



- 1 EDITORIAL - ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 2 ΘΕΜΑΤΑ ΤΕΕ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
- 3 ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
- 4 ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 5 ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

## EDITORIAL

Αν στα ελληνικά καφενεία υπήρχε ένα "trending now" όρων, τύπου Google Trends, η λέξη "διαπραγμάτευση" θα περιλαμβανόταν σίγουρα στην πρώτη δεκάδα. Τους τελευταίους μήνες έχει μπει για τα καλά στο λεξιλόγιό μας. Όχι μόνο λόγω των συζητήσεων με τους θεσμούς αλλά και εξαιτίας του νέου σχεδίου επαναδιαπραγμάτευσης των συμβάσεων παραχώρησης οδικών αξόνων. Πόσο εφικτή είναι μια επιτυχής για την πολιτεία επαναδιαπραγμάτευση; Ας δούμε μερικά δεδομένα. **Δεδομένο πρώτο. Οι συμβάσεις παραχώρησης που έχουν συναφθεί το 2006-2007 δεσμεύουν ρητώς τα τρία εμπλεκόμενα μέρη (πολιτεία, τράπεζες, κατασκευαστές) σε συγκεκριμένους όρους.** Μη τήρηση όρων συνεπάγεται κόστος για όποιο μέρος "κάνει νερά". **Δεδομένο δεύτερο. Τέσσερις στις πέντε συμβάσεις παραχώρησης (για τους οδικούς άξονες) αναθεωρήθηκαν πριν από 17 μήνες μόλις.** Και για να γίνει αυτό (από τη Βουλή) χρειάστηκαν δύο χρόνια διαπραγμάτευσης. **Δεδομένο τρίτο. Οι τράπεζες επιθυμούν το μεγαλύτερο δυνατό κέρδος από τα δάνεια που χορηγούν.** Το ίδιο (το κέρδος) επιθυμούν και οι ιδιώτες. Γιατί λοιπόν να πουν το "ΟΚ" σε δυσμενείς για τους ίδιους αλλαγές είτε των όρων αποπληρωμής των δανείων (στην περίπτωση των τραπεζών) είτε των περιθωρίων κέρδους (για τους ιδιώτες); **Δεδομένο τέταρτο. Η ΕΕ είναι ο τέταρτος εταίρος και σίγουρα δεν θέλει να χάσει τους πόρους με τους οποίους συγχρηματοδοτεί γενναία τα έργα.** Ποια θα είναι η στάση της; Πώς θα πειστεί ότι δεν θα χαθούν κοινοτικοί πόροι;

Στο θέμα της μείωσης των διοδίων (που είναι ένα από τα σημεία της επαναδιαπραγμάτευσης) υπάρχουν όντως κάποια περιθώρια "ευθύβολου" αλλαγής, παρότι απαιτεί ισχυρές -αν όχι μαγικές- διαπραγματευτικές ικανότητες το να πείσεις τον ιδιώτη να παραιτηθεί από τα κεκτημένα που διασφάλισε τόσο πρόσφατα. **Η όποια διαπραγμάτευση σε αυτό το πεδίο όμως, θα πρέπει να γίνει σε κάθε περίπτωση ανεξάρτητα από το χρονοδιάγραμμα των έργων -με τήρηση των συμβατικών υποχρεώσεων από πλευράς πολιτείας σε ότι αφορά την υλοποίηση κατασκευής των έργων και με μεγάλη προσοχή- για να μη φτάσουμε να δούμε παγωμένα εργοτάξια.** Είναι γνωστό από το παρελθόν ότι η επανεκκίνηση έργων που σταματούν μπορεί να στοιχίσει -πέρα από την απώλεια πολύτιμου χρόνου- εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ. Για να μη βγούμε κουρεμένοι ενώ... πάμε για μαλλί, απαιτείται ευελιξία στις διαπραγματεύσεις και δυνατότητα έξυπνης και τάχιστης προσαρμογής στα δεδομένα που θα πέσουν στο τραπέζι από τις άλλες πλευρές.

## Αλλαγή σελίδας στο ΤΕΕ με την εκλογή του Γιώργου Στασινού ως προέδρου

Ο Γιώργος Στασινός, πολιτικός μηχανικός, με παρουσία στο ΤΕΕ ως μέλος της Αντιπροσωπείας ΤΕΕ από το 2006 και Διοικούσας Επιτροπής ΤΕΕ από το 2014, πρώην πρόεδρος του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδας, επικεφαλής της παράταξης Δημοκρατική Κίνηση Μηχανικών (ΔΚΜ- Ανανέωση Πρωτοπορία) αναδείχθηκε νέος πρόεδρος της Διοικούσας Επιτροπής του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, από τα μέλη της κεντρικής Αντιπροσωπείας ΤΕΕ, της λεγόμενης και «Βουλής των Μηχανικών», σε εκλογική διαδικασία, που πραγματοποιήθηκε σε κεντρικό ξενοδοχείο της Αθήνας το Σαββατοκύριακο (9 – 10 Μαΐου 2015). Η εκλογική διαδικασία εξελίχθηκε με δύο ψηφοφορίες. Στην τελική, δεύτερη ψηφοφορία ο Γιώργος Στασινός ήρθε πρώτος και αναδείχθηκε πρόεδρος της ΔΕ ΤΕΕ, συγκεντρώνοντας 66 ψήφους, έναντι των Ανδρεοδάκη Νικόλαου (Ριζοσπαστική Πρωτοβουλία Μηχανικών) με 54 ψήφους και Σερραφίδη Θεόδωρου (Ελεύθεροι Επαγγελματίες Μηχανικοί-ΕΛΕΜ) με 22 ψήφους.

Στις εκλογικές διαδικασίες, για την ανάδειξη του νέου προέδρου Δ.Ε. ΤΕΕ, πήραν μέρος οι παρακάτω υποψήφιοι και οι ψηφοφορίες διεξήχθησαν ως εξής:

-Πρώτη ψηφοφορία: Ψήφισαν 153, έγκυρα 102, άκυρα 6, λευκά 45. Έλαβαν: Ανδρεοδάκης Νικόλαος (Ριζοσπαστική Πρωτοβουλία Μηχανικών) 46 ψήφους, Σερραφίδης Θεόδωρος (Ελεύθεροι Επαγγελματίες Μηχανικοί- ΕΛΕΜ) 30 ψήφους, Μήλης Νικόλαος (Δημοκρατική Συμπράταξη Μηχανικών – ΔΗΣΥΜ) 26 ψήφους.

*Συνέχεια στη σελίδα 2...*



## Ντόμινο διακοπής σε συγχρηματοδοτούμενα έργα διαπιστώνει ο ΣΑΤΕ

Εικόνα διάλυσης εμφανίζουν τα δημόσια έργα σε ολόκληρη τη χώρα, καθώς στο ένα μετά το άλλο διακόπτονται οι εργασίες, εξαιτίας της οικονομικής αδυναμίας των κατασκευαστικών επιχειρήσεων, αφού οι εγκρίσεις λογαριασμών εκτελεσμένων εργασιών καθυστερούν με διάφορες προφάσεις στις Διαχειριστικές Αρχές, ενώ οι αποφάσεις χρηματοδότησης και κατανομής των πιστώσεων, είτε σωρεύονται ανεκτέλεστες στην Τράπεζα της Ελλάδος, είτε εκτελούνται επιλεκτικά! Με τις μεθοδεύσεις αυτές ακόμη και υγιείς κατασκευαστικές επιχειρήσεις, οδηγούνται «σε οικονομικό στραγγαλισμό», αφού «εν μέσω δυσχερέστατων συνθηκών ρευστότητας η καθυστέρηση πλέον των πέντε μηνών των πληρωμών εκτελεσμένων εργασιών αποτελεί θηλιά στο λαιμό κάθε εργολήπτη» αναφέρει σε νέα επιστολή προς τον υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, Γιώργο Σταθάκη και τον γενικό γραμματέα ΕΣΠΑ, Αλέξανδρο Χαρίτσι, ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ).

*Συνέχεια στη σελίδα 2...*

### ΤΣΜΕΔΕ

Παράταση για πληρωμή εισφορών του Α' εξαμήνου 2015 έως 30 Ιουνίου 2015.

[περισσότερα](#)

### ΕΚΛΟΓΕΣ ΣΑΘ

(ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ)  
Κυριακή 17 Μαΐου 2015, κτίριο ΤΕΕ/ΤΚΜ,  
από 9.00π.μ έως 8.00μ.μ

[πληροφορίες](#)



...συνέχεια από σελίδα 1

## Αλλαγή σελίδας στο ΤΕΕ με την εκλογή του Γιώργου Στασινού ως προέδρου

-Δεύτερη ψηφοφορία: Ψήφισαν 146, έγκυρα 142, άκυρο 1, λευκά 3. Έλαβαν: Στασινός Γεώργιος (ΔΚΜ — Ανανέωση Πρωτοπορία) 66 ψήφους, Ανδρεαδάκης Νικόλαος 54 ψήφους, Σεραφίδης Θεόδωρος 22 ψήφους. Από τη δεύτερη ψηφοφορία αναδείχθηκε νέος πρόεδρος του ΤΕΕ ο Γ. Στασινός.

### Δήλωση προέδρου ΤΕΕ

Μετά την εκλογή του ο νέος πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός έκανε την παρακάτω δήλωση: «Η εκλογή μου στη θέση του προέδρου του ΤΕΕ εκφράζει τη θέληση όλων των μηχανικών για δουλειά και πρόοδο. Είναι μεγάλη χαρά και ευθύνη να σε εμπιστευόμαστε οι συνάδελφοί σου σε μια τόσο δύσκολη περίοδο. Όλοι μαζί μπορούμε να χτίσουμε ένα καλύτερο αύριο, όχι μόνον για το ΤΕΕ αλλά και για τη χώρα. Και θα το πράξουμε, γιατί ζούμε στην αγορά και δημιουργούμε στην κοινωνία. Στις δύσκολες αυτές ώρες για τη χώρα, τους πολίτες και τους μηχανικούς έχουμε θέληση, όρεξη, γνώση, δυναμισμό, σύνεση και ρεαλισμό για να δώσουμε στο ΤΕΕ τον παρεμβατικό και ουσιαστικό ρόλο, που χρειάζεται η χώρα. Τίποτε δεν μπορεί να μας κρατήσει πίσω. Μπορούμε και θα καταφέρουμε πολλά. Το μέλλον ανήκει σε όσους θέλουν, μπορούν και ξέρουν. Σε όλους μας».

Κατά τη διάρκεια της πρώτης συνέντευξής του ο νέος πρόεδρος του ΤΕΕ ζήτησε την επίτευξη συμφωνίας για να προχωρήσει η χρηματοδότηση στα μεγάλα και μικρά έργα σε όλη τη χώρα. Όπως τόνισε, πρέπει να επιλυθεί το πρόβλημα ρευστότητας και να επανακινηθεί η οικονομία. Επίσης, υπογράμμισε ότι είναι ανάγκη η αλλαγή κατεύθυνσης στη φορολόγηση των ακινήτων με αναπροσαρμογή των αντικειμενικών αξιών στα επίπεδα των πραγματικών τιμών της αγοράς και πρόσθεσε ότι πρέπει να φορολογούνται μόνο τα ακίνητα που παράγουν εισόδημα. Ο πρόεδρος του ΤΕΕ σημείωσε ότι «πρέπει να βοηθήσουμε όλοι στην ανασυγκρότηση γενικότερα της χώρας και στο να τρέξει η οικονομία γρήγορα μπροστά». Σύμφωνα με τον κ. Στασινό το πρώτο βήμα είναι να επιτευχθεί κάποια συμφωνία, «να ξεκολλήσουμε από αυτή την καθημερινότητα στην οποία είμαστε σχεδόν ένα χρόνο τώρα και να προχωρήσουμε, να τρέξουμε μπροστά συμβάλλοντας και εμείς το μέγιστο». Και τόνισε ότι ο τεχνικός κόσμος είναι ο απαραίτητος παράγοντας ώστε να πάνε γρήγορα τα έργα και η ανάπτυξη. Αναφερόμενος στον πρώην πρόεδρο του ΤΕΕ και νυν αναπληρωτή υπουργό Υποδομών Χρήστο Σπίρτζη είπε ότι γνωρίζει καλά τις προτεραιότητες, διεκδικούσε άλλωστε τα ίδια ως πρώην Πρόεδρος του ΤΕΕ και θα υπάρχει καλή συνεργασία μεταξύ τους, ώστε να επιτευχθούν οι στόχοι για τη χώρα.

### Βιογραφικό σημείωμα

-ΣΗΜΕΡΑ: Διπλωματούχος Πολιτικός Μηχανικός Πανεπιστημίου Πατρών — Ελεύθερος Επαγγελματίας Σύμβουλος Δημόσιων Οργανισμών, ΕΠ. Προγραμμάτων, ΟΤΑ και επιχειρήσεων για την απορρόφηση Ευρωπαϊκών Κονδυλίων. Μέλος Διοικούσας Επιτροπής ΤΕΕ, Πρόεδρος ΔΚΜ.

-ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ — ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ: Πρόεδρος Εθνικού Συμβουλίου Νεολαίας (2004-2010). Μέλος ΔΣ ΟΣΕ ΑΕ (2009). Πρόεδρος της Εθνικής Συντονιστικής Επιτροπής για την Πανερωπαϊκή καμπάνια του Συμβουλίου της Ευρώπης «Όλοι διαφορετικοί — Όλοι Ίσοι» (2006-2007). Μέλος Ε.Γ. ΟΝΝΕΔ (2001-2004). Μέλος ΚΕ ΟΝΝΕΔ (1998-2006)

-ΚΛΑΔΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ: Μέλος Διοικούσας Επιτροπής ΤΕΕ (2014 — σήμερα). Πρόεδρος Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδας (2012-2014). Πρόεδρος ΔΚΜ (2011 — σήμερα). Μέλος Αντιπροσωπείας ΤΕΕ (2006-σήμερα)

-ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ: Σύμβουλος Δημόσιων Οργανισμών, ΕΠ. Προγραμμάτων, ΟΤΑ και επιχειρήσεων για την απορρόφηση Ευρωπαϊκών Κονδυλίων (2010 — σήμερα). Σύμβουλος διαχείρισης ιδιωτικών και δημοσίων επενδύσεων — Αναπτυξιακός Νόμος (2009 — σήμερα). Σύμβουλος διαχείρισης έργων ΕΣΠΑ (ιδιωτικός και δημόσιος τομέας) (2009 — σήμερα). Μελέτη, επίβλεψη και κατασκευή σημαντικών έργων (δημόσια σχολεία, μουσεία, υδραγωγεία κλπ) στο εξωτερικό. Μελέτη επίβλεψη κατασκευή τουριστικών εγκαταστάσεων. Μελέτη επίβλεψη κατασκευή εκμετάλλευση αθλητικών εγκαταστάσεων. Έκδοση οικοδομικών αδειών. Επίβλεψη οικοδομών. Κατασκευή στρατιωτικών έργων. Έργα ύδρευσης, αποχέτευσης και οδοποιίας. Κατασκευαστής ιδιωτικών έργων. Διαχείριση-εκμετάλλευση ακινήτων.

...συνέχεια από σελίδα 1

## Ντόμινο διακοπής σε συγχρηματοδοτούμενα έργα διαπιστώνει ο ΣΑΤΕ

Πλέον, το πρόβλημα δεν εντοπίζεται σε μία κατηγορία επιχειρησιακών προγραμμάτων αλλά έχει γενικευθεί με οριζόντιο τρόπο, επηρεάζοντας σχεδόν όλες τις εργοληπτικές επιχειρήσεις που έχουν την ατυχία να εκτελούν δημόσιο έργο στην χώρα αυτήν την περίοδο, υπογραμμίζει ο ΣΑΤΕ. Με δυο λόγια το πρόβλημα, που εντοπίστηκε και επισημάνθηκε πριν ενάμιση μήνα προς τους αρμόδιους, όχι μόνο δεν έχει αρθεί, αλλά επιδεινώνεται. Κι αυτό διότι οι εργολήπτες στο μεταξύ έχουν καταβάλει τους μισθούς και τις ασφαλιστικές εισφορές των εργαζομένων τους, έχουν ήδη αποπληρώσει στο σύνολό τους προμηθευτές των υλικών και των μηχανημάτων - αφού ακόμη και στην καλύτερη περίπτωση η αγορά δεν δίνει πίστωση πέραν του μήνα - και φυσικά έχουν ήδη αποπληρώσει το ΦΠΑ και τους λοιπούς φόρους. Δηλαδή, έχουν εξαντλήσει τις οικονομικές αντοχές τους.

Την κατάσταση έχει επιδεινώσει και «η κατάργηση πληρωμής του ΦΠΑ σε ορισμένες κατηγορίες τεχνικών έργων, που εκτιμάμε ότι σε πλήθος αγγίζει τα 1.000 περιβαλλοντικά έργα σε όλη την Ελλάδα (αποχετευτικά, ύδρευσης, ΧΑΔΑ, βιολογικοί κ.α.), και στα οποία κατά ένα ποσοστό που ξεπερνά το 70% των πληρωμών από τις 8/8/2014 και μετά, δεν έχει εισπραχθεί το ποσό του ΦΠΑ», το οποίο, ωστόσο, έχει καταβληθεί από τους εργολήπτες σε προμηθευτές, υπεργολάβους κλπ.

Όπως τονίζει ο ΣΑΤΕ προς τον υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, «υφίστανται εκατοντάδες εργολαβίες σε εξέλιξη, στις οποίες ο ανάδοχος έχει ήδη ασκήσει ή δύναται να ασκήσει το δικαίωμα διακοπής των εργασιών του και εν συνεχεία της διάλυσης της σύμβασης με υπαιτιότητα της Αναθέτουσας Αρχής, με αποτέλεσμα ακόμη και τα έργα που έχετε προεκτιμήσει ότι μπορούν να απορροφήσουν το συμβατικό οικονομικό αντικείμενο που απομένει ως το τέλος του 2015, να είναι απίθανο τελικά να συμβεί. Το τελικό αποτέλεσμα θα είναι διάσπαρτα ημιτελή έργα, απέναντη αυτών από τα κοινοτικά προγράμματα, επιστροφή των σχετικών κονδυλίων που έχουν διατεθεί στα Ευρωπαϊκά Ταμεία, με ανάλογη επιβάρυνση του Έλληνα Φορολογούμενου και αρνητική επίπτωση στα μεγέθη του ΑΕΠ και της απασχόλησης της Ελλάδος, από την μη ολοκλήρωση των υποδομών και την επιπλέον δημοσιονομική επιβάρυνση των επιστρεφόμενων κονδυλίων».

Ο ΣΑΤΕ, που εκπροσωπεί περισσότερες από 900 κατασκευαστικές επιχειρήσεις, ζητά και πάλι «την πλήρη αποκατάσταση της ομαλότητας πληρωμών όλων των τεχνικών έργων που σήμερα χρηματοδοτούνται από τα Ευρωπαϊκά κονδύλια ή και τους Εθνικούς Πόρους».

Στην κατεύθυνση αυτή και προκειμένου να μην απολεσθούν κοινοτικά κονδύλια, έχει κατ'επανάληψη προτείνει στις υπηρεσίες του υπουργείου, να υπολογιστεί το ποσό που είναι δυνατόν να απορροφηθεί ως το τέλος του έτους, ανά έργο που πρέπει να υλοποιηθεί, κι αυτό, διαιρεμένο με τους εναπομείναντες μήνες, να είναι διαθέσιμο έγκαιρα στην εκάστοτε Διαχειριστική Αρχή, ώστε να το καταβάλει όταν ολοκληρώνονται οι αντίστοιχες πιστοποιήσεις. «Αδυνατούμε να αντιληφθούμε γιατί δεν έχει ακόμη υιοθετηθεί αυτή η επιλογή για επιτάχυνση των πληρωμών και διάχυση των ωφελημάτων στην οικονομία» τονίζει ο ΣΑΤΕ στη νέα επιστολή του.

### ΤΕΕ/ΤΚΜ προσεχώς...

1. Ενημερωτικές ημερίδες στην Κατερίνη στις 25 Μαΐου και τις Σέρρες στις 29 Μαΐου με θέμα «Πλαίσιο και μεθοδολογίες εκτιμήσεων ακινήτων στην Ελλάδα σήμερα». Περισσότερες πληροφορίες [ΕΔΩ](#)
2. Ημερίδα για την αντιπλημμυρική προστασία την Τρίτη 19 Μαΐου. Πληροφορίες [ΕΔΩ](#)
3. Σεμινάριο μικρής διάρκειας με θέμα την «Διαχείριση Τεχνικών Έργων». Η αίτηση συμμετοχής και το αναλυτικό [πρόγραμμα](#) του σεμιναρίου.
4. Σεμινάριο μικρής διάρκειας με θέμα τη «Δημιουργία επαγγελματικών ιστοσελίδων με την χρήση wordpress» Πληροφορίες [ΕΔΩ](#)



## Πληροφορίες για μηχανικούς που πρόκειται να προβούν σε παύση επαγγέλματος λόγω συνταξιοδότησης

Συγκεκριμένες απαντήσεις και χρηστικές πληροφορίες δίνει το ΤΕΕ/ΤΚΜ με αφορμή ερωτήματα αλλά και προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι μηχανικοί που προτίθενται να συνταξιοδοτηθούν και έχουν επαγγελματικές εκκρεμότητες.

### Πιο συγκεκριμένα και σχετικά με την άσκηση του επαγγέλματος:

α. Ο μηχανικός, μετά την παύση εργασιών στη Δ/νση τεχνικών έργων της Περιφέρειας και τη δήλωση παύσης επαγγέλματος στο ΤΕΕ («γνωρίζοντας τις συνέπειες του νόμου, δηλώνω υπεύθυνα ότι παύω να ασκώ το επάγγελμα του μηχανικού και ότι δεν κατέχω καμία Δημόσια, δημοτική, Κοινοτική, ΝΠΔΔ ή Ιδιωτική θέση μηχανικού), δεν έχει νομικά την άδεια να ασκήσει επίβλεψη ούτε σε «ενεργές επιβλέψεις σε κατασκευές οι οποίες είναι προς το τέλος» ούτε σε κάθε άλλη περίπτωση.

β. Ο επιβλέπων μηχανικός ενός έργου που έχει δηλώσει παύση, θα πρέπει να έχει προηγουμένως ολοκληρώσει την επίβλεψη των έργων που έχει αναλάβει σύμφωνα με την άδεια δόμησης. Εάν σε ένα έργο υπολείπονται εργασίες που απαιτούν άδεια δόμησης, τότε ο μηχανικός θα πρέπει να παραιτηθεί από την επίβλεψη τους.

### Σε ότι αφορά την είσπραξη της αμοιβής επίβλεψης μετά την παύση επαγγέλματος:

α. Ο μηχανικός ασφαλώς δικαιούται τις αμοιβές που αφορούν υπηρεσίες (μελέτη ή επίβλεψη) που παρείχε πριν την παύση.

β. Εφόσον η αμοιβή οφείλεται στο μηχανικό για υπηρεσίες ή μέρος αυτών που ήδη παρείχε, θα πρέπει να εκδώσει τιμολόγιο, σύμφωνα με τις ισχύουσες φορολογικές διατάξεις (άρθ. 11 του Ν.4308/2014) «μέχρι τη 15η ημέρα του επόμενου μήνα από την περίοδο στην οποία μέρος της σχετικής αμοιβής καθίσταται απαιτητό για τα αγαθά ή τις υπηρεσίες που έχουν παρασχεθεί ή το μέρος του έργου που έχει ολοκληρωθεί.» (άρθ. 11 του Ν.4308/2014). Επιστάται η προσοχή στο γεγονός ότι η έκδοση τιμολογίου συνδέεται με το χρόνο απαίτησης της αμοιβής και όχι είσπραξης αυτής.

γ. Επομένως, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις οι συνάδελφοι στους οποίους οφείλονται αμοιβές για υπηρεσίες που ολοκλήρωσαν, θα πρέπει να φροντίζουν για την έγκαιρη έκδοση του παραστατικού (και την υποβολή ΦΕΜ) πριν την διακοπή δραστηριότητας στην αρμόδια ΔΟΥ. Είναι γνωστό ότι η διαδικασία υποβολής δήλωσης ΦΕΜ γίνεται πλέον μόνο ηλεκτρονικά δια του taxisnet και οι συνάδελφοι που έχουν κάνει παύση εργασιών δεν έχουν πρόσβαση.

### Σχετικά με το σύστημα αμοιβών του ΤΕΕ:

Το δικαίωμα πρόσβασης των συναδέλφων που συνταξιοδοτούνται στο σύστημα αμοιβών διακόπτεται αυτόματα με την αίτηση – δήλωση παύσης εργασιών στο ΤΕΕ, ώστε να αποφευχθεί η εισαγωγή νέων έργων και άσκηση του επαγγέλματος μετά την συνταξιοδότηση. Είναι γεγονός ότι η παραπάνω πράξη προκαλεί πρόσθετη ταλαιπωρία στους συναδέλφους που αιτήθηκαν την συνταξιοδότηση τους και για διάφορους λόγους δεν ολοκλήρωσαν την υποβολή στο σύστημα αμοιβών, δεν εξέδωσαν το πινάκιο αμοιβής και τους σχετικούς κωδικούς πληρωμής.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει επισημάνει στις κεντρικές υπηρεσίες του ΤΕΕ το πρόβλημα που δημιουργείται. Η λύση που προκρίθηκε είναι η επανενεργοποίηση των κωδικών των μηχανικών που το αιτούνται, εφόσον επιθυμούν να υποβάλουν ή να ολοκληρώσουν την υποβολή έργου που επέβλεψαν πριν την συνταξιοδότηση τους. Η επανενεργοποίηση μπορεί να αφορά ένα ή περισσότερα έργα και μπορεί να γίνει μια ή περισσότερες φορές.

Εάν η μόνη εκκρεμότητα που υπάρχει για έναν μηχανικό που συνταξιοδοτείται είναι η είσπραξη αμοιβής επίβλεψης, αυτή μπορεί να γίνει χωρίς κατάθεση στο λογαριασμό μηχανικού αλλά με την διαδικασία της άμεσης απόδοσης στο ταμείο του ΤΕΕ. Επισημαίνουμε όμως ότι αυτή η διαδικασία δεν αντιμετωπίζει το πρόβλημα της υποβολής ΦΕΜ και της έκδοσης παραστατικού, που αφορούν ζητήματα αρμοδιότητας της ΔΟΥ του μηχανικού.

Με βάση τα παραπάνω, συνιστάται στους συναδέλφους που συνταξιοδοτούνται για να αποφύγουν πιθανή ταλαιπωρία, αντιδικίες αλλά και νομικές συνέπειες, να έχουν ολοκληρώσει την παροχή υπηρεσιών πριν την παύση εργασιών στην Δ/νση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας και επιπλέον, εάν είναι δυνατόν, κάθε φοροτεχνική υποχρέωση.

Επιδόσεις, που την κατατάσσουν στην κατηγορία των “μέτρια καινοτόμων κρατών” της Ε.Ε. (moderate innovators), συνεχίζει να εμφανίζει η **Ελλάδα**, η οποία και το 2014 βρέθηκε κάτω από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο, ενώ η θέση της στο ευρωπαϊκό οικοσύστημα καινοτομίας επιδεινώθηκε. Οι εθνικές επιδόσεις σε θέματα καινοτομίας έφεραν την Ελλάδα, μόλις, στην **21η θέση** μεταξύ 28 κρατών της Ε.Ε. για το 2014, σύμφωνα με την αξιολόγηση του Innovation Union Scoreboard 2015.

Θετικά μηνύματα για τις εξελίξεις στην αγορά εργασίας δίνει το σύστημα ΕΡΓΑΝΗ, του υπουργείου Εργασίας. Σύμφωνα με τα τελευταία επίσημα στοιχεία, **τον Απρίλιο καταγράφηκαν 80.000 περισσότερες προσλήψεις** (186.479) από αποχωρήσεις (106.256). Από τις αποχωρήσεις, οι 55.232 ήταν απολύσεις, ενώ οι υπόλοιπες ήταν οικειοθελείς παραιτήσεις και έξοδοι.

**Νέα αύξηση** κατέγραψαν τον περασμένο Μάρτιο οι συνολικές **ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις του δημοσίου** προς ιδιώτες, οι οποίες έφτασαν τα **4,42 δισ. ευρώ**. Ειδικότερα, σύμφωνα με το Μηνιαίο Δελτίο Γενικής Κυβέρνησης, οι ληξιπρόθεσμες οφειλές της Γενικής Κυβέρνησης ανήλθαν στα 3,74 δισ. ευρώ από 3,38 δισ. τον προηγούμενο μήνα. Σε αυτές προστίθενται και εκκρεμείς επιστροφές φόρων, οι οποίες αυξήθηκαν στα 688 εκατ. ευρώ στα τέλη Μαρτίου, από 628 εκατ. τον προηγούμενο μήνα.

Στα **664,69 ευρώ κυμαίνεται, σήμερα, η μέση κύρια σύνταξη** στην Ελλάδα, συμπεριλαμβανομένων των φόρων, και στα 168,40 ευρώ η μέση επικουρική, σύμφωνα με τα στοιχεία τα οποία απέστειλε στην πρεσβεία της Ελλάδος στο Βερολίνο, ο αναπληρωτής υπουργός Κοινωνικής Ασφάλισης, Δημήτρης Στρατούλης. Στην επιστολή του, ο αναπληρωτής υπουργός Κοινωνικής Ασφάλισης σημειώνει, μεταξύ άλλων, ότι το 44,8% των συνταξιούχων, δηλαδή 1.189.396 από τους 2.654.784, λαμβάνουν κάθε μήνα συντάξεις **κάτω από το σταθερό όριο της σχετικής φτώχειας**, το οποίο ορίζεται στα 665 ευρώ, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ.

post-its

**10ο ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΕΠΙΣΤΗΜΗΣ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ** με στόχο την επικοινωνία της επιστήμης και τεχνολογίας με το ευρύ κοινό. Από 14 έως 17 Μαΐου 2015, Πολυκόρος Πολιτισμού και Αθλητισμού, Γρ. Λαμπράκη & Γ' Σεπτεμβρίου, Θεσσαλονίκη.

**ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ** στον Περιβαλλοντικό Αρχιτεκτονικό Σχεδιασμό από το Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης. Αιτήσεις έως και 30 Ιουνίου 2015.

**ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΣΕ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ** από τον ΠΣΔΑΤΜ στις 29.5.2015 και ώρα 18.00 στα γραφεία του Συλλόγου (Αραχώβης 61, Αθήνα). Σε μη απαρτία, 2η στις 5.6.2015 και 3η οριστική στις 20.6.2015, ώρα 10.30, γραφεία ΤΕΕ (Νίκης 4, Αθήνα).

**ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ** με θέμα: «Σύγχρονες Λύσεις Μόνωσης Κτιρίων: Υλικά και Συστήματα» διοργανώνει στη Θεσσαλονίκη το ΙΕΚΕΜ-ΤΕΕ. Από 18 έως 27 Μαΐου 2015.

**ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ** με τίτλο “1st European Seminar on the Utilization of Electric Arc Furnace Slags”, διοργανώνει το Εργαστήριο Δομικών Υλικών του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών Α.Π.Θ. στο πλαίσιο του Ερευνητικού Έργου SLAG-PROD. Στις 10 Ιουνίου 2015, χώρος Κέντρο Διάδοσης Ερευνητικών Αποτελεσμάτων του Α.Π.Θ.

**4ο ΔΙΕΘΝΗ ΦΟΙΤΗΤΙΚΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ** “The UIA-HYP Cup 2015” διοργανώνουν η Σχολή Αρχιτεκτονικής και το Πανεπιστήμιο του Tianjin (Κίνα), σε συνεργασία με τον οργανισμό Urban Environment Design (UED) και την Παγκόσμια Ένωση Αρχιτεκτόνων (UIA). Λήξη συμμετοχής 30 Ιουνίου 2015.

**6ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ** “Ασφαλτικά Μίγματα και Οδοστρώματα” διοργανώνει το Εργαστήριο Οδοποιίας Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών Α.Π.Θ. σε συνεργασία με ξένα Πανεπιστήμια, στις 10-12 Ιουνίου 2015, ξενοδοχείο Hyatt, Θεσσαλονίκη.





## Τον Ιούνιο το κυβερνητικό σχέδιο για τους αυτοκινητοδρόμους



Σε περίπου ένα μήνα θα είναι έτοιμο σχέδιο του υπουργείου Υποδομών για την επαναδιαπραγμάτευση των συμβάσεων παραχώρησης των αυτοκινητοδρόμων, ανακοίνωσε ο αναπληρωτής υπουργός Χρήστος Σπίρτζης. Το σχέδιο θα περιλαμβάνει συγκεκριμένα στοιχεία που θα τεθούν στο τραπέζι των διαπραγματεύσεων με τους παραχωρησιούχους οι οποίοι θα κληθούν σε διάλογο. Επίσης προγραμματίζεται διαγωνισμός για να υπάρξει ένας τεχνικοοικονομικός σύμβουλος σε σχέση με το σύνολο των πέντε παραχωρήσεων, για να γίνει γνωστή και η διεθνής εμπειρία, διότι, όπως είπε ο υπουργός, αυτά που έχουμε στη χώρα μας μάλλον είναι πρωτόγνωρα, ιδιαίτερα στο κομμάτι των συμβάσεων. Αν υπάρχει συμφωνία με τους παραχωρησιούχους, πρέπει να γίνει αντίστοιχη διαπραγμάτευση με τις τράπεζες και τα όργανα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Σύμφωνα με τον κ. Σπίρτζη, δεν είναι εύκολη διαδικασία, ούτε λύνεται με ένα σχέδιο νόμου, ούτε με συζήτηση μιας εβδομάδας, που τα δύο ή τα τέσσερα μέρη που υπάρχουν στις παραχωρήσεις μπορούν να το επιλύσουν. Γι' αυτό, ανέφερε, «θα ζητήσουμε και την ανοχή του Κοινοβουλίου και της ελληνικής κοινωνίας για ένα μικρό χρονικό διάστημα, προκειμένου να γίνουν τέτοιες ενέργειες».

Όπως είπε ο κ. Σπίρτζης πέντε είναι τα σημεία της επαναδιαπραγμάτευσης:

1. η δημιουργία ενός πανελλαδικού υβριδικού αναλογικού συστήματος διοδίων, ενιαίο σε όλους τους αυτοκινητοδρόμους της χώρας.
2. η μείωση των διοδίων.
3. η χρήση δεικτών για την πορεία της οικονομίας σε σχέση με τη μεθοδολογία της τιμής των διοδίων, δηλαδή η χρήση ενός άλλου μοντέλου από αυτό που υπάρχει σήμερα και υπολογίζεται η τιμή των διοδίων, τα οποία δεν λαμβάνουν υπόψη ούτε την οικονομική κατάσταση των πολιτών, ούτε της χώρας. Μάλιστα, υπολογίζονται αυτόματα μόνο από τον παραχωρησιούχο.
4. να υπάρχουν ελεύθερες διελύσεις σε συγκεκριμένες κατηγορίες συμπολιτών μας, όπως είναι τα ΑΜΕΑ και άλλες.
5. να μπορούν να διέρχονται δωρεάν οι πολίτες στα γεωγραφικά όρια ενός δήμου, γιατί έχουμε δήμους με έξι - επτά σταθμούς διοδίων. Αυτό βέβαια προϋποθέτει το αναλογικό σύστημα και εξετάζονται και εναλλακτικοί τρόποι.

Ετοιμάζουμε, είπε, εξειδικευμένα σχέδια ανά παραχώρηση και προτάσεις προκειμένου να κληθούν οι παραχωρησιούχοι για διαπραγμάτευση.

Ο κ. Σπίρτζης ανέφερε ακόμη ότι η νέα παραχώρηση του αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα - Θήβα - Υλίκη θα είχε δύο συνέπειες: Η πρώτη είναι η ύπαρξη, επίσης, μεγάλων διοδίων, όπως και στα υπάρχοντα έργα παραχώρησης, η δε δεύτερη θα ήταν η δημιουργία διεκδικήσεων από τη Νέα Οδό, δηλαδή την Ιόνια, λόγω της μείωσης του κυκλοφοριακού της φόρτου, θα κάναμε, δηλαδή, μία νέα παραχώρηση και η προηγούμενη παραχώρηση θα ζητούσε και νέα χρήματα και νέα αύξηση διοδίων, γιατί θα μειωνόταν ο κυκλοφοριακός φόρτος. Επομένως, προγραμματιζόταν μία λύση που θα έφερνε αύξηση των διοδίων στην ΠΑΘΕ, νέες διεκδικήσεις των παραχωρησιούχων από το ελληνικό Δημόσιο και επιδείνωση του προβλήματος, είπε.

## Οι νέοι γενικοί γραμματείς στο (πρώην) ΥΠΟΜΕΔΙ

Η Πέτη Πέρκα, ο Δημήτρης Τζώρτζης και ο Γιώργος Δέδες ορίστηκαν με απόφαση του πρωθυπουργού Αλέξη Τσίπρα και του αναπληρωτή υπουργού Υποδομών Χρήστου Σπίρτζη, που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, οι νέοι γενικοί γραμματείς στο πρώην ΥΠΟΜΕΔΙ.



Πιο συγκεκριμένα, η Πέτη Πέρκα, η οποία διετέλεσε και μέλος της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ διορίζεται στη θέση του γενικού γραμματέα «επί θεμάτων Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων». Είναι διπλωματούχος πολιτικός μηχανικός του ΑΠΘ, με μεταπτυχιακό στα συγκοινωνιακά. Έχει εργαστεί στον ιδιωτικό και στον δημόσιο τομέα, έχει διατελέσει αντιπρόεδρος και ΓΓ των Μηχανικών του Δημοσίου, μέλος της αντιπροσωπείας του ΤΕΕ και μέλος της ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Ήταν υποψήφια βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης του ΣΥΡΙΖΑ το 2009 και το 2012, υποψήφια ευρωβουλευτής το 2014, και υποψήφια στη Φλώρινα στις εθνικές εκλογές του 2015. Σήμερα είναι μέλος της Κεντρικής Επιτροπής του ΣΥΡΙΖΑ και συντονίστρια του τμήματος Υποδομών, μέλος της διοίκησης του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας με ευθύνη στον τομέα Ενέργειας, Δημοσίων Έργων, ΤΑΙΠΕΔ και παρακολούθησης του νομοθετικού έργου.

Επίσης, ο Δημήτρης Τζώρτζης, ένα έμπειρο στέλεχος της αγοράς, έχει τοποθετηθεί ως γενικός γραμματέας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων. Κατά το παρελθόν έχει διατελέσει στέλεχος της Intracom, της hol και της Vermantia.

Είχε προηγηθεί ο διορισμός του κ. Γιώργου Δέδε στη θέση του γενικού γραμματέα Υποδομών, με αρμοδιότητα τα δημόσια έργα και τις παραχωρήσεις. Έχει διατελέσει αντιπεριφερειάρχη Κορινθίας και ήταν υποψήφιος Περιφερειάρχης Πελοποννήσου στις εκλογές του 2014.

## Επιστολή Λαφαζάνη στον πρόεδρο της ΤΑΡ για συμμετοχή ελληνικών εταιριών

Να εξετασθούν όλες οι δυνατότητες για την ενίσχυση της συμμετοχής των ελληνικών εταιριών στην κατασκευή του ΤΑΡ ζητά ο υπουργός Παραγωγικής Ανασυγκρότησης Περιβάλλοντος και Ενέργειας Παναγιώτης Λαφαζάνης με επιστολή που απέστειλε στις 7 Μαΐου 2015 στον κ. John Attrill, πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρίας Trans Adriatic Pipeline AG (TAP AG) «Δεδομένου ότι το μεγαλύτερο τμήμα του αγωγού θα υλοποιηθεί σε Ελληνικό έδαφος, θεωρούμε αυτονόητο ότι θα προτιμήσετε και θα επιλέξετε, κατά κύριο λόγο, Ελληνικές εταιρίες τόσο για την κατασκευή του αγωγού και των συναφών έργων, όσο και για την προμήθεια των υλικών που απαιτούνται. Εκτιμούμε ότι μία τέτοια σας επιλογή θα συμβάλει στην αποδοχή του Έργου από τις τοπικές κοινωνίες και θα εξασφαλίσει σε μεγάλο βαθμό την εμπιστοσύνη και την θετική στάση της κοινωνίας απέναντί του. Δε ζητάμε παραβίαση της σχετικής νομοθεσίας. Θεωρούμε όμως ότι υπάρχουν πρόσφοροι τρόποι, μέσα και μέθοδοι έτσι ώστε Ελληνικές αξιόπιστες εταιρίες που έχουν κατάλληλη τεχνογνωσία, ικανότητες και εξοπλισμό, να συμμετάσχουν ουσιαστικά στην κατασκευή του έργου», αναφέρει στην επιστολή του.

Ο υπουργός διαβεβαίωσε ότι η κυβέρνηση θα εξετάσει θετικά «το ζήτημα του ΦΠΑ, το οποίο έχει προβληθεί ως πιθανό συγκριτικό μειονέκτημα στην επιλογή ελληνικών εταιριών, αν και οφείλουμε να πούμε ότι και από τη δική σας πλευρά χρειάζεται κατανόηση επί του θέματος». Η απάντηση του κ. Attrill ήταν άμεση. Με επιστολή του στις 11 Μαΐου τόνισε ότι η εταιρία εκτιμά πλήρως την ανησυχία της κυβέρνησης σχετικά με την συμμετοχή Ελληνικών εταιριών κατά τη διάρκεια κατασκευής του αγωγού και αναγνωρίζει τα οφέλη μιας τέτοιας συμμετοχής κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου ΤΑΡ. «Μπορείτε να είστε βέβαιοι ότι ο ΤΑΡ έχει καταβάλει και συνεχίζει να καταβάλλει σημαντικές προσπάθειες για να διασφαλίσει ότι η διαδικασία διαγωνισμού εμπεριέχει την αξία της τοπικής εμπειρίας και δεν κάνει διακρίσεις κατά των Ελληνικών εταιριών», υποστηρίζει.

Σε ότι αφορά το θέμα του ΦΠΑ, ο πρόεδρος θεωρεί ότι «παρότι έχει επίπτωση στις τιμές των προσφορών, η επίπτωση αυτή εκτιμάται ότι θα εξισορροπηθεί από τις φυσικές αποκλίσεις μεταξύ των προσφορών και το πλεονέκτημα της εγγύτητας στο εργοτάξιο (π.χ. μικρότερα κόστη μεταφοράς)».



## Οι 100 δόσεις έφεραν λεφτά στα κρατικά ταμεία τον Απρίλιο

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ 13/5/2015

Ώθηση 15,2% στα έσοδα έδωσε η ρύθμιση των 100 δόσεων και το ξεχασμένο από το 2013 «χαράτσι» της ΔΕΗ για τα ακίνητα. Συγκεκριμένα, οι εισπράξεις του Δημοσίου αυξήθηκαν κατά 15% περίπου, σε σχέση με τον αντίστοιχο περσινό μήνα, και έπεται συνέχεια καθώς δόθηκε παράταση μέχρι τις 26 Μαΐου για το σκέλος της ρύθμισης που αφορά την προκαταβολή ληξιπρόθεσμων οφειλών με ισόποση διαγραφή προσαυξήσεων και προστίμων. Αυτή η θετική υπέρβαση από τον στόχο του προϋπολογισμού στα καθαρά έσοδα τον Απρίλιο μεταφράζεται σε 500 εκατ. ευρώ που έδωσαν μεγάλη «ανάσα» στο υπουργείο Οικονομικών στη διαχείριση των υποχρεώσεών του. Έτσι, τα καθαρά έσοδα του δημοσίου ανήλθαν τον Απρίλιο σε πάνω από 3,7 δισ. ευρώ, με αποτέλεσμα να μειωθεί η συνολική υστέρηση του τριμήνου.

## ΤΑΙΠΕΔ: Σε συνθήκες διαφάνειας ο διαγωνισμός για τα περιφερειακά αεροδρόμια

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ 12/5/2015

Σε συνθήκες διαφάνειας και αξιοπιστίας έγινε ο διαγωνισμός για την παραχώρηση του δικαιώματος χρήσης, λειτουργίας, διαχείρισης και εκμετάλλευσης 14 περιφερειακών αεροδρομίων της χώρας. Αυτό ανέφερε το ΤΑΙΠΕΔ, σχετικά με δημοσιεύματα για τον συγκεκριμένο διαγωνισμό, προσθέτοντας ότι ακολούθησε αυστηρά την προβλεπόμενη διαγωνιστική διαδικασία, η οποία περιλαμβάνει σειρά ανεξάρτητων ελεγκτικών μηχανισμών σύμφωνα με τα υψηλότερα διεθνή πρότυπα και αρχές διαφάνειας. Όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση, σύμφωνα με τον ιδρυτικό νόμο του ΤΑΙΠΕΔ, πριν την αξιοποίηση των περιουσιακών του στοιχείων υφίσταται υποχρέωση για τη διενέργεια ανεξάρτητης αποτίμησης του προς αξιοποίηση στοιχείου. Παράλληλα, κατά τη διάρκεια της διαγωνιστικής διαδικασίας και πριν την ανάδειξη του προτιμότευ επενδυτή, το ΤΑΙΠΕΔ κατόπιν διενέργειας ανοικτού διεθνούς διαγωνισμού, προσέλαβε ως ανεξάρτητο αποτιμητή, εταιρεία διεθνούς κύρους με αποδεδειγμένη πολυετή εμπειρία στον αεροπορικό κλάδο και στις αποτιμήσεις.

## Τι θα σημάνει μία ένταξη της Ελλάδας στην Τράπεζα των BRICS

ΕΘΝΟΣ 13/5/2015

Η αναπτυξιακή Τράπεζα της Ομάδας των BRICS μπορεί να καταστεί αντίβαρο του ΔΝΤ για την Ελλάδα, εκτιμά ο Ρώσος οικονομικός αναλυτής Βασίλι Καλτσάφ, επικεφαλής του Κέντρου Οικονομικών Μελετών του Ινστιτούτου Παγκοσμιοποίησης και Κοινωνικών Κινημάτων, ο οποίος μελετά συστηματικά τις εξελίξεις στη χώρα μας. «Πρόκειται για μια νέα κίνηση, η οποία επιτρέπει στην Ελλάδα να αισθανθεί χώρα, που δεν είναι παρίας, αλλά είναι έτοιμη και ικανή για συνεργασία και το βασικότερο, χώρα, που αντιμετωπίζεται κατ' αυτόν τον τρόπο», δήλωσε ο οικονομολόγος στο ράδιο «Σπούντικ», εκτιμώντας ωστόσο ότι «η Ελλάδα δεν θα μπορέσει τώρα να ενταχθεί στην Τράπεζα των BRICS, αλλά μπορεί να αποκτήσει καθεστώς παρατηρητή, δηλαδή να επιδείξει την έναρξη μιας ενταξιακής διαδικασίας στις δομές των BRICS. Και αυτό θα είναι αντίβαρο στην αναγκαστικά επώδυνη συνεργασία της Ελλάδας με το ΔΝΤ, την Παγκόσμια Τράπεζα και την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα».

## Εφορία: Και οι πληρωμές των δανείων στις φορολογικές δηλώσεις

ΗΜΕΡΗΣΙΑ 28/4/2015

Μετά τα στοιχεία για τις αποδοχές, τις συντάξεις, τους τόκους καταθέσεων, τις κατοικίες και τα αυτοκίνητα που είναι προσυμπληρωμένα στις φορολογικές δηλώσεις τους, ήρθε η σειρά να αποκαλυφθούν και τα ποσά που δαπανούν οι φορολογούμενοι για την εξόφληση πάσης φύσεως δανείων. Οι τράπεζες έχουν ήδη αποστείλει στη Γενική Γραμματεία Δημοσίων Εσόδων τα στοιχεία αυτά για κάθε φορολογούμενο και τώρα καταβάλλεται προσπάθεια να εμφανιστούν προσυμπληρωμένα στους σχετικούς κωδικούς στις φορολογικές δηλώσεις.

## Το άλλο πρόσωπο της Ελλάδας

ΤΟ ΒΗΜΑ 12/5/2015

Η Νεφέλη και η Αναστασία είναι δύο υποψήφιες από την Ελλάδα που διακρίθηκαν για τις πρωτοποριακές ιδέες τους στον παγκόσμιο διαγωνισμό Microsoft YouthSpark Challenge for Change ανάμεσα σε 30 φιναλίστ. Στον διαγωνισμό συμμετείχαν χιλιάδες μαθητές, φοιτητές και απόφοιτοι από όλον τον κόσμο, οι οποίοι κλήθηκαν να καταθέσουν τις ιδέες τους σχετικά με το πώς θα μπορούσαν να φέρουν θετική αλλαγή στην τοπική κοινωνία αλλά και σε παγκόσμια κλίμακα. Ο διαγωνισμός ανακοινώθηκε τον Φεβρουάριο του 2015, ενώ τον περασμένο μήνα οι κριτές έλαβαν και αξιολόγησαν χιλιάδες αξιόλογες συμμετοχές από περισσότερες από 100 χώρες. Εφέτος είναι η πρώτη φορά που η χώρα μας διακρίνεται στον παγκόσμιο αυτόν διαγωνισμό με δύο υποψήφιες, ενώ οι συνολικές ελληνικές συμμετοχές έφτασαν τις 30. Η διαδικασία ψηφοφορίας για την ανάδειξη των δέκα μεγάλων νικητών έχει ήδη ξεκινήσει και είναι ανοιχτή στο κοινό, το οποίο θα έχει την ευκαιρία να ψηφίσει την αγαπημένη του συμμετοχή ως και τις 14 Μαΐου 2015. Το κοινό έχει την ευκαιρία να επιλέξει το αγαπημένο του project μέσα από 30 συμμετοχές, ενώ έχει δικαίωμα μιας ψήφου καθημερινά ως τη λήξη της ψηφοφορίας.