



- 1 EDITORIAL - ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 2 ΘΕΜΑΤΑ ΤΕΕ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
- 4 ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 5 ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

EDITORIAL

Δεν μας αρέσει η χρήση λέξεων, που εμπεριέχουν το στοιχείο της υπερβολής. Δυστυχώς όμως, στη σουρεάλ ελληνική πραγματικότητα που ζούμε, το θεωρούμενο μέχρι πρότινος ως υπερβολή τείνει πλέον να εξισωθεί με το νέας κοπής "νορμάλ". Σε ό,τι αφορά την υπόθεση του πακέτου Γιουνκέρ, για παράδειγμα, η (υπερβολική) λέξη "αλαλούμ" ταιριάζει γάντι. Γιατί πώς αλλιώς να περιγράψει κάποιος τα όσα διημείφθησαν; Μέσα σε μόλις λίγες ημέρες, ο προϋπολογισμός των έργων που η ελληνική κυβέρνηση υποτίθετο πως προωθεί προς ένταξη προσγειώθηκε από τα 12 δισ. ευρώ που ανέφερε ο υπουργός και συνάδελφος Χρήστος Σπίρτζης, στα 5,6 δισ. ευρώ του Γιώργου Σταθάκη. Παράλληλα, στις αναφορές Σταθάκη, ολόκληρα έργα (όπως η επέκταση του Μετρό της Θεσσαλονίκης) ...εξαφανίστηκαν μυστηριωδώς από την ελληνική πρόταση που περιέγραψε ο συνάδελφος Σπίρτζης (παρεμπιπτόντως, η Θεσσαλονίκη λάμπει γενικότερα δια της απουσίας της από τη λίστα έργων που δημοσιοποίησε ο Γ.Σταθάκης). Κι ενώ η Ελλάδα παραμένει μια από τις ελάχιστες χώρες της ΕΕ, που ακόμη ...προετοιμάζονται (οι υπόλοιπες έχουν ήδη κινητοποιήσει κεφάλαια ύψους άνω των 76 δισ. ευρώ), η εικόνα για το τι ακριβώς είναι το Πακέτο Γιουνκέρ παραμένει θολή για πολλούς. Το Πακέτο Γιουνκέρ λοιπόν, ύψους 35 δισ. ευρώ για την Ελλάδα και 300 δισ. συνολικά για την ΕΕ, δεν αποτελεί πρόσθετη αναπτυξιακή βοήθεια. Δεν δίνει άμεσες χρηματοδοτήσεις. Ζητά από τους δικαιούχους να κινηθούν ...το χέρι τους μαζί με την Αθηνά. Στην ουσία -όπως το περιέγραψε και ο κ.Σταθάκης- είναι ένας «μηχανισμός υποβοήθησης ιδιωτικών έργων», μέσω της παροχής εγγυήσεων και της προσφοράς χαμηλών επιτοκίων. Αυτό σημαίνει πρακτικά ότι απαιτεί έργα ώριμα και βιώσιμα, αλλά και ενεργή συνεισφορά των τραπεζών. Θα τη δώσουν; Αμήν, διότι το Πακέτο είναι χρυσή ευκαιρία. Επιτρέπει την εμπροσθοβαρή χρήση μέσων των πόρων, απαιτώντας μικρή -ή και καθόλου- εθνική συμμετοχή. Ίσως δε, μας επιτρέπει να σώσουμε κοινοτικούς πόρους της προγραμματικής περιόδου 2007-2013, που ως συνήθως κινδυνεύουμε να χάσουμε. Τέτοιες ευκαιρίες δεν χάνονται.



Το ΤΣΜΕΔΕ (τομείς Κύριας Σύνταξης, Επικουρικής και Εφάπαξ) δεν έχει πρόβλημα βιωσιμότητας (ειδικά στην περίπτωση που διατηρηθούν σταθερές εισφορές, δηλαδή, δεν υπάρξει κλιμάκωση με βάση τις 14 ασφαλιστικές κλάσεις) και μάλιστα η βιωσιμότητά του ξεπερνάει τον ορίζοντα των 40 ετών, είναι το βασικό συμπέρασμα της αναλογιστικής μελέτης που έγινε για λογαριασμό του ΤΕΕ. Η κυβερνητική πρόταση για το Ασφαλιστικό, μειώνει κατά 25% το χρόνο ζωής του ΤΣΜΕΔΕ.

«Το ΤΕΕ, με γνώμονα το θεσμικό του ρόλο ως επιστημονικός σύμβουλος της Πολιτείας προχώρησε στην σύνταξη της αναλογιστικής μελέτης. Από τη μελέτη τεκμηριώνεται ότι το ταμείο είναι βιώσιμο για τα επόμενα 40 χρόνια και μάλιστα χωρίς καμία αύξηση των εισφορών και χωρίς να υιοθετείται η κλιμάκωση των εισφορών και των παροχών των 14 ασφαλιστικών κατηγοριών που προβλέπονται από το Νόμο 3986/2011. Παρά τη μεγάλη μείωση του εισοδήματος που έχουν υποστεί τα τελευταία χρόνια οι συνάδελφοι μηχανικοί το ΤΣΜΕΔΕ εξακολουθεί να παραμένει πλεονασματικό. Το γεγονός ότι η βιωσιμότητά του, αποδεικνύεται πλέον και με αριθμούς, οδηγεί στο συμπέρασμα ότι η πολιτική της κυβέρνησης έχει στόχο να λεηλατήσει τα αποθεματικά του ταμείου προκειμένου να καλύψει την μαύρη τρύπα των άλλων ασφαλιστικών ταμείων. Καλούμε την κυβέρνηση να αφήσει το ΤΣΜΕΔΕ αυτόνομο και αυτοδιοικητο προκειμένου να συνεχίσει να στηρίζει τους εργαζόμενους και συνταξιούχους μηχανικούς», δήλωσε ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Πάρις Μπίλλιας.

Εάν το ΤΣΜΕΔΕ παραμείνει ως έχει σήμερα χωρίς να υιοθετήσει υποχρεωτική κλιμάκωση στην αύξηση των εισφορών, η περιουσία που έχει επαρκεί για να καλύψει το ταμείο μέχρι το 2056. Αυτή τη στιγμή, δηλαδή, το ταμείο παρουσιάζει μία βιωσιμότητα 40 ετών. Με βάση το δεύτερο σενάριο -αυτό που είχε επιβάλει (χωρίς όμως να εφαρμοστεί) ο νόμος του 2011, δηλαδή το ταμείο να αρχίσει να κλιμακώνει τις εισφορές- η περιουσία του Ταμείου μηδενίζεται νωρίτερα (από το 2056, μειώνεται στο 2044). Με βάση το τρίτο σενάριο, τη νέα κυβερνητική πρόταση, η βιωσιμότητα του Ταμείου φτάνει στο 2048. Είναι δηλαδή λίγο καλύτερο, από την εφαρμογή του νόμου του 3986/2011, όμως παραμένει πολύ χειρότερη από την τωρινή κατάσταση. Το έλλειμμα παραμένει στα 7,6 δισ και η βιωσιμότητα είναι πάλι στα 30 χρόνια.

Συμπερασματικά, το σχέδιο νόμου του υπουργείου περιπλέκει το πρόβλημα βιωσιμότητας του Ταμείου. Δημιουργεί αναλογιστική ανισορροπία, έχει καθαρά εισπρακτικό χαρακτήρα με ορίζοντα 3 με 4 έτη, δημιουργεί ανισότητες και καταρρίπτει την αρχή της αλληλεγγύης των γενεών, προωθώντας έτσι την εισφορο-αποφυγή και τη μη συνέχιση της ασφάλισης, αφού ένα ασφαλισμένος με 15 έτη ασφάλισης και ένας με 40 έτη, λαμβάνουν σχεδόν την ίδια σύνταξη.

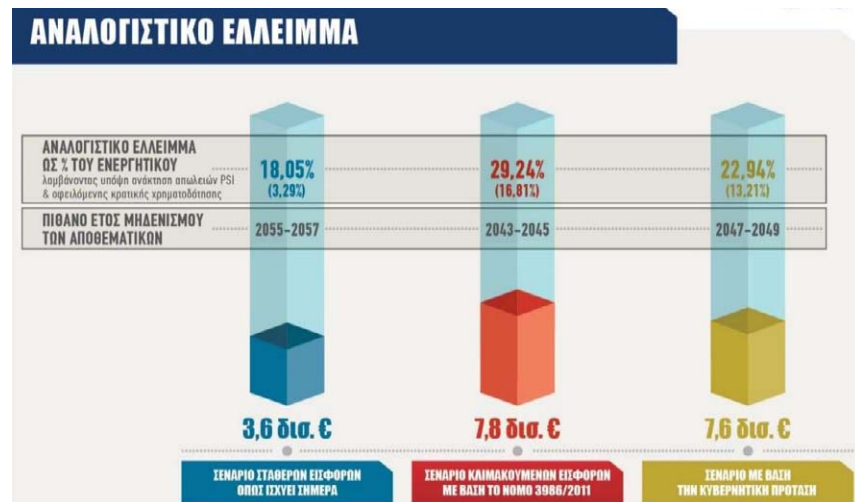
Επίσης, στο σχέδιο νόμου μεταφέρονται όλα τα βάρη στις νέες γενεές ασφαλισμένων, αφού καλούνται να καταβάλλουν εισφορές οι οποίες φτάνουν στο διπλάσιο των παροχών που θα λάβουν. Επιπλέον, το μεγαλύτερο βάρος της κάλυψης των ελλειμμάτων των παλαιών ασφαλισμένων, θα πέσει στους νέους ελεύθερους επαγγελματίες. Η νέα γενεά των μισθωτών θα καλύψει μικρότερο βάρος από αυτό το έλλειμμα.

Συνέχεια στη σελίδα 2...

Το ΤΣΜΕΔΕ είναι και πρέπει να παραμείνει βιώσιμο

Επιπλέον, με το σχέδιο του υπουργείου η παρούσα γενεά των ασφαλισμένων ελεύθερων επαγγελματιών θα πληρώσει σχεδόν τις τριπλάσιες εισφορές, σε σχέση με το σενάριο των σταθερών εισφορών, για να λάβει παροχή η οποία δεν θα είναι διπλάσια σε σχέση με την παροχή (συμπεριλαμβανομένου και της εθνικής σύνταξης) του αντίστοιχου σεναρίου των σταθερών εισφορών

Δείτε [ΕΔΩ](#) την παρουσίαση της αναλογιστικής μελέτης και [ΕΔΩ](#) ολόκληρη τη μελέτη.



Φορολογία Μηχανικών Ε.Ε. - Δήλωση φόρου εισοδήματος Οικονομικού έτους 2016

Με την διαπίστωση ότι «δεν υπάρχουν βασικές αλλαγές στη φορολογία σε σχέση με το φορολογικό έτος 2014!» ξεκίνησε ο μόνιμος συνεργάτης του ΤΕΕ/ΤΚΜ σε φορολογικά θέματα Οικονομολόγος - Λογιστής Νίκος Κολυδάς, την παρουσίασή του στο ανοιχτό ενημερωτικό σεμινάριο με θέμα: «Φορολογία Μηχανικών Ε.Ε. - Δήλωση φόρου εισοδήματος Οικονομικού έτους 2016», που πραγματοποιήθηκε το απόγευμα της 31ης Μαρτίου στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Ο κ. Κολυδάς ενημέρωσε τους συναδέλφους για το καθεστώς φορολόγησης των εισοδημάτων των Ε.Ε. μηχανικών από άσκηση ελευθερίου επαγγέλματος και αναφέρθηκε στον τρόπο συμπλήρωσης των σχετικών εντύπων που πρέπει κατά περίπτωση να συνοποβάλλουν οι μηχανικοί κατά την υποβολή της φορολογικής του δήλωσης.

Όπως είπε από την 01.01.2015 έχει τεθεί σε εφαρμογή ο Ν.4308/2014 (Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα) και όπως ειδικότερα ορίζεται στο άρθρο 44 αυτού (έναρξη ισχύος), σε αντικατάσταση των διατάξεων του Κ.Φ.Α.Σ. ο οποίος καταργείται (και μαζί του και όλες οι ερμηνευτικές εγκύκλιοι διευκρινιστικές οδηγίες, βλ. σχετικά και στην εισαγωγή της ΠΟΛ.1003/31.12.2014). Σκοπός του Ν.4308/2014 είναι η συγκέντρωση σε ένα νομοθέτημα των λογιστικών κανόνων που διέπουν την οργάνωση και λειτουργία των επιχειρήσεων και των λοιπών υποκείμενων οντοτήτων, καθώς και την



► παρεχόμενη από αυτές χρηματοοικονομική πληροφόρηση, όπως, επίσης, η πλήρης ενσωμάτωση των ρυθμίσεων της «Λογιστικής Οδηγίας» 2013/34/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Ιουνίου 2013.

Όπως είπε ο κ. Κολυδάς, αυτό που πρέπει να κάνουν οι μηχανικοί επιπλέον σε σχέση με πέρσι είναι να συντάξουν μια κατάσταση σύμφωνα με τα Ε.Λ.Π. Η κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης είναι υποχρεωτική και για τις πολύ μικρές οντότητες με 31/12/2015)

Σε σχετικό παράρτημα του Ν. 4308/2014 παρουσιάζεται η σύνδεση του σχεδίου λογαριασμών με τα κονδύλια της κατάστασης αποτελεσμάτων. Ε.Λ.Π υπόδειγμα Β.6:

1) Ο καθαρός κύκλος εργασιών περιλαμβάνει το σύνολο των εσόδων της επιχείρησης (πωλήσεις αγαθών και παροχή υπηρεσιών), με εξαίρεση τα έσοδα από την άσκηση παρεπόμενων δραστηριοτήτων (επιχορηγήσεις παγίων και εξόδων, μισθώματα κλπ.) ή τα κέρδη/ ζημιές που θα εμφανισθούν στα επιμέρους κονδύλια της κατάστασης (Λοιπά έσοδα και κέρδη – Λοιπά έξοδα και ζημιές).

2) Στο κονδύλι «Φόροι» καταχωρίζεται αποκλειστικά ο φόρος εισοδήματος.

3) Στα λοιπά έξοδα και έσοδα περιλαμβάνονται οι συναλλαγματικές διαφορές (χρεωστικές ή πιστωτικές αντίστοιχα), το αποτέλεσμα από την πώληση παγίων της επιχείρησης καθώς και οι διάφορες προβλέψεις (ή η αναστροφή τους).

Ειδικότερα, οι λοιποί φόροι και τα τέλη που επιβαρύνουν την επιχείρηση όπως λ.χ. ο ΦΠΑ στην περίπτωση που δεν παρέχεται δικαίωμα έκπτωσης του από τον ΦΠΑ των εκρών, εμφανίζονται στο κονδύλι «Λοιπά έξοδα και ζημιές». Αντίθετα, οι λοιποί φόροι που αποδίδονται στο δημόσιο αλλά επιβαρύνουν συναλλασσόμενους της επιχείρησης (όπως το τέλος παρεπιδημούντων των δήμων), όπως και οι διάφοροι παρακρατούμενοι φόρου δεν συνιστούν έσοδα, ούτε δαπάνες της ίδιας της επιχείρησης και ως εκ τούτου δεν θα εμφανισθούν στην κατάσταση αποτελεσμάτων.

Παράδειγμα: Έστω μία ατομική επιχείρηση για τη χρήση του 2015 εμφανίζει τα ακόλουθα οικονομικά δεδομένα:

Έσοδα από παροχή υπηρεσιών	50.000,00
Τέλος παρεπιδημούντων (αποδόθηκε στο δημόσιο)	250,00
Έξοδα τόκων επιχειρηματικού δανείου	360,00
Αποδοχές προσωπικού	10.000,00
Κέρδος από πώληση παγίου	2.500,00
Δαπάνες λειτουργίας	23.000,00
Αποσβέσεις παγίων	3.000,00

Η κατάσταση αποτελεσμάτων θα συμπληρωθεί ως εξής: **Κατάσταση**

Αποτελεσμάτων 2015

Κύκλος εργασιών (καθαρός)	50.000,00
Λοιπά συνήθη έσοδα	0,00
Μεταβολές αποθεμάτων (εμπορεύματα, προϊόντα, ημικατ/μένα)	0,00
Αγορές εμπορευμάτων και υλικών	0,00
Παροχές σε εργαζόμενους	10.000,00
Αποσβέσεις ενσωμάτων παγίων και άυλων στοιχείων	3000,00
Λοιπά έξοδα και ζημιές	23.000,00
Λοιπά έσοδα και κέρδη	2.500,00
Τόκοι και συναφή κονδύλια (καθαρό ποσό)	360,00
Αποτέλεσμα προ φόρων	16.140,00
Φόροι (συντ. 26%)	4.196,40
Αποτέλεσμα περιόδου μετά από φόρους	11.943,60

Διαβάστε [ΕΔΩ](#) και δείτε [ΕΔΩ](#) την παρουσίαση.

Συνεχίζεται η απεργία – αποχή όλων των διπλωματούχων μηχανικών

από την συμμετοχή τους σε Τεχνικά Συμβούλια Έργων και Μελετών καθώς και από το σύνολο των Επιτροπών με τεχνικό αντικείμενο (π.χ. Επιτροπές Αρχιτεκτονικού Ελέγχου, Αυθαιρέτων κλπ.), μέχρι και την Παρασκευή 15/4/2016 για το Ασφαλιστικό. Στην απεργία-αποχή συμπεριλαμβάνονται και οι Επιτροπές Δημοπρασιών Έργων και Μελετών.



Πανελλήνιο Συνέδριο Σκυροδέματος

Τριήμερο Πανελλήνιο Συνέδριο Σκυροδέματος με τίτλο: «Κατασκευές από Σκυρόδεμα» θα συνδιοργανώσουν στη Θεσσαλονίκη το ΤΕΕ/ΤΚΜ και η Ελληνική Επιστημονική Εταιρεία Ερευνών Σκυροδέματος. Η θεματολογία του είναι: Τεχνολογία Σκυροδέματος και Χάλυβα, Ανάλυση Κατασκευών, Διαστασιολόγηση, Συμπεριφορά των Κατασκευών υπό Στατικές και Δυναμικές Φορτίσεις, Συμπεριφορά των Κατασκευών στο Χρόνο, Σύνθετα Υλικά, Ενισχύσεις – Αποκαταστάσεις – Επισκευές, Αντισεισμικός Σχεδιασμός, Προκατασκευή, Ειδικά θέματα και Έργα.

Η κρίση των ανακοινώσεων θα γίνει από την Επιστημονική Επιτροπή του Συνεδρίου, με βάση περιληπτικό κείμενο έκτασης δύο σελίδων. Η διάρκεια των ανακοινώσεων στο ακροατήριο δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 15 λεπτά. Όσοι θέλουν να συμμετέχουν με ανακοίνωση στο Συνέδριο θα πρέπει να αποστείλουν ηλεκτρονικά την περίληψη μέχρι τις 15 Ιουνίου 2016 στο e-mail: epes_conference@sendtodropbox.com

Το Συνέδριο έχει προγραμματιστεί για τον Νοέμβριο. Η ακριβής ημερομηνία, ο χώρος διεξαγωγής του Συνεδρίου και η επιστημονική επιτροπή θα ανακοινωθούν αργότερα. [Περισσότερα](#)

Ο άξονας της Εγνατίας ως πεδίο παρεμβάσεων για τους φοιτητές του τμήματος Αρχιτεκτονικής του ΑΠΘ

Στο πλαίσιο του συνθετικού εργαστηρίου του 3ου έτους, Αστικός Σχεδιασμός (Τμήμα Αρχιτεκτόνων, ΑΠΘ), ο άξονας της Εγνατίας οδού, παρά τη σημερινή του υποβάθμιση και την απουσία προτάσεων για την ανάσχεσή της, αναγνωρίζεται ως το κατεξοχήν πεδίο παρεμβάσεων με στρατηγική σημασία για την αναζωογόνηση του ιστορικού κέντρου της πόλης. Αντλώντας εισροές από επιστημονικά πεδία που μελετούν την πόλη ως φυσική, κοινωνική, πολιτική, πολιτισμική ή οικονομική διαδικασία, ο αστικός σχεδιασμός πραγματεύεται τις πολλαπλές κλίμακες του αστικού αποσπάσματος: από την κλίμακα του δρόμου, του οικοδομικού τετραγώνου και της γειτονιάς, έως αυτή της αστικής περιοχής και των δικτύων. Οι κλίμακες που πραγματεύεται ο σχεδιασμός της πόλης προσφέρουν προνομιακό πεδίο συνεργίας του αρχιτεκτονικού σχεδιασμού, της πολεοδομίας και της αρχιτεκτονικής τοπίου. Ο άξονας της Εγνατίας φέρει απτές αποδείξεις για την πολυεπίπεδη φύση της πόλης, συγκροτώντας ένα δια-ιστορικό συνονθύλευμα ελληνοισλαμικών/ρωμαϊκών αρχαιολογικών χώρων, βυζαντινών εκκλησιών, οθωμανικών τζαμιών/λουτρών, και σύγχρονης αρχιτεκτονικής κληρονομιάς, που συνθέτουν το μοναδικό χαρακτήρα της.

Σε αυτό το πλαίσιο εγκαινιάστηκε την Δευτέρα 4 Απριλίου έκθεση στον χώρο της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ, η οποία θα διαρκέσει έως την Παρασκευή 15 Απριλίου. «Παρουσιάζει επιλεγμένες φοιτητικές μελέτες αστικού σχεδιασμού, θέτοντας τον προβληματισμό σχετικά με τις επαναληπτικές/αλληλεξαρτώμενες/κυκλικές διαδικασίες της έρευνας-ανάλυσης-σύνθεσης που χρησιμοποιούνται στην παραγωγή των μελετών, στην ανάγνωση και ανασύνθεση του αστικού χώρου», δήλωσε ο πρόεδρος του Τμήματος, Νίκος Καλογήρου.



Σεμινάρια και ενημερωτικές εκδηλώσεις σε Βέροια, Θεσσαλονίκη, Κατερίνη, Κιλκίς και Σέρρες από το ΤΕΕ/ΤΚΜ

Τις παρακάτω διοργανώσεις προγραμματίζει μέσα στον Απρίλιο το ΤΕΕ/ΤΚΜ: Στη Θεσσαλονίκη, σεμινάριο με θέμα «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων – Μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων από 11 έως 13 Απριλίου. [Πληροφορίες](#)

Στη Θεσσαλονίκη, σεμινάριο με θέμα «Αξιολόγηση οδικής ασφάλειας υποδομών – Ευρωπαϊκή Οδηγία 2008/96/ΕΚ», από 18 έως 21 Απριλίου. [Πληροφορίες](#)
Στη Βέροια, ενημερωτικό σεμινάριο με θέμα «Αρτιότητα και Οικοδομησιμότητα – Πράξη τακτοποίησης και αναλογισμού αποζημίωσης οικοπέδων», από 7 έως 8 Απριλίου (17:00 - 22:00), στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Βέροιας (Μητροπόλεως 46, 1ος όροφος).

Στο Κιλκίς, ενημερωτικό σεμινάριο με θέμα: «Κτηνοτροφικές μονάδες - κατασκευή - αδειοδότηση και άδεια λειτουργίας», στις 18 Απριλίου.

Περισσότερα

Στην Κατερίνη, ενημερωτική εκδήλωση με θέμα «Προγράμματα ΕΣΠΑ – Νέες ευκαιρίες για μηχανικούς», στις 7 Απριλίου. [Περισσότερα](#)

Στην Κατερίνη, σεμινάριο με θέμα «Μελέτη, κατασκευή και λειτουργία μονάδων επεξεργασίας υγρών αποβλήτων», στις 18 Απριλίου.

Στις Σέρρες, ενημερωτική εκδήλωση με θέμα «Προγράμματα ΕΣΠΑ – Νέες ευκαιρίες για μηχανικούς», στις 11 Απριλίου. [Περισσότερα](#)

3ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ– 3RD CSUM, με θέμα: «Η ανθρωποκεντρική προσέγγιση στον αστικό σχεδιασμό κινητικότητας» διοργανώνεται από το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας-Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Εργαστήριο Κυκλοφορίας, με την υποστήριξη της Παγκόσμιας Ακαδημίας Επιστημών, Μηχανικής και Τεχνολογίας – WASET, στις 26 & 27 Μαΐου, Βόλος. Πληροφορίες [ΕΔΩ](#)

Το προγραμματισμένο σεμινάριο Energy Management με τίτλο "Monitoring and Targeting - Measurement and Verification" θα πραγματοποιηθεί σε νέες ημερομηνίες, στις 25 και 26 Απριλίου 2016. Περισσότερες πληροφορίες και εγγραφή [ΕΔΩ](#).

DOMOTEC ΕΚΘΕΣΗ ΔΟΜΗΣΗΣ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗΣ στο πλαίσιο της BUILDING GREEN από 7 έως 10 Απριλίου, Εκθεσιακό Κέντρο EXPO, αεροδρόμιο Ελ. Βενιζέλος, Αθήνα. Πληροφορίες στο 210 6857046

4ο ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «Οι Αερομεταφορές του Σήμερα και του Αύριο» διοργανώνει η Ελληνική Αεροπορική Ένωση στις 10 & 11 Μαΐου, στο Ελ. Βενιζέλος, Κτίριο 17 Διοίκησης. Πληροφορίες [ΕΔΩ](#)

ΣΕΙΡΑ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ για την τέχνη και τον πολιτισμό διοργανώνει το Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης. Κάθε Πέμπτη 19.00-21.00, Αμφιθέατρο ΜΜΣΤ. Πληρ. 2310 240002 και mmcart@mmca.org.gr

1st EURO-MEDITERRANEAN CONFERENCE AND EXHIBITION 2016 διοργανώνεται από τον Τομέα Γεωγραφίας και Περιφερειακού Σχεδιασμού της Σχολής Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών του Ε.Μ.Π από 14 έως 16 Απριλίου 2016, Λεμεσός Κύπρου. Πληρ.: stratige@central.ntua.gr



Σε διαβούλευση το σχέδιο νόμου για τους δασικούς χάρτες

Μέχρι το 2019 αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί η κύρωση των δασικών χαρτών της χώρας, όπως ανακοίνωσε σε συνέντευξη τύπου ο αναπληρωτής υπουργός ΠΕΝ Γιάννης Τσιρώνης, με αφορμή την έναρξη της σχετικής διαβούλευσης. Σύμφωνα με το σχέδιο νόμου, αναμένεται να επιταχυνθούν σημαντικά οι διαδικασίες από την κατάρτιση ως την κύρωση των χαρτών. Επαναφέρεται στη διεύθυνση δασών η συγκεκριμένη αρμοδιότητα, ενώ σε περίπτωση κολλημάτων ή αδυναμίας της δασικής υπηρεσίας λόγω έλλειψης πόρων, προβλέπονται αναθέσεις σε ιδιωτικά γραφεία εκπόνησης μελετών, προκειμένου το έργο να συνεχιστεί απρόσκοπτα. Επιπλέον προβλέπεται η άμεση, μετά τη θεώρηση του δασικού χάρτη, ανάρτηση αυτού, καθώς επίσης και η ίδρυση και λειτουργία ειδικού διαδικτυακού τόπου στον οποίο θα αναρτάται ο συγκεκριμένος χάρτης. Σημειώνεται ότι η διαδικασία της κύρωσης του χάρτη θα προχωράει ανεξάρτητα από τυχόν ενστάσεις και αντιρρήσεις, οι οποίες θα εξετάζονται κατά περίπτωση. Ειδικότερα, σε σχέση με τους δασικούς χάρτες προβλέπονται τρεις κατηγορίες οικισμών. Με πορτοκαλί χρώμα πρόκειται να αποτυπωθούν όσοι δεν αντιμετωπίζουν κανένα ζήτημα. Με κίτρινο θα καταγραφούν οι οικισμοί που του 1923, που και μεν έχουν άδειες δόμησης, αλλά δεν έχει ελεγχθεί ο δασικός τους χαρακτήρας, καθώς επίσης και περιπτώσεις οικισμών που τα όριά τους κρίθηκαν αντισυνταγματικά από το ΣτΕ, και οι οποίοι θα αποστέλλονται στην αρμόδια επιτροπή της δασικής υπηρεσίας. Σε μία τρίτη κατηγορία θα μπαίνουν όσες περιπτώσεις είναι παντελώς αυθαίρετες.

Η διαβούλευση του σχεδίου νόμου ολοκληρώνεται την Τετάρτη 4 Μαΐου. Δείτε το σχέδιο νόμου [ΕΔΩ](#)

Διαμόρφωση σχολικών αυλών με βιοκλιματικά κριτήρια

Αυλές με βιοκλιματικά κριτήρια αποκτούν τέσσερα σχολικά συγκροτήματα της Θεσσαλονίκης. Αντικείμενο του έργου αποτελεί ο ανασχεδιασμός και η ανάπλαση με στόχο το λειτουργικό εκσυγχρονισμό, την αισθητική βελτίωση και τη βιοκλιματική αναβάθμιση των σχολικών αυλών. Η μελέτη προσβάσεων, ορίων και λοιπών κατασκευών βιώσιμης κινητικότητας, αφορά στα σχολεία: 1ο Γυμνάσιο και 30ο ΓΕΛ (Γεναδίου 53), 15ο Γυμνάσιο και 15ο Λύκειο (Κ. Νηπλ 24), Ευκλείδης (Παπαναστασίου 13) και Σχολική αυλή του 1ου Γυμνασίου και 18ου ΓΕΛ Κάτω Τούμπας (Παπάφη 130α)

Με βάση τη γενική προσέγγιση του σχεδιασμού ανάπλασης, την καταγραφή και ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης των αυλών και πληροφορίες από μαθητές και εκπαιδευτικούς των σχολείων αυτών, η μελέτη ακολούθησε τις εξής κατευθυντήριες αποφάσεις και αντίστοιχες γενικές επιλογές:

- Ελάττωση του μεγέθους της γυμνής επιφάνειας ασφαλτοτάπητα, με αύξηση της ακάλυπτης εδαφικής επιφάνειας (χώμα) και παρεμβολή νέων υλικών δαπεδοστρώσεων ή επένδυσης ασφαλτοτάπητα
- Βελτίωση της προσπελασιμότητας των κτιρίων και της αυλής με την κατασκευή ραμπών και βελτίωση κλιμάκων
- Προσθήκη ή τονισμό και της τρίτης διάστασης στο χώρο της αυλής με τη διαμόρφωση αναγλύφου και με την προσθήκη φυτών (δέντρα, θάμνοι) και στοιχείων εξοπλισμού
- Διασαφήνιση ζωνών, περιοχών ή θέσεων για τις διάφορες δραστηριότητες με διαφοροποίηση δαπέδων και κατάλληλο χειρισμό της κλωρίδας και του εξοπλισμού
- Αύξηση των επιφανειών που είναι καλυμμένες με φυτά, λειτουργική και αισθητική βελτίωσή τους και βελτίωση του μικροκλίματος
- Εξασφάλιση του απαραίτητου εξοπλισμού χρήσης της αυλής με κατασκευή καθιστικών και κρηνών και με διαμόρφωση χώρων εκδηλώσεων και αθλοπαιδιών
- Συνολικός σχεδιασμός της αναβάθμισης της σχολικής αυλής με όρους βιωσιμότητας, εξασφάλιση δυνατοτήτων για σχολικές ή εξωσχολικές εκδηλώσεις και χρησιμοποίηση υλικών με μεγάλο ωφέλιμο χρόνο ζωής και μικρές απαιτήσεις συντήρησης.

Ποια έργα προτείνει η Ελλάδα για ένταξη στο πακέτο Γιούνκερ

Μπορεί την Δευτέρα 28 Μαρτίου ο υπουργός Υποδομών Χρήστος Σπίρτζης να ανακοίνωσε από τη Θεσσαλονίκη ότι η κυβέρνηση προωθεί στο πακέτο Γιούνκερ έργα ύψους 12 δις ευρώ τα οποία αφορούν κυρίως επεκτάσεις γραμμών μετρό, οδικές και σιδηροδρομικές υποδομές αλλά και εμπορευματικά κέντρα, ωστόσο τρεις μέρες αργότερα από το βήμα της Βουλής, ο αρμόδιος υπουργός Οικονομίας Γιώργος Σταθάκης παρουσίασε την λίστα των έργων που η ελληνική κυβέρνηση έχει επιλέξει για ένταξη στο πακέτο Γιούνκερ και τα οποία έχουν προϋπολογισμό... 5,6 δις ευρώ και δεν συμπεριλαμβάνει κάποια από αυτά που ανακοίνωσε ο κ. Σπίρτζης.

Σύμφωνα με τον κ. Σταθάκη ο σχεδιασμός του υπουργείου προβλέπει τη διαμόρφωση δύο βασικών πακέτων έργων:

- την ανάπτυξη ενός δικτύου νέων μαρίνων, σε συνδυασμό με έργα αναβάθμισης και περαιτέρω αξιοποίησης υφιστάμενων.
 - τον εντοπισμό και ομαδοποίηση δημοσίων κτιρίων που χρήζουν ενίσχυσης και αναβάθμισης (στατικής, ενεργειακής, λειτουργικής, αισθητικής).
- Πάντως, σύμφωνα με την προεπιλογή που έχει γίνει από το υπουργείο Οικονομίας, η λίστα περιλαμβάνει τους εξής τομείς και κατηγορίες έργων:
- 20 ενεργειακά έργα εκτιμώμενου προϋπολογισμού 2.172.550.000 ευρώ.
 - Πέντε έργα του τομέα υποδομών και μεταφορών εκτιμώμενου προϋπολογισμού 1.445.000.000 ευρώ. Αφορούν στην ανάπτυξη δικτύου υδατοδρομίων, στη νότια επέκταση του περιφερειακού Υμηπτού, έργα προαστιακού σιδηροδρόμου, ανάπτυξη του λιμένα Λαυρίου και την υποθαλάσσια οδική ζεύξη Πέραμα-Σαλαμίνα.
 - Από τον κλάδο του τουρισμού έχουν προεπιλεγεί τρία έργα συνολικού εκτιμώμενου προϋπολογισμού 112.000.000 ευρώ
 - Από τον τομέα πληροφορικής και επικοινωνιών έχουν επιλεγεί πέντε έργα συνολικού εκτιμώμενου προϋπολογισμού 920.000.000 ευρώ.
 - Τέσσερα έργα από τον επενδυτικό τομέα της έρευνας, ανάπτυξης και καινοτομίας, συνολικού εκτιμώμενου προϋπολογισμού 594.000.000 ευρώ.
 - Οι ιδιωτικές βιομηχανικές επενδύσεις είναι πέντε συνολικού προϋπολογισμού 349.000.000 ευρώ για την ίδρυση νέων βιομηχανικών μονάδων, επαναλειτουργία και τεχνολογική αναβάθμιση υφιστάμενων.

«Οι προτάσεις έργων εξετάστηκαν και αξιολογήθηκαν σε πρώτη φάση από ad hoc Ομάδα Εργασίας του Υπουργείου Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού. Από αυτή τη διαδικασία και με βάση την ικανοποιητική ωριμότητα και την πλήρωση των κριτηρίων επιλεξιμότητας του Κανονισμού του EFSI, αλλά και την εναρμόνιση με βασικούς άξονες του αναπτυξιακού μοντέλου που δημιουργούμε, προεπιλέχθηκαν 42 έργα είτε «εμπλοκής Δημοσίου» είτε αμιγώς ιδιωτικά, συνολικού εκτιμώμενου προϋπολογισμού 5,6 δις. Ευρώ», είπε χαρακτηριστικά.

Υπεγράφη η νέα ΕΓΣΣΕ μέχρι το τέλος του 2016

Στην υπογραφή Εθνικής Γενικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας κατέληξαν ΓΣΕΕ και εργοδοτικοί φορείς. Η Σύμβαση με ισχύ από 1/1/2016 έως και τις 31/12/2016 διασφαλίζει τη συνέχιση των θεσμικών όρων που θεσπίστηκαν με τις προηγούμενες ΕΓΣΣΕ, ενώ επαναβεβαιώνει τη συμφωνία της ΓΣΕΕ και των Εθνικών Εργοδοτικών Οργανώσεων, στην περίπτωση που αρθούν οι διατάξεις παρέμβασης στην ΕΓΣΣΕ, να ξεκινήσουν άμεσες διαπραγματεύσεις για τον καθορισμό των μισθολογικών όρων της Σύμβασης (κατώτατος μισθός, ξεπάγωμα τριετιών κλπ). Ταυτόχρονα προβλέπει την ανάληψη δράσεων για το προσφυγικό, σε συνεργασία με τη Διεθνή Οργάνωση Εργασίας και την υλοποίηση στοχευμένων δράσεων για πρόσβαση στην εργασία χωρίς αποκλεισμούς, για την αντιμετώπιση της ανεργίας και τη διατήρηση των θέσεων εργασίας.



Μεγάλη πτώση στις τιμές του πετρελαίου διεθνώς

ΗΜΕΡΗΣΙΑ 5/4/2016

Μείωση μεγαλύτερη του 2,5% σημείωσαν οι τιμές του πετρελαίου στη συνεδρίαση, με το πετρέλαιο Brent ν' αγγίζει τα χαμηλά επίπεδα μηνός, μετά την αμφιβολία που εδραϊνεται μεταξύ των επενδυτών για την επίτευξη συμφωνίας για το "πάγωμα" της παραγωγής πετρελαίου στα επίπεδα του Ιανουαρίου. Οι επενδυτές ενθαρρύνθηκαν από τη διακοπή λειτουργίας αγωγού, που μεταφέρει πετρέλαιο σε αποθηκευτικές εγκαταστάσεις των ΗΠΑ. Ωστόσο, κατά τη γενικότερη εκτίμηση, η τάση αύξησης των αμερικανικών αποθεμάτων πετρελαίου θα συνεχιστεί. Οι τιμές του πετρελαίου έχουν αυξηθεί σε ποσοστό 40% από τα χαμηλά επίπεδα τιμών 12ετίας που κατέγραψαν στα μέσα Φεβρουαρίου.

Μέχρι το τέλος Ιουνίου η υποβολή των δηλώσεων

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ 5/4/2016

Επαρκή χρονικά περιθώρια θα έχουν οι φορολογούμενοι για να συμπληρώσουν και να υποβάλουν εγκαίρως τις φετινές δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος. Σύμφωνα με τα όσα υποσχέθηκε ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών Τρύφων Αλεξιάδης σε εκπροσώπους λογιστών από την Περιφέρεια Κρήτης που τον επισκέφθηκαν στο γραφείο του την περασμένη Πέμπτη, από τη στιγμή που θα αρχίσει να λειτουργεί η ηλεκτρονική εφαρμογή του TAXISnet για την υποβολή των δηλώσεων, οι φορολογούμενοι θα έχουν στη διάθεσή τους περίπου τρεις μήνες για να αποστείλουν τις δηλώσεις τους.

«Κλείδωσε» το φορολογικό πακέτο, ποιους χτυπούν οι νέοι φόροι

ΤΑ ΝΕΑ 2/4/2016

Έναν στους δύο φορολογούμενους μέσω της άμεσης φορολογίας και το σύνολο των φορολογουμένων μέσω της έμμεσης φορολογίας θα επιβαρύνει το νέο πακέτο μέτρων, το οποίο σύμφωνα με Το Βήμα της Κυριακής «κλείδωσε» την Πέμπτη το βράδυ και πρόκειται να έρθει με νομοσχέδιο στη Βουλή πριν από το Πάσχα. Όπως αναφέρει η εφημερίδα, με την τελική πρόταση της νέας φορολογικής κλίμακας, το νέο μειωμένο αφορολόγητο όριο αλλά και τον τρόπο με τον οποίο θα εφαρμοστεί η έκπτωση φόρου με αποδείξεις, καθώς και με την εφαρμογή της νέας αυξημένης εισφοράς αλληλεγγύης προκύπτουν τα εξής: Τα πολύ χαμηλά εισοδήματα ως 9.100 ευρώ θα συνεχίσουν να μην πληρώνουν φόρο• από 9.100 έως 27.000 ευρώ εισόδημα θα προκύψουν πρόσθετοι φόροι έως 176 ευρώ ετησίως• για εισοδήματα από 27.001 έως 43.000 ευρώ προκύπτουν ελαφρύσεις• από εκεί και πάνω υπάρχουν επιβαρύνσεις που διευρύνονται όσο αυξάνει το εισόδημα.

Μια δεκαετία πίσω η οικονομία

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ 5/4/2016

Τα χειρότερα οικονομικά αποτελέσματα από την περίοδο του κουρέματος των ελληνικών ομολόγων είχαν το 2015 οι εισηγμένες στο Χ.Α. επιχειρήσεις, παρουσιάζοντας συνολικές ζημιές άνω των 7,5 δισ. ευρώ, σε μια χρονιά που σηματοδεύτηκε από οριακές διαπραγματεύσεις για την παραμονή της χώρας στο ευρώ, δύο εκλογικές αναμετρήσεις, ένα δημοψήφισμα και -εν τέλει- το προσωρινό κλείσιμο των τραπεζών και την επιβολή capital controls. Η επιλογή των τραπεζών να εγγράψουν μαζικά επισφάλειες στους ισολογισμούς τους για τα «κόκκινα» δάνεια έκανε τις ζημιές για τον κλάδο να εκτιναχθούν στα 8,1 δισ. ευρώ και να επηρεάσουν δραματικά την εικόνα για το σύνολο των εισηγμένων, η οποία πάντως μόνο επιμέρους θετικές διαφοροποιήσεις είχε να παρουσιάσει, καθώς η γενικότερη συγκυρία στην οικονομία δεν λειτούργησε ως αρωγός, προκειμένου να βελτιωθούν τα αποτελέσματα των εταιρειών.

Κολλημένα στις καθυστερήσεις τα οδικά έργα της Χαλκιδικής

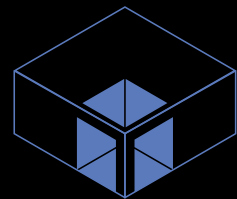
VORIA.GR 5/4/2016

Τρία έργα είναι αυτά που θα έπρεπε να έχουν ολοκληρωθεί, το καθένα με τη δική του πολεμένη ιστορία, τα δικά του προβλήματα, το Θέρμη-Γαλάτιστα, το Μουδανιά-Ποτίδαια και το Ποτίδαια-Κασσανδρεία, ενώ η πολύ σημαντική μεσόγεια χάραξη στο τμήμα Κασσανδρεία - Πευκοχώρι, είναι κολλημένο στη φάση των μελετών μετά τις αντιδράσεις που στο παρελθόν αντιμετώπισε, από πλευράς Δήμου. Τα τρία εκτελούμενα έργα θα έπρεπε «οπωσδήποτε», όπως είχε τονιστεί από τις διευθύνουσες υπηρεσίες και μετά από καθυστερήσεις και παρατάσεις χρονοδιαγραμμάτων, να είχαν περαιωθεί μέχρι το τέλος του 2015, πράγμα που δεν έγινε με αποτέλεσμα όσοι κινούνται στα υπό κατασκευή τμήματα να κάνουν σλάλομ στις παρακάμψεις και να πηγαίνουν σε μονή γραμμή με ταχύτητα χελώνας.

Σε βασική κινητήρια δύναμη του διαφημιστικού κλάδου εξελίσσεται η ψηφιακή διαφήμιση, η οποία κερδίζει έδαφος έναντι της τηλεοπτικής, την οποία μάλιστα θα υπερκεράσει, αρχής γενομένης από το 2017. Αυτά τα μηνύματα, τουλάχιστον, στέλνει η διαφημιστική αγορά των ΗΠΑ, που λειτουργεί συχνά ως σηματοδότης εξελίξεων για τις υπόλοιπες ώριμες αγορές του πλανήτη.

Με ιδιαίτερα ταχείς ρυθμούς αναμένεται να αναπτυχθεί το ψηφιακό προφίλ της Ευρώπης και το οικοσύστημα του Internet την περίοδο 2016 - 2020. Η συνδεσιμότητα σε γρήγορες ευρυζωνικές συνδέσεις, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις των αναλυτών, θα "εκτοξευθεί", επιτρέποντας στο όλο οικοσύστημα της ψηφιακής οικονομίας να ενισχυθεί.

post-its



Το ΤΕΕ/ΤΚΜ για τα μέλη του και τους πολίτες

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΓΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

07/04, 21/04, 05/05, 12/05, 19/05, 26/05, 02/06, 16/06, 30/06, 12:00 - 14:30
1ος όροφος ΤΕΕ/ΤΚΜ, γραφείο ΝΟΚ

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ

κάθε Τρίτη 9:00 - 14:00, ισόγειο ΤΕΕ/ΤΚΜ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΚ

κάθε Τετάρτη 10:30 - 14:30 με ειδική συνεργάτιδα, 1ος όροφος
καθημερινά στο τηλέφωνο 2310 883152 και στο γραφείο του 1ου ορόφου

ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΕΙΣΤΕ ΤΙΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΣΑΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΚΤΙΡΙΟ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ

περισσότερα

ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΣΠΑ

Μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στη διεύθυνση
progtkm@central.tee.gr

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ
ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΕ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ
Πάρις Μπίλλιας
ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Αλεξάνδρα Γούτα
Άγγελος Αγγελίδης
Χρύσα Λασκαρίδου
Κυριακή Διαβολίτση
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
CAN studio
E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
infotkm@central.tee.gr

ΤΕΕ / ΤΚΜ
Λεωφόρος Μ. Αλεξάνδρου 49
54643, Θεσσαλονίκη
www.tkm.tee.gr