

- 1 EDITORIAL - ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 2 ΘΕΜΑΤΑ ΤΕΕ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
- 4 ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 5 ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

EDITORIAL

Η επίλυση της εξίσωσης είναι ...παιδαριώδους δυσκολίας. Για την ακρίβεια, δεν υπάρχει ούτε άγνωστος X. Οι οικονομολόγοι την έλυσαν δεκαετίες πριν, με την -πολύ της μόδας εσχάτως- καμπύλη του Laffer, που στην αυταπόδεικτη σοφία της υποκλίνονται όλοι ήδη από τα προοδευτικά σέβεντις. Όταν οι φόροι αυξάνονται πάνω από ένα λογικό επίπεδο, τα δημόσια έσοδα μειώνονται. Ενα κι ένα κάνουν δύο. Μειώνονται ακόμη κι όταν αυξάνονται οι φορολογούμενες δραστηριότητες. Γιατί; Διότι ...ουκ αν λάβοις και τα λοιπά και τα λοιπά. Στοιχειώδης Dr Watson. Θέλετε ένα πρόσφατο παράδειγμα κομμένο και ραμμένο στο ελληνικό μέτρο; Στο διάστημα Ιανουαρίου – Απριλίου, τα έσοδα από ΦΠΑ σε νησιά όπως η Μύκονος, που βουλιάζει από τουρίστες είναι χαμηλότερα κατά 62% σε σχέση με τον στόχο. Στην ωραία Σαντορίνη, όπου εκατοντάδες συγκεντρώνονται μόνο για να δουν ένα ηλιοβασίλεμα, δεν βασιλεύει μόνο ο ήλιος, αλλά και τα έσοδα: με υστέρηση που φτάνει και στο 40%. Για την καλύτερη ερμηνεία των αριθμών υπενθυμίζουμε (σε όσους θέλουν να την ξεχάσουν) την εξαιρετικής εμπνεύσεως αύξηση του ΦΠΑ στις περιοχές εκείνες της Ελλάδας όπου ο σωτήριος για την οικονομία τουρισμός εξακολουθεί να ανθεί κόντρα στην αρνητική επικαιρότητα της ασθμαίνουσας οικονομίας και του καλπάζοντος προσφυγικού.

Η παράλογη φορολόγηση “σκοτώνει”. Με μια ιδιαίτερη προτίμηση σε όσα πρέπει να μείνουν ζωντανά. Τα παράλογα όμως δεν είναι σπάνια στην Ελλάδα. Και κάπως έτσι θυμηθήκαμε μια ...θλιβερή ιστορία, όπως αυτή περιγράφεται στο λεύκωμα για τα 100 χρόνια του ΣΒΒΕ, που φέρει την υπογραφή του ιστορικού ερευνητή **Ευάγγελου Χεκίμογλου**. Κάπου στις αρχές του προηγούμενου αιώνα, με τη Σύμβαση των Αθηνών, που επέκτεινε στις λεγόμενες Νέες Χώρες -και άρα στη Μακεδονία- το φορολογικό σύστημα της Παλαιάς Ελλάδας, οι βορειοελλαδικές επιχειρήσεις την πάτησαν. Γιατί; Διότι καλούνταν να πληρώνουν όσους φόρους κατέβαλαν οι ελληνικές επιχειρήσεις, αλλά ταυτόχρονα επιβαρύνονταν με δασμούς εξωτερικού (ως Νέες Χώρες)! Κλάδοι όπως η ζαχαροπλαστική, που ευημερούσαν, μαράζωσαν -κι απέλυσαν. Τα γλυκά που μέχρι πριν παράγονταν στη Θεσσαλονίκη άρχισαν να εισάγονται από την Τουρκία (γιατί ήταν φθηνότερο). Άτιμη ιστορία, άτιμη...

Πρωτοποριακό αλλά πρακτικά...στα αζήτητα το νέο κανονιστικό πλαίσιο για τις επεμβάσεις σε κτήρια

Πρωτοποριακό για τα ευρωπαϊκά δεδομένα αλλά πρακτικά ...στα αζήτητα παραμένει το νέο κανονιστικό πλαίσιο για τις επεμβάσεις στα κτήρια (ΚΑΝ.ΕΠΕ), καθώς η καθίζηση της κατασκευαστικής δραστηριότητας λόγω της ύφεσης στην Ελλάδα, δεν έχει επιτρέψει παρά ελάχιστες εφαρμογές του στην πράξη.

Τα παραπάνω επισήμανε ο πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας/Τμήματος Κ.Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ), **Πάρις Μπίλλιας**, ανοίγοντας τις εργασίες της εκδήλωσης για τον ΚΑΝΕΠΕ, που το Τμήμα διοργάνωσε στις 21/6.

“Ενώ πλέον έχουμε ένα πολύ καλό κανονιστικό πλαίσιο για επεμβάσεις στα κτήρια, πρωτοποριακό για τα ευρωπαϊκά δεδομένα, **δεν έχει γίνει χρήση του από τους μηχανικούς, λόγω της ύφεσης. Ωστόσο, επειδή οι πόλεις μας διαρκώς γηράσκουν και πολλά κτήρια στα αστικά κέντρα ξεπερνούν σε ηλικία τα 60-70 έτη, είναι βέβαιο ότι θα χρειαστούν επεμβάσεις, οπότε οι κανονισμοί τελικά θα εφαρμοστούν**” κατέληξε.

Ο ερευνητής ΙΤΣΑΚ-ΟΑΣΠ, **Βασίλης Λεκίδης**, υπενθύμισε ότι η ημερίδα αποτέλεσε συνέχεια εκδήλωσης που πραγματοποιήθηκε τον Ιούλιο του 2012 έχοντας στόχο την παρουσίαση του (ΚΑΝ.ΕΠΕ) στους μηχανικούς της Κεντρικής Μακεδονίας.

Κ.Στυλιανίδης: Νεωτερικές ιδέες

Τις διαφορές ανάμεσα στους Κανονισμούς Επεμβάσεων σε υφιστάμενα κτήρια και τους Κανονισμούς Σχεδιασμού Νέων Κτηρίων παρουσίασε ο ομότιμος καθηγητής του ΑΠΘ, **Κ.Στυλιανίδης**. Όπως είπε, οι κανονισμοί σχεδιασμού νέων κτηρίων έχουν ιστορία σχεδόν ενός αιώνα και αναφέρονται αποκλειστικά και μόνον στο σχεδιασμό νέων κτηρίων. Αντίθετα, οι κανονισμοί σχεδιασμού επεμβάσεων έχουν πολύ μικρότερο παρελθόν, κυρίως υπό μορφή συστάσεων και αναφέρονται τόσο στην αποτίμηση όσο και στον ανασχεδιασμό υφισταμένων κτηρίων.

Ορισμένες από τις **εισαγόμενες νεωτερικές ιδέες** στο ΚΑΝΕΠΕ είναι: η στάθμη αξιοπιστίας των δεδομένων, η επιτελεσματικότητα του κτηρίου, η δυνατότητα διαφοροποίησης της αποδεκτής πιθανότητας υπέρβασης της σεισμικής δράσης εντός του συμβατικού χρόνου ζωής των 50 ετών, η δυνατότητα χρήσης τιμών αντοχής σκυροδέματος και χάλυβα που προσδιορίστηκαν πειραματικά, η υπό προϋποθέσεις συνεκτίμηση των τοιχοπληρώσεων και η ανελαστική ανάλυση. Σε ότι αφορά τις τοιχοπληρώσεις κατά τον ΚΑΝΕΠΕ υπογράμμισε ότι υπό προϋποθέσεις, είναι δυνατόν να συμβάλουν στην αντίσταση ενός κτηρίου, όχι όμως σε επίπεδο τέτοιο ώστε να αποτρέπεται η ανάγκη επέμβασης.

Στ. Δρίτσος: Ανάγκη αναθεώρησης

Την αναγκαιότητα αναθεώρησης και επικαιροποίησης διατάξεων ΚΑΝ.ΕΠΕ. ανέδειξε στην εισήγησή του ο καθηγητής του πανεπιστημίου Πατρών, **Στ.Δρίτσος**. «Η εφαρμογή του Κανονισμού Επεμβάσεων ξεκίνησε με την δημοσίευση τον Ιανουάριο του 2012 και σήμερα είναι σε ισχύ όπως τροποποιήθηκε τον Ιούλιο του 2013 μετά από κάποιες επουσιώδεις διορθώσεις. Το κείμενο έχει μεταφραστεί στα Αγγλικά και ήδη έχει αρχίσει να λαμβάνει αναφορές σε εργασίες που δημοσιεύονται σε διεθνή επιστημονικά περιοδικά ή παρουσιάζονται σε διεθνή συνέδρια. Έκτοτε, **η Επιτροπή που συνέστησε ο ΟΑΣΠ, για περαιτέρω επεξεργασία και επικαιροποίηση του Κανονισμού έχει καταλήξει σε μια σειρά από παρεμβάσεις στο αρχικό κείμενο για την καλύτερη διατύπωση, συμπλήρωση και επικαιροποίηση των διατάξεων του Κανονισμού, με στόχο την αναθεώρηση του, εντός του 2016 ή αρχές 2017**», κατέληξε. *Συνέχεια στη σελίδα 2...*





...συνέχεια από σελίδα 1

Πρωτοποριακό αλλά πρακτικά...στα αζήτητα το νέο κανονιστικό πλαίσιο για τις επεμβάσεις σε κτήρια

Β.Λεκίδης: Το παράδειγμα του Διοικητηρίου Καλαμάτας (1)

Τις δυσχέρειες στην εφαρμογή του ΚΑΝ.ΕΠΕ. που έχουν επισημάνει και αναδειξει οι μηχανικοί, παρουσίασε ο ερευνητής ΙΤΣΑΚ-ΟΑΣΠ **Β.Λεκίδης**, φέρνοντας ως παράδειγμα το Διοικητήριο της Καλαμάτας και καταθέτοντας παράλληλα τρόπους για την καλύτερη αντιμετώπιση των προβλημάτων. Το Διοικητήριο της Καλαμάτας σχεδιάστηκε το 1971 με βάση τους κανονισμούς σκυροδέματος του 1954 και τον αντισεισμικό του 1959. Μετά τον



σεισμό του 1986, όπου υπέστη ελαφρές βλάβες αποφασίσθηκε η άμεση ενίσχυση του λόγω της ευκαμψίας του. Με τους νέους κανονισμούς ΝΕΑΚ 2003, Ευρωκώδικες και κυρίως μετά την ισχύ του ΚΑΝΕΠΕ

το 2012 κρίθηκε απαραίτητη η μελέτη για ανασχεδιασμό και πρόσθετη ενίσχυση με βάση τα σημερινά δεδομένα σεισμικών δράσεων σχεδιασμού, και τις νέες μεθόδους ανάλυσης. «Έγινε αποτίμηση της υφιστάμενης φέρουσας ικανότητας του κτηρίου σε ότι αφορά στην απόκρισή του στις σεισμικές δράσεις σχεδιασμού. Προς τούτο έγιναν μη γραμμικές αναλύσεις, λαμβάνοντας υπόψη επί πλέον σημαντικούς παράγοντες σχεδιασμού, όπως π.χ. την επίδραση εδάφους –θεμελίωσης. **Με βάση την τελική αξιολόγηση όλων των δεδομένων και όλα τα στοιχεία της τεκμηρίωσης, διερευνήθηκαν διάφορες εναλλακτικές προτάσεις ενίσχυσης.** Ελήφθησαν υπόψη οι υφιστάμενες αρχιτεκτονικές συνθήκες στις περιοχές των επεμβάσεων, ώστε να προκληθεί η μικρότερη δυνατή όχληση από την εκτέλεση των εργασιών. Ιδιαίτερη μέριμνα λήφθηκε για την αντιμετώπιση των κοντών υποστυλωμάτων στην οροφή του υπογείου. **Η επιλογή της βέλτιστης λύσης έγινε με βάση τα αποτελέσματα των αναλύσεων σε συνδυασμό με το αντίστοιχο κόστος και την αναμενόμενη όχληση.** Εκπονήθηκαν κατασκευαστικά σχέδια σε επίπεδο μελέτης εφαρμογής», είπε χαρακτηριστικά.

Στ. Παρδαλόπουλος: Εν δυνάμει απειλή σε περίπτωση ισχυρού σεισμού τα παλαιότερα κτήρια από οπλισμένο σκυρόδεμα

Εν δυνάμει απειλή για την ασφάλεια των ενοίκων κατά τη διάρκεια ενός ισχυρού σεισμού αποτελούν τα κτήρια οπλισμένου σκυροδέματος που κατασκευάστηκαν μέχρι και τις αρχές της δεκαετίας το 1980, δηλαδή πριν την εδραίωση της ικανοτικής λογικής σχεδιασμού και της αποκλειστικής χρήσης νευροκαλύβων, υπογράμμισε ο πολιτικός μηχανικός **Στ.Παρδαλόπουλος**. Όπως είπε **αυτά τα παλαιού τύπου κτήρια, είτε σχεδιάστηκαν και κατασκευάστηκαν με βάση κανονισμούς και πρακτικές που σήμερα θεωρούνται ανεπαρκείς, είτε κατασκευάστηκαν χωρίς καμία μελέτη επάρκειας της φέρουσας ικανότητάς τους** (π.χ. αυθαίρετες κατασκευές). Επίσης παρουσιάστηκε μέθοδος ταχείας αποτίμησης σεισμικής επάρκειας υφιστάμενων κατασκευών, που βασίζεται στον προσδιορισμό του ασθενέστερου μηχανισμού αντίστασης των υποστυλωμάτων των εξεταζόμενων κτιρίων και τον προσδιορισμό της μέγιστης σεισμικής επιτάχυνσης που τα κτήρια μπορούν να ανεχθούν χωρίς κατάρρευση.

Θ.Σαλονικιός:Τι προσδιορίστηκε με τα πειράματα στο ΑΠΘ

Σύγχρονο κανονισμό με διατάξεις προσαρμοσμένες στα πρόσφατα επιτεύγματα της έρευνας, σχετικά με τις επεμβάσεις στα κτήρια, αποτελεί ο ΚΑΝ.ΕΠΕ, σύμφωνα με τον

ερευνητή του ΙΤΣΑΚ, **Θ.Σαλονικιός**. Παρουσίασε δε πειραματικές εργασίες του ιδίου, οι οποίες αφορούσαν βαθμονόμηση των διατάξεων του ΚΑΝ.ΕΠΕ. Οι πειραματικές δομικές διεξήχθησαν στο **Εργαστήριο Κατασκευών Οπλισμένου Σκυροδέματος και Φέρουσας Τοιχοποιίας του ΑΠΘ**, ενώ από τα πειράματα που έγιναν προσδιορίστηκαν μεταξύ άλλων τα εξής:

-**Χαρακτηριστικά και ιδιότητες της απόκρισης του χάλυβα και του σκυροδέματος εντός των καμπτικών και διατμητικών πλαστικών αρθρώσεων σε κύρια δομικά στοιχεία υφιστάμενων κατασκευών.**

-**Οι νόμοι απόκρισης σε στοιχεία τοιχοποιίας (μη διάτρητοι πλίνθοι) χωρίς ενίσχυση και με ενίσχυση.**

-**Έλεγχος της αποτελεσματικότητας ενίσχυσης τοιχωμάτων με σύνθετα υλικά από ίνες γυαλιού και άνθρακα.**

-**Έλεγχος της αποτελεσματικότητας ενίσχυσης δοκών με σύνθετα υλικά από ίνες άνθρακα και καλυβδοϋφάσματα.**

-**Δοκιμή μεταλλικών διατάξεων ενίσχυσης πλαισίων δοκών υποστυλωμάτων με δυνατότητα προκαθορισμού του αναπτυσσόμενου βαθμού ενίσχυσης των πλαισίων.**

-**Συσχέτιση του βαθμού βλάβης και του βαθμού απώλειας της φέρουσας ικανότητας κτιρίων με το κόστος αποκατάστασης και ενίσχυσης με βάση στοιχεία από τον σεισμό της Αθήνας 1999.**

Γρ. Διδασκάλου: Περί αντοχών κατασκευής

Παραδείγματα εφαρμογής υφιστάμενης αντοχής κατασκευών βάσει των απαιτήσεων του ΚΑΝΕΠΕ παρουσίασε ο πολιτικός μηχανικός MSc Γρηγόριος Γ. Διδασκάλου. «Σε πολλές περιπτώσεις καλούμαστε ως μηχανικοί να διερευνήσουμε την αντοχή μιας κατασκευής. Πολύ συχνά γιατί είναι παλιά και έχει υποστεί φθορά, ή γιατί είναι αυθαίρετη και οφείλει να πιστοποιηθεί», είπε.

Περισσότερα για τις εισηγήσεις που έγιναν στην εκδήλωση μπορείτε να δείτε [ΕΔΩ](#)

Εκδήλωση για το bitcoin και τις τεχνολογίες blockchain

Εκδήλωση με θέμα **“Ψηφιακό νόμισμα (bitcoin) και σχετικές τεχνολογίες (blockchain)- Εφαρμογές και προοπτικές”** διοργανώνει στις **27 Ιουνίου**, στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ (Μ.Αλεξάνδρου 49), ο **Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Βορείου Ελλάδος (ΣΕΠΒΕ)**. Κεντρική ομιλήτρια στην εκδήλωση, που θα ξεκινήσει στις **5 το απόγευμα**, θα είναι η **Φωτεινή Μπαλιδιμιστή**, επίκουρος καθηγήτρια στο Τμήμα Πληροφορικής του Πανεπιστημίου Τζορτζ Μέισον στις ΗΠΑ. Άλλοι εισηγητές θα μιλήσουν για τις ψηφιακές τεχνολογίες στον τραπεζικό τομέα, για το αν οι τεχνολογίες FinTech μπορούν να “σκοτώσουν”τα παραδοσιακά χρηματοπιστωτικά ιδρύματα, για το νομικό πλαίσιο του ηλεκτρονικού χρήματος στην Ελλάδα και για την υιοθέτηση ή μη των ψηφιακών νομισμάτων από τις επιχειρήσεις της ΕΕ. Σε όσους παρακολουθήσουν την εκδήλωση θα δοθούν βεβαιώσεις παρακολούθησης. Δείτε το πρόγραμμα της εκδήλωσης [ΕΔΩ](#)





Π.Μπίλλιας: Η εύρυθμη λειτουργία του λιμανιού δεν μπορεί να “αφήνεται” στους φορείς της Θεσσαλονίκης

Να καταθέσουν άμεσα αγωγή κατά των συνδικαλιστικών φορέων του λιμανιού της Θεσσαλονίκης, ώστε η απεργία τους να κηρυχθεί παράνομη και καταχρηστική, αποφάσισαν οι εκπρόσωποι των παραγωγικών φορέων, καθώς -όπως επισημαίνουν- έχουν εξαντλήσει όλα τα περιθώρια καλής θέλησης. Οι επιχειρήσεις, λένε, έχουν επιβαρυνθεί με πρόσθετα ποσά ύψους άνω των 30 εκατ. ευρώ σε επιπλέον μεταφορικά, καθώς είναι αναγκασμένοι να εκτρέπουν τα φορτία τους προς άλλα λιμάνια.

Μάλιστα, σε αυτό το ποσόν των 30 εκατ. δεν υπολογίζονται οι ζημιές από προϊόντα εξαγωγής που δεν παραδόθηκαν στην ώρα τους, ούτε από άλλα που αλλοιώθηκαν, χωρίς σε όλα αυτά να υπολογίζεται το κόστος από την απώλεια πελατών λόγω καθυστερημένης παράδοσης προϊόντων ή ανεπάρκειας πρώτων υλών.

Σχολιάζοντας τις εξελίξεις, ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Πάρις Μπίλλιας**, δήλωσε -μιλώντας στο newsletter του ΤΕΕ/ΤΚΜ- ότι **“δεν είναι δυνατόν να καλούνται οι παραγωγικοί και επιστημονικοί φορείς να διασφαλίζουν τα συμφέροντα του λιμανιού και την εύρυθμη λειτουργία του”**. Ο ίδιος πρόσθεσε ότι το λιμάνι της Θεσσαλονίκης διαθέτει σημαντικά συγκριτικά πλεονεκτήματα, τα οποία αφήνονται να φθίνουν μέχρι...εξαφάνισης.

Ανέφερε ότι **αν η απολύτως απαραίτητη επένδυση στην 6η προβλήτα είχε προχωρήσει το 2008, με την αξιοποίηση της εξασφαλισμένης χρηματοδότησης από την ΕΤΕπ, το λιμάνι θα είχε σήμερα νέο ρόλο και σημαντικά αυξημένη ισχύ**, αφού διαθέτει αξιοζήλευτη γεωγραφική θέση.

Υπενθύμισε ότι βάσει εκτιμήσεων και μιας προμέτρησης που έχει κάνει ο ΣΕΒΕ σε συνεργασία με τη Deloitte, η ανάπτυξη του λιμένας της Θεσσαλονίκης ως διαμετακομιστικό κέντρο και η απορρόφηση φορτίου 1 εκατ. ΤΕUs (σ.σ. μονάδα μέτρησης εμπορευματοκιβωτίων) μπορεί μεσοπρόθεσμα να αποφέρει συνολικό οικονομικό όφελος της τάξης των 1,5-2,5 δισ. ευρώ, που ισοδυναμεί με το 6%-10% του ΑΕΠ της Κεντρικής Μακεδονίας.



Μνημόνιο συνεργασίας για τα αρχαία στο Μετρό

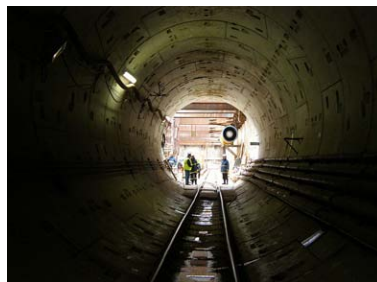
Μνημόνιο συναντίληψης και συνεργασίας υπεγράφη στις 16 Ιουνίου μεταξύ των υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Μεταφορών Υποδομών και Δικτύων, της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» και του Δήμου Θεσσαλονίκης. Αντικείμενο του μνημονίου είναι η διαμόρφωση ενός πλαισίου συνεργασίας για την κατά χώραν ανάδειξη των σημαντικών αρχαιοτήτων που ανασκάφηκαν κατά τις εργασίες κατασκευής του σταθμού “Βενιζέλου” του Μητροπολιτικού Σιδηροδρόμου Θεσσαλονίκης.

Κατά τις εκσκαφές του σταθμού αποκαλύφθηκε σε πολύ καλή κατάσταση διατήρησης ένα μοναδικό μνημειακό σύνολο που διατηρεί την αυθεντικότητα μιας ιστορικής φάσης της Θεσσαλονίκης. Οι αρχαιοτήτες που ανασκάφηκαν στο πλαίσιο κατασκευής του σταθμού Βενιζέλου συμπληρώνουν την ιστορική φυσιογνωμία του κέντρου της πόλης και μαζί με τα ιστάμενα μνημεία της περιοχής διαμορφώνουν μια αισθητική και λειτουργική ενότητα που θα αποδώσει μια νέα ταυτότητα στον δημόσιο αστικό χώρο σε μια θέση καίρια για την καθημερινή ζωή της σύγχρονης πόλης.

Στο πλαίσιο της συνεργασίας συγκροτείται ομάδα εργασίας, η οποία θα υποστηρίξει τους μελετητές της κατασκευής του σταθμού δίνοντας τις κατευθύνσεις για την κατά χώραν ανάδειξη των αρχαιοτήτων και την ένταξη των νέων κατασκευών στα μνημεία καθώς

και τις προδιαγραφές από τη σκοπιά της φυσιογνωμίας και των αναγκών λειτουργίας της πόλης. Οι ομάδες θα βρίσκονται σε συνεχή συνεργασία και θα συμβάλουν στην αντιμετώπιση των ζητημάτων που τυχόν ανακύψουν κατά την εκπόνηση των απαιτούμενων μελετών.

Με την υπογραφή του μνημονίου εγκαινιάζεται -σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση-



νέα περίοδος στο έργο της κατασκευής του σταθμού Βενιζέλου. Εξασφαλίζονται συνθήκες γόνιμης συνεργασίας των εμπλεκόμενων φορέων στην κατεύθυνση αρμονικής συνύπαρξης των μνημείων με τα σύγχρονα έργα, προσφέροντας προοπτική για τη συνολική ανάπλαση μιας σημαντικής περιοχής της Θεσσαλονίκης με ιστορικές αναφορές.

Με τις κατάλληλες τεχνικές λύσεις που θα προβλέπουν οι νέες μελέτες του έργου θα επιτευχθεί η κατασκευή και λειτουργία του σταθμού και παράλληλα θα διατηρηθεί κατά χώραν και θα αναδειχθεί αυτό το σημαντικό μνημειακό σύνολο ως μοναδικό αυθεντικό τοπίο της πόλης.

Το μνημόνιο, που εγκρίθηκε ήδη από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δ. Θεσσαλονίκης και από το δημοτικό συμβούλιο της Αττικό Μετρό, έρχεται σε συνέχεια σχετικής απόφασης που υπέγραψε τον Οκτώβριο του 2015 ο Υπουργός Πολιτισμός Αρ. Μπαλτάς στην οποία προβλέπεται η κατά χώρα διατήρηση των αρχαιοτήτων και η σύνταξη πλήρους αρχιτεκτονικής μελέτης για την ανάδειξη τους.

Η μελέτη για την ανάδειξη των αρχαιοτήτων θα συνταχθεί από το Δήμο Θεσσαλονίκης σε συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΠΠΟΑ και την Αττικό Μετρό, σε συνδυασμό με τα παρακείμενα μνημεία, ενώ η μελέτη για την κατασκευή του σταθμού της Βενιζέλου θα εκπονηθεί με μέριμνα της Αττικό Μετρό.

Όπως διέrrευσε στον Τύπο, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της Αττικό Μετρό το 2020, το Μετρό της Θεσσαλονίκης θα λειτουργεί κανονικά. Ωστόσο, δεν θα σταματά στον σταθμό της Βενιζέλου, ο οποίος αναμένεται να δημιουργηθεί βαθύτερα και να παραδοθεί τουλάχιστον ένα χρόνο αργότερα. Ταυτόχρονα όμως στόχος είναι να αναδειχθούν τα πολύ σημαντικά αρχαιολογικά ευρήματα.

Η Κομισιόν βάζει στόχο ν' αυξήσει τις επαγγελματικές δεξιότητες των Ευρωπαίων

Νέο συνολικό θεματολόγιο δεξιοτήτων για την Ευρώπη ενέκρινε η Κομισιόν, με στόχο να διασφαλίσει ότι οι πολίτες θα αναπτύξουν ευρεία δέσμη δεξιοτήτων ήδη από τη μικρή ηλικία και ότι θα αξιοποιηθεί καλύτερα το ανθρώπινο κεφάλαιο της Ευρώπης.

Σύμφωνα με μελέτες, **70 εκατομμύρια Ευρωπαίοι δεν διαθέτουν επαρκείς δεξιότητες ανάγνωσης και γραφής, και ακόμη περισσότεροι έχουν ελλιπείς δεξιότητες αριθμητικής και ψηφιακών γνώσεων**. Έτσι, βρίσκονται αντιμέτωποι με τον κίνδυνο της ανεργίας, της φτώχειας και του κοινωνικού αποκλεισμού.

Από την άλλη, ένας μεγάλος αριθμός Ευρωπαίων, ιδίως νέων με υψηλά προσόντα, απασχολείται σε θέσεις εργασίας που δεν αντιστοιχούν στις ικανότητες και τις φιλοδοξίες τους. Παράλληλα το **40% των Ευρωπαίων εργοδοτών δηλώνει ότι δεν μπορεί να βρει άτομα με τις κατάλληλες δεξιότητες για την προώθηση της ανάπτυξης και της καινοτομίας**. Πολύ λίγα άτομα αναπτύσσουν το επιχειρηματικό πνεύμα και τις ικανότητες που χρειάζονται για να ιδρύσουν τη δική τους επιχείρηση και να συνεχίσουν να προσαρμόζονται στις μεταβαλλόμενες απαιτήσεις της αγοράς εργασίας. **Στην Ελλάδα, για παράδειγμα, 56% των κατοίκων δεν διαθέτουν βασικές ψηφιακές δεξιότητες (ο ευρωπαϊκός μέσος όρος είναι 41%) ενώ μόλις 3% συμμετέχουν σε δραστηριότητες/προγράμματα δια βίου μάθησης (ο ευρωπαϊκός μέσος όρος είναι 11%).**

Για να αντιμετωπιστούν οι προκλήσεις σχετικά με τις δεξιότητες, η Επιτροπή εγκαινιάζει 10 δράσεις που θα αντιμετωπίσουν τα θέματα αυτά, θα προβάλουν τις δεξιότητες και θα βελτιώσουν την αναγνώρισή τους σε τοπικό, εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο, από τα σχολεία και τα πανεπιστήμια μέχρι την αγορά εργασίας. Περισσότερα για τις 10 δράσεις και πότε θα εφαρμοστούν μπορείτε να διαβάσετε [ΕΔΩ](#)



Country branding εν μέσω κρίσης

“Δεν τελείωσε και ο κόσμος με την κρίση στην Ελλάδα. Το 1998 η Ιαπωνία φαλίσισε. Η Καλιφόρνια των 33 εκατ. κατοίκων, με τρεις φορές τον πληθυσμό της Ελλάδας, χρεοκόπησε τρεις. Αν θέλετε να δείτε δυστυχία, περάστε μια βόλτα από τις παραγκουπόλεις



στο Bradford στην Αγγλία ή του Ντιτρόιτ στην Αμερική. Εδώ ίσως κατά κάποιον τρόπο τώρα ενηλικιωνάσαστε. Ως άνθρωπος που ζω χρόνια στο εξωτερικό, έχω να σας πω ότι κανένας έως σήμερα δεν μου είπε “πώς τα κάνετε έτσι οι Έλληνες” ή ότι “η Ελλάδα είναι κακή χώρα”. Αυτό που ρωτούν είναι τι μπορεί να γίνει από εδώ και πέρα για να φτιάξουν τα πράγματα. Εγινε μια καταστροφή, θα την ξεπεράσουμε εν καιρώ”: την εκτίμηση αυτή τη διατύπωσε στο εξαγωγικό συνέδριο Export Summit του Συνδέσμου Εξαγωγέων Βορείου Ελλάδος ο ομογενής καθηγητής μάρκετινγκ και διεθνών επιχειρήσεων του καναδικού Sprott School of Business του Πανεπιστημίου του Κάρλτον με έδρα την Οτάβα στον Καναδά, **Νικόλας Παπαδόπουλος**, που θεωρείται διεθνώς αυθεντία σε θέματα country branding και μάρκετινγκ

Κατά τον ίδιο, η εικόνα που διαμορφώνεται για μια χώρα στο εξωτερικό, το λεγόμενο country brand, μπορεί να αποτελέσει “κάρτα επιβίβασης” στις διεθνείς αγορές για τα προϊόντα της. **Οι καταναλωτές τείνουν σε μεγάλο ποσοστό να αγοράζουν με βάση το συναίσθημα και οι πεπειθήμες που έχουν για μια συγκεκριμένη χώρα μπορεί να αποδειχτούν για αυτούς ισχυρότερο κίνητρο για να προτιμήσουν ένα προϊόν σε σχέση με ένα άλλο, ακόμη και από την ποιότητα του ίδιου του αγαθού.** Στο σκηνικό αυτό, και σε μια περίοδο κατά την οποία περίπου το 90% των διαφημίσεων σε περιοδικά περιέχει τουλάχιστον μία γεωγραφική ένδειξη, η Ελλάδα βρίσκεται δυστυχώς χαμηλά στη λίστα αξιολόγησης, που κάνουν για τις χώρες οι καταναλωτές.

Αναλυτικότερα, στο πλαίσιο έρευνας που ίδιου, ζητήθηκε από 4.627 καταναλωτές σε 20 κράτη να αξιολογήσουν την εικόνα 18 χωρών. **Στη γενική εικόνα της χώρας, η Ελλάδα βρέθηκε στη 13η θέση μεταξύ των 18.** “Το τι πιστεύει ο καταναλωτής για τη χώρα επηρεάζει και το τι πιστεύει για τα προϊόντα της, με αντίκτυπο στις πωλήσεις τους. Τα συναισθήματα έχουν άμεση επιρροή στο τι αγοράζουμε και τι όχι” σημείωσε ο καθηγητής, αναφέροντας ενδεικτικά ότι ένας καταναλωτής είναι πολύ πιθανόν να μην αγοράσει μια Mercedes, παρότι έχει μεγάλη εμπιστοσύνη στο γερμανικό engineering και τη θεωρεί άψογο ποιοτικά αυτοκίνητο, μόνο και μόνο επειδή έχει αρνητική εικόνα για τη Γερμανία.

Την πεποίθηση ότι **η εικόνα της Ελλάδας στο εξωτερικό βρέθηκε από το ζενίθ στο ναδίρ στον χρόνο ρεκόρ των 12 ετών, που μεσολάβησε από τους Ολυμπιακούς Αγώνες έως σήμερα**, εξέφρασε από την πλευρά του ο πρόεδρος του Συνδέσμου Εξαγωγέων Βορείου Ελλάδος (ΣΕΒΕ), δρ Κυριάκος Λουφάκης. Φτάσαμε όπως είπε στην περίοδο που “το να είσαι Έλληνας δεν είναι πλέον πηγή υπερηφάνειας αλλά προβλημάτων”.

Πρόσθεσε ότι η κρίση είχε και μια θετική πτυχή, αφού **“μας έκανε να συνειδητοποιήσουμε ότι χωρίς να σηκώσουμε τα μανίκια δεν θα δούμε άσπρη μέρα και ότι το μοντέλο ανάπτυξης που βασιζόταν μόνο στην κατανάλωση πέθανε οριστικά”**. Πρόσθεσε ότι μετά την έντονα ανοδική πορεία των τελευταίων ετών στις ελληνικές εξαγωγές, κατά το πρώτο τετράμηνο του 2016 κατεγράφη κόπωση, η οποία οφείλεται κατά έναν πολύ σημαντικό βαθμό στην εικόνα που έχει δημιουργηθεί στο εξωτερικό, εξαιτίας μεταξύ άλλων των σημαντικών προβλημάτων στη διακίνηση προϊόντων. Διαβάστε περισσότερα στο blog του TEE/TKM, [ΕΔΩ](#)

Έως 28/6 οι υποψηφιότητες για την έκθεση της UIA στη Μόσχα

Έκθεση σύγχρονης ελληνικής αρχιτεκτονικής διοργανώνει τον Οκτώβριο του 2016 στη Μόσχα το Ελληνικό Τμήμα της Διεθνούς Ένωσης Αρχιτεκτόνων (UIA), στο πλαίσιο του Έτους Ελληνορωσικής Φιλίας. **Η έκθεση πραγματοποιείται υπό την αιγίδα του ΤΕΕ, μετά από σχετική πρόσκληση του Φεστιβάλ αρχιτεκτονικής “Zodchestvo” με γενικό θέμα “Afterspace”**. Από ελληνικής πλευράς θα εκτεθούν έργα τα οποία έχουν ολοκληρωθεί (κατασκευασθεί) τα τελευταία πέντε χρόνια (2011-2016) από Έλληνες αρχιτέκτονες. Το Ελληνικό Τμήμα της UIA καλεί τους συναδέλφους, απόφοιτους αναγνωρισμένων στην Ελλάδα Αρχιτεκτονικών Σχολών, καθώς και τους Έλληνες απόφοιτους ισότιμων Αρχιτεκτονικών Σχολών του εξωτερικού, **να υποβάλλουν τη συμμετοχή τους έως την επόμενη Τρίτη 28 Ιουνίου. Θα επιλεγούν περίπου 30 συμμετοχές. Η υποβολή των συμμετοχών πρέπει να γίνει στο ΤΕΕ, Νίκης 4 Αθήνα -Τμήμα Διεθνών Σχέσεων – Ελληνικό Τμήμα της UIA, ή να αποσταλεί μέσω ταχυδρομείου ή υπηρεσίας αποστολών και να έχει φτάσει μέχρι την ανωτέρω ημερομηνία.** Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στον κ. Γιάννη Ζαμπατή, τηλ. 2103291364, e-mail: greok@central.tee.gr.

Στις 3/7 οι εκλογές των πολιτικών μηχανικών. Πού ψηφίζετε

Για την **Κυριακή 3 Ιουλίου** έχουν προγραμματιστεί οι εκλογές του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδος (ΣΠΜΕ). Οι κάλπες θα ανοίξουν στις 8 το πρωί και η ψηφοφορία θα διαρκέσει έως τις 10 το βράδυ. Η ενιαία ελάχιστη συνδρομή για όλα τα μέλη είναι έξι ευρώ, ενώ ψηφίζουν όσοι έχουν εγγραφεί μέχρι 23 Ιουνίου. Το ίδιο ισχύει και για όσους θέλουν να υποβάλλουν υποψηφιότητα. Εκλογικά Τμήματα θα λειτουργήσουν σε όλα τα τοπικά τμήματα του ΣΠΜΕ (δείτε τα [ΕΔΩ](#)) και σε όλες τις έδρες των Περιφερειακών Τμημάτων του ΤΕΕ ([ΕΔΩ](#))

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΑ ΔΙΚΤΥΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ (EuCNC 2016) διοργανώνεται από τις 27 ως τις 30 Ιουνίου 2016 από το Πανεπιστήμιο Πειραιώς και το Ινστιτούτο Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών (ΕΠΙΣΕΥ). [Πληροφορίες](#)

ΗΜΕΡΙΔΑ, με θέμα: «Η εφαρμογή του διαπιστευμένου εργαστηριακού ελέγχου για την υποστήριξη του δημοσίου συμφέροντος», διοργανώνουν το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας και η Ελληνική Ένωση Εργαστηρίων – HELLASLAB, στις 30 Ιουνίου 2016 στην Αθήνα (Αίθουσα Εκδηλώσεων του ΤΕΕ, 1ος όροφος, Νίκης 4, Σύνταγμα). [Πληροφορίες](#)

ΕΚΔΗΛΩΣΗ με τίτλο: «Η στρατηγική της ανεξάρτητης ανάπτυξης της περιοχής της Νοτιοανατολικής Μεσογείου, και ειδικότερα μεταξύ της Ελλάδας, της Κύπρου και του Ισραήλ, με καινοτομία και συνεργασία με έμφαση στο περιβάλλον, την ενέργεια, την κατασκευή, την πολιτιστική κληρονομιά και τον τουρισμό», διοργανώνει το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας σε συνεργασία με το Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου και την Ένωση Αρχιτεκτόνων και Μηχανικών Ισραήλ (Association of Engineers, Architects and Graduates in Technological Sciences in Israel), τη Δευτέρα 27 Ιουνίου 2016, στην Αίθουσα Εκδηλώσεων του ΤΕΕ (Νίκης 4, Σύνταγμα). [Πληροφορίες](#)

1ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ για τις Φυσικές Καταστροφές και Υποδομές: «Προστασία, Σχεδιασμός, Αποκατάσταση» ICON-HIC2016, διοργανώνεται από τις 28 ως τις 30 Ιουνίου 2016, στα Χανιά της Κρήτης. [Πληροφορίες](#)



Χουλιαράκης: Οι στόχοι για το πλεόνασμα πρέπει να μειωθούν μετά το 2018

ΗΜΕΡΗΣΙΑ 22/6/2016

Τον στόχο για πολύ χαμηλότερα πρωτογενή πλεονάσματα μετά το 2018, στο 1,5% με 2% του Ακαθάριστου Εγχώριου Προϊόντος, έθεσε στη διάρκεια της ομιλίας του σε συνέδριο του Economist ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών κ. Γ. Χουλιαράκης. Βάσει του τρίτου μνημονίου, η Αθήνα συμφώνησε στην επίτευξη πρωτογενούς πλεονάσματος 3,5% του ΑΕΠ το 2018, αν και το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο και κάποιοι Έλληνες αξιωματούχοι θεωρούν τον στόχο μη ρεαλιστικό. «Η δέσμευση είναι δέσμευση... και πρέπει να τηρήσουμε τη δέσμευση αυτή, αν θέλουμε να αποκαταστήσουμε και να ενισχύσουμε την εμπιστοσύνη», δήλωσε ο Χουλιαράκης, αναφερόμενος στους στόχους του πρωτογενούς πλεονάσματος που έχουν τεθεί για την επόμενη διετία μέχρι το 2018.

Η ΕΚΤ ξαναδέχεται τα ελληνικά ομόλογα από 29 Ιουνίου

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ 22/6/2016

Η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα αποφάσισε να επαναφέρει το καθεστώς της κατ'εξαίρεση επιλεξιμότητας των ελληνικών ομολόγων (waiver). Το διοικητικό συμβούλιο της ΕΚΤ αποφάσισε να ξανακάνει δεκτά τα ελληνικά ομόλογα ως ενέχυρο στις πράξεις κύριας αναχρηματοδότησης των ελληνικών τραπεζών. Όπως επισημαίνεται στην ανακοίνωση της ΕΚΤ τα ελληνικά ομόλογα θα ξεκινήσουν να γίνονται δεκτά και πάλι από τις 29 Ιουνίου. Το ποσοστό του «κουρέματος» που θα επιβάλλει η ΕΚΤ στα ομόλογα αυτά θα καθοριστεί αργότερα από την ίδια. Η ΕΚΤ αφήνει ανοικτό το ενδεχόμενο να συμμετάσχουν και τα ελληνικά ομόλογα στο πρόγραμμα ποσοτικής χαλάρωσης (QE) όμως αυτό θα εξεταστεί σε μεταγενέστερο στάδιο. Θα προηγηθεί όπως αναφέρει η εξέταση της βιωσιμότητας του ελληνικού χρέους.

Λουκέτο στα καταστήματα που φοροδιαφεύγουν

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ 22/6/2016

Το μέτρο του κλεισίματος έως και ένα μήνα όσων καταστημάτων φοροδιαφεύγουν συστηματικά ενεργοποιεί η γγ Δημοσίων Εσόδων. Ο Γιώργος Πιτσιλής αναμένεται να εκδώσει εγκύκλιο με αναλυτικές οδηγίες τις επόμενες ημέρες σε μια πρώτη κίνηση κατά της φοροδιαφυγής. Όπως εξήγησε ο Γ. Πιτσιλής σε δηλώσεις του, μετά την προγραμματισμένη συνάντησή του για τη φοροδιαφυγή με τους φορείς της αγοράς, στόχος της ενεργοποίησης του μέτρου -το οποίο προβλέπεται από τη νομοθεσία- δεν είναι το κλείσιμο των καταστημάτων αλλά η φορολογική συμμόρφωση. Για αυτό και στο πλαίσιο εφαρμογής του μέτρου θα δίνεται μια δεύτερη ευκαιρία σε επιχειρήσεις και καταστήματα που εντοπίζονται να έχουν υποπέσει σε φορολογικές παραβάσεις. Το μέτρο θα ενεργοποιείται και στην περίπτωση φυσικής παρεμπόδισης του ελέγχου από τους ελεγχόμενους.

Συνολικές ζημιές 5,7 εκατ. ευρώ θα έχει η ΤΡΑΙΝΟΣΕ από τον αποκλεισμό της Ειδομένης

ΤΑ ΝΕΑ 22/6/2016

Ο αποκλεισμός του σιδηροδρομικού δικτύου στην Ειδομένη και οι ...καθιζήσεις στη γραμμή Θεσσαλονίκη-Ειδομένη, μόνο την περσινή χρονιά στοίχισαν στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ πάνω από 3,5 εκατ. ευρώ! Η εταιρεία μπορεί να παραμένει σε τροχιά κερδοφορίας, ωστόσο και την τρέχουσα χρονιά τα έσοδά της αναμένονται μειωμένα τουλάχιστον κατά 2,2 εκατ. ευρώ, λόγω των νέων πολυήμερων καταλήψεων στην περιοχή της Ειδομένης. Όπως αναφέρεται στην ετήσια οικονομική έκθεση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ για τη χρήση του 2015, οι συνολικές απώλειες λόγω του αποκλεισμού των σιδηροδρομικών γραμμών στα σύνορα με τα Σκόπια θα φτάσουν στα 5,7 εκατ. ευρώ!

Φρένο στα τραπεζοκαθίσματα και στην Πλατεία Χρηματιστηρίου με νέο κανονιστικό πλαίσιο

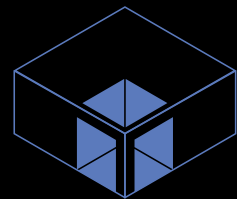
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ 22/6/2016

Φρένο στα τραπεζοκαθίσματα στην προσφάτως ανακαινισμένη πλατεία Χρηματιστηρίου επιδιώκει να βάλει ο δήμος Θεσσαλονίκης. Τη θέπιση ενός αυστηρού κανονιστικού πλαισίου, που θα ρυθμίζει το καθεστώς λειτουργίας των καφέ, των μπαρ και των εστιατορίων στην ευρύτερη περιοχή, ζήτησε προσωπικά ο Γιάννης Μπουτάρης, καθιστώντας σαφές ότι ο λεγόμενος Φραγκομαχαλάς «δεν θα πρέπει να εξελιχθεί σε δεύτερα Λαδάδικα». Οι προτάσεις της διεύθυνσης Αστικού Σχεδιασμού και Αρχιτεκτονικών Μελετών καθώς και της διεύθυνσης Εξυπηρέτησης Επιχειρηματία του δήμου Θεσσαλονίκης αναμένεται να κατατεθούν προς έγκριση στην επιτροπή ποιότητας ζωής και στη συνέχεια στο δημοτικό συμβούλιο. Η κανονιστική απόφαση, που προετοιμάζεται από τις αρμόδιες δημοτικές υπηρεσίες σχετικά με το καθεστώς ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων από τα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος, θα καλύπτει την περιοχή που περικλείεται από την Εγνατία, την Ίωνος Δραγούμη, την Τσιμισκή και τη Δωδεκανήσου.

Εξαιρετική δυναμική παρά την οικονομική κρίση - ίσως και εξαιτίας αυτής - εμφανίζει το **οικοσύστημα της συνεργατικής οικονομίας (sharing economy)** στην Ευρώπη. Τα έσοδα της αγοράς, η οποία σε ένα πολύ μεγάλο μέρος στηρίζει την ύπαρξη της στην τεχνολογία, διαμορφώθηκαν το 2015 σε 3,6 δις ευρώ, καταγράφοντας **ισχυρή αύξηση 97%** σε σχέση με ένα χρόνο νωρίτερα.

Καινοτομία made in Greece έχουν στο DNA τους **τρία projects**, τα οποία περιλαμβάνονται μεταξύ των 16 συνολικά, που θα λάβουν **Κοινωνική χρηματοδότηση 36 εκατ. ευρώ**, προκειμένου να βγουν στην ελληνική και διεθνή αγορά. Μάλιστα, τα συγκεκριμένα projects αφορούν τομείς αιχμής για την ελληνική και τη διεθνή αγορά, τη ναυτιλία και την ενέργεια. Συνεπώς, εκτιμάται ότι η υλοποίηση και η εμπορική τους διάθεση στην αγορά θα μπορούσε να δημιουργήσει σημαντικό αριθμό θέσεων εργασίας.

Καμβική θέση στο στρατηγικό σχεδιασμό των επιχειρήσεων στην Ευρώπη καταλαμβάνει πλέον, το **οικοσύστημα του Internet of Things (IoT)**. Η αξία της αγοράς του IoT στην Ευρώπη εκτιμάται ότι θα διπλασιαστεί σχεδόν έως το 2019, για να φτάσει τα 250 δις ευρώ, από τα επίπεδα των €111 δις που βρέθηκε το 2015. Η προβλεπόμενη επίδοση ισοδυναμεί σε μέσο ετήσιο ρυθμό ανάπτυξης 22% στο υπό εξέταση διάστημα. **post-its**



Το ΤΕΕ/ΤΚΜ για τα μέλη του και τους πολίτες

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΓΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ (έως τον ΙΟΥΛΙΟ 2016)

Στο ΤΕΕ/ΤΚΜ, συνεχίζεται η ημέρα εξυπηρέτησης μηχανικών για φορολογικά θέματα, τον έως τον ΙΟΥΛΙΟ 2016. Η εξυπηρέτηση των συναδέλφων θα γίνεται από τις 12.00 μ. – 14.30 μ.μ. στον 1ο όροφο του ΤΕΕ/ΤΚΜ (γραφείο ΓΟΚ) τις Πέμπτες 30/06/16, 07/07/16, 14/07/16

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ

κάθε Τρίτη 9:00 - 14:00, ισόγειο ΤΕΕ/ΤΚΜ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΚ

κάθε Τετάρτη 10:30 - 14:30 με ειδική συνεργάτιδα, 1ος όροφος καθημερινά στο τηλέφωνο 2310 883152 και στο γραφείο του 1ου ορόφου

ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΕΙΣΤΕ ΤΙΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΣΑΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΚΤΙΡΙΟ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ

περισσότερα

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ
ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΕ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ
Πάρις Μπίλλιας
ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Αλεξάνδρα Γούτα
Άγγελος Αγγελίδης
Χρύσα Λασκαρίδου
Κυριακή Διαβολίτση
Καίτη Πετρίδου
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
CAN studio
E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
infotkm@central.tee.gr

ΤΕΕ / ΤΚΜ
Λεωφόρος Μ. Αλεξάνδρου 49
54643, Θεσσαλονίκη
www.tkm.tee.gr