

- 1 EDITORIAL - ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 2 ΘΕΜΑΤΑ ΤΕΕ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
- 4 ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 6 ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

EDITORIAL

Στη μία πλευρά της ζυγαριάς βρίσκονται τα έργα υποδομής νέας γενιάς, τα απολύτως απαραίτητα. Στην άλλη, τα απαιτούμενα κεφάλαια για την υλοποίησή τους -και είναι δυστυχώς πασιφανές προς τα πού γέρνει η ζυγαριά. Το ΣΕΣ 2014-2020 (νέο ΕΣΠΑ) λίγους πόρους διαθέτει για έργα υποδομής, σε σχέση με όσους δόθηκαν στην προγραμματική περίοδο 2007-2014. Κι ακόμη κι αυτοί οι λίγοι πόροι, απορροφώνται σε ένα ποσοστό από έργα-"γέφυρες" ανάμεσα στις δύο προγραμματικές περιόδους, όπως το Μετρό και οι αυτοκινητόδρομοι. Φαίνεται πως ο λογαριασμός για νέα έργα δεν βγαίνει. Και εδώ μπορεί να εισφέρει το κομμάτι του παζλ που λείπει η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ. Σε 35 χρόνια η Εγνατία Οδός υπολογίζεται ότι θα έχει καθαρά κέρδη 5 δισ. ευρώ, ακόμη και με τη διατήρηση των διοδίων στη χαμηλή τιμή των 3-5 λεπτών/χιλιόμετρο και συνυπολογιζόμενου του κόστους ελαφριάς και βαριάς συντήρησης. Από τη στιγμή λοιπόν που τα περί παραχώρησης είναι ειλημμένη απόφαση, που δεν μπορεί να αναιρεθεί, ας δούμε τι κάνουμε με βάση τα δεδομένα που έχουμε μπροστά μας. Πιστεύουμε ότι είναι αναγκαίο να συμπεριληφθεί ως όρος στη σύμβαση με τον ιδιώτη η υποχρέωση από πλευράς του να μένει στα ταμεία της Εγνατίας Οδού ΑΕ ένα σημαντικό ποσοστό των εσόδων από τα διόδια -τουλάχιστον 30%- ώστε αυτό να διατίθεται για τη χρηματοδότηση έργων νέας γενιάς. Αντίστοιχο μοντέλο βρίσκεται στο τραπέζι και για την ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟ μετά το 2024, οπότε αυτή επιστρέφει στο δημόσιο. Σε μια εποχή πεπερασμένων οικονομικών μέσων, είναι οι πραγματικά έξυπνες αποφάσεις που θα κρίνουν την παρτίδα. Ας είμαστε έξυπνοι



Ο Πρόεδρος Πάρις Μπίλλιας και η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ σας προσκαλούν στην ΚΟΠΗ ΤΗΣ ΠΡΩΤΟΧΡΟΝΙΑΤΙΚΗΣ ΠΙΤΑΣ την Κυριακή 12 Φεβρουαρίου 2017 στις 11:30πμ στο Αμφιθέατρο του Τμήματος

Λεωφ. Μεγ. Αλεξάνδρου 49, Θεσσαλονίκη

Κοπή πίτας

Σε σημείο συνάντησης και διαλόγου των φορέων της κεντρικής Μακεδονίας αναμένεται να εξελιχθεί -για μία ακόμη χρονιά- η εκδήλωση της κοπής της πρωτοχρονιάτικης πίτας του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Θα πραγματοποιηθεί την Κυριακή 12 Φεβρουαρίου στις 11:30 στο κτίριο του Τμήματος (Λεωφ.Μεγ. Αλεξάνδρου 49). Στην καθιερωμένη πια ετήσια εκδήλωση του Τμήματος συναντώνται πολιτικοί, εκπρόσωποι των επιστημονικών, κοινωνικών και οικονομικών φορέων της Περιφέρειας, στελέχη της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και του Δημοσίου. Παράλληλα, είναι μια ευκαιρία να συναντηθούν, να ανταλλάξουν απόψεις και να συζητήσουν θέματα του κλάδου οι μηχανικοί - μέλη του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Εκδήλωση για τους δασικούς χάρτες στη Θεσσαλονίκη

Ως βασικό έργο υποδομής με μεγάλη περιβαλλοντική αξία και απαραίτητο αναπτυξιακό εργαλείο για τον χωροταξικό σχεδιασμό της χώρας, χαρακτήρισε ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σωκράτης Φάμελλος, τους δασικούς χάρτες απευθύνοντας χαιρετισμό στην ημερίδα που διοργάνωσαν τη Δευτέρα 6 Φεβρουαρίου, στη Θεσσαλονίκη, το ΤΕΕ/ΤΚΜ, το ΓΕΩΤ.Ε.Ε. - Παράρτημα Κεντρικής Μακεδονίας και ο Δικηγορικός Σύλλογος Θεσσαλονίκης. Στόχος της ημερίδας ήταν η ενημέρωση των επιστημόνων-μελών των τριών φορέων, αλλά και της Αυτοδιοίκησης, των Φορέων και των πολιτών της Θεσσαλονίκης, σχετικά με την ανάρτηση των δασικών χαρτών, αλλά και την υποβολή αντιρρήσεων, που ξεκίνησε την ίδια μέρα.

Ο αν.υπουργός επεσήμανε ότι αν και η προετοιμασία των αναρτήσεων ξεκίνησε πριν 20 χρόνια, εντούτοις δεν υπήρξε πολιτική πρωτοβουλία από τις προηγούμενες κυβερνήσεις για την έναρξη του έργου, το οποίο υλοποιείται με συνεργασία της Δασικής Υπηρεσίας και του Κτηματολογίου, με ελαχιστοποίηση της δαπάνης και με χρήση διαδικτυακών εφαρμογών, χωρίς να απαιτείται η φυσική παρουσία των ενδιαφερομένων. Επίσης, παρουσίασε την ΚΥΑ για την μείωση του κόστους των τελών αντίρρησης, έως και 70%, καθώς και τις πρωτοβουλίες που έχουν ληφθεί για την ενίσχυση των Σημείων Υποστήριξης Ανάρτησης Δασικού Χάρτη (ΣΥΑΔΧ) και επανέλαβε ότι δέσμευση του υπουργείου είναι ότι, έως την ολοκλήρωση της αξιολόγησης των αντιρρήσεων, να έχουν ολοκληρωθεί ταυτόχρονα και όλες οι ενέργειες παραχώρησης, νόμιμης απόκτησης, κυριότητας ή χρήσης για τις γεωργικές εκμεταλλεύσεις.

Συνέχεια στη σελίδα 2...

Εκδήλωση του Συλλόγου Εργαζομένων της Εγνατία Οδός ΑΕ.

Η ανάγκη η Εγνατία Οδός ΑΕ να μην αδρανοποιηθεί ούτε να μετατραπεί σε υπηρεσία του υπουργείου Υποδομών με την σχεδιαζόμενη παραχώρηση σε ιδιώτες του οδικού άξονα, υπογραμμίστηκε σε ημερίδα που πραγματοποιήθηκε το Σάββατο 4 Φεβρουαρίου στο ΤΕΕ/ΤΚΜ και διοργανώθηκε από τον Σύλλογο Εργαζομένων στην Εγνατία Οδό Α.Ε.

Επιδίωξη της κυβέρνησης είναι το «όσο το δυνατόν μεγαλύτερο δημόσιο όφελος» ανέφερε ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος Σωκράτης Φάμελλος. «Αυτό που μας ενδιαφέρει είναι

Συνέχεια στη σελίδα 3...



Εκδήλωση για τους δασικούς χάρτες στη Θεσσαλονίκη

...Συνέχεια από τη σελίδα 1



Ειδικότερα, για τις περιοχές της Χαλκιδικής και της Θεσσαλονίκης ζήτησε από τους ΟΤΑ την ενίσχυση της συνεργασίας για την ενσωμάτωση στοιχείων για τα όρια οικισμών και τις περιοχές πυκνώσεων, όπως και την επιτάχυνση

των πράξεων του Δασαρχείου για τις αναδασωτέες περιοχές και τις περιοχές που εκκρεμεί ο χαρακτηρισμός.

Σύμφωνα με την ΚΥΑ που υπέγραψαν ο κ.Φάμελλος και ο αν.υπουργός Οικονομικών, Γιώργος Χουλιαράκης, μειώθηκαν περαιτέρω τα τέλη αντιρρήσεων (Δείτε [ΕΔΩ](#)), δίνοντας έτσι τη δυνατότητα σε περισσότερους πολίτες να υποβάλουν αντίρρηση, σε περίπτωση που διαφωνούν με την εκτίμηση της θεματικής αποτύπωσης του δασικού χάρτη της περιοχής τους. Υπενθυμίζεται, ότι τα τέλη αντιρρήσεων, από τον Νοέμβριο 2016, είναι ήδη μειωμένα κατά 10%, σε σχέση την αντίστοιχη ΚΥΑ που είχε εκδοθεί το 2014. Ταυτόχρονα, υπάρχουν ήδη πέντε περιπτώσεις οι οποίες εξαιρούνται από την καταβολή τέλους αντιρρήσεων, όπως είναι περιοχές:

- που συμπεριλήφθηκαν στο δασικό χάρτη λόγω μη αποτύπωσης των ρυμοτομικών σχεδίων,
- που φαίνονται ως δασικές το 1945, αλλά περιλαμβάνονται στον εποικισμό,
- που φαίνονται είτε το 1945, είτε τώρα, ως χορτολιβαδικές ή βραχώδεις ή πετρώδεις και περιλαμβάνονται στον εποικισμό,
- με τελεσίδικη πράξη χαρακτηρισμού και
- με εκκρεμείς πράξεις χαρακτηρισμού.

Να σημειωθεί ότι έχει αυξηθεί κι ο χρόνος υποβολής των αντιρρήσεων, κατά 15 ημέρες, δηλαδή από τις 45 στις 60.

Στον σύντομο χαιρετισμό του ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ Πάρις Μπίλλιας τόνισε ότι η ανάρτηση και η κύρωση των δασικών χαρτών αποτελούν σημαντικό αναπτυξιακό εργαλείο. «Θα έπρεπε να είχαν γίνει εδώ και χρόνια. Επιτέλους εκσυγχρονιζόμαστε. Αλλά παράλληλα, αναδεικνύονται προβλήματα και οι συγκεκριμένες εκδηλώσεις γίνονται

► με σκοπό τόσο την ενημέρωση των ενδιαφερόμενων όσο και την καταγραφή των προβλημάτων ώστε να αναζητηθούν θεσμικά οι λύσεις», ανέφερε.

Από την πλευρά του ο πρόεδρος του ΓΕΩΤ.Ε.Ε./ΚΜΑΘανάσιος Σαρόπουλος υπογράμμισε τα οφέλη από τους δασικούς χάρτες και τόνισε ότι αναμένει το αυτονόητο: την κατάρτιση δασικών χαρτών για το υπόλοιπο 50% της ελληνικής επικράτειας, ενώ ο κοσμήτορας της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ Κώστας Κατσάμπαλος έκανε λόγο για μία «όμορφη στιγμή» και αναφέρθηκε στο μεταπτυχιακό πρόγραμμα για θέματα κτηματολογίου που «τρέχει» στην ΠΣ του ΑΠΘ, στο οποίο συμμετέχουν 40 φοιτητές. Στη συνέχεια έγιναν οι παρουσιάσεις από τους: Σ. Διαμαντόπουλος (Δασολόγος-εκπρόσωπος ΓΕΩΤ.Ε.Ε.), Ι. Κακανής (Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός), Ι. Χορομίδης (δικηγόρος), Μ. Βογιατζής (Διευθυντής Δασικών Χαρτών ΕΚΧΑ Α.Ε.) και Απ. Αρβανίτης (καθηγητής ΑΠΘ – πρώην πρόεδρος Κτηματολογίου Α.Ε.). Την συζήτηση συντόνισε ο γγ του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Γ. Τσακούμης. Τέλος έγιναν παρεμβάσεις από τον γγ Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης Νικήτα Φραγκισκάκη και τον αντιπρόεδρο του ΔΣΘ Στυλιανό Μαυρίδη.

Υπενθυμίζεται ότι ανάλογη εκδήλωση είχε πραγματοποιηθεί με επιτυχία την Πέμπτη 26 Ιανουαρίου στην Κατερίνη ενώ θα ακολουθήσουν αντίστοιχες εκδηλώσεις στην Έδεσσα και τον Πολύγυρο.

Στο μεταξύ, στο Ε' Τμήμα του Συμβουλίου της Επικρατείας συζητήθηκαν οι προσφυγές του ΓΕΩΤ.Ε.Ε. και του Δικηγορικού Συλλόγου Θεσσαλονίκης για το ζήτημα της κτηματογράφησης και των δασικών χαρτών. Το Ε' Τμήμα του ΣτΕ έχει εκδώσει μια σειρά αναβλητικών αποφάσεων (805, 806/2016, κ.λπ.) με τις οποίες καλούσε τα συναρμόδια υπουργεία να απαντήσουν σε ορισμένα ερωτήματα, προκειμένου να μορφωθεί γνώμη και να εκδώσουν οριστικές αποφάσεις. Οι υποθέσεις αυτές συζητηθήκαν και πάλι και το ΣτΕ επιφυλάχθηκε να εκδώσει τις αποφάσεις του.

Η ανάρτηση δασικών χαρτών ανά την επικράτεια ξεκίνησε την Παρασκευή 13 Ιανουαρίου, ολοκληρώνεται καταρχήν στις 10 Φεβρουαρίου και αφορά σε 33 περιοχές της χώρας, καλύπτοντας συνολικά 46.8 εκατομμύρια στρέμματα. Δείτε [ΕΔΩ](#) τον προγραμματισμό για την ανάρτηση των δασικών χαρτών και λεπτομέρειες για τη διαχείριση των αντιρρήσεων.



Εγγραφή στον κατάλογο Εκπροσώπων του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ καλεί τα μέλη του να δηλώσουν ενδιαφέρον για συμμετοχή στους νέους επικαιροποιημένους Καταλόγους Εκπροσώπων του για τις Επιτροπές Διαγωνισμών Δημοσίων Συμβάσεων Έργων και Μελετών, βάσει των οποίων θα διενεργούνται οι κληρώσεις για την επιλογή και τον ορισμό τους, σύμφωνα με τον Νόμο 4412/2016. Η προθεσμία λήγει στις 28 Φεβρουαρίου 2017.

Αιτήσεις, που θα συνοδεύονται **απαραιτήτως με βιογραφικό σημείωμα** και **αποδεικτικά** των απαιτούμενων προσόντων (απλά αντίγραφα), στα γραφεία του Τμήματος: **Μ. Αλεξάνδρου 49** στην Θεσσαλονίκη, με fax: **2310 883110** ή με **e-mail**. Αιτήσεις και πληροφορίες [ΕΔΩ](#) και στα Γραφεία του Τμήματος, στην κα Κυριακή Πετρίδου τηλ. 2310 883121.



Εκδήλωση του Συλλόγου Εργαζομένων της Εγνατία Οδός ΑΕ.

...Συνέχεια από τη σελίδα 1



να παραμείνει και η Εγνατία Οδός Α.Ε. ως ένας πόλος παραγωγικός, επιστημονικός, τεχνικού δυναμικού στη Β. Ελλάδα. Αλλά να μπορεί να συμμετάσχει και σε άλλα έργα πλην της οδοποιίας,

μιας κι έχει πολύ σημαντική τεχνογνωσία» πρόσθεσε και τόνισε ότι τα στοιχεία και οι παρατηρήσεις που έγιναν στην ημερίδα θα αξιοποιηθούν σε διυπουργικό επίπεδο «για να βελτιστοποιηθούν όσο γίνεται περισσότερο οι όροι, ώστε να έχουμε το σημαντικότερο δημόσιο όφελος».

Κατά τη διάρκεια της ημερίδας, οι εργαζόμενοι παρουσίασαν στοιχεία, υποστηρίζοντας ότι δεν είναι απαραίτητη η παραχώρηση του αυτοκινητοδρόμου, καθώς όπως ανέφερε ο πρόεδρος του σωματίου εργαζομένων της εταιρίας, Θάνος Τενεκές, το υπάρχον μοντέλο διαχείρισης «είναι παραγωγικό, κερδοφόρο και αναπτυξιακό» και μπορεί να αποδώσει «πέντε δισεκατομμύρια ευρώ κέρδη, τα επόμενα τριάντα χρόνια».

Στην εισήγησή του, ο πρόεδρος του ΤΕΕ/TKM Πάρις Μπίλλιας επικαλέστηκε τα στοιχεία του Σωματίου Εργαζομένων για έσοδα δισεκατομμυρίων και πρότεινε το 30% αυτών να επενδύονται σε αναπτυξιακά έργα στις πέντε Περιφέρειες που διασχίζει ο αυτοκινητόδρομος. «Μιλάμε για ένα ποσό της τάξεως του 1,5 δις. ευρώ, που μας δίνει πρόσβαση σε μόχλευση με ιδιωτικά κεφάλαια και δυνατότητα εκμετάλλευσης των δυνατοτήτων μέσω της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων και του πακέτου Γιουνκέρ. Είναι αναγκαίο λοιπόν να διεκδικήσουμε εμείς οι φορείς, εσείς οι εργαζόμενοι και η αυτοδιοίκηση, αυτό το ποσοστό να περιλαμβάνεται στους όρους της προκήρυξης του διαγωνισμού. Το συνολικό ποσό που θα συγκεντρωθεί είναι βέβαιο ότι μας επιτρέπει να σχεδιάσουμε, να προγραμματίσουμε και να υλοποιήσουμε την νέα γενιά έργων για τις Περιφέρειές μας. Αυτή είναι η μια δουλειά αντάξια για τη δομή, την οργάνωση και τη στελέχωση της Εταιρείας. Αυτή είναι η δουλειά που μπορεί και πρέπει να την αναλάβει η ΕΓΝΑΤΙΑ ΑΕ», είπε. Υπογράμμισε πως οι θεσμοί μπορούν να πειστούν για την ορθότητα της πρότασης, αν αυτή παρουσιαστεί με τεκμηριωμένο τρόπο από μία καλή ομάδα που γνωρίζει το αντικείμενο και το έχει αναλυτικά επεξεργαστεί. Ο κ. Μπίλλιας τάχθηκε υπέρ της λειτουργίας διοδίων στην Εγνατία Οδό «γιατί δεν μπορεί οι διεθνείς μεταφορές να αφήνουν τους ρύπους τους, να επιβαρύνουν τις υποδομές, να χρησιμοποιούν τις παροχές του άξονα, με μηδενική επιβάρυνση» και ζήτησε εξορθολογισμό του οργανογράμματος της Εταιρείας, χαρακτηρίζοντας «αντιπαραγωγικό ένα σχήμα του οποίου το 70% των εργαζομένων είναι προϊστάμενοι και διευθυντές».

Ο πρόεδρος της Εγνατίας Οδού Α.Ε. Απόστολος Αντωνούδης ►

► ανέφερε ότι χρήζουν διευκρίνησης ορισμένα «ανοιχτά θέματα» σχετικά με την παραχώρηση του αυτοκινητοδρόμου και πρόσθεσε ότι η άποψη της διοίκησης της εταιρίας είναι ότι ο χρόνος παραχώρησης πρέπει να είναι πολύ μικρότερος (από τριανταπενταετία), να διευκρινιστεί το αντικείμενο της παραχώρησης, δηλαδή τι ακριβώς παραχωρείται και να έχει και κάποιο ρόλο, κάποια έσοδα από αυτήν η Εγνατία Οδός Α.Ε. «για να συνεχίσει να επενδύει και να έχει έναν αναπτυξιακό ρόλο που πρέπει να έχει». «Η παραχώρηση δεν μπορεί να ακυρωθεί. Αυτό λοιπόν που ζητάμε είναι να κάνουμε την Εγνατία Οδό Α.Ε. βιώσιμη και λειτουργική» είπε ο περιφερειάρχης κεντρικής Μακεδονίας, Απόστολος Τζιτζικώστας και πρόσθεσε ότι «η κυβέρνηση θα πρέπει να ενδυναμώσει το ρόλο της Εγνατίας Οδού Α.Ε. και αυτό μπορεί να γίνει μάλιστα, εάν το 30% των εσόδων της παραχώρησης κατευθύνονται στα ταμεία της Εγνατίας Οδού Α.Ε.».

Ο πρώην γ.γ. Υποδομών, εκπροσωπώντας την ΔΗΣΥ, Γιάννης Οικονομίδης είπε ότι η παραχώρηση δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 15 χρόνια, ενώ την βαριά συντήρηση δεν μπορεί να αναλάβει άλλος πλην της ΕΟΑΕ. Το μοντέλο παραχώρησης που προκρίνει η ΔΗΣΥ είναι με την μορφή ενός ΣΔΙΤ, το οποίο θα αναλάβει η Εγνατία Οδός Α.Ε. Με ΣΔΙΤ, θα μπορεί να έχει έσοδα και το ελληνικό δημόσιο, ποσοστιαία έσοδα από τα διόδια που θα πηγαίνουν στο κράτος και που θα μπορούν να αξιοποιούνται για την κατασκευή έργων υποδομής. Μάλιστα, ο κ. Οικονομίδης πρόσθεσε ότι η Εγνατία Οδός Α.Ε., που λειτουργεί ως τεχνικός σύμβουλος για έργα σε Αλβανία, Ρουμανία και Σερβία, μπορεί και πρέπει να είναι τεχνικός σύμβουλος του ΤΑΙΠΕΔ αλλά και του Υπερταμείου.

Σύντομες παρεμβάσεις έκαναν οι βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ Μάρκος Μπόλαρης, του ΠΑΣΟΚ Γιώργος Αρβανιτίδης και της Ε.Κ. Αριστείδης Φωκάς, οι οποίοι συμφώνησαν στην ανάγκη να αξιοποιηθεί ο ρόλος και η τεχνογνωσία της Εγνατίας Οδού Α.Ε. σε υποδομές και έργα, ως επιστημονικός και μελετητικός φορέας.

3ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ με θέμα: «Πολιτιστικές και Δημιουργικές Βιομηχανίες: νέες τάσεις και εξελίξεις στην έρευνα και τις πολιτικές», από το Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας και Ανάπτυξης ΑΠΘ και το Ινστιτούτο Περιφερειακής Ανάπτυξης του Παντείου Πανεπιστημίου. Στις **3 & 4 Μαρτίου 2017**. [Πληροφορίες](#)

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ με θέμα «Χώροι για το παιδί ή Χώροι του παιδιού;» διοργανώνουν τα Τμήματα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών και Επιστημών Προσχολικής Αγωγής του ΑΠΘ, σε συνεργασία με τις Αρχιτεκτονικές Σχολές ΕΜΠ και Πανεπιστημίου Κρήτης και το Παιδαγωγικό Τμήμα Νηπιαγωγών Πανεπιστημίου Ιωαννίνων, από **19 έως 21 Μαΐου 2017**, Θεσσαλονίκη. [Πληροφορίες](#) και στο 2310 995888



Στρατηγική αστικής ανάπτυξης της Θεσσαλονίκης

Παρουσιάστηκε το αρχικό σχέδιο δράσης της Στρατηγικής Αστικής Ανάπτυξης της Θεσσαλονίκης που περιλαμβάνει παρεμβάσεις σε περιοχές οκτώ Δήμων του πολεοδομικού συγκροτήματος, ύψους 84,5 εκ. ευρώ. Το σχέδιο θα εξειδικευτεί περαιτέρω τόσο ως προς τις δράσεις, όσο και ως προς τις παρεμβάσεις και θα δοθεί για επεξεργασία στους Δήμους Αμπελοκήπων – Μενεμένης, Δέλτα, Θεσσαλονίκης, Καλαμαριάς, Κορδελιού – Ευόσμου, Νεάπολης – Συκεών, Παύλου Μελά και Πυλαίας – Χορτιάτη, ώστε στην επόμενη συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης, την Παρασκευή 10 Φεβρουαρίου 2017 να εγκριθεί κι έτσι να δρομολογηθούν οι προσκλήσεις, οι εντάξεις, η χρηματοδότηση και η υλοποίηση των επιλεγμένων παρεμβάσεων.

Σύμφωνα με τη στρατηγική, τα 16 εκ. ευρώ θα διατεθούν για δράσεις του Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου, τα 10 εκ. ευρώ για δράσεις επιχειρηματικότητας και καινοτομίας, τα 9 εκ. ευρώ για ψηφιακά συστήματα εκσυγχρονισμού και οργάνωσης και τα υπόλοιπα χρήματα (περίπου 50 εκ. ευρώ) για δράσεις που αφορούν στην κλιματική αλλαγή, στη βελτίωση αστικού περιβάλλοντος και μικροκλίματος κ.ά.

Διευκρινίσεις για αφορολόγητο και ασφαλιστικές εισφορές

Μετά από αρκετή καθυστέρηση και με τους πολίτες να μην γνωρίζουν τι να αγοράζουν με πλαστικό χρήμα και τι όχι, υπεγράφη από την υφυπουργό Οικονομικών Κατερίνα Παπανάτσιου η Υπουργική Απόφαση που καθορίζει τις κατηγορίες δαπανών οι οποίες υπολογίζονται στο ελάχιστο ποσό που πρέπει να πραγματοποιήσουν με ηλεκτρονικά μέσα πληρωμής μισθωτοί, συνταξιούχοι και κατ' επάγγελμα αγρότες για το φορολογικό έτος 2017, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4446/2016. Διαβάστε την Απόφαση [ΕΔΩ](#).

Με άλλο έγγραφο καθορίστηκαν οι διαδικασίες είσπραξης των ασφαλιστικών εισφορών ελευθέρων επαγγελματιών, αυτοαπασχολούμενων και αγροτών. Η κοινοποίηση των ασφαλιστικών εισφορών, σύμφωνα με το έγγραφο, θα πραγματοποιείται: με ειδοποιητήριο πληρωμής ασφαλιστικών εισφορών, μέσω των ηλεκτρονικών υπηρεσιών του ΕΦΚΑ, στην ιστοσελίδα www.efka.gov.gr και σε συνεργασία με την ΗΔΙΚΑ ΑΕ μέσω ΕΛΤΑ, «ειδοποίηση πληρωμής ασφαλιστικών εισφορών».

Στο μεταξύ, σε διορθωτικές κινήσεις προχώρησε το υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, εκδίδοντας εγκύκλιο με την οποία προσδιορίζονται προσωρινά στο 9,22% οι εισφορές των εργαζομένων με μπλοκάκι. Τις μειωμένες εισφορές θα καταβάλλει ο αμειβόμενος με μπλοκάκι μόνο μετά την άρνηση του εργοδότη του να συμμετάσχει στο ασφάλιστρο κι έως ότου ο ΕΦΚΑ λύσει την εργατική διαφορά. Διαβάστε [ΕΔΩ](#) την ανακοίνωση του υπουργείου.

Δύο εκδηλώσεις από τον ΣΜΗΒΕ

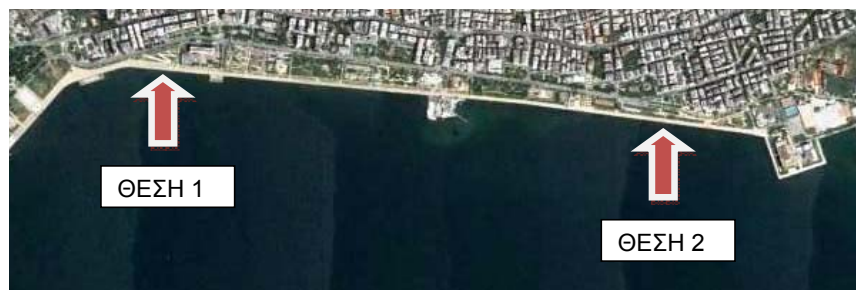


Λόγω των ιδιαίτερα εκτεταμένων και σοβαρών ζημιών που προκλήθηκαν στις εγκαταστάσεις θέρμανσης και υδραυλικών σε κτίρια, εξαιτίας της πρόσφατης επικράτησης

ιδιαίτερα δυσμενών καιρικών συνθηκών, ο Σύλλογος Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων Βορείου Ελλάδος πραγματοποίησε συνάντηση εργασίας. Πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη 25 Ιανουαρίου 2017 στο ΤΕΕ/ΤΚΜ και εντάχθηκε στο πλαίσιο επιστημονικών και κοινωνικών παρεμβάσεων του Συλλόγου. Οι εκπρόσωποι των παρευρισκόμενων φορέων μετά από μία εποικοδομητική συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων κατέληξαν σε χρήσιμα συμπεράσματα για την πρόληψη παρόμοιων φαινομένων στο μέλλον.

Ο Σύλλογος πραγματοποίησε την Παρασκευή 3 Φεβρουαρίου, υπό την αιγίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ, ανοικτή ενημερωτική εκδήλωση με θέμα: «Νέος Ασφαλιστικός Νόμος - ΤΜΕΔΕ», με κεντρικό ομιλητή τον πρόεδρο του ΤΜΕΔΕ Ντίνο Μακέδο. Η γγ του ΣΜΗΒΕ Μαρία Αντωνιάδου, παρουσίασε τις δράσεις του Συλλόγου σε ότι αφορά στο ασφαλιστικό και την Attica Bank. Στη συνέχεια ο κ. Μακέδος ανέλυσε τα τελευταία δεδομένα σχετικά με τον ΕΦΚΑ, το ΤΜΕΔΕ και την τρέχουσα κατάσταση επί του ισχύοντος ασφαλιστικού νόμου.

Πανελλήνιος αρχιτεκτονικός διαγωνισμός για το Παράλιο Σήμα της Θεσσαλονίκης



Το «σήμα» της Νέας Παραλίας, που αποτελεί... σήμα κατατεθέν και της ίδιας της Θεσσαλονίκης, καλούνται να σχεδιάσουν φοιτητές Αρχιτεκτονικής στο πλαίσιο πανελληνίου φοιτητικού διαγωνισμού. Τον διοργανώνουν το Ελληνικό Ινστιτούτο Αρχιτεκτονικής και οι Φίλοι της Νέας Παραλίας μαζί με την Ελληνική Ένωση Αλουμινίου και τον Πανελλήνιο Σύνδεσμο Ξυλείας, με την υποστήριξη της ΕΥΑΘ. Στόχος είναι να σχεδιαστεί μια κατασκευή -από αλουμίνιο και ξύλο κυρίως- που θα τοποθετηθεί σε δύο σημεία της Νέας Παραλίας με διπλό ρόλο: θα ενημερώνει αφενός το κοινό, ντόπιους και τουρίστες, για περιοδικές δράσεις κι εκδηλώσεις στη Νέα Παραλία, αφετέρου θα ξεδιπλώνει το ιστορικό της εξέλιξης της μέχρι τη σημερινή της μορφή. Περισσότερες πληροφορίες για τον διαγωνισμό, [ΕΔΩ](#) και στη σελίδα του Συλλόγου Οι Φίλοι της Νέας Παραλίας στο [facebook](#)



Ολοκλήρωση της διάνοιξης της πρώτης σήραγγας του Μετρό Θεσσαλονίκης

Παρουσία του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Χρήστου Σπίρτζη πραγματοποιήθηκε την Πέμπτη 2 Φεβρουαρίου στο σταθμό «Ανάληψη» η ολοκλήρωση της διάνοιξης της πρώτης από τις δίδυμες σήραγγες της βασικής γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης. «Είναι μια σημαντική μέρα



για το Μετρό της Θεσσαλονίκης, για τη Θεσσαλονίκη. Είμαστε σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα. Ολοκληρώθηκε σήμερα η διάνοιξη της πρώτης σήραγγας. Σε ενάμιση μήνα ολοκληρώνεται και η διάνοιξη της δεύτερης σήραγγας. Επομένως ολοκληρώνονται τέλη Μαρτίου αρχές Απριλίου τα έργα μηχανικού, όπως έχουμε σχεδιάσει. Να δώσουμε συγχαρητήρια σε όλους τους συντελεστές. Στους συνάδελφους μηχανικούς, στους εργαζόμενους, στην Αττικό Μετρό, στην κοινοπραξία που το κατασκευάζει, στις αρχαιολογικές υπηρεσίες και τους εργαζόμενους σε αυτές, γιατί τρέχουν με μεγάλες ταχύτητες πλέον. Το χρέος το δικό μας είναι το 2019 να τελειώσει το έργο, να μπούμε στη δοκιμαστική λειτουργία. Το 2020 να παραδοθεί στους πολίτες της Θεσσαλονίκης και μέχρι τότε να έχουμε σχεδιάσει, να έχουμε ξεκινήσει και τις επεκτάσεις του ετρό για τις Δυτικές Συνοικίες και το αεροδρόμιο», είπε στις δηλώσεις του ο κ. Σπίρτζης.

Ο πρόεδρος της Αττικό Μετρό Α.Ε. καθηγητής κ. Γιάννης Μυλόπουλος σε δηλώσεις που έκανε για την πρόοδο κατασκευής του έργου σημείωσε: «Οι εντατικοί ρυθμοί κατασκευής του Μετρό Θεσσαλονίκης, από τον Μάρτιο του 2016 που επανεκκίνησαν τα έργα κι έπειτα, είναι πλέον αδιαμφισβήτητοι και θα συνεχισθούν αμείωτοι έως την ολοκλήρωση του έργου» και πρόσθεσε: «Είναι η πρώτη φορά από την αρχή του έργου που μια τόσο σημαντική εργασία, όπως είναι η διάνοιξη μιας σήραγγας, τελειώνει, προοιωνίζοντας την κοσμογονία που θα συμβεί τα επόμενα χρόνια στην πόλη με την ολοκλήρωση του ενός μετά το άλλο όλων των έργων του Μετρό».

Σύμφωνα με τα στοιχεία που έδωσε στη δημοσιότητα η Αττικό Μετρό, το ποσοστό ολοκλήρωσης συνολικού οικονομικού αντικείμενου (Αρχικής & Συμπλ.Συμβ) αγγίζει το 52%, το ποσοστό ολοκλήρωσης έργων ΠΜ το 72%, το ποσοστό ολοκλήρωσης των σηράγγων TBM 97%, το ποσοστό ολοκλήρωσης μελετών 85%, το ποσό απορροφήσεων (με προκαταβολές και αναθεώρηση, χωρίς ΦΠΑ) φτάνει τα 489 εκ. ευρώ και το ποσό απορροφήσεων μόνο για εργασίες (χωρίς αναθεώρηση και ΦΠΑ) τα 417 εκ. ευρώ.

Η ίδια πηγή αναφέρει ότι έχουν ουσιαστικά ολοκληρωθεί οι

► κύριες εργασίες Πολιτικού Μηχανικού στους σταθμούς: “Νέος Σιδηροδρομικός Σταθμός” (ΝΣΣ), “Δημοκρατίας”, “Σιντριβάνι”, “Πανεπιστήμιο”, “Παπάφη”, “Ευκλείδης”, “Φλέμινγκ” και “Ανάληψη”, όπως και ο Επίσταθμος ΝΣΣ, η διακλάδωση “Δημοκρατίας”, και η διασταύρωση “Σιντριβάνι”. Έχει ξεκινήσει η κατασκευή των αρχιτεκτονικών τελειωμάτων (τοιχοποιίες, σοβάδες κλπ) στους σταθμούς “Νέος Σιδηροδρομικός Σταθμός”, “Πανεπιστήμιο”, “Ευκλείδης” και στους υπόλοιπους σταθμούς η κατασκευή θα ξεκινήσει το επόμενο διάστημα.

Σύσταση επιτροπής εμπειρογνομόνων για το Ελληνικό

Στη σύσταση της επιτροπής εμπειρογνομόνων, η οποία θα γνωμοδοτήσει για το σχέδιο ανάπτυξης του Ελληνικού, προχώρησαν τα υπουργεία Περιβάλλοντος και Οικονομικών, όπως αναφέρει η «Καθημερινή». Συντονιστής της επιτροπής είναι ο ομότιμος καθηγητής Αρχιτεκτονικής του ΕΜΠ Θανάσης Αραβαντινός, ενώ θα συμμετέχουν ο διάσημος Ελβετός αρχιτέκτονας του μουσείου της Ακρόπολης Μπερνάντ Τσουμί και τρεις εν ενεργεία πανεπιστημιακοί. Η δημιουργία της επιτροπής εμπειρογνομόνων προβλεπόταν στον ν. 4062/2012, που καθόρισε το πλαίσιο αξιοποίησης του Ελληνικού. Εκτός από τους κ. Αραβαντινό και Τσουμί, στην επιτροπή θα συμμετέχουν ο πρύτανης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας Γιώργος Πετράκος, ο καθηγητής Αρχιτεκτονικής στο Πανεπιστήμιο Πατρών Γιάννης Αίσωπος και ο καθηγητής Κοινωνικών και Πολιτικών επιστημών στο Πάντειο Γιάννης Ψυχάρης. Η επιτροπή είναι άμισθη και εντός διμήνου από τη στιγμή που θα της ζητηθεί θα γνωμοδοτήσει στον υπουργό Περιβάλλοντος σχετικά με την έγκριση του σχεδίου.

Χωρίς αγοραστή το ακίνητο της ΕΒΖ στο λιμάνι

Άγονος αναμένεται να κριθεί ο διαγωνισμός για την πώληση του ημιτελούς οκταόροφου κτιρίου της Ελληνικής Βιομηχανίας Ζαχάρεως στην οδό Κουντουριώτου 9 στη Θεσσαλονίκη, για το οποίο –μαζί με άλλα πέντε ακίνητα της εταιρίας– αναζήτησε αγοραστή η Τράπεζα Πειραιώς, μέσω της Πειραιώς Real Estate.

Σύμφωνα με την Voria.gr, παρότι στον διαγωνισμό που ολοκληρώθηκε πριν από λίγες μόνο ημέρες υπήρξε αποτέλεσμα, η συμφωνία τελικά δεν ολοκληρώθηκε με ευθύνη –όπως υπογραμμίζουν κύκλοι του ομίλου Πειραιώς– του πλειοδότη. Έτσι η απόφαση είναι να περιέλθει το ακίνητο στην Τράπεζα Πειραιώς, η οποία από εδώ και πέρα αναζητεί τρόπους να το αξιοποιήσει η ίδια. Για το ημιτελές κτήριο επί της Κουντουριώτου 9, η ελάχιστη τιμή είχε οριστεί στα 2,9 εκατ. ευρώ. Το κτήριο, οκτώ ορόφων και δύο υπογείων, διαθέτει κύριους χώρους 4.846,54 τετρ. μέτρων, βοηθητικούς χώρους 564,70 ενώ τα δύο υπόγεια που χρησιμεύουν και ως πάρκινγκ έχουν 1131,74 και 1010 τετρ. μέτρων αντιστοίχως.



Οι δανειστές απαιτούν μέτρα, η Αθήνα αρνείται και η αξιολόγηση πάει... για καλοκαίρι

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ 8/2/2017

Ένα επικίνδυνο στοίχημα που μπορεί να καθυστερήσει την αξιολόγηση, τουλάχιστον μέχρι και το καλοκαίρι, παίζει πλέον το οικονομικό επιτελείο, επιχειρώντας να διαφύγει από το ενδεχόμενο ψήφισης μέτρων, παρά το γεγονός ότι κάτι τέτοιο ζητούν όλοι οι δανειστές, βάζοντας ο καθένας τις δικές του παραμέτρους. Απέναντι στην σταθερή απαίτηση της πλειοψηφίας του Eurogroup για ενεργό συμμετοχή του ΔΝΤ στο ελληνικό πρόγραμμα και τις διαδοχικές απειλές του Βερολίνου για διακοπή του προγράμματος, αν τελικά δεν συμμετέχει το Ταμείο, η Ελλάδα απαντάει με καθολική άρνηση των παρατηρήσεων του Ταμείου, όπως καταγράφονται στην έκθεση αξιολόγησης.

Ντάισελμπλουμ: Χωρίς το ΔΝΤ, η Ολλανδία δεν θα συμμετάσχει στο ελληνικό πρόγραμμα

ΕΘΝΟΣ 8/2/2017

Τη σκληρή γραμμή του Γερμανού Βόλφγκανγκ Σόιμπλε υιοθέτησε σήμερα και επίσημα ο Γερούν Ντάισελμπλουμ, τονίζοντας από το βήμα της ολλανδικής βουλής ότι η χώρα θα αποσυρθεί από το ελληνικό πρόγραμμα εάν το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο αποχωρήσει. Υπενθύμισε δε, ότι η «απόφαση της πλειοψηφίας στο Κοινοβούλιο είναι ξεκάθαρη. Εάν το ΔΝΤ δεν συμμετάσχει ή αποσυρθεί, η στήριξη του προγράμματος θα χαθεί».

Διεθνές ενδιαφέρον για τα εργοστάσια της EBZ στη Σερβία

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ 8/2/2017

Δεν αποκλείεται να δοθεί παράταση στο διαγωνισμό για την πώληση των δύο εργοστασίων της Ελληνικής Βιομηχανίας Ζάχαρης στη Σερβία. Η προθεσμία υποβολής προσφορών στο διεθνή πλειοδοτικό διαγωνισμό λήγει την επόμενη Πέμπτη 16 Φεβρουαρίου και ήδη καταγράφεται σημαντικό ενδιαφέρον από υποψήφιους επενδυτές, κυρίως από την Αγγλία και τη Γαλλία. Ο διευθύνων σύμβουλος της EBZ Παντελής Μάνης ανέφερε στο ΑΠΕ – ΜΠΕ ότι «όλοι οι μεγάλοι παίκτες στο χώρο κάνουν ερωτήσεις και ζητούν διευκρινίσεις», προσθέτοντας μάλιστα ότι δεν αποκλείεται να παραταθεί η προθεσμία εκδήλωσης ενδιαφέροντος, που λήγει κανονικά στις 16/2. Ως ελάχιστο τίμημα και για τις δύο μονάδες της βιομηχανίας στη Σερβία έχει οριστεί το ποσό των 25 εκατ. ευρώ.

Έκτακτη χρηματοδότηση 2,2 εκατ. ευρώ σε δήμους της χώρας

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ 8/2/2017

Ανταποκρινόμενος στα αιτήματα δήμων της χώρας και προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι εκτεταμένες ζημιές και καταστροφές που προκάλεσαν τα έντονα καιρικά φαινόμενα, ο υπουργός Εσωτερικών, Πάνος Σκουρλέτης, ενέκρινε εκτάκτως επιχορηγήσεις ύψους 2,2 εκατ. ευρώ σε Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης, αποκλειστικά για τα απαραίτητα έργα υποδομής.

Οι πολύπαθες Πανελλαδικές Εξετάσεις

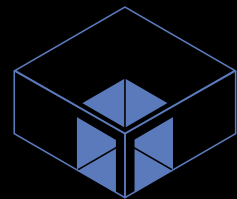
Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ 8/2/2017

Πάνω από μισόν αιώνα η Ελλάδα δεν μπορεί να βρει τον βηματισμό της στο κεφαλαιώδες πεδίο για την πρόοδο της χώρας, την παιδεία. Και αυτό αποτυπώνεται στο πλέον κρίσιμο τμήμα της προσπάθειας των νέων για ένα καλύτερο μέλλον, το σύστημα εισαγωγής στην τριτοβάθμια εκπαίδευση. Οκτώ συστήματα και δεκαπέντε βασικές αλλαγές επ' αυτών συνθέτουν το συνεχές «ράβε-ξήλωνε» από το 1964 έως και σήμερα. Είναι δε χαρακτηριστικό ότι την τελευταία τριετία το σύστημα έχει αλλάξει δύο φορές, ενώ τώρα η ηγεσία του υπουργείου Παιδείας συζητάει εκ νέου την αλλαγή του.

Εγκλωβισμένη σε μια **επικίνδυνη στασιμότητα**, όπου τα μεν "λουκέτα" δεν αυξάνονται, αλλά φθίνει συνεχώς η δημιουργία νέων υγιών εταιρειών, παραμένει η επιχειρηματικότητα στην Ελλάδα. Είναι χαρακτηριστικό ότι κατά την περίοδο 2012-2016, ακόμη και κλάδοι με διεθνή προσανατολισμό και εξωστρέφεια, όπως η τεχνολογία, σημείωσε μείωση του αριθμού των νέων επιχειρήσεων. Ενώ το 2012 στην Ελλάδα συστάθηκαν 1.167 νέες επιχειρήσεις με αντικείμενο την τεχνολογία, ο αντίστοιχος αριθμός το 2016 περιορίστηκε σε 857, καταγράφοντας μείωση 27%.

Παρελθόν για τους Ευρωπαίους καταναλωτές θα αποτελούν από τις 15 Ιουνίου 2017 τα τέλη roaming, με την Ευρώπη να μπαίνει στην τελική ευθεία για την εποχή της "περιαγωγής με χρέωση εσωτερικού". Το τελευταίο κομμάτι του "παζλ" για την κατάργηση των χρεώσεων περιαγωγής έγινε με τη συμφωνία για τις τιμές χονδρικής - τις τιμές που χρεώνουν οι φορείς εκμετάλλευσης μεταξύ τους, όταν οι πελάτες τους χρησιμοποιούν άλλα δίκτυα κατά την περιαγωγή στην ΕΕ.

post-its



ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΓΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

1ος όροφος ΤΕΕ/ΤΚΜ, γραφείο ΝΟΚ

[Περισσότερα](#)

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ

κάθε Τετάρτη 9:00 - 14:00, ισόγειο ΤΕΕ/ΤΚΜ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΚ

κάθε Τετάρτη 10:30 - 14:30 με ειδική συνεργάτιδα, 1ος όροφος
καθημερινά στο τηλέφωνο 2310 883152 και στο γραφείο του 1ου ορόφου

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ
ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΕ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ
Πάρις Μπίλλιας

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Αλεξάνδρα Γούτα
Άγγελος Αγγελίδης
Χρύσα Λασκαρίδου
Κυριακή Διαβολίτση

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
CAN studio

Ε-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
infotkm@central.tee.gr

ΤΕΕ / ΤΚΜ

Λεωφόρος Μ. Αλεξάνδρου 49
54643, Θεσσαλονίκη