



1 EDITORIAL - ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

2 ΘΕΜΑΤΑ ΤΕΕ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

4 ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

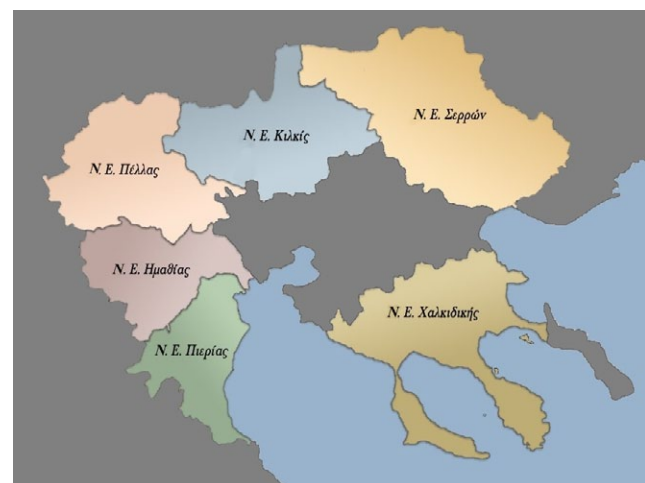
5 ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

EDITORIAL

Μια φορά και έναν καιρό το να είσαι εργολάβος στην Ελλάδα ήταν κάτι σαν διαπιστευτήριο που άνοιγε όλες τις πόρτες. Και ας ήσουν από τους “μικρούς” ή και τους πολύ μικρούς. Ήταν η εποχή των παχιών αγελάδων, της αχανούς μεζονέτας και της αυθαίρετης επέκτασης, των “παχουλών” ΠΔΕ και των άφθονων τραπεζικών χρηματοδοτήσεων. Το χρήμα έρεε άφθονο, η χώρα φούσκωνε από συλλογική υπερηφάνεια για την Ολυμπιάδα της Αθήνας που έβαλε τα γυαλιά στους κουτόφραγκους απογειώνοντας την κλασική αισθητική (ποιος άκουγε τότε τις υποτιθέμενες “Κασσάνδρες”, που μόνο Κασσάνδρες δεν ήταν) και η Ευρωπαϊκή Ένωση αποδεικνυόταν εξαιρετικά πρόθυμη να “τρομπάρει” με κονδύλια την ...ατεκμηρίωτη φιλοδοξία μας. Είχε τους λόγους της φυσικά: συγκεκριμένα την ελπίδα ότι θα αξιοποιήσουμε αυτά τα κονδύλια για να “στρώσουμε χαρακτήρα”, να δημιουργήσουμε ευρωπαϊκές υποδομές κι ευρωπαϊκή αγορά κατοικίας. Και μετά η ευφορία έγινε ...εφορία και η ευρωπαϊκή “αγκαλιά” έγινε ασφυκτικός εναγκαλισμός από σκληρούς δανειστές και παράταιρους εταίρους. Δεν ήταν όμως η οικονομική κρίση, που αφαίρεσε το ...“λάβος” από τη λέξη εργολάβος, προετοιμάζοντας τη νέα ετυμολογία των χρόνων της ύφεσης. Τα παρατράγουδα άρχισαν πολύ νωρίτερα. Το θέμα είναι ...τι κάνουμε τώρα. Για το πόσο η οικοδομή ευνοεί την ανάπτυξη, σας παραπέμπουμε στο κείμενο με τις προτάσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ για την ανάπτυξη της Κ.Μακεδονίας στη σελίδα 2. Το ερώτημα είναι αν αυτή η συμβολή έχει γίνει αντιληπτή από τους κυβερνώντες, αν έχει ενταχθεί στην Εθνική Αναπτυξιακή Στρατηγική για το 2021. Αντί άλλου επιλόγου, σας προτείνουμε να ψάξετε την απάντηση σε αυτό το τελευταίο ερώτημα...

Τα μέλη των έξι Νομαρχιακών Επιτροπών εξέλεξε η Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Στην εκλογή των 30 μελών των έξι Νομαρχιακών Επιτροπών της Κεντρικής Μακεδονίας προχώρησε η Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ/ΤΚΜ κατά την πρώτη τακτική συνεδρίασή της, τη Δευτέρα 20 Μαρτίου. Στη διάρκεια της συνεδρίασης εγκρίθηκε ακόμη ο προϋπολογισμός του Τμήματος για το 2017, όπως κατατέθηκε από τη διοικούσα επιτροπή (Δ.Ε), ενώ συζητήθηκε ο προγραμματισμός της Αντιπροσωπείας επί του εισηγητικού κειμένου του προεδρείου του οργάνου (ο προγραμματισμός θα οριστικοποιηθεί σε επόμενη συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας, όπου θα τεθεί ως θέμα και ο αντίστοιχος προγραμματισμός της Δ.Ε.). Παράλληλα, εγκρίθηκε ο κατάλογος εισηγητών του Πειθαρχικού Συμβουλίου για τη θητεία 2017-2019.



Υπενθυμίζεται ότι προκειμένου να συγκροτηθεί σε σώμα, κάθε Νομαρχιακή Επιτροπή θα πρέπει να εκλέξει στην πρώτη συνεδρίασή της τον/την πρόεδρο, τον/την αντιπρόεδρο και τον/την γραμματέα.

Οι εκλεγμένοι συνάδελφοι, όπως ανακηρύχθηκαν ανά Νομαρχιακή Επιτροπή είναι οι εξής:

ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΗΜΑΘΙΑΣ

Νικόλαος Γαλανός (ΠΜ), Γεώργιος Μιχαλιάς (ΜΜ), Κωνσταντίνος Παλουκίδης (ΠΜ), Ευαγγελία Παπαγιαννούλη (ΠΜ) και Κωνσταντίνος Τάτσος (ΠΜ)

ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΙΛΚΙΣ

Θεόδωρος Αθανασιάδης (Αγρ.Τ.Μ), Γεώργιος Αναστασιάδης (ΗΜ), Χρήστος Γαβριηλίδης (ΧΜ), Στέργιος Γκουγκουσιδής (ΑΜ) και Τραϊανός Τρέγκας (ΠΜ)

ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΕΛΛΑΣ

Ελευθέριος Αβραμίδης (ΠΜ), Βασίλειος-Απόστολος Αργυρός (ΠΜ), Ελένη Ζαμινού (Αγρ. Τ.Μ), Χαράλαμπος Παπαζήσης (ΠΜ) και Σοφοκλής Σαμαρτζίδης (ΗΜ)

ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΙΕΡΙΑΣ

Δημήτριος Μαγκατσός (ΠΜ), Απόστολος Πιτσιάς (Αγρ. Τ.Μ), Δανιήλ Σαμαράς (ΠΜ), Αναστάσιος Τσιούλας (ΠΜ) και Νικόλαος Τσουπέης (ΠΜ)

ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΣΕΡΡΩΝ

Ελισάβετ Ανθυμίδου (Αγρ.Τ.Μ), Αναγνώστης Καφεσιδής (ΠΜ), Αναγνώστης Τερζίδης (ΗΜ), Χαράλαμπος Τσαβδάρογλου (ΑΜ) και Ιωάννης Χατζόπουλος (ΠΜ)

ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ

Ζαχαρίας Αργυρός (ΠΜ), Οδυσσέας Γραμμένος (ΜΜ), Μάρθα Ζέππου (ΑΜ), Ηλίας Καρανάσιος (ΠΜ) και Ανδρέας Χλιούμης (ΠΜ)



Προτάσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ στη σύσκεψη με στελέχη του ΟΟΣΑ

Ολοκληρωμένο πλαίσιο προτάσεων και πολιτικών για την οικονομική ανάκαμψη της Κεντρικής Μακεδονίας θα περιλαμβάνει η ειδική μελέτη του ΟΟΣΑ και της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, που θα δημοσιοποιηθεί στις αρχές του 2018. Η μελέτη υλοποιείται στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας, που έχει αναλάβει ο ΟΟΣΑ, με θέμα «Υγιείς Μακροοικονομικές Συνθήκες, Δομικές Μεταρρυθμίσεις και Σύγκλιση στις Περιφέρειες».

Στο πλαίσιο αυτό, πραγματοποιήθηκε στη Θεσσαλονίκη, στις 21 Μαρτίου, υπό την αιγίδα της Περιφέρειας Κ. Μακεδονίας, η πρώτη συνάντηση εργασίας, με τη συμμετοχή εκπροσώπων φορέων της Περιφέρειας και εκπροσώπων του Τμήματος Περιφερειακής Αναπτυξιακής Πολιτικής του ΟΟΣΑ, με επικεφαλής την Counsellor/Senior Project Manager Karen Maguire.

Ο περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας Απόστολος Τζιτζικώστας στην εναρκτήρια ομιλία του σημείωσε ότι «από τη συνεργασία αυτή θα προκύψουν απτά αποτελέσματα, αφού ο ΟΟΣΑ θα μας στηρίξει με τα εργαλεία και τις πολιτικές του, ώστε να επιτύχουμε την ενίσχυση της αναπτυξιακής διαδικασίας στην Κ.Μακεδονία»

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ εκπροσωπήθηκε από τον γενικό γραμματέα της ΔΕ, Γιώργο Τσακούμη και την αν. προϊσταμένη της Δ/νσης Χρύσα Λασκαρίδου. Ο κ. Τσακούμης επεσήμανε τη σημασία της κατασκευής στην ανάπτυξη και την έξοδο από την κρίση, με νέες δραστηριότητες, όπως η ανακαίνιση του υφιστάμενου κτηριακού αποθέματος, αλλά και τη δημιουργία υποδομών. Ενδεικτικά της σημασίας που διαδραματίζει ο κατασκευαστικός κλάδος στην ανάπτυξη είναι τα όσα αναφέρονται στην Ευρωπαϊκή Στρατηγική για τη Βιώσιμη Ανταγωνιστικότητα του Κατασκευαστικού Κλάδου. **(περισσότερα ΕΔΩ)** “ο συγκεκριμένος κλάδος διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στην ευρωπαϊκή οικονομία. Αποδίδει πάνω από το 10% του ΑΕΠ και προσφέρει 20 εκατ. θέσεις εργασίας, προερχόμενες κυρίως από μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις. Επίσης, σύμφωνα με τη μελέτη του IOBE για λογαριασμό του ΣΕΠΑΚ για κάθε μία θέση εργασίας στον κατασκευαστικό τομέα δημιουργούνται ή υποστηρίζονται άλλες τρεις, ενώ κάθε ένα ευρώ που δαπανάται στις κατασκευές αποφέρει 1,8 ευρώ στο ΑΕΠ της χώρας **(περισσότερα ΕΔΩ)**. Σε ό,τι αφορά στη δημόσια διοίκηση και τους θεσμούς, μίλησε για την ανάγκη ορθολογικού χωροταξικού σχεδιασμού και αναφέρθηκε στην πρόταση πέντε σημείων του ΤΕΕ/ΤΚΜ **(περισσότερα ΕΔΩ)**.”

Η κ. Λασκαρίδου, στην ενότητα για την έξυπνη εξειδίκευση και την καινοτομία στην Περιφέρεια) επεσήμανε ότι παρότι η καινοτομία αναφέρεται κατά κόρον τα τελευταία 20 χρόνια, λίγα έχουν γίνει στην πράξη. Ο συντηρητισμός του επιχειρηματικού κόσμου, η απροθυμία του Πανεπιστημίου, η αμηχανία της Πολιτείας να θέσει στόχους αλλά και η έλλειψη κλίματος συνεργασίας, απέτρεψαν την αξιοποίηση των κονδυλίων σε καινοτόμες δραστηριότητες και παραγωγικούς τομείς. Σε μια προσπάθεια να ενισχύσει τη σύνδεση μεταξύ των ►

- τεχνικών σπουδών και της παραγωγής, αλλά και να ανασχέσει το φαινόμενο του brain drain, το ΤΕΕ/ΤΚΜ, σε συνεργασία με το ΑΠΘ και τον ΣΕΠΒΕ προωθεί τη δημιουργία θερμοκοιτίδας. Θυμηθείτε την πρωτοβουλία **ΕΔΩ**.

Δημιουργία επιτροπής παρακολούθησης του χωροταξικού σχεδίου της ΔΕΘ, με τη συνεργασία του ΤΕΕ/ΤΚΜ



Μνημόνιο συνεργασίας για την ανάπτυξη συνεργειών, αλλά και για την καλύτερη προώθηση των δραστηριοτήτων τους, το οποίο και αναμένεται να ενεργοποιηθεί άμεσα, υπέγραψαν δια των εκπροσώπων τους η ΔΕΘ-Helexpro και το ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Η συνεργασία αφορά, μεταξύ άλλων, την από κοινού διοργάνωση εκδηλώσεων τεχνικού, οικονομικού, πολιτιστικού και περιβαλλοντικού περιεχομένου. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ θα ενημερώνεται για σημαντικά αναπτυξιακά έργα της ΔΕΘ-Helexpro, όπως είναι για παράδειγμα η ανάπλαση του Διεθνούς Εκθεσιακού Κέντρου Θεσσαλονίκης και θα συμμετέχει με ρόλο τεχνικού συμβούλου στην παρακολούθηση των μελετών και έργων.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Πάρις Μπίλλιας, επισήμανε ότι η ΔΕΘ αποτελεί κομβικό αναπτυξιακό σημείο για την πόλη. Πρόσθεσε μάλιστα ότι στόχος του επιμελητηρίου είναι να συμμετάσχει στον μεγάλονοο σχεδιασμό για την αξιοποίηση των εγκαταστάσεων της ΔΕΘ-Helexpro, ενώ υπογράμμισε την ανάγκη εκπροσώπησης του ΤΕΕ/ΤΚΜ και στο διοικητικό συμβούλιο της εταιρείας.

Με τη δημιουργία επιτροπής παρακολούθησης του ειδικού χωροταξικού σχεδίου της έκθεσης, πρόκειται να ενεργοποιηθεί άμεσα το μνημόνιο συνεργασίας που υπέγραψαν οι δύο φορείς, τόνισε από την πλευρά του ο διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΘ-Helexpro, Κυριάκος Ποζικιρίδης.

“Η συνεργασία αυτή έρχεται να σηματοδοτήσει τον σημαντικό ρόλο που παίζει το ΤΕΕ/ΤΚΜ στον σχεδιασμό των υποδομών της πόλης και με δεδομένο το μεσοπρόθεσμο σχέδιο μας για την ανάπλαση του εκθεσιακού κέντρου θέλουμε να συμβάλλει με την εμπειρία του και την τεχνική του επάρκεια”, σημείωσε κατά την υπογραφή του μνημονίου ο πρόεδρος της ΔΕΘ-Helexpro, Τάσος Τζήκας.



Αυτά είναι τα βασικά προβλήματα του ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α στη Θεσσαλονίκη

Προβλήματα στη λειτουργία και στις διαδικασίες που καλούνται να διεκπεραιώσουν τα ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α και οι ΥΔΟΜ κατά την εφαρμογή και ερμηνεία της ισχύουσας πολεοδομικής νομοθεσίας, καθώς και ασάφειες σε ό,τι αφορά τον ρόλο, τις αρμοδιότητες και το βάθος εμπλοκής της κάθε υπηρεσίας κατά περίπτωση, εντόπισε το ΤΕΕ/ΤΚΜ. Ξεκινώντας από αυτή τη διαπίστωση αποφάσισε τη διοργάνωση συνάντησης τη Δευτέρα 20 Μαρτίου, με τη συμμετοχή στελεχών του ΤΕΕ/ΤΚΜ, του Συμβουλίου Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων (ΣΥΠΟΘΑ) της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης και των Υπηρεσιών Δόμησης (ΥΔΟΜ) του πολεοδομικού συγκροτήματος.

Καλωσορίζοντας τους παρευρισκόμενους στη συνάντηση, ο πρόεδρος Πάρις Μπίλλιας έκανε επίσης λόγο για τα προβλήματα που προκάλεσε η αποκέντρωση των υπηρεσιών, η οποία είχε ως αποτέλεσμα την υποστελέχωση τους ή τη στελέχωση με υπαλλήλους που δεν διαθέτουν τις απαραίτητες γνώσεις.

Ο αναπληρωτής προϊστάμενος της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. και πρόεδρος του ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α. της Π.Ε. Θεσσαλονίκης, Άγγελος Πουσκούρης, έκανε σύντομη ανασκόπηση της λειτουργίας των ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α., τα οποία δημιουργήθηκαν το 2013. Σύμφωνα με τον κ.Πουσκούρη, κατά την έναρξη λειτουργίας του Συμβουλίου, διαπιστώθηκε ότι ο όγκος των υποθέσεων ήταν τεράστιος (800 περίπου υποθέσεις έως το 2013) και σε συνδυασμό με την ασάφεια της σχετικής νομοθεσίας, ήταν εξαιρετικά δύσκολη η διαχείρισή τους. Από το 2014 και μετά, λόγω της νέας νομοθεσίας που ξεκαθάρισε κάποια θέματα και λόγω της μείωσης των υποθέσεων, η κατάσταση είναι καλύτερη. Μέχρι σήμερα, διευκρίνισε, από το ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α. της Π.Ε. Θεσσαλονίκης, έχουν εκδοθεί 431 αποφάσεις και 100 απαντήσεις σε διοικητικά και ποινικά δικαστήρια, καθώς και σε ιδιώτες. Το Συμβούλιο συνεδριάζει κάθε 15 ημέρες και διαχειρίζεται πλείστες υποθέσεις αυθαιρέτων, προσφυγών κατά υπαγωγών αυθαιρέτων και ενστάσεις κατά πορισμάτων αυτοψίας των ΥΔΟΜ.

Τα κυριότερα προβλήματα που αντιμετωπίζει το ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α. είναι:

- Η δυσκολία να τηρηθεί σειρά προτεραιότητας, λόγω διαδικαστικών θεμάτων που ανακύπτουν στην πορεία εξέτασης των υποθέσεων (π.χ. εκδίκαση υποθέσεων).

- Το γεγονός ότι οι περισσότερες υποθέσεις έρχονται στο Συμβούλιο χωρίς εισήγηση από τις ΥΔΟΜ., με αποτέλεσμα την καθυστέρηση της διεκπεραίωσής τους.

- Εκτός από την εξέταση των υποθέσεων αρμοδιότητας του ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α., το Συμβούλιο πρέπει να απαντά και στις προσφυγές των πολιτών στα δικαστήρια, κατά των αποφάσεων του, πράγμα που προσθέτει επιπλέον όγκο εργασίας.

- Ο όγκος, η ασάφεια και η αλληλοεπικάλυψη των νόμων τα τελευταία χρόνια, αποτελεί ένα από τα μεγαλύτερα προβλήματα για τη διεκπεραίωση των υποθέσεων, ενώ καθιστά ιδιαίτερα δυσχερή και την

- επιμόρφωση των υπαλλήλων των ΥΔΟΜ.

- Υπάρχουν υποθέσεις, που ενώ ανήκουν στην αρμοδιότητα των ΥΔΟΜ., παραπέμπονται λανθασμένα στο ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α.

Η συζήτηση ολοκληρώθηκε με το αίτημα των μελών του ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α., να παρευρίσκεται στις συνεδριάσεις του, κατά την εξέταση των υποθέσεων τους, εξουσιοδοτημένος υπάλληλος – εισηγητής των ΥΔΟΜ. και ο ενδιαφερόμενος μηχανικός, καθώς και να συνεχιστεί η συνεργασία μεταξύ των δύο οργάνων, με τη συγκέντρωση ερωτημάτων από τις ΥΔΟΜ. και της επίλυσης των σε μελλοντικές τακτικές συναντήσεις με το ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Πέραν των προαναφερθέντων, στη συνάντηση παραβρέθηκαν από το ΤΕΕ/ΤΚΜ τα μέλη της Δ.Ε. Δημήτρης Μήτρου, Γιάννης Νάνος, Ελένη Χηράκη και Μανώλης Μπελιμπασάκης (και αναπληρωματικός εκπρόσωπος στο ΣΥΠΟΘΑ), τα στελέχη του Τμήματος Αναστασία Μητρακάκη και Κυριακή Πετρίδου και η ειδική συνεργάτιδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Αλεξάνδρα Τσαχαλίνα, ο γραμματέας του ΣΥ. ΠΟ. Θ. Α Νίκος Πολίτης και ο τακτικός εκπρόσωπος του ΤΕΕ/ΤΚΜ στο ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α. Γιάννης Σπηλιώτης.

78 επιχειρήσεις ζητούν άμεση λύση για Κ16 και σύνδεση ΟΛΘ-ΠΑΘΕ

Άμεσες και ουσιαστικές λύσεις για τα προβλήματα που προέκυψαν από τον σχεδιασμό και την πορεία υλοποίησης των έργων στην ευρύτερη περιοχή του κόμβου Κ16 στη Λαχαναγορά Θεσσαλονίκης, διεκδικούν 78 επιχειρήσεις.



Πηγή: Αργός

Πρόκειται για επιχειρήσεις οι οποίες επηρεάζονται δυσμενώς από την κίνηση, σε καθημερινή βάση, 1300 φορτηγών, τα οποία μεταφέρουν φορτία του λιμανιού και προκειμένου να προσεγγίσουν είτε την ΠΑΘΕ είτε την Εγνατία Οδό είναι υποχρεωμένα να χρησιμοποιούν το περιορισμένης δυναμικότητας και κακοσυντηρημένο οδικό δίκτυο του Καλοχωρίου. Για το θέμα είχε πραγματοποιηθεί σύσκεψη με πρωτοβουλία του ΕΒΕΘ στην οποία συμμετείχε και το ΤΕΕ/ΤΚΜ. Μετά τη σύσκεψη εστάλη σχετικό έγγραφο θέσεων και προτάσεων στον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστο Σπίρτζη, στον περιφερειάρχη Κ. Μακεδονίας και στον πρόεδρο της ΕΓΝΑΤΙΑΣ Α.Ε. Δείτε περισσότερα [ΕΔΩ](#).

Οι εκπρόσωποι των 78 καταγράφουν τις θέσεις τους σε επιστολή τους προς τον Χρήστο Σπίρτζη, με κοινοποίηση σε όλους τους συναρμόδιους. Στην επιστολή τους επισημαίνουν μεταξύ άλλων ότι ο χρονικός προγραμματισμός που ανακοινώθηκε για το 2022 κρίνεται επιεικώς απαράδεκτος: "Θεωρούμε ότι μπορεί όλη η διαδικασία να επιταχυνθεί έτσι ώστε να σταματήσει να παραπέμπει η εικόνα ενός εγκαταλειμμένου κουφαριού σε άλλες εποχές και σε τριτοκοσμικές καταστάσεις" γράφουν. Διαβάστε περισσότερα [ΕΔΩ](#).



Αύριο οι δεσμευτικές προσφορές για το 67% του ΟΛΘ



Author: [steve gibson](#) from Airlie Beach, Australia

Ξεκίνησε η αντίστροφη μέτρηση για την κατάθεση των δεσμευτικών προσφορών για το 67% του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ), καθώς αύριο Παρασκευή εκπνέει η σχετική προθεσμία. Προσφορές εκτιμάται ότι θα καταθέσουν και οι τέσσερις υποψήφιοι που παρέμειναν ενεργοί στη δεύτερη φάση του διαγωνισμού. Μάλιστα, όπως δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος του ΟΛΘ, Κωνσταντίνος Μέλλιος, εκφράζοντας μια -προσωπική όπως διευκρίνισε- πεποίθηση "θα είναι ο πρώτος διαγωνισμός της τελευταίας πενταετίας, στο πλαίσιο και των υποχρεώσεων της χώρας προς τους δανειστές της για τις ιδιωτικοποιήσεις, στον οποίο θα συμμετάσχει πάνω από ένας επενδυτής και θα υπάρξει πραγματικός ανταγωνισμός, όχι σε επίπεδο χωρών, αλλά σε επίπεδο ιδιωτικών εταιρειών".

Ποιοι είναι όμως οι τέσσερις υποψήφιοι; Τα σχήματα είναι δυνατά: προσφορές αναμένεται να καταθέσουν:

-Η κοινοπραξία DIEP- CMA- Ιβάν Σαββίδη. Η πιο πρόσφατη προσθήκη στο σχήμα που συγκρότησαν το γερμανικό fund DIEP και ο μεγαλομέτοχος του ΠΑΟΚ, ομογενής επιχειρηματίας Ιβάν Σαββίδης, είναι η CMA, τρίτη μεγαλύτερη παγκοσμίως ναυτιλιακή εταιρεία στη μεταφορά containers

-Η Ρ&Ο της Dubai World, η οποία και προ δεκαετίας είχε και πάλι επιδιώξει να αποκτήσει το λιμάνι, καταθέτοντας την τρίτη μεγαλύτερη προσφορά μετά από αυτές των Hutchison και Cosco. Η DP διαχειρίζεται μερικά από τα μεγαλύτερα λιμάνια και λιμενικές εγκαταστάσεις σε 40 χώρες στον κόσμο και συνεργάζεται με τη συμμαχία «THE» Alliance, Νο3 στον κόσμο, με μερίδιο 27,1% στο θαλάσσιο εμπόριο μεταξύ ανατολής και δύσης.

-Η ιαπωνική Mitsui, με παρουσία σε 66 χώρες και ευρεία γκάμα δραστηριοτήτων (από το γενικό εμπόριο, τα logistics και τις διαμεταφορές, στις τραπεζικές και επενδυτικές υπηρεσίες, την ενέργεια, την παραγωγή τροφίμων κ.ά.) και η

-Η ICTS (International Container Terminal Services) με έδρα της Φιλιππίνες και παρουσία κυρίως σε λιμάνια της Άπω Ανατολής και της Νοτίου Αμερικής (στην Ευρώπη δραστηριοποιείται στην Κροατία, την Πολωνία και τη Γεωργία).

Σε τακτικά μέλη της "Α" ανακηρύσσονται 4 συνάδελφοι μετά από ισάριθμες παραιτήσεις

Σε τακτικά μέλη της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ ανακηρύχθηκαν τέσσερις συνάδελφοι, σε αντικατάσταση ισάριθμων παραιτηθέντων μελών. Σύμφωνα με τις πράξεις ανακήρυξης που εξέδωσε το προεδρείο της Αντιπροσωπείας:

-Ο μηχανολόγος μηχανικός Βασίλης Αργυρόπουλος, εκλεγμένος πρώτος αναπληρωματικός του συνδυασμού "Α.Κ.Μ.Η", ανακηρύχθηκε τακτικό μέλος, στη θέση του παραιτηθέντος συναδέλφου Χρίστου Τσιάφη, του ίδιου συνδυασμού.

-Ο πολιτικός μηχανικός Αριστείδης Αργυρόπουλος, εκλεγμένος πρώτος αναπληρωματικός του συνδυασμού "ΔΥΝΑ.ΜΗ", ανακηρύχθηκε τακτικό μέλος, στη θέση του παραιτηθέντος συναδέλφου Παναγιώτη Αντιβαλλίδη, του ίδιου συνδυασμού.

-Η αρχιτέκτων μηχανικός Ευφροσύνη Γεωργιάδου, του συνδυασμού "ΔΥΝΑ.ΜΗ", ανακηρύχθηκε τακτικό μέλος, στη θέση του παραιτηθέντος συναδέλφου Ιωάννη Σπηλιώτη του ίδιου συνδυασμού, μετά την παραίτηση και του πρώτου αναπληρωματικού Κωνσταντίνου Λεονταρή.

-Ο μηχανολόγος μηχανικός Σωτήρης Ψημμένος, εκλεγμένος πρώτος αναπληρωματικός του συνδυασμού "Α.Κ.Μ.Η", ανακηρύχθηκε τακτικό μέλος στη θέση του παραιτηθέντος Γκαμπριέλ Μανσούρ του ίδιου συνδυασμού.

ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ GIS από τον ΣΔΑΤΜΒΕ. **24 Απριλίου έως 10 Μαΐου 2017**, Πλατεία Ιπποδρομίου 12, Θεσσαλονίκη. Πληροφορίες [ΕΔΩ](#)

2ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ «Τουρισμός Υψηλής Προστιθέμενης Αξίας» στις **27 Μαρτίου 2017**, Συνεδριακό Κέντρο "Ιωάννης Βελλίδης", Θεσσαλονίκη. Πληροφορίες [ΕΔΩ](#)

1ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ "Balkans & Black Sea Cooperation Forum" (BBSF), Πολιτιστικός Τουρισμός, κλειδί για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη", **25 και 26 Μαΐου 2017**, Σέρρες. Πληροφορίες [ΕΔΩ](#)

ΔΗΜΟΣΙΑ ΣΥΖΗΤΗΣΗ «Η Ευρώπη στα όριά της» με τον διευθυντή της «Καθημερινής» Α. Παπακελά, στις **3 Απριλίου 2017**, στις 20.00, Βασιλικό Θέατρο, Θεσσαλονίκη. Πληροφορίες [ΕΔΩ](#)

ΗΜΕΡΙΔΑ «Η ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ Drones ΣΤΟΝ ΑΠΟΛΥΤΟ ΕΛΛΑΔΙΚΟ ΧΩΡΟ», από το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας υπό την αιγίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ. **31 Μαρτίου 2017**, 10π.μ., Θεσσαλονίκη. Πληροφορίες [ΕΔΩ](#)

ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ για τη «Βιώσιμη Ανάπτυξη Ορεινών Παραδοσιακών Οικισμών», **29 Απριλίου έως 4 Μαΐου 2017**, Άγιος Λαυρέντιος Πηλίου. Πληροφορίες τηλ. 210 3225245 (εσ. 3), και Συμμετοχές [ΕΔΩ](#)

ΕΚΔΗΛΩΣΗ «Έρευνα και εκμετάλλευση υδρογονανθράκων: Προοπτικές ανάπτυξης για την Ελληνική Οικονομία», στις **29 Μαρτίου 2017**, 10.30π.μ., ΕΒΕΑ, Ακαδημίας 7, Αθήνα. Πληροφορίες [ΕΔΩ](#)



“Ακτινογραφία” των Η/Μ και σιδηροδρομικών συστημάτων του Μετρό Θεσσαλονίκης



credit:
Yeatesh (talk | contribs)

Στο Μετρό Θεσσαλονίκης υπάρχουν 50 ηλεκτρομηχανολογικά (Η/Μ) και σιδηροδρομικά συστήματα, το κόστος των οποίων προσεγγίζει το 25% του προϋπολογισμού του έργου. Το δε τρένο (χωρίς οδηγό) είναι το πολυπλοκότερο Η/Μ - σιδηροδρομικό «σύστημα». Θα απαιτηθούν 24 τρένα για το Βασικό Έργο και εννέα για την επέκταση της Καλαμαριάς. Το κόστος των τρένων ανέρχεται περίπου στο 17 % του συνολικού.

Θα υπάρχουν έως 40 τρένα/ώρα ανά κατεύθυνση, δηλ. χρονοαπόσταση 90 sec (150 sec στην 1η φάση λειτουργίας), με μέγιστη μεταφορική ικανότητα 18.000 επιβατών/ ώρα αιχμής. Τα Η/Μ και σιδηροδρομικά συστήματα θα λειτουργούν καθημερινά 24 ώρες, επί επτά ημέρες / εβδομάδα, ενώ έχουν μέση διάρκεια ζωής 25 χρόνια (για τα τρένα : 30 χρόνια). Τα συστήματα αυτά έχουν επίσης ισχυρές τεχνικές/ λειτουργικές αλληλεξαρτήσεις (>3000) μεταξύ τους αλλά και με τα στατικά / αρχιτεκτονικά του έργου.

Για όλους τους παραπάνω λόγους, αλλά και για πολλούς ακόμη, η επιστημονική, ενημερωτική και τεχνική ημερίδα, που ο Σύλλογος Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων Β. Ελλάδος (ΣΜΗΒΕ) διοργάνωσε στις 16 Μαρτίου, στη Θεσσαλονίκη, είχε αυξημένο ενδιαφέρον. Η εκδήλωση πραγματοποιήθηκε σε συνεργασία με την Μετρό Θεσσαλονίκης/ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., υπό την αιγίδα της κοσμητείας της Πολυτεχνικής σχολής Α.Π.Θ. και των τμημάτων Ηλεκτρολόγων Μηχανικών, Μηχανικών Υπολογιστών και Μηχανολόγων Μηχανικών.

Στη διάρκεια της και μετά το καλωσόρισμα του προέδρου του Συλλόγου Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων Β. Ελλάδος, Ηλία Χορμίσιογλου, απύθηναν χαιρετισμούς ο κοσμήτορας της Πολυτεχνικής Σχολής Α.Π.Θ., Κωνσταντίνος Κατσάμπαλος, οι πρόεδροι της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ., Γιάννης Μυλόπουλος και του Τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών του ΑΠΘ, Παναγιώτης Σεφερλής, καθώς και ο αντιπρόεδρος του Τμήματος ΗΜΜΥ, Γρηγόρης Παπαγιάννης. Η βασική εισήγηση έγινε από τον δρ Γεώργιο Λεουτσάκο, μηχανολόγο μηχανικό και υποδιευθυντή μελετών της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ. Διαβάστε τη βασική εισήγηση και δείτε σχετικά βίντεο [ΕΔΩ](#).

Στη διάρκεια της εκδήλωσης προτάθηκαν από τον Σύλλογο η συνεργασία της εταιρίας ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ. με την Πολυτεχνική σχολή στον τομέα προπτυχιακών και μεταπτυχιακών μελετών, την απασχόληση με τη μορφή πρακτικής άσκησης φοιτητών και φοιτητριών και την επίσκεψη στα εργοτάξια κατά την διάρκεια των σχετικών φάσεων εργασιών.

Με ανθεκτικότερα δέντρα θα αντικατασταθούν φοίνικες και λεύκες στον κεντρικό δήμο

Ν' αντικαταστήσει τους φοίνικες και τις λεύκες του κεντρικού δήμου με δέντρα πιο ανθεκτικά στην παγωνιά και τις ασθένειες, σχεδιάζει η διοίκηση του δήμου Θεσσαλονίκης. Αφορμή αποτέλεσαν οι έντονες χιονοπτώσεις του Ιανουαρίου και οι ασυνήθιστα χαμηλές θερμοκρασίες, εξαιτίας των οποίων αρκετοί φοίνικες “πάγωσαν”, ενώ οι λεύκες φαίνεται πως είναι ευπαθείς σε ασθένειες. “Οι φοίνικες πρέπει να αντικατασταθούν με άλλα δέντρα που να αντέχουν τις κλιματικές συνθήκες και να ταιριάζουν στη μορφολογία του εδάφους της Θεσσαλονίκης” ανέφερε ο αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων και Περιβάλλοντος του κεντρικού δήμου, Θανάσης Παππάς, μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό του ΑΠΕ-ΜΠΕ “Πρακτορείο 104,9 FM”. Πρόκειται για περίπου 2.200 φοίνικες και γύρω στις 400 λεύκες από τα συνολικά 41.800 δέντρα που διαθέτει ο δήμος Θεσσαλονίκης στις πέντε δημοτικές ενότητες, πλην της Τριανδρίας. “Όσον αφορά τις νεραντζιές, αρκετές από τις οποίες επίσης φαίνεται πως επίσης “πάγωσαν” στη διάρκεια του χιονιά, ο κ.Παππάς υποστήριξε πως έχει ήδη ξεκινήσει μια καταγραφή των δέντρων που παρουσίασαν πρόβλημα από τις χαμηλές θερμοκρασίες. “Θα περιμένουμε να δούμε πώς θα αντιδράσουν τα δέντρα τώρα την άνοιξη για να προχωρήσουμε σε κλάδευση και να τα σώσουμε. Αυτά που ξεράθηκαν θα τα αντικαταστήσουμε με νέα” είπε χαρακτηριστικά.

Μικρομεσαία σπίτια ηλικίας άνω των 25 ετών προτίμησαν και το 2016 οι Θεσσαλονικείς αγοραστές

Οι κατοικίες ηλικίας άνω των 25 ετών κυριάρχησαν και το 2016 στις προτιμήσεις των Θεσσαλονικέων αγοραστών, σύμφωνα με την πανελλαδική έρευνα που διενήργησε η RE/MAX Ελλάς για τις πωλήσεις ακινήτων, κατά το περασμένο έτος.



Η προτίμηση στις κατοικίες αυτές ανήλθε στο 52% του συνόλου των πράξεων, ενώ ένα στα έξι οικήματα ήταν έως 10ετίας (16%) και το υπόλοιπο ποσοστό 32% αφορούσε ακίνητα 10 έως 25 ετών.

Παράλληλα, η κατηγορία με τη μεγαλύτερη απήχηση στην πόλη ήταν αυτή από 71-90 τ.μ., η οποία τράβηξε το ενδιαφέρον σχεδόν τριών στους 10 αγοραστές, με δεύτερη επιλογή (17%) τα διαμερίσματα 51-70τ.μ. Πάντως, ένα αξιοσημείωτο ποσοστό 17% στράφηκε σε μεγάλες κατοικίες άνω των 150 τ.μ..

Ακόμη, οι αγοραπωλησίες επικεντρώθηκαν σχεδόν αποκλειστικά (96%) στις κατοικίες και το υπόλοιπο 4% σε επαγγελματικά ακίνητα.

Η Θεσσαλονίκη σημειώνει τη μεγαλύτερη πτώση στα μεταχειρισμένα ακίνητα, αφού κατά μέσο όρο κινήθηκε σε ποσοστό 3,2%, ενώ στα νέα ακίνητα, σε πλήρη αντίθεση με την Αθήνα (+2,2%) και την υπόλοιπη χώρα (+1,6%), οι τιμές μειώθηκαν κατά 4,8%.



Έξι άξονες της ελληνικής ενεργειακής πολιτικής παρουσίασε στο Βερολίνο ο Γ.Σταθάκης

DOCUMENTO 21/3/2017

Η ενίσχυση της συμμετοχής των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας με παράλληλη διασφάλιση της ενεργειακής ασφάλειας και ενίσχυση του ανταγωνισμού προς όφελος του τελικού καταναλωτή είναι ο πυρήνας της στρατηγικής της κυβέρνησης για την μετάβαση σε νέο ενεργειακό μείγμα. Σχετική ομιλία απηύθυνε χθες στο Βερολίνο ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γ.Σταθάκης, στο πλαίσιο του συνεδρίου Berlin Energy Transition Dialogue 2017, που διοργανώνει η γερμανική κυβέρνηση. Ο κ. Σταθάκης παρουσίασε έξι άξονες του σχεδίου.

«Τοπικοί» διαγωνισμοί και net metering για τις μικρές ανεμογεννήτριες

ENERGYPRESS.GR 21/3/2017

Ένα βήμα πριν να δοθεί σε δημόσια διαβούλευση είναι το θεσμικό πλαίσιο για την εγκατάσταση μικρών ανεμογεννητριών στη χώρα μας, καθώς η Επιτροπή που είχε συστήσει για την εκπόνησή του το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας παρέδωσε ήδη από την προηγούμενη εβδομάδα το πόρισμά της. Στη συνέχεια θα υπογραφεί η απαραίτητη Υπουργική Απόφαση που θα ενεργοποιεί το Ειδικό Πρόγραμμα ανάπτυξης των μικρών ανεμογεννητριών (με ισχύ έως 50 KW), όπως προβλέπεται από το νόμο 4203/2013 που ποτέ μέχρι σήμερα δεν εφαρμόστηκε.

Συνάντηση Φάμελλου-ΕΝΠΕ για την επεξεργασία αστικών αποβλήτων

ERT.GR 22/3/2017

Συνάντηση εργασίας είχαν ο Αναπληρωτής Υπουργός Περιβάλλοντος Σωκράτης Φάμελλος και ο Πρόεδρος της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδος (ΕΝΠΕ), Περιφερειάρχης Θεσσαλίας Κώστας Αγοραστός με στόχο την προετοιμασία της συνεργασίας για την υλοποίηση επιχειρησιακού σχεδίου στον τομέα της επεξεργασίας των αστικών λυμάτων, στο πλαίσιο της Οδηγίας 91/271/ΕΟΚ. Η Ελλάδα καταβάλλει συστηματικές προσπάθειες για την ολοκλήρωση της κατασκευής των υποδομών διαχείρισης λυμάτων των οικισμών, αξιοποιώντας και τους πόρους των συγχρηματοδοτούμενων Επιχειρησιακών Προγραμμάτων, αλλά παρουσιάζει αδυναμίες στην πλήρη ανταπόκρισή της, απέναντι στις απαιτήσεις και το χρονοδιάγραμμα της Οδηγίας 91/271/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ε.Κ.

Τι περιλαμβάνει το πλάνο της Fraport για τα 14 αεροδρόμια

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ 22/3/2017

Το ολοκληρωμένο πλάνο για τον «εκμοντερνισμό και την ανάπτυξη» των 14 περιφερειακών αεροδρομίων παρουσιάζεται από την Fraport Greece στο πλαίσιο της ανάληψης της διαχείρισής τους, το οποίο και αναμένεται τις επόμενες εβδομάδες. Το πλάνο της εταιρείας, σύμφωνα με ανακοίνωσή της, περιλαμβάνει άμεσες αλλά και σε βάθος χρόνου εργασίες και έργα ανάπτυξης των υποδομών στα αεροδρόμια, οι οποίες θα συμβάλλουν καθοριστικά στην αύξηση του αριθμού των επιβατών, αλλά και στη βελτίωση της ταξιδιωτικής τους εμπειρίας.

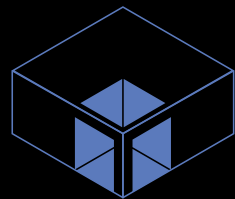
Διαβάστε στο blog του ΤΕΕ/ΤΚΜ

- Το άρθρο του συναδέλφου **Τάκη Δούμα** για τον Γολγοθά μιας επένδυσης
- 5 ουσιώδεις αλλαγές** στο σύστημα χωροταξικού και πολεοδομικού σχεδιασμού
- Τα malls των προαστίων πεθαίνουν, **ζήτω τα αστικά malls**
- Προτεραιότητα παραμένει για την Κίνα η **μείωση της πλεονασματικής παραγωγής χάλυβα**, αλλά...
- Πώς οι **runkts** "ταρακούνησαν" τις πόλεις και οι πόλεις τους runks
- Αυτά τα **χαρακτηριστικά** είναι που σε κάνουν **ηγέτη**
- Τρεις θέσεις υποψήφιων διδασκόντων** προκηρύσσει το Τμήμα Πληροφορικής ΑΠΘ. Αιτήσεις έως 31/3/2017
- Σεμινάρια καινοτομίας και επιχειρηματικότητας** στο ΑΠΘ από 25/4. Αιτήσεις έως 7/4

Υποχρεωμένη να επιστρέψει στον προ τριετίας σχεδιασμό, της **πώλησης παραγωγικού δυναμικού της ΔΕΗ** και μάλιστα σε ποσοστό μεγαλύτερο από αυτό του 30% που περιελάμβανε η Μικρή ΔΕΗ είναι η κυβέρνηση, όπως προκύπτει από τις μέχρι τώρα διαπραγματεύσεις με τους θεσμούς.

Συνεχίζει να **αυξάνεται η διείσδυση των ΑΠΕ στην Ευρώπη**, ενώ έντεκα κράτη-μέλη έχουν ήδη πετύχει τους εθνικούς τους στόχους, σύμφωνα με τη Eurostat. Το μερίδιο των ΑΠΕ πανευρωπαϊκά βρέθηκε στο 16,7% στα τέλη του 2015, δηλαδή στο διπλάσιο σε σύγκριση με το 8,5% του 2004. Τον στόχο πέτυχαν: Βουλγαρία, Τσεχία, Δανία, Εσθονία, Κροατία, Ιταλία, Λιθουανία, Ουγγαρία, Ρουμανία, Φινλανδία και Σουηδία

post-its



ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΓΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

1ος όροφος ΤΕΕ/ΤΚΜ, γραφείο ΝΟΚ
Περισσότερα

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ

κάθε Τετάρτη 9:00 - 14:00, ισόγειο ΤΕΕ/ΤΚΜ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΚ

κάθε Τετάρτη 10:30 - 14:30 με ειδική συνεργάτιδα, 1ος όροφος
καθημερινά στο τηλέφωνο 2310 883152 και στο γραφείο του 1ου ορόφου

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ
ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΕ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ
Πάρις Μπίλλιας
ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Αλεξάνδρα Γούτα
Χρύσα Λασκαρίδου
Κυριακή Διαβολίτση
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
CAN studio
E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
infotkm@central.tee.gr

ΤΕΕ / ΤΚΜ
Λεωφόρος Μ. Αλεξάνδρου 49
54643, Θεσσαλονίκη