκης

Διχάζει την τοπική κοινωνία η ένταξη της πρώτης προβλήτας του ΟΛΘ στην σύμβαση παραχώρησης. Ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Γιάννης Μπουτάρης, συγκάλεσε το απόγευμα της Τετάρτης 30 Μαρτίου σύσκεψη φορέων για το θέμα. Εμφανίστηκε αποφασισμένος να ζητήσει από τον πρωθυπουργό την εξαίρεση της πρώτης προβλήτας του λιμανιού από τη σύμβαση παραχώρησης του ΟΛΘ στο μελλοντικό αγοραστή της εταιρείας, γιατί «το ζήτημα αυτό δεν είναι δουλειά ούτε του ΤΑΙΠΕΔ, ούτε υπουργών».

Όμως, οι εκπρόσωποι του ΣΕΒΕ, του ΕΒΕΘ, του ΕΕΘ και του ΕΣΘ, δεν υιοθέτησαν την πρόταση του δημάρχου, λέγοντας πως μία τέτοια κίνηση θα έθετε σε κίνδυνο τη διαδικασία του διαγωνισμού. Ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ Πάρις Μπίλλιας δεν συμμετείχε στη σύσκεψη λόγω ανειλημμένης υποχρέωσης. Ωστόσο, πριν από μερικές εβδομάδες, κατά τη διάρκεια της παρουσίασης που διοργανώθηκε στο ΤΕΕ για το master plan του ΟΛΘ, τόνισε ότι η εξαίρεση της πρώτης προβλήτας από τη σύμβαση παραχώρησης ενδεχομένως να αδυνατίσει τη διαπραγματευτική θέση απέναντι στον επενδυτή.

Σκληροί όροι από την Πειραιώς για αναχρηματοδότηση της EBZ



Ένα σκληρό «παζάρι» βρίσκεται σε εξέλιξη μεταξύ της Ελληνικής Βιομηχανίας Ζάχαρης και της τράπεζας Πειραιώς. Πριν από μερικές μέρες η διοίκηση της EBZ παρουσίασε το επιχειρησιακό σχέδιο ανάπτυξης της εταιρείας στο διοικητικό συμβούλιο της Τράπεζας.

Ζήτησαν χρηματοδότηση 15 εκατομμυρίων ευρώ (εκ των οποίων τα οκτώ εκατομμύρια θα διατεθούν για την αποπληρωμή των τευτοπαραγωγών της περσινής παραγωγής) προκειμένου να εξακολουθήσει να λειτουργεί η βιομηχανία. Η διοίκηση της τράπεζας χαρακτήρισε ρεαλιστικό το επιχειρηματικό σχέδιο ανάπτυξης, αλλά όχι τόσο καλό ώστε να εγκριθεί η χρηματοδότηση που χρειάζεται η EBZ.

Την Τετάρτη 30 Μαρτίου, σε μία πολύωρη συνεδρίαση η διοίκηση της Πειραιώς εξέτασε πιο αναλυτικά το επιχειρησιακό σχέδιο, έθεσε τους δικούς της όρους και «πέταξε τη μπάλα στο γήπεδο» της EBZ. Στην ουσία για να ανοίξει λίγο την κάνουλα της χρηματοδότησης προσφέροντας σταδιακές εκταμιεύσεις πέντε και στη συνέχεια επτά εκατομμυρίων ευρώ, απαιτεί την πώληση των δύο θυγατρικών στη Σερβία και την ομόφωνη λήψη αποφάσεων από τη διοίκηση της EBZ.

Η τελική πρόταση της πιστώτριας Πειραιώς αναμένεται να συζητηθεί την Παρασκευή 1 Απριλίου. Σημειώνεται ότι η Τράπεζα, τα 7 εκατ. ευρώ από τα συνολικά 12 εκατ.

που συμφωνεί να χορηγήσει, προτίθεται να τα δίνει με το που θα επιτυγχάνονται πωλήσεις περιουσιακών στοιχείων της EBZ.

Μέσα σε αυτό το κλίμα, οι τευτοπαραγωγοί κάθονται σε αναμμένα κάρβουνα, καθώς βλέπουν την καλλιεργητική χρονιά σιγά-σιγά να χάνεται, χωρίς να ξεκαθαρίζει το τοπίο σε σχέση με καυτά ζητήματα, όπως το πότε θα εξοφληθούν για την παραγωγή τους, αλλά και για το μέλλον της EBZ ΑΕ και της τευτοκαλλιέργειας εν γένει στη χώρα. Επιπλέον, καλούνται να πληρώσουν ΦΠΑ και φόρο εισοδήματος για χρήματα που δεν έχουν εισπράξει, με υπαιτιότητα της EBZ. Στην απόγνωση τους, εκπρόσωποι των παραγωγών, βρέθηκαν το διήμερο 25 – 26 Μαρτίου στην Αθήνα κι είχαν επαφές σε πολιτικό επίπεδο, προκειμένου να ενημερώσουν για το πρόβλημα και να αναζητήσουν στηρίγματα, χωρίς, όμως, κατά πληροφορίες, να λάβουν τις δεσμεύσεις που ανέμεναν.

Δύο προσκλήσεις της περιφέρειας κεντρικής Μακεδονίας από το νέο ΕΣΠΑ

Δύο προσκλήσεις συνολικού προϋπολογισμού 18 εκατομμυρίων ευρώ για την κατασκευή κτιριακών υποδομών εκπαίδευσης στην κεντρική Μακεδονία, που θα χρηματοδοτηθούν από το νέο ΕΣΠΑ (ΣΕΣ 2014 – 2020), υπέγραψε ο περιφερειάρχης κεντρικής Μακεδονίας Απόστολος Τζιτζικώστας. Οι προσκλήσεις για την υποβολή προτάσεων απευθύνονται στους δήμους της κεντρικής Μακεδονίας και την «Κτιριακές Υποδομές ΑΕ» και εντάσσονται στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος Κεντρικής Μακεδονίας 2014 – 2020, ενώ συγχρηματοδοτούνται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.



Η πρώτη, προϋπολογισμού 13 εκατομμυρίων ευρώ, αφορά στην ανάπτυξη νέων και στην επέκταση υφιστάμενων κτιριακών υποδομών σχολικής εκπαίδευσης, πρωτοβάθμιας και γενικής δευτεροβάθμιας. Η δεύτερη πρόσκληση, προϋπολογισμού πέντε εκατομμυρίων ευρώ, αφορά στη δημιουργία νέων και στην επέκταση υφιστάμενων κτιριακών υποδομών στην προσχολική εκπαίδευση. Περισσότερα [ΕΔΩ](#)

Στο μεταξύ, σε σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε στη Βέροια εξετάστηκε η πορεία υλοποίησης των σημαντικών έργων στην Ημαθία, που συνεχίζονται και στο νέο ΕΣΠΑ. Συγκεκριμένα εξετάστηκαν τρία έργα με συνολικό προϋπολογισμό άνω των 40 εκατομμυρίων ευρώ:

1. Ολοκλήρωση του Μουσείου της Βεργίνας: Το έργο έχει συνολικό προϋπολογισμό 18,2 εκ. ευρώ, από τα οποία 4,3 εκ. ευρώ μεταφέρονται στη νέα Προγραμματική Περίοδο ΣΕΣ 2014 – 2020.

2. Νοσοκομείο Βέροιας: Το έργο έχει συνολικό προϋπολογισμό 20,9 εκ. ευρώ, από τα οποία 7,4 εκ. ευρώ μεταφέρονται στο ΣΕΣ 2014 – 2020.

3. Μελέτη για τη σύνδεση της Εγνατίας Οδού με τον άξονα Πατρίδα – Νάουσα – Σκύδρα: Χρηματοδοτείται από τους πόρους της ΠΚΜ και δημοπρατήθηκε με συνολικό προϋπολογισμό 2,3 εκ. ευρώ.

Απλοποίηση αδειοδότησης σε τρεις κλάδους

Τον Ιούνιο αναμένεται η αναγκαία δευτερογενής αλλά και πιθανώς η απαραίτητη πρωτογενής νομοθεσία για την απλοποίηση των διαδικασιών αδειοδότησης στους κλάδους της βιομηχανίας τροφίμων, των καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος και των τουριστικών καταλυμάτων ενώ θα ακολουθήσει το Μάρτιο του 2017 ο κλάδος των εξορμητικών δραστηριοτήτων. Το υπουργείο Οικονομίας με τη συνδρομή της Παγκόσμιας Τράπεζας έχει προχωρήσει στην καταγραφή και ανάλυση της νομοθεσίας που διέπει τις αδειοδοτήσεις και θα προχωρήσει στην κατάργηση περιττών διαδικασιών που έχουν εντοπιστεί. Το χρονοδιάγραμμα της απλούστευσης των διαδικασιών αδειοδότησης επιχειρήσεων συζητήθηκε τη Δευτέρα 28 Μαρτίου στη συνεδρίαση του ΚΥΣΟΙΠ στην οποία η υφυπουργός Θεοδώρα Τζάκρη παρουσίασε το πλαίσιο των αλλαγών. Βασικός μοχλός για την απλοποίηση αποτελεί η εφαρμογή της δυνατότητας που παρέχει ο νόμος 4262/2014 για έναρξη της δραστηριότητας με ευθύνη του επιχειρηματία (δηλαδή με απλή γνωστοποίηση) και εφαρμογή συστήματος εκ των υστέρων ελέγχων.



Στα 5,4 δισ. ευρώ «κλειδώνουν» τα νέα μέτρα

TA NEA 30/3/2016

Ο «λογαριασμός» των περίπου 5,4 δισ. ευρώ ή 3% του ΑΕΠ, που θα προέλθει από την ασφαλιστική μεταρρύθμιση (1%), τις αλλαγές στη φορολόγηση (1%) και από έμμεση φορολόγηση (1%), πρόκειται να οριστικοποιηθεί από το οικονομικό επιτελείο έως την Παρασκευή, προκειμένου να «κλειδώσει» κατά την επανέναρξη των διαβουλεύσεων με το κουαρτέτο την προσεχή Δευτέρα. Το ύψος του λογαριασμού ανακοινώθηκε και επισήμως την Τρίτη από την κυβέρνηση -από την κυβερνητική εκπρόσωπο Όλγα Γεροβασίλη στη διάρκεια της ενημέρωσης των πολιτικών συντακτών και στη Βουλή από τον αναπληρωτή υπουργό Οικονομικών Γιώργο Χουλιαράκη.

Παυλόπουλος: Να μην καταστεί ποτέ ξανά η Ευρώπη «σκοτεινή ήπειρος»

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ 30/3/2016

«Η Ευρώπη οφείλει να αντιμετωπίσει το προσφυγικό ζήτημα με όρους ανθρωπισμού» τόνισε ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας Προκόπης Παυλόπουλος κατά τη συνάντηση που είχε με τον Ισραηλινό ομόλογό του Ρέβεν Ρίβλιν, στο προεδρικό μέγαρο στην Ιερουσαλήμ, στο πλαίσιο της επίσημης επίσκεψής του στο Ισραήλ. «Η Ευρώπη οφείλει να μην επιτρέψει ποτέ ξανά να καταστεί μια "σκοτεινή ήπειρος" καταπολεμώντας για τον σκοπό αυτό κάθε είδος ξеноφοβίας και ρατσισμού, μεταξύ των οποίων και τον αντισημιτισμό» σημείωσε ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας.

Οι πρόσφυγες ξεπαγώνουν την αγορά ενοικίων

ΕΘΝΟΣ 30/3/2016

Ετοιμες να φιλοξενήσουν τις πρώτες οικογένειες προσφύγων είναι 300 περίπου κατοικίες στην Αθήνα, ενώ στην αναζήτηση επιπλέον σπιτιών στο κέντρο της πρωτεύουσας, στη Θεσσαλονίκη, στην Κω, στη Λέρο, στη Χίο, στη Μυτιλήνη και στη Σάμο βρίσκεται η Υπατη Αρμοστεία του ΟΗΕ για τους Πρόσφυγες. Τους χώρους νοικιάζουν Μη Κυβερνητικές Οργανώσεις που συμμετέχουν στο Πρόγραμμα «Relocation Scheme and Emergency Response», έναντι αντιτίμου που φτάνει έως και τα 400 ευρώ, και θα φιλοξενούνται μόνο πιστοποιημένοι πρόσφυγες (και όχι μετανάστες), οι οποίοι περιμένουν να εγκριθεί το αίτημά τους ώστε να μετεγκατασταθούν σε κάποια άλλη ευρωπαϊκή χώρα.

Πρόταση για επιβολή ειδικού τέλους στα ξενοδοχεία

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ 30/3/2016

Υπέρ της επιβολής τέλους διανυκτέρευσης στα ξενοδοχεία της Θεσσαλονίκης και παράλληλα, της κατάργησης του τέλους Παρεπιδημούντων τάσσεται ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Γιάννης Μπουτάρης. Το σκεπτικό της πρότασης ανέπτυξε ο δήμαρχος κατά τη διάρκεια εκδήλωσης που πραγματοποίησε προς τιμήν του η Ομοσπονδία Ελληνικών Συνδέσμων Τουριστικών και Ταξιδιωτικών Γραφείων στην οποία βραβεύθηκε για τη συμβολή του στην ανάπτυξη του τουρισμού. Ο κ. Μπουτάρης πρότεινε την επιβολή τέλους ενός ευρώ ανά διανυκτέρευση προκειμένου να συγκεντρωθεί ένα κεφάλαιο, το οποίο θα αξιοποιηθεί για την τουριστική προβολή της πόλης.

Οι ρώσοι της RZD «ανεβαίνουν» στις ελληνικές ράγες

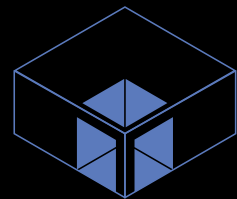
VORIA.GR 30/3/2016

Ο αντιπρόεδρος των ρωσικών σιδηροδρόμων, RZD, βρέθηκε τις προηγούμενες μέρες στην Ελλάδα. Μακριά από τα φώτα της δημοσιότητας, έκανε τις επαφές του, κυρίως με κυβερνητικά στελέχη και ανανέωσε το ενδιαφέρον του ρωσικού ομίλου για την ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Οι Ρώσοι «θα μπουν» τελικά σε αυτή την ιστορία και μάλιστα πολύ δυνατά, σύμφωνα με όλες τις έως τώρα ενδείξεις. Προς επίρρωση όλων των παραπάνω, να σας πούμε εδώ ότι αυτό που μάθαμε είναι πως η RZD, εξασφάλισε ήδη και ιδιωτική – τραπεζική χρηματοδότηση για τη συμμετοχή στο project. Γεγονός το οποίο, αν μη τι άλλο, δείχνει την αποφασιστικότητα τους για την δουλειά αυτά.

Έρευνα της Kaspersky Lab και της B2B International δείχνει ότι η σχέση μεταξύ των χρηστών και των ψηφιακών συσκευών τους είναι, συχνά, πιο στενή ακόμη κι από τη σχέση με τους καλύτερους τους φίλους. Μεταξύ άλλων ευρημάτων, η έρευνα έδειξε ότι το 30% παίρνει μαζί του τις συσκευές στο μπάνιο, ενώ το 25% "μοιράζεται" με τη συσκευή του μυστικά που δεν θέλει να τα ξέρει κανείς άλλος.

Δυναμική παρουσία στη λίστα με τα 500 πιο ισχυρά brands του πλανήτη καταλαμβάνουν οι εταιρείες του χώρου της τεχνολογίας, αποδεικνύοντας στην πράξη την αυξημένη δημοτικότητα του ψηφιακού οικοσυστήματος στον καταναλωτή. Συνολικά, για το 2016, επτά από τα δέκα κορυφαία brands του κόσμου προέρχονται από τον ευρύτερο χώρο της τεχνολογίας, με τις Apple, Google, Samsung, Amazon και Microsoft να αποτελούν την πρώτη πεντάδα μεταξύ των πιο ισχυρών brands του πλανήτη.

post-its



Το ΤΕΕ/ΤΚΜ για τα μέλη του και τους πολίτες

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΓΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

07/04, 21/04, 05/05, 12/05, 19/05, 26/05, 02/06, 16/06, 30/06, 12:00 - 14:30
1ος όροφος ΤΕΕ/ΤΚΜ, γραφείο ΝΟΚ

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ

κάθε Τρίτη 9:00 - 14:00, ισόγειο ΤΕΕ/ΤΚΜ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΚ

κάθε Τετάρτη 10:30 - 14:30 με ειδική συνεργάτιδα, 1ος όροφος
καθημερινά στο τηλέφωνο 2310 883152 και στο γραφείο του 1ου ορόφου

ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΕΙΣΤΕ ΤΙΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΣΑΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΚΤΙΡΙΟ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ

περισσότερα

ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΣΠΑ

Μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στη διεύθυνση
progtkm@central.tee.gr

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ
ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΕ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ
Πάρις Μπίλλιας
ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Αλεξάνδρα Γούτα
Άγγελος Αγγελίδης
Χρύσα Λασκαρίδου
Κυριακή Διαβολίτση
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
CAN studio
E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
infotkm@central.tee.gr

ΤΕΕ / ΤΚΜ
Λεωφόρος Μ. Αλεξάνδρου 49
54643, Θεσσαλονίκη
www.tkm.tee.gr