

- 1 EDITORIAL - ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 2 ΘΕΜΑΤΑ ΤΕΕ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
- 4 ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 5 ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ



## EDITORIAL

Ας ξεκινήσουμε από τα αυτονόητα: το ΤΕΕ δεν κατέχει τυχαία τον τίτλο του επίσημου τεχνικού συμβούλου της ελληνικής Πολιτείας. Τον κατέχει επειδή εκπροσωπεί τους χιλιάδες Έλληνες μηχανικούς όλων των ειδικοτήτων, που σχεδιάζουν και υλοποιούν την τεχνική διάσταση της εθνικής οικονομίας είτε αυτή αφορά τα δημόσια έργα και την ιδιωτική κατασκευή είτε την ενέργεια και τις ανανεώσιμες πηγές της είτε τη βιομηχανία σε όλους τους κλάδους και τις εκφάνσεις της. Το ΤΕΕ είναι τεχνικός σύμβουλος της Πολιτείας γιατί –ασχέτως του πότε απέκτησε αυτόν τον τίτλο– ήδη από το 1923 κατέχει τη γνώση και την εμπειρία για να τον σπκώσει. Και διαχρονικά τον τιμά, όχι σαν σκονισμένο παράσημο, αλλά στην καθημερινή πρακτική του, γι' αυτό άλλωστε και τον διαδραματίζει όχι μόνο όταν του ζητείται, αλλά και αυτόματα και αυτοβούλως, όταν προκύπτει η ανάγκη, χρησιμοποιώντας ίδιους πόρους οικονομικούς και, κυρίως, ανθρώπινους. Για αυτό και όταν ανέκυψε το θέμα των αρχαιοτήτων στον Σταθμό Βενιζέλου του Μετρό, το ΤΕΕ/TKM κινητοποιήθηκε άμεσα, προκειμένου να τεκμηριώσει επιστημονικά και με απόλυτη σοβαρότητα –και σε χρόνο τόσο σύντομο που έτεινε στο ανέφικτο– τον τρόπο με τον οποίο η Πολιτεία θα μπορούσε να διαχειριστεί το θέμα, προτείνοντας και κοστολογώντας την ιδανική λύση, ήτοι την προσωρινή απόσπαση και επανατοποθέτηση των αρχαιοτήτων. Η λύση αυτή, όπως και η αντίστοιχη του ΑΠΘ, θεωρήθηκαν προφανώς ανεδαφικές, παρότι προέρχονταν από τους καθ' ύλην αρμόδιους επιστήμονες, κι αντί αυτών προκρίθηκε μια διαδικασία που στοίχισε τόσο σε χρόνο όσο και σε χρήμα. Προφανώς μιλάμε για την προσφυγή του δήμου Θεσσαλονίκης στο Συμβούλιο της Επικρατείας, η οποία τελικώς απορρίφθηκε, αφού σπαταλήθηκε πολύτιμος χρόνος και χρήμα. Ουσιαστικά, χωρίς κανέναν τεκμηριωμένο λόγο, το έργο λήμνασε μέσα σε νέες καθυστερήσεις, με αποτέλεσμα να κλονιστεί η αξιοπιστία της χώρας συνολικά και ν' αρχίσουν να ακούγονται στις Βρυξέλλες δυσμενή σενάρια για τη χρηματοδότησή του. Στο εξής, καλό θα είναι να επικρατήσει μεγαλύτερη σοβαρότητα, προτού με εργαλείο την ιστορική κληρονομιά της Θεσσαλονίκης, που όλοι τιμούμε και προστατεύουμε, δρομολογηθούν κινήσεις, που μόνο το συμφέρον της πόλης και των κατοίκων της δεν εξυπηρετούν. Στοιχειώδεις. Όχι;

## Ρεκόρ διάρκειας παγετού στη Θεσσαλονίκη

Αδιαμφισβήτητα ήταν η πιο κρύα εβδομάδα των τελευταίων 50 ετών στη Θεσσαλονίκη. Το επιβεβαιώνουν τα στοιχεία του Μετεωρολογικού Σταθμού του ΑΠΘ, ο οποίος λειτουργεί από το 1963. Ο διευθυντής του, καθηγητής Θεόδωρος Καρακώστας, τόνισε ότι στις 23, 24 και 25 Ιανουαρίου του 1963 σημειώθηκε ολικός παγετός, γεγονός που σημαίνει ότι και η ανώτερη θερμοκρασία κατά τη διάρκεια της ημέρας ήταν υπό το μηδέν. "Τώρα έχουμε πέντε μέρες με ολικό παγετό. Είναι ένα πολύ μεγάλο ρεκόρ και δεν νομίζω ότι θα σπάσει από εδώ και πέρα", πρόσθεσε σε ραδιοφωνική συνέντευξή του. Επισήμανε ότι, αν εξαιρέσουμε μια φορά, στις 14 Ιανουαρίου του 1968, που καταγράφηκε θερμοκρασία -12,6 βαθμοί Κελσίου στη Θεσσαλονίκη, τόσο χαμηλές θερμοκρασίες δεν είχαμε έκτοτε. Εκτίμησε ότι η Θεσσαλονίκη ήταν «τυχερή» τις προηγούμενες ημέρες των εορτών των Φώτων και του Αγίου Ιωάννη καθώς λόγω των χαμηλών θερμοκρασιών, των ισχυρών ανέμων και της έλλειψης υγρασίας δεν μπορούσαν να δημιουργηθούν συνθήκες χιονόπτωσης. Βέβαια, το χιόνι «επισκέφτηκε» τη Θεσσαλονίκη την Τρίτη 12 Ιανουαρίου.

## Εκτός επαγγέλματος σχεδόν το σύνολο των μηχανικών με το νέο Ασφαλιστικό

Τεράστια προβλήματα στην άσκηση του επαγγέλματος των Διπλωματούχων Μηχανικών έχει δημιουργήσει ήδη η εφαρμογή του Ν. 4387/2016 για το Ασφαλιστικό και η έναρξη λειτουργίας του Ενιαίου Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης, αναφέρει ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός σε επιστολή του προς τους προέδρους των κοινοβουλευτικών ομάδων της Βουλής.

Σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην επιστολή τα προβλήματα αυτά θέτουν ουσιαστικά εκτός επαγγέλματος σχεδόν το σύνολο των ελεύθερων επαγγελματιών Μηχανικών. Συγκεκριμένα, καταγγέλλει ότι με την έναρξη εφαρμογής του Ν. 4387/2016, οι ελεύθεροι επαγγελματίες Μηχανικοί, σε ποσοστό μεγαλύτερο του 80%, έχουν βρεθεί σε δεινή θέση εξαιτίας της αδυναμίας έκδοσης ασφαλιστικής ενημερότητας γεγονός το οποίο ουσιαστικά καθιστά απαγορευτική τη συμμετοχή τους τόσο σε Μελέτες όσο και σε Έργα Δημοσίου και Ιδιωτικού τομέα. Ακόμη, ο κ. Στασινός αναφέρει ότι με τον ίδιο νόμο προβλέπεται η λειτουργία του ΤΜΕΔΕ ως καθολικού διάδοχου του ΤΣΜΕΔΕ/ΕΤΑΑ στους τομείς Εγγυοδοσίας και Πιστοδοσίας, η λειτουργία των οποίων είναι απαραίτητη για την επιβίωση των Μελετητών Μηχανικών και των Εργοληπτών Μηχανικών. Όμως, σύμφωνα με τον πρόεδρο του ΤΕΕ, το τμήμα της περιουσίας του ΤΣΜΕΔΕ/ΕΤΑΑ που μεταβιβάστηκε στο ΤΜΕΔΕ δεν επαρκεί για τη σωστή λειτουργία του νέου Ταμείου.

Με την επιστολή του, ζητά άμεσα συνάντηση με τους επικεφαλής των κομμάτων του κοινοβουλίου προκειμένου να τους ενημερώσει ενδελεχώς για όλα αυτά τα προβλήματα που θέτουν ουσιαστικά εκτός επαγγέλματος σχεδόν το σύνολο των ελεύθερων επαγγελματιών Μηχανικών.



## Προκήρυξη από το ΤΕΕ εξετάσεων για τη χορήγηση άδειας άσκησης επαγγέλματος

Την προκήρυξη των εξετάσεων για τη χορήγηση Άδειας Άσκησης Επαγγέλματος στους Διπλωματούχους Μηχανικούς των Ανωτάτων Σχολών εσωτερικού και των Ισοτίμων Σχολών εξωτερικού, ανακοίνωσε το ΤΕΕ. Οι ενδιαφερόμενοι προκειμένου να λάβουν μέρος στις εξετάσεις, πρέπει να υποβάλλουν τα δικαιολογητικά που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία και τα οποία αναφέρονται αναλυτικά στο πλήρες κείμενο της Προκήρυξης, μέχρι 31 Ιανουαρίου 2017 (ώρες κατάθεσης δικαιολογητικών 9:00 – 13:00). Το ακριβές πρόγραμμα διεξαγωγής των Εξετάσεων θα ανακοινωθεί εντός 20 ημερών, μετά τη λήξη της προθεσμίας για την υποβολή των δικαιολογητικών στα γραφεία του ΤΕΕ. Διαβάστε [ΕΔΩ](#) το πλήρες κείμενο της Προκήρυξης και τα απαραίτητα δικαιολογητικά.

**ΤΕΕ**



## Δημοσιεύθηκαν σε ΦΕΚ τα πρότυπα τεύχη διακηρύξεων για έργα και μελέτες ανοιχτής διαδικασίας

Δημοσιεύθηκαν στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης δύο από τις πολυαναμενόμενες αποφάσεις της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων - ΕΑΑΔΗΣΥ για τα πρότυπα τεύχη διακηρύξεων για την ανάθεση έργων και μελετών, προκειμένου να προχωρήσει η εφαρμογή του νέου πλαισίου περί δημοσίων συμβάσεων. Αφενός, σε ότι αφορά τις μελέτες, πρόκειται για την απόφαση με αριθμό 179/2016 και τίτλο «Έκδοση προτύπων τευχών διακηρύξεων ανοιχτής διαδικασίας για τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων μελετών άνω των ορίων και κάτω των ορίων του ν. 4412/2016, με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4412/2016» που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 4327/Β' /30-12-2016. Αφετέρου, σε ότι αφορά τα έργα, πρόκειται για την απόφαση με αριθμό 182/2016 και τίτλο «Έκδοση προτύπων τευχών διακηρύξεων ανοιχτής διαδικασίας για τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων έργου άνω των ορίων και κάτω των ορίων του ν. 4412/2016 (Α'147), με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά με βάση την τιμή, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4412/2016», που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ Β 4269/30-12-2016.

Τα πρότυπα τεύχη διακηρύξεων ισχύουν υποχρεωτικά για τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων (έργου ή μελετών) του Ν.4412, η έναρξη της διαδικασίας σύναψης των οποίων λαμβάνει χώρα 20 ημέρες μετά τη δημοσίευση της απόφασης έγκρισής τους στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, δηλαδή από 21/1/2017. Τα πρότυπα τεύχη διατίθενται στους αναθέτοντες φορείς (που μπορούν να τα χρησιμοποιήσουν άμεσα) αλλά και σε κάθε ενδιαφερόμενο, σε επεξεργάσιμη μορφή, στην ιστοσελίδα της Αρχής ([www.eaadhsy.gr](http://www.eaadhsy.gr) και [www.hsppa.gr](http://www.hsppa.gr)), στο μενού "ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΕΣ ΑΡΧΕΣ / ΠΡΟΤΥΠΑ ΤΕΥΧΗ". Υπενθυμίζεται ότι τόσο το ΤΕΕ, με συνεχείς παρεμβάσεις του προέδρου του, όσο και άλλοι συλλογικοί φορείς, όπως η ΚΕΔΕ και η ΕΝΠΕ, είχαν αναδείξει εδώ και μήνες την ανάγκη άμεσης δημοσίευσης των τευχών προκειμένου να προχωρήσει η ανάθεση έργων και μελετών και η εφαρμογή του νόμου 4412, η οποία από τη ψήφισή του, το καλοκαίρι, μέχρι τώρα δεν έχει καταστεί λειτουργικός.

## Σε ισχύ το πρότυπο EN 16034:2014 για αντίσταση των κουφωμάτων σε φωτιά

Σε ισχύ τέθηκαν οι διατάξεις του προτύπου EN 16034 σχετικά με τα ουσιαστικά χαρακτηριστικά δομικών προϊόντων για αντοχή στη φωτιά ή/και ελέγχου καπνού. Το πρότυπο ισχύει για όλα τα κουφώματα, ανεξάρτητα από το υλικό που χρησιμοποιείται για την κατασκευή τους, συστήματα θυρών για πεζούς (συμπεριλαμβανομένων εκείνων που οδηγούν σε οδούς διαφυγής) και τα παράθυρα οροφής. Τα παράθυρα και τα εξωτερικά συστήματα θυρών για πεζούς μπορεί να έχουν ρολά, παντζούρια και περσίδες. Τα προϊόντα που δεν καλύπτονται από το EN 16034 είναι: τα σταθερά πλαινά ή φεγγίτες ενός κουφώματος, συναρμολογήσιμες πόρτες που κατασκευάζονται με εξαρτήματα από διάφορες πηγές και δεν υπάρχει ενιαίος ταυτοποιημένος κατασκευαστής ή νομικό πρόσωπο που θα αναλάβει την ευθύνη για αυτές και κουφώματα εξοπλισμένα με κλειδαριές που λειτουργούν με ραδιοσυχνότητες.



## Μετεγκατάσταση Τράπεζας Πληροφοριών ΤΕΕ

Ολοκληρώθηκε η μετεγκατάσταση της Τράπεζας Πληροφοριών (ΤΠ/ΤΕΕ) στα κεντρικά γραφεία του ΤΕΕ στη διεύθυνση Νίκης 4, Αθήνα. Μπορείτε να βρείτε [ΕΔΩ](http://www.tee.gr) τα νέα τηλέφωνα του τμήματος της ΤΠ/ΤΕΕ. Τα παλιά τηλέφωνα θα λειτουργούν για λίγο καιρό ακόμη.

## Στο 1 δις ευρώ διαμορφώνεται η χρηματοδότηση του ΠΔΕ για τις Περιφέρειες το 2017

Το υπουργείο Οικονομίας ανακοίνωσε ότι υπερδιπλασιάστηκε στο τέλος του 2016 (αύξηση κατά 140%) η χρηματοδότηση του Εθνικού Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) για τις 13 περιφέρειες της χώρας, με απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης Αλέξη Χαρίτση ενώ το ΠΔΕ που χρηματοδοτείται αποκλειστικά από εθνικούς πόρους, θα ανέλθει στο ύψος του 1 δις. ευρώ το 2017. Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει ανακοίνωση του υπουργείου Οικονομίας, το αρχικό ποσό των 125 εκ. ευρώ του Εθνικού ΠΔΕ των περιφερειών (αρχές του 2016), αυξήθηκε στο συνολικό ποσό των 300 εκ. ευρώ με άμεση δυνατότητα χρηματοδότησης των έργων από τις περιφερειακές αρχές.

Ο αναπληρωτής υπουργός Αλέξης Χαρίτσης τόνισε: «Το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων αποτελεί για τη χώρα βασικό μέσο άσκησης πολιτικής για την ενίσχυση της ελληνικής οικονομίας και την αναδιάρθρωση του παραγωγικού προτύπου, διασφαλίζοντας την συνέργεια και την συμπληρωματικότητα με την αξιοποίηση των πόρων από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Στο πλαίσιο της συνολικής μεταρρύθμισης του πλαισίου υλοποίησης των δημοσίων επενδύσεων το 2016, δρομολογήθηκαν και συνεχίζονται το 2017, σχέδια δράσης προς ενίσχυση των διαδικασιών αξιολόγησης του εθνικού σκέλους του ΠΔΕ, ώστε να χρηματοδοτούνται κατά προτεραιότητα οι πλέον επιτακτικές αναπτυξιακές ανάγκες, με κύριο γνώμονα την κοινωνική συνοχή. Με ενέργειες σαν και αυτή αποδεικνύουμε έμπρακτα τη στήριξη του υπουργείου Οικονομίας προς τις περιφερειακές και δημοτικές αρχές. Στήριξη και συνεργασία που θα συνεχιστούν και θα ενταθούν το 2017». Περισσότερα [ΕΔΩ](http://www.tee.gr).

## Παρατάθηκε η προθεσμία υποβολής «πόθεν έσχες»

Έως τις 13 Απριλίου 2017 παρατάθηκε η προθεσμία υποβολής Δηλώσεων Περιουσιακής Κατάστασης του έτους 2016 και των Δηλώσεων Οικονομικών Συμφερόντων. Η τρίμηνη παράταση (η προθεσμία έληγε στις 15 Ιανουαρίου) δίδεται με βάση τροπολογία που κατατέθηκε στο νομοσχέδιο για την Κύρωση Συμφωνίας με την Αίγυπτο σε θέματα Τουρισμού. Όπως τόνισε ο αναπληρωτής υπουργός Δικαιοσύνης Δημήτρης Παπαγγελόπουλος, «η παράταση δίδεται δεδομένου ότι οι Ενώσεις Δικαστών έχουν προσφύγει στο Συμβούλιο της Επικρατείας επικαλούμενες λόγους απορρήτου και ασφάλειας και το ίδιο πρόκειται να κάνουν και οι ιδιοκτήτες μέσων ενημέρωσης». Ο κ. Παπαγγελόπουλος εξέφρασε την ελπίδα έως τον Απρίλιο να έχει καθαρογραφεί η απόφαση του ΣτΕ. Εκ μέρους του ΣΥΡΙΖΑ και της Δημοκρατικής Συμπαράταξης υπήρξε κριτική για την άρνηση των δικαστών και των ιδιοκτητών ΜΜΕ να καταθέσουν «πόθεν έσχες».

Η διαδικασία υποβολής της Δήλωσης Περιουσιακής Κατάστασης (ΔΠΚ) απ' όλους τους υπόχρεους γίνεται από φέτος υποχρεωτικά ηλεκτρονικά, στη διεύθυνση [www.pothen.gr](http://www.pothen.gr). Οι ειδικές κατηγορίες των υπόχρεων που ορίζει ο νόμος εισέρχονται στην εφαρμογή με τους κωδικούς του Taxinet, δηλαδή με το όνομα χρήστη και τον κωδικό, και μπορούν με ηλεκτρονικό τρόπο να μεταφέρουν τα στοιχεία της φορολογικής τους δήλωσης στο «Πόθεν Έσχες» όπως και τα στοιχεία των ακινήτων τους από το Ε9. Υπενθυμίζουμε ότι μεταξύ άλλων γνωστών κατηγοριών (πολιτικά πρόσωπα, δικαστικοί κλπ), υπόχρεοι είναι τα φυσικά πρόσωπα και οι βασικοί μέτοχοι, διοικητικά και διευθυντικά στελέχη νομικών προσώπων με έδρα στην Ελλάδα, τα οποία έχουν συνάψει συμβάσεις με το Ελληνικό δημόσιο, το αντικείμενο των οποίων ξεπερνάει τις 150.000 ευρώ. Τα ανωτέρω συμπεριλαμβάνουν και εταιρείες που έχουν συμπράξει με το δημόσιο σε έργα ΣΔΙΤ.



## Συστήνεται Διοικητική Αρχή Φραγμάτων και Μητρώο Ελληνικών Φραγμάτων

Τη θεσμοθέτηση και υποχρεωτική εφαρμογή Κανονισμού Ασφαλείας Φραγμάτων, όπως επίσης και τη σύσταση Διοικητικής Αρχής Φραγμάτων, η οποία θα διασφαλίζει την τήρηση του Κανονισμού ανακοίνωσε το υπουργείο Υποδομών.



Σύμφωνα με σχετικό δελτίο Τύπου, με Υπουργική Απόφαση, που υπέγραψε ο κ. Σπίρτζης, ικανοποιείται ένα χρόνιο και πάγιο αίτημα του τεχνικού κόσμου και τίθεται σε εφαρμογή ένα άρτιο νομικό πλαίσιο με κανόνες για την ασφάλεια των φραγμάτων, το οποίο μέχρι σήμερα ήταν ανύπαρκτο στην Ελλάδα. Πρωτίστως όμως, ο νέος Κανονισμός Ασφαλείας Φραγμάτων θα ενισχύσει το αίσθημα ασφαλείας των πολιτών. Κι αυτό γιατί θεσπίζονται κανόνες, ώστε να προλαμβάνονται τυχόν δυσάρεστα, αλλά ακόμη και καταστροφικά συμβάντα, τα οποία θα ήταν δυνατόν να θέσουν σε κίνδυνο ανθρώπινες ζωές, περιουσίες, δημόσιες υποδομές, αλλά και σοβαρές ζημιές στο περιβάλλον. Οι πρόσφατες πλημμύρες στην Άρτα και τον Έβρο (2015 και 2016), που προκλήθηκαν από την κακή λειτουργία των φραγμάτων, απέδειξαν περίτρανα την αναγκαιότητα θέσπισης κανόνων και ελέγχων. Ειδικότερα, σκοπός του Κανονισμού που τίθεται σε υποχρεωτική εφαρμογή διά της απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, είναι η θέσπιση κανόνων και διαδικασιών ελέγχων - επιθεωρήσεων των δημόσιων και ιδιωτικών φραγμάτων, σε όλα τα στάδια: Μελέτη, Κατασκευή και Λειτουργία. Περισσότερα [ΕΔΩ](#).

## Ενοποιημένος φορέας αναλαμβάνει την ολοκλήρωση του Κτηματολογίου

Στη δημιουργία ενοποιημένου φορέα ο οποίος θα αναλάβει την ολοκλήρωση του Κτηματολογίου αναφέρθηκε ο υπουργός Περιβάλλοντος, Γιώργος Σταθάκης, ο οποίος συναντήθηκε με το Σωματείο Εργαζομένων στο Κτηματολόγιο. Στο πλαίσιο αυτό, ο κ. Σταθάκης ανακοίνωσε ότι ο ενιαίος φορέας θα είναι μετεξέλιξη της Ανώνυμης Εταιρίας «Εθνικό Κτηματολόγιο και Χαρτογράφηση» (ΕΚΧΑ), θα έχει δημόσιο χαρακτήρα και θα διασφαλίζονται όλες οι θέσεις εργασίας, καθώς και τα εργασιακά δικαιώματα των εργαζομένων, υπό το καθεστώς του ενιαίου μισθολογίου. Ο νέος φορέας θα ανήκει στην εποπτεία του ΥΠΕΝ και θα προκύψει από τη συγχώνευση των υφιστάμενων Υποθηκοφυλακείων και Κτηματολογικών Γραφείων. Όπως τονίζεται από το υπουργείο, άμεση προτεραιότητα είναι να ολοκληρωθεί η κτηματογράφηση της χώρας, χωρίς άλλες καθυστερήσεις και παρεμβολές. Προς αυτήν την κατεύθυνση χαρακτηρίζεται θετική εξέλιξη το άνοιγμα των οικονομικών προσφορών για το έργο «ΚΤΙΜΑ\_16», που αφορά την κτηματογράφηση του 50% της χώρας. Το υπουργείο Περιβάλλοντος διαβεβαιώνει ότι η όλη διαδικασία θα ολοκληρωθεί εντός των προβλεπόμενων χρονοδιαγραμμάτων.

## Σε λειτουργία το Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων

Προθεσμία μέχρι την 28η Φεβρουαρίου 2017 δόθηκε για την υποχρεωτική ηλεκτρονική εγγραφή και καταχώριση επιχειρήσεων και οργανισμών στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ). Ταυτόχρονα, παρατείνεται η προθεσμία για την ηλεκτρονική υποβολή της έκθεσης αποβλήτων για τα έτη 2015 και 2016, μέχρι την 31η Μαΐου 2017. Το Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ) έχει τεθεί σε λειτουργία στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://wrm.ypeka.gr/>, όπου έχει αναρτηθεί και σχετικό εγχειρίδιο οδηγίων χρήσης ("Υποστήριξη"). Πρόκειται για online ηλεκτρονική βάση δεδομένων, όπου καταχωρούνται ▶

ηλεκτρονικά (με ευθύνη των υπόχρεων επιχειρήσεων, Δήμων και Οργανισμών) στοιχεία για το είδος και την ποσότητα των παραγόμενων αποβλήτων, καθώς και για τη μέθοδο διαχείρισης που εφαρμόζεται, με σκοπό να υπάρξει πλήρης αποτύπωση της παραγωγής και διακίνησης των αποβλήτων στη χώρα μας και φυσικά έλεγχός της από τις αρμόδιες υπηρεσίες και αρχές.

Σε κάθε οργανισμό, επιχείρηση ή ΟΤΑ Α' βαθμού, καθώς και σε κάθε εγκατάσταση ή δραστηριότητα που εγγράφεται και καταχωρείται ηλεκτρονικά στο ΗΜΑ, αποδίδεται ένας μοναδικός "Αριθμός Μητρώου ΗΜΑ". Η λειτουργία του καθορίζεται από την ΚΥΑ 43942/4026/2016 (Β' 2992) «Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 42 του Ν.4042/2012 (Α' 24), όπως ισχύει». Περισσότερα [ΕΔΩ](#)

## Με έλλειμμα ο προϋπολογισμός για διαχείριση αποβλήτων

Χρηματοδοτικό έλλειμμα περίπου 800 εκατομμυρίων ευρώ εμφανίζει ο προϋπολογισμός του εθνικού σχεδιασμού για τη διαχείριση των απορριμμάτων, καθώς από το συνολικό κόστος, άνω του 1,6 δισ. ευρώ που έχουν προϋπολογιστεί, εξασφαλισμένα από κοινοτικούς πόρους είναι μόλις τα 877 εκατ. ευρώ. Το γεγονός υποχρεώνει τα υπουργεία Οικονομίας και Περιβάλλοντος στην αναζήτηση εναλλακτικών τρόπων χρηματοδότησης, διερευνώντας σύμφωνα με τον αν. υπουργό Περιβάλλοντος Σωκράτη Φάμελλο, τις δυνατότητες των Συμπράξεων Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ). Εναλλακτικά και προκειμένου να καλυφθεί μέρος από το χρηματοδοτικό κενό για την υλοποίηση των περιφερειακών σχεδίων, το υπουργείο Οικονομίας εξετάζει τη δυνατότητα να δοθούν πρόσθετα κονδύλια μέσω της ρήτρας αναθεώρησης, δηλαδή των επιπλέον κονδυλίων, ύψους 970 εκατ. ευρώ που εξασφάλισε η Ελλάδα από την ΕΕ.

Τα παραπάνω έγιναν γνωστά κατά τη διάρκεια του ετήσιου περιβαλλοντικού κι αναπτυξιακού φόρουμ της επενδυτικής πρωτοβουλίας A-ENERGY INVESTMENTS, με θέμα την «Επόμενη Μέρα στη Διαχείριση των Απορριμμάτων» και την «Κυκλική Οικονομία». Από το βήμα της εκδήλωσης ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ Γ.Πατούλης εξέφρασε την πεποίθηση του πως η Πολιτεία πρέπει να δρομολογήσει άμεσα θεσμικές παρεμβάσεις για μία αποτελεσματική και ορθή διαχείριση των αστικών στερεών αποβλήτων με την Αυτοδιοίκηση σε κεντρικό ρόλο χωρίς περαιτέρω καθυστερήσεις και μισόλογα. Επίσης, επισήμανε ότι η διαχρονική αδράνεια της Πολιτείας είχε ως συνέπεια την επιβάρυνση του περιβάλλοντος και της υγείας των πολιτών αλλά και την επιβολή προστίμων στη χώρα.

**ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ ΚΑΙ ΒΙΝΤΕΟ** με τίτλο «ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΠΟΥ ΘΕΛΟΥΜΕ – ΒΙΩΣΙΜΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΠΟΡΩΝ», διοργανώνει η ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ Α.Ε., στο πλαίσιο του έργου "ΕΥΔ 2015-Το μέλλον που θέλουμε", που συγχρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα EuropeAid. Διάρκεια διαγωνισμού **έως 31 Μαρτίου 2017**. [Πληροφορίες](#)

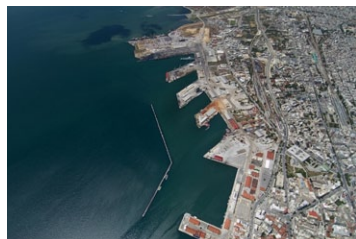
**3ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ** με θέμα: «Πολιτιστικές και Δημιουργικές Βιομηχανίες: νέες τάσεις και εξελίξεις στην έρευνα και τις πολιτικές», από το Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας και Ανάπτυξης ΑΠΘ και το Ινστιτούτο Περιφερειακής Ανάπτυξης του Παντείου Πανεπιστημίου. Στις 3 και 4 Μαρτίου 2017. Περιλήψεις μέχρι 5 Φεβρουαρίου 2017 στο [cci-greece@gmail.com](mailto:cci-greece@gmail.com)

**ΗΜΕΡΙΔΑ** για την παρουσίαση των εξελίξεων της ευρωπαϊκής πρωτοβουλίας Shift2Rail Joint Undertaking' (S2R) διοργανώνει το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, και η Επιχείρηση S2R, στις **24 Ιανουαρίου 2017** και ώρα 10.00, στο Αμφιθέατρο Υπουργείου, Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, Παπάγου, Αθήνα. Πληρ.: 210 6508875, [ΕΔΩ](#) κι [ΕΔΩ](#).



## Σε δύο μήνες οι δεσμευτικές προσφορές για το λιμάνι

Στις αρχές Μαρτίου μετατίθεται η κατάθεση των δεσμευτικών προσφορών από τους ενδιαφερόμενους επενδυτές για το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που συζητήθηκε στη διάρκεια συνάντησης του υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Παναγιώτη Κουρουμπλή, με εκπροσώπους του διοικητικού συμβουλίου της ΟΛΘ ΑΕ, με τη συμμετοχή του γενικού γραμματέα Λιμένων, Χρήστου Λαμπρίδη. Σύμφωνα με το υπουργείο, εκτιμάται πως μέχρι το τέλος του Ιανουαρίου τα τελικά κείμενα της σύμβασης παραχώρησης θα έχουν δοθεί στους «μνηστήρες». Στη συνάντηση «συζητήθηκε η πορεία της διαδικασίας για την αξιοποίηση του λιμανιού, πορεία, η οποία, όπως διαπιστώθηκε, προχωρεί με τους προβλεπόμενους ρυθμούς» τόνισε σε ανακοίνωση του το υπουργείο. Από την πλευρά του, ο πρόεδρος της εταιρείας Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης ΑΕ, Κωνσταντίνος Μέλλιος, δήλωσε στο ΑΜΠΕ: «Στη διάρκεια της συνάντησης διαπιστώσαμε ότι υπάρχει ετοιμότητα για να ολοκληρωθούν τα ζητήματα των συμβάσεων το συντομότερο δυνατό και με βάση τον προγραμματισμό, ώστε στη συνέχεια να ορισθεί η τελική ημερομηνία κατάθεσης των δεσμευτικών προσφορών. Οι συμβάσεις αναμένεται να αναρτηθούν έως το τέλος Ιανουαρίου και μετά από την ανάρτησή τους οι επενδυτές θα έχουν περιθώριο τεσσάρων-πέντε εβδομάδων για να καταθέσουν δεσμευτικές προσφορές, κάτι που σημαίνει ότι αυτές αναμένονται γύρω στις αρχές Μαρτίου».



## «Το μέλλον που θέλουμε – βιώσιμη διαχείριση πόρων»

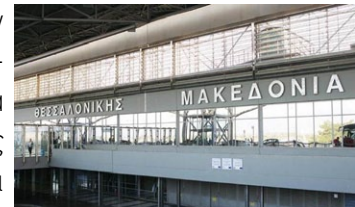
Διαγωνισμός φωτογραφίας και βίντεο με τίτλο «ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΠΟΥ ΘΕΛΟΥΜΕ – ΒΙΩΣΙΜΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΠΟΡΩΝ», διοργανώνεται από την Αναπτυξιακή Ανώνυμη Εταιρεία ΟΤΑ Ανατολικής Θεσσαλονίκης-ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ Α.Ε., στο πλαίσιο του έργου «ΕΥΔ 2015 -Το μέλλον που θέλουμε», που συγχρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα EuropeAid. Ο διαγωνισμός επιδιώκει να ευαισθητοποιήσει τους νέους στην καμπάνια «ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΠΟΥ ΘΕΛΟΥΜΕ –ΕΥΔ2015», προκαλώντας τους να γίνουν δημιουργικοί και να καταγράψουν τον τρόπο που βλέπουν το μέλλον μέσω της ενασχόλησης με την τέχνη της φωτογραφίας. Η διάρκεια του διαγωνισμού είναι από 10 Ιανουαρίου έως 31 Μαρτίου 2017 και δικαίωμα συμμετοχής έχει κάθε νέος/νέα, ανεξαρτήτως εθνικότητας και φύλου, γεννηθείς/θείσα από το 1998 έως και το 2004. Η περιοχή από όπου θα πρέπει να προέρχεται το φωτογραφικό/βιντεοσκοπημένο υλικό είναι η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας. Περισσότερες πληροφορίες για το έργο [ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΕ](#) και [ΕΔΩ](#)

## Έκθεση ΙΟΒΕ για το επιχειρηματικό κλίμα

Το ΙΟΒΕ διαπιστώνει, συνολικά, βελτίωση του οικονομικού κλίματος στην Ελλάδα το Δεκέμβριο, με το Δείκτη των Επιχειρηματικών Προσδοκιών να διαμορφώνεται στις 94,6 μονάδες από 92,4 μονάδες το Νοέμβριο. Η θετική αυτή τάση ακολουθεί την ευρύτερη βελτίωση του οικονομικού κλίματος που καταγράφεται στην Ευρωζώνη και την Ε.Ε. - 28. Είναι, επίσης, η υψηλότερη επίδοση των τελευταίων 15 μηνών, ακολουθώντας μια πορεία σταδιακής εξομάλυνσης, μετά τις δραματικές εξελίξεις το καλοκαίρι του 2015. Από τους επιμέρους κλάδους της οικονομίας, στις Κατασκευές, οι δυσμενείς προβλέψεις για το πρόγραμμα εργασιών των επιχειρήσεων αμβλύνθηκαν αισθητά, αν και σε όρους απασχόλησης οι αρνητικές προβλέψεις ενισχύθηκαν. Ειδικότερα ο Δείκτης Επιχειρηματικών Προσδοκιών στις Κατασκευές συνεχίζει να βελτιώνεται και τον Δεκέμβριο και διαμορφώνεται κατά 6 μονάδες υψηλότερα, στις 55,6, ελαφρώς ανώτερα σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή του επίδοση (50,8 μον.). Σε κλαδικό επίπεδο, η τάση είναι καλύτερη στα Δημόσια Έργα, ενώ στις Ιδιωτικές Κατασκευές οι απαισιόδοξες προσδοκίες δεν μεταβάλλονται. Περισσότερα [ΕΔΩ](#)

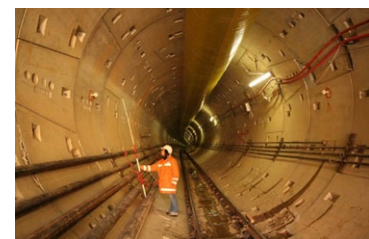
## Αντίστροφη μέτρηση για την παραχώρηση των 14 αεροδρομίων

Κανονικά προχωράει η παραχώρηση των 14 περιφερειακών αεροδρομίων στη Fraport Greece, σύμφωνα με την εφημερίδα «Καθημερινή», καθώς οι σχετικές συμβάσεις παραχώρησης έχουν ήδη υπογραφεί και ψηφιστεί από τη Βουλή. Αν και υπάρχουν ακόμη δεκάδες μικρότερες και μεγαλύτερες εκκρεμότητες, κύκλοι κοντά στην όλη διαδικασία εκτιμούν πως εκτός απροόπτου και έστω και με απόκλιση ολίγων ημερών είναι εφικτή η επίτευξη αυτής της προθεσμίας. Το οικονομικό κλείσιμο της ιδιωτικοποίησης σημαίνει την καταβολή του εφάπαξ τιμήματος του 1,23 δισ. ευρώ, αλλά και την εκκίνηση ενός αγώνα δρόμου για την πρώτη, πριν από τα μεγάλα έργα, ανακαίνιση των αεροδρομίων (face lift), όπως και την ενίσχυση της εμπορικής τους δραστηριότητας με την προσέλκυση περισσότερων αεροπορικών εταιρειών και αριθμού πτήσεων. Η Fraport Greece θα χρηματοδοτήσει τη συναλλαγή με ίδια κεφάλαια και δανεισμό σε αναλογία της τάξης ένα προς δύο αντίστοιχα. Οι σχετικές πιστώσεις προέρχονται από τη European Bank for Reconstruction and Development (EBRD), τη European Investment Bank (EIB), τη θυγατρική της World Bank, International Finance Corporation, αλλά και από εμπορικές τράπεζες. Η στελέχωση και επάνδρωση των αεροδρομίων έχει τροχοδρομηθεί ήδη, με περισσότερο από το 70% των πρώτων προσλήψεων να έχει γίνει, ενώ έχει «τρέξει» και η εκπαίδευση του προσωπικού αυτού προκειμένου να πιστοποιηθεί από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας άμεσα.



## Τον Φεβρουάριο θα έχει ολοκληρωθεί η διάνοιξη των δίδυμων υπόγειων σπράγγων του Μετρό

«Σε έναν μήνα από σήμερα η Θεσσαλονίκη θα έχει ολοκληρωμένες τις δίδυμες σπράγγες και θα μπορούσε το τρένο να τρέξει εάν υπήρχαν και οι αποβάθρες των σταθμών», δήλωσε «Πρακτορείο FM» ο πρόεδρος της «Αττικό Μετρό Α.Ε.», Γιάννης Μυλόπουλος. «Περιμένουμε να φτάσουμε στον τερματικό σταθμό της διάνοιξης στις αρχές Φεβρουαρίου και στα μέσα Φεβρουαρίου και με τη δεύτερη σπράγγα», σημείωσε. Ανέφερε ακόμη πως «τα χρήματα που δώσαμε φέτος για το έργο, για να προχωρήσει από τον Μάρτιο έως σήμερα, είναι τα μισά από όσα δόθηκαν από την αρχή του έργου» και σημείωσε πως «η επένδυση που έγινε φέτος για τη Θεσσαλονίκη είναι της τάξης των 200 εκατ. ευρώ, όταν για το σύνολο του έργου δόθηκαν 360 εκατομμύρια». Έκανε λόγο για «τεράστια πρόοδο» καθώς «οι οκτώ από τους 13 σταθμούς είναι ήδη έτοιμοι» και σημείωσε πως οι εργασίες για την ολοκλήρωση του έργου προχωρούν με ταχείς ρυθμούς.



Για τον σταθμό Βενιζέλου, ο πρόεδρος της «Αττικό Μετρό» εξήγησε -μεταξύ άλλων- πως η μελέτη περνάει από το ΚΑΣ στις 24 Ιανουαρίου και μετά αναμένεται η απόφαση της υπουργού Πολιτισμού για την προστασία των αρχαιοτήτων. «Από αρχές Φεβρουαρίου ξεκινούν οι κατασκευαστικές και αρχαιολογικές εργασίες στο σταθμό της Βενιζέλου», ανέφερε ο κ. Μυλόπουλος. Σημείωσε ότι ο σταθμός της Βενιζέλου θα είναι ένα ισχυρό τοπόσημο για τη Θεσσαλονίκη αλλά και για τους επισκέπτες απ' όλο τον κόσμο καθώς παράλληλα με το Μετρό θα υπάρχει ένα «ζωντανό μουσείο» και θα μπορεί κάποιος να δει «μια πόλη κάτω από την πόλη». «Έχει αποκαλυφθεί ένας ολόκληρος δρόμος με τα μαγαζιά, μια ζωντανή πόλη, με τους κίονες, τους πυλώνες. Αυτός ο δρόμος στο 95% θα είναι άθικτος και θα είναι ισχυρό κίνητρο και για τον τουρισμό, να δουν πώς ήταν η Θεσσαλονίκη από τη ρωμαϊκή εποχή», κατέληξε ο κ. Μυλόπουλος.



## Τι απαντά το ΥΠΟΙΚ για το κόστος εργασίας στον δημόσιο τομέα

ΕΘΝΟΣ 9/1/2017

Διευκρινίσεις έδωσε το υπουργείο Οικονομίας για το κόστος εργασίας στο Δημόσιο. Όπως αναφέρει το υπουργείο σε ανακοίνωσή του: «Πληθώρα δημοσιευμάτων αναφέρουν πως σύμφωνα με τα στοιχεία της Eurostat για την Ελλάδα το 2016, το ωριαίο κόστος εργασίας (4,5%), αλλά και οι προσλήψεις στο Δημόσιο αυξήθηκαν, εν αντιθέσει με τον ιδιωτικό τομέα, όπου το ωριαίο κόστος εργασίας μειώθηκε (-3,1%), κυρίως λόγω των αθρών απολύσεων. Πρόκειται περί πλάνης, αφού τα προαναφερθέντα μεν στοιχεία είναι σωστά, όμως πουθενά η Eurostat δεν μιλά για δημόσιο τομέα και πολύ περισσότερο για αύξηση προσλήψεων. Συγκεκριμένα, η Eurostat μιλά για επιχειρηματική οικονομία (-3,1%) και κυρίως μη επιχειρηματική οικονομία (4,5%) τα οποία αυθαίρετα τα εγχώρια ΜΜΕ ταύτισαν με τον ιδιωτικό και δημόσιο τομέα αντίστοιχα.

## Κομισιόν: Ανεπαρκής, με ευθύνη της Αθήνας, η κατάσταση στα κέντρα φιλοξενίας προσφύγων

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ 9/1/2017

«Αδειάζει» την ελληνική κυβέρνηση η Κομισιόν, χαρακτηρίζοντας ανεπαρκή την κατάσταση στα κέντρα φιλοξενίας προσφύγων και μεταναστών στα νησιά, όπου τις τελευταίες ημέρες σκηνές θάφτηκαν στο χιόνι. Κληθείσα να σχολιάσει τις παρούσες συνθήκες, λόγω των κακών καιρικών συνθηκών, η εκπρόσωπος της Επιτροπής, Νατάσα Μπερτό απάντησε, ότι η κατάσταση «είναι ανεπαρκής» και υπενθύμισε ότι η διασφάλιση των κατάλληλων συνθηκών υποδοχής, καθώς και η διαχείριση των προσφυγικών κέντρων στην Ελλάδα, είναι πρώτα απ' όλα ευθύνη των ελληνικών αρχών. Παράλληλα, τόνισε, ότι η Επιτροπή παρακολουθεί στενά την κατάσταση και κάνει ό,τι μπορεί για να στηρίξει τις ελληνικές αρχές. Σημείωσε δε, ότι η Επιτροπή έχει ήδη επισημάνει την ανάγκη δημιουργίας πρόσθετων χώρων υποδοχής για τους πρόσφυγες στα νησιά και έχει ενημερώσει τις τοπικές και εθνικές αρχές πως είναι έτοιμη να τα χρηματοδοτήσει.

## Αύξηση υψηλού ρίσκου στα καύσιμα

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ 9/1/2017

Στη χειρότερη δυνατή οικονομική συγκυρία επέλεξε η κυβέρνηση να αυξήσει τους φόρους στα καύσιμα, που διαχρονικά αποτελούν την εύκολη λύση για να μεταφέρονται χρήματα από τις τσέπες των καταναλωτών στα δημόσια ταμεία. Οι αυξήσεις που μεσολάβησαν την τελευταία εβδομάδα λόγω των φορολογικών επιβαρύνσεων κινούνται γύρω στα 4 λεπτά το λίτρο στη βενζίνη, περίπου στα 10 λεπτά το λίτρο είναι η αύξηση στο πετρέλαιο κίνησης και άλλα 8 λεπτά στο υγραέριο. Έρχονται, όμως, να προστεθούν στις πολύ μεγαλύτερες αυξήσεις των λιανικών τιμών λόγω των διεθνών τιμών του πετρελαίου και συνθέτουν από κοινού ένα μείγμα δυνητικών εκρηκτικών ανατιμήσεων στην αγορά.

## Με 4 «ταχύτητες» οι μειώσεις στις νέες συντάξεις

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ 9/1/2017

Συντάξεις 4 ταχυτήτων παίρνουν όσοι υποβάλουν αίτηση συνταξιοδότησης από 13/5/2016 και μετά. Και αυτό γιατί ο νόμος Κατρούγκαλου για το ασφαλιστικό (ν. 4387/2016) προβλέπει έναν... παράδοξο τρόπο υπολογισμού των συντάξεων που λέει ότι αν η μείωση είναι από 20% και άνω σε σχέση με τη σύνταξη που θα έπαιρναν οι ασφαλισμένοι με το παλιό σύστημα, τότε σε περίπτωση που αποχωρήσουν από 13/5 μέχρι 31/12/2016, θα έχουν το μισό ποσοστό της μείωσης, δηλαδή 10% στην περίπτωση μείωσης 20% ή 15% σε περίπτωση που η νέα σύνταξη βγαίνει 30% χαμηλότερη από αυτή που θα έπαιρναν με το παλιό σύστημα. Όσοι αποχωρήσουν με αίτηση από 1ης/1/2017 έως 31/12/2017 θα έχουν το 67% της μείωσης που υπερβαίνει το 20%, ενώ όσοι αποχωρήσουν το 2018 θα έχουν το 75% της μείωσης. Όσοι αποχωρήσουν όμως από 1ης/1/2019 και μετά θα έχουν ολόκληρη τη μείωση χωρίς καμία έκπτωση. Όσοι έχουν μείωση μέχρι 19,99% δεν παίρνουν καμία έκπτωση, οποτεδήποτε και αν αποχωρήσουν!

## Αλλαγή της σύμβασης με τον ΟΑΣΘ προτείνουν οι επιθεωρητές

VORIA.GR 9/1/2017

Εκτός από τις δεκάδες διαπιστώσεις τους, οι έξι επιθεωρητές οι οποίοι διενήργησαν τον έλεγχο στον ΟΑΣΘ για την περίοδο 2011 – 2015 και σε κάποια στοχευμένα πεδία για το 2016, προχωρούν και στη διατύπωση προτάσεων προς τους δύο υπουργούς Μεταφορών και Οικονομικών από τους οποίους είχαν πάρει την εντολή για τον έλεγχο. Επίσης προτείνουν η πολυσέλιδη έκθεσή τους να διαβιβαστεί σε μια σειρά ελεγκτικούς φορείς προκειμένου ο καθένας να την αξιολογήσει κατά το δοκούν και να πράξει τα δέοντα. Από τις σημαντικότερες προτάσεις τις οποίες κάνουν οι επιθεωρητές προς τους δύο υπουργούς είναι η ανάγκη να τροποποιηθεί η υπάρχουσα οικονομική συμφωνία μεταξύ του ελληνικού δημοσίου και του ΟΑΣΘ τον οποίο χαρακτηρίζουν «ιδιότυπο νομικό μάρφωμα».

Την πρωτεύουσα της καινοτομίας της Ευρώπης (Innovation Capital of Europe) για το 2017 αναζητά η ΕΕ. Με τη φετινή, τρίτη κατά σειρά, διοργάνωση του σχετικού διαγωνισμού καινοτομίας, η Ευρώπη αναζητά την πόλη, που "χτίζει" το πιο καινοτόμο οικοσύστημα, συνδέοντας μέσω της ψηφιακής οδού πολίτες, δημόσιους οργανισμούς, πανεπιστήμια και επιχειρήσεις.

Η συντριπτική πλειοψηφία των ανθρώπων επιθυμεί να εγκαταλείψει τα κοινωνικά δίκτυα, συχνά επειδή τα θεωρεί απλώς χάσιμο χρόνου. Αυτό τουλάχιστον δηλώνει το 78% των χρηστών, σημειώνοντας, ωστόσο, ότι αποφασίζει να παραμείνει χρήστης των μέσων κοινωνικής δικτύωσης (όπως το Facebook, το Instagram), κυρίως επειδή φοβούνται ότι θα χάσουν τις ψηφιακές τους αναμνήσεις και την επαφή με φίλους

post-its



## ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΓΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

1ος όροφος ΤΕΕ/ΤΚΜ, γραφείο ΝΟΚ  
Περισσότερα

## ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ

κάθε Τετάρτη 9:00 - 14:00, ισόγειο ΤΕΕ/ΤΚΜ

## ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΚ

κάθε Τετάρτη 10:30 - 14:30 με ειδική συνεργάτιδα, 1ος όροφος  
καθημερινά στο τηλέφωνο 2310 883152 και στο γραφείο του 1ου ορόφου

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ  
ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ  
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΕ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ  
Πάρις Μπίλλιας  
ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ  
Αλεξάνδρα Γούτα  
Άγγελος Αγγελίδης  
Χρύσα Λασκαρίδου  
Κυριακή Διαβολίτση  
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ  
CAN studio  
E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ  
infotkm@central.tee.gr

ΤΕΕ / ΤΚΜ

Λεωφόρος Μ. Αλεξάνδρου 49  
54643, Θεσσαλονίκη