

1 EDITORIAL - ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

2 ΘΕΜΑΤΑ ΤΕΕ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

4 ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

5 ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ



EDITORIAL



Πηγή: <http://www.flickr.com/photos/jorge-11/3396590854/in/photostream/>

Η ιστορία είναι σύμμαχος. Γι' αυτό και δεν θα έβλαπτε να ανατρέξουμε στο 2008, στην προηγούμενη απόπειρα ιδιωτικοποίησης του λιμανιού της Θεσσαλονίκης. Και τότε το ενδιαφέρον ήταν ικανοποιητικό, παρότι μιλούσαμε για παραχώρηση και όχι πώληση. Όσο για τις προσφορές, πάτε στοίχημα ότι θα αποδειχτούν πολύ μεγαλύτερες από αυτές που θα αποκαλυφθεί ότι κατατέθηκαν αυτή τη φορά; Αν θέλετε να θυμηθείτε ποιοί είχαν τότε εκδηλώσει ενδιαφέρον και τι οικονομικές δεσμεύσεις είχαν αναλάβει, σας προτείνουμε να ανατρέξετε στο τότε τηλεγράφημα του Reuters, [ΕΔΩ](#) κι [ΕΔΩ](#)

Έτσι, για μια γεύση, υπενθυμίζουμε ότι τότε είχε υπολογιστεί ότι αν αθροίζονταν το ετήσιο οικονομικό όφελος της ενοικίασης του ΣΕΜΠΟ Θεσσαλονίκης για 30 χρόνια αυτό ανερχόταν **σε 3,1 δισ. ευρώ**

Αν είχε τότε προχωρήσει η διαδικασία, το Δημόσιο θα είχε εισπράξει ένα σωρό χρήματα. Το ΣΕΜΠΟ θα είχε αναπτυχθεί από έναν διεθνή πάροχο, που σίγουρα φροντίζοντας πρώτα από όλα για την επένδυσή του και για να αυγατίσουν τα λεφτά του θα είχε αναπτύξει το λιμάνι, θα είχε φέρει φορτία και σε 2,5 δεκαετίες θα το επέστρεφε αναβαθμισμένο στο κράτος. Τι έγινε στην πράξη; Η Cosco μπήκε στον Πειραιά (και τώρα λέγεται ότι οργώνει τα Βαλκάνια "ψαρεύοντας" πελάτες του ΟΛΘ) κι εμείς ...μείναμε "περήφανα" μονάχοι... P.S Δεν περιγράψαμε ότι έγινε με τη λογική των όψιμων -και για αυτό εκ του ασφαλούς- σχολιαστών, αλλά προκειμένου να αποφευχθούν τυχόν νέα ναυάγια...Basta!

Δέσμη έξι προτάσεων για την αναδιοργάνωση των αστικών συγκοινωνιών της Θεσσαλονίκης

Δέσμη έξι συγκεκριμένων προτάσεων για την αναδιοργάνωση των αστικών συγκοινωνιών της Θεσσαλονίκης καταθέτουν οι πρόεδροι παραγωγικών και επιστημονικών φορέων της Βόρειας Ελλάδας, μεταξύ των οποίων και το ΤΕΕ/ΤΚΜ. Στο κείμενο θέσεων τους επισημαίνεται ότι οι φορείς κατέληξαν στις προτάσεις μετά και από συνάντησή τους με την Κίνηση "Προοδευτικοί πολίτες για την ανάπτυξη της Κ.Μακεδονίας".

Μεταξύ άλλων, προτείνουν τη **συγκρότηση φορέα που θα αναλάβει τον σχεδιασμό και την επίβλεψη της υλοποίησης του μεταφορικού έργου που θα ανατεθεί σε πάροχο**, στον οποίο (φορέα) θα εκπροσωπούνται -μεταξύ άλλων- η επιχειρηματική κοινότητα της πόλης και οι εργαζόμενοι.

Επισημαίνεται ακόμη ότι η μόνη δυνατότητα για την παροχή υπηρεσιών δημόσιων αστικών οδικών μεταφορών συνίσταται στην πλήρη εφαρμογή του πλαισίου του κανονισμού 1370/2007, ενώ τονίζεται ότι **για όσο διάστημα είναι σε ισχύ η σύμβαση με τον ΟΑΣΘ πρέπει να εξευρεθεί σύστημα διαιτησίας** για την επίλυση των διαφορών.

Επισημαίνεται εξάλλου ότι **η διεξαγωγή του απαραίτητου διαγωνισμού για την εξεύρεση ιδιώτη παρόχου θα πρέπει να γίνει από ανεξάρτητη αρχή υπεύθυνη για τις δημόσιες επιβατικές μεταφορές σε όλη τη χώρα**, κατ'επιταγή του κανονισμού 1370/2007 [Συνέχεια στη σελίδα 2...](#)

Να ισχύουν ενιαία δικαιολογητικά για τις άδειες δόμησης σε όλες τις ΥΔΟΜ ζητά το ΤΕΕ

Να ισχύουν ενιαία δικαιολογητικά έκδοσης αδειών δόμησης από όλες τις Υπηρεσίες Δόμησης (ΥΔΟΜ) ζητά με παρέμβασή του προς το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας ο πρόεδρος του ΤΕΕ, **Γεώργιος Στασινός**. Συγκεκριμένα επισημαίνει την άμεση ανάγκη να εκδοθεί συμπληρωματική διευκρινιστική εγκύκλιος, η οποία θα αντιμετωπίζει -ρητά και με ενιαίο τρόπο για όλες τις ΥΔΟΜ- το εάν απαιτείται ή όχι από τους μηχανικούς να συμπεριλαμβάνουν βεβαίωση ασφαλιστικής ενημερότητας, μεταξύ των δικαιολογητικών που προσκομίζουν για την έκδοση άδειας δόμησης, τονίζει ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, σε επιστολή του προς το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ). Διαβάστε περισσότερα [ΕΔΩ](#)

Στις 5/4 η ενημερωτική εκδήλωση ΤΕΕ/ΤΚΜ για τις φορολογικές δηλώσεις

Ανοιχτή ενημερωτική εκδήλωση με θέμα «**Φορολογία Μηχανικών – Δήλωση φόρου εισοδήματος Οικονομικού έτους 2016**» διοργανώνει για ακόμη μια χρονιά το ΤΕΕ/ΤΚΜ, με ευθύνη του Τμήματος Επαγγελματικών Θεμάτων. Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί την Τετάρτη 5 Απριλίου, στις **6 το απόγευμα** στο **Αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ** (Μ. Αλεξάνδρου 49) Βασικός ομιλητής θα είναι ο μόνιμος συνεργάτης του ΤΕΕ/ΤΚΜ, οικονομολόγος – λογιστής **Νίκος Κολυδάς**, που θα ενημερώσει τους συναδέλφους για το καθεστώς φορολόγησης εισοδημάτων των ελεύθερων επαγγελματιών μηχανικών και θα αναφερθεί στον τρόπο συμπλήρωσης των σχετικών εντύπων που συνοποβάλλονται με τη δήλωση.



Δέσμη έξι προτάσεων για την αναδιοργάνωση των αστικών συγκοινωνιών της Θεσσαλονίκης

...Συνέχεια από τη σελίδα 1

Στο κείμενο υπογραμμίζεται ότι η Ελλάδα είναι υποχρεωμένη να εφαρμόσει τον προαναφερθέντα κανονισμό του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου τουλάχιστον έως τις 3 Δεκεμβρίου του 2019. Ο κανονισμός αυτός προσδιορίζει με λεπτομέρεια τις διαδικασίες με τις οποίες ανατίθεται η παροχή υπηρεσιών για τις δημόσιες οδικές μεταφορές.



Υπό τις παρούσες δημοσιονομικές συνθήκες, είναι εντελώς μη ρεαλιστική η προσπάθεια συγκρότησης δημόσιου φορέα για τις αστικές συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης, αφού η παροχή τέτοιων υπηρεσιών προϋποθέτει σημαντικές επενδύσεις, που είναι αδύνατο να χρηματοδοτηθούν από την Πολιτεία. Επίσης, είναι νομικά αμφισβητήσιμη, πέραν του ότι δεν είναι εφικτή, η συμμετοχή φορέων τοπικής αυτοδιοίκησης, αλλά και ιδιωτών σε ένα παρόμοιο δημόσιο σχήμα.

Με βάση όλα τα παραπάνω και πέραν των προτάσεων που ήδη αναφέρθηκαν, οι επτά επισημαίνουν ακόμη ότι το εκτελούμενο μεταφορικό έργο πρέπει να παρακολουθείται με ηλεκτρονικό τρόπο ώστε να αποφεύγονται παρερμηνείες και στρεβλώσεις.

Ημερίδα ΕΜΔΥΔΑΣ για το ασφαλιστικό των μηχανικών του δημοσίου

Ημερίδα με θέμα το ασφαλιστικό των μηχανικών του δημοσίου και ομιλητές τον πρόεδρο της Συμβουλευτικής Επιτροπής Επιστημόνων ΕΦΚΑ **Ντίνο Μακέδο** και τον πρόεδρο της ΠΟ ΕΜΔΥΔΑΣ, **Παναγιώτη Μούζιο** (ως εκπρόσωπο της ΕΜΔΥΔΑΣ), διοργανώνει **τη Δευτέρα 3 Απριλίου**, στη Θεσσαλονίκη, η ΕΜΔΥΔΑΣ Κ.Μακεδονίας, με την υποστήριξη του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Η εκδήλωση **θα ξεκινήσει στις 18.00**, στο κτήριο του Τμήματος (**Μ.Αλεξάνδρου 49**). Με την ευκαιρία αυτή υπενθυμίζουμε στους συναδέλφους ότι μπορούν να δουν **ΕΔΩ** την εγκύκλιο του υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης για τις διατάξεις του άρθρου 36 του Ν.4387/2016 περί παράλληλης ασφάλισης. Επίσης, **εφιστάται η προσοχή των συναδέλφων στην ανάρτηση αναδρομικών οφειλών και για μηχανικούς του δημοσίου, που έχουν εντοπιστεί στο ΤΣΜΕΔΕ**. Δεδομένου ότι δεν αποστέλλονται ατομικές ειδοποιήσεις, οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να ανατρέχουν στον ιστοτόπο του **ΤΣΜΕΔΕ** και συγκεκριμένα **ΕΔΩ** για να διαπιστώσουν αν όντως έχουν τέτοιες οφειλές.

Με την επικεφαλής του Γραφείου του Πρωθυπουργού συναντήθηκε η ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Τα ζητούμενα της ανάπτυξης για την Κεντρική Μακεδονία και συνολικά την Ελλάδα βρέθηκαν στο επίκεντρο της συνάντησης του προέδρου και μελών της διοικούσας επιτροπής (ΔΕ) του ΤΕΕ/ΤΚΜ με την επικεφαλής του Γραφείου του Πρωθυπουργού στη Θεσσαλονίκη, **Κατερίνα Νοτοπούλου**.



Δημιουργός Philly boy92

Στη διάρκεια της συνάντησης, ο πρόεδρος της ΔΕ, **Πάρις Μπίλλιας**, παρέδωσε στην κα Νοτοπούλου το υπόμνημα που είχε κατατεθεί στον πρωθυπουργό ενόψει της 81ης ΔΕΘ, όπου περιγράφεται **η ανάγκη εφαρμογής ενός αναπτυξιακού σχεδίου για την Ελλάδα με συγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα και διαρκή παρακολούθηση των αποτελεσμάτων** και υπογραμμίζεται ότι "η χώρα διαθέτει ψηφισμένο αναπτυξιακό νόμο, χωρίς όμως αναπτυξιακό σχέδιο, αλλά και ψηφισμένο ασφαλιστικό και φορολογικό νομοσχέδιο, που αντί να δίνει λύσεις ωθεί κατά χιλιάδες προς την έξοδο από τη χώρα άριστους επιστήμονες κι επαγγελματίες". Στη διάρκεια της συνάντησης επισημάνθηκε ακόμη η ανάγκη ορθής εφαρμογής της χωροταξικής και πολεοδομικής μεταρρύθμισης, τονίστηκε ότι το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει επεξεργαστεί ένα πλαίσιο που μπορεί να χρησιμεύσει ως βάση συζήτησης και αποφασίστηκε οι επόμενες συναντήσεις να έχουν θεματικό χαρακτήρα και "σφιχτή" ατζέντα, ώστε η συζήτηση να γίνεται σε πιο συγκεκριμένη βάση.

Παράταση προθεσμιών έως 30/6 για τις ασφαλιστικές εισφορές του ΕΦΚΑ ζητά το ΤΕΕ

Την παράταση των προθεσμιών καταβολής των ασφαλιστικών εισφορών των διπλωματούχων μηχανικών έως τις 30 Ιουνίου ζητά ο πρόεδρος του ΤΕΕ **Γιώργος Στασινός** με επιστολή του προς τον Διοικητή του Ε.Φ.Κ.Α., **Αθανάσιο Μπακαλέξη** και τον πρόεδρο της Συμβουλευτικής Επιτροπής Επιστημόνων του Ε.Φ.Κ.Α, **Ντίνο Μακέδο**. Η πρόταση αφορά τις προθεσμίες για το Β' εξάμηνο 2016 και τους μήνες Ιανουάριο-Φεβρουάριο 2017 και κατατέθηκε λόγω της δυσχερούς οικονομικής κατάστασης στην οποία βρίσκεται σχεδόν το σύνολο των συναδέλφων.





Στις 8-9 Απριλίου η ειδική συνεδρίαση της "Α" του ΤΕΕ για την εκλογή και του προεδρείου της ΔΕ

Στις 8-9 Απριλίου πρόκειται να πραγματοποιηθεί στην Αθήνα η ειδική συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας του κεντρικού ΤΕΕ, με θέματα την εκλογή του γενικού γραμματέα και του αναπληρωτή γενικού γραμματέα



του οργάνου, καθώς και της διοικούσας επιτροπής (ΔΕ) του ΤΕΕ και του προέδρου, του Α' και Β' αντιπροέδρου, του γενικού γραμματέα και του αναπληρωτή γενικού γραμματέα της ΔΕ.

Η Αντιπροσωπεία θα συνέλθει στις 8 του ιδίου μηνός, στις 9.30 το πρωί, στο ξενοδοχείο "Divani Caravel", ενώ η συνεδρίαση θα συνεχιστεί την επόμενη ημέρα, Κυριακή 9 Απριλίου και ίδια ώρα στον ίδιο χώρο.

Για 3η θητεία πρόεδρος του ΣΠΕΔΕΘ & ΚΜ ο Φ.Κουβουκλιώτης

Πρόεδρος του Συνδέσμου Πιστοποιημένων Εργοληπτών και Τεχνικών Επιχειρήσεων Θεσσαλονίκης και Κεντρικής Μακεδονίας (Σ.Π.Ε.Δ.Ε.Θ. & Κ.Μ.) εξελέγη -για τρίτη συνεχόμενη θητεία- ο Φώτης Κουβουκλιώτης, στις εκλογές του κλάδου που πραγματοποιήθηκαν στις 12 Μαρτίου 2017, στο κτήριο του ΤΕΕ/ΤΚΜ στη Θεσσαλονίκη.

Το διοικητικό συμβούλιο, η θητεία του οποίου είναι διετής, συγκροτήθηκε σε σώμα την Τετάρτη 22 Μαρτίου 2017, στα γραφεία του Συνδέσμου στην οδό Αριστοτέλους 14.

Ως πρώτες προτεραιότητες του νέου διοικητικού συμβουλίου ορίστηκαν η προσπάθεια περιορισμού της ανάθεσης έργων με αδιαφανείς μεθόδους, η έγκαιρη πληρωμή των έργων, η προάσπιση κυρίως των επαγγελματικών δικαιωμάτων των μελών-συναδέλφων και η προβολή της ιστορίας του Συνδέσμου.

Φέτος συμπληρώνονται 100 χρόνια από την ίδρυση του Συνδέσμου, του παλαιότερου στην Ελλάδα Συνδέσμου Εργοληπτών Δημοσίων Έργων και για το λόγο αυτό θα προγραμματιστεί σειρά από εκδηλώσεις. Τα υπόλοιπα μέλη του Δ.Σ είναι οι: **Κωνσταντίνος Βαλοδήμος, Βασίλειος Ματθαίου, Ηρώ Μήτρου, Χρήστος Γεωργιάδης, Μιχάλης Δίτσας, Ιωάννης Λειβαδιώτης, Ιωάννης Μαυρίδης, Αθανάσιος Μεταλλινός, Μενέλαος Παντελίδης, Ιωάννης Παναγιωτάκης και Σταύρος Τσιφτοσόγλου.**

Πάνω από 10 σεμινάρια διοργανώνει από Απρίλιο έως Ιούνιο το ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ

Σε 11 ανέρχονται τα εκπαιδευτικά σεμινάρια, που διοργανώνει στο διάστημα Απριλίου-Ιουνίου στη Θεσσαλονίκη το ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ. Αναλυτικότερα, τον **Απρίλιο** πρόκειται να πραγματοποιηθούν τα εξής πέντε σεμινάρια:

- ▶ -"Ηλεκτρονική Έκδοση Οικοδομικών Αδειών" (3/4 – 7/4),
 - "Φωτοερμηνεία κι Επεξεργασία Αεροφωτογραφιών" (3/4 – 12/4),
 - "Εκπαίδευση στις Ενεργειακές Επιθεωρήσεις" (4/4 – 25/4),
 - "Project Management για Μηχανικούς" (24/4 – 28/4)
 - "Ηλεκτρονική Έκδοση Οικοδομικών Αδειών" (24/4 – 28/4).
- Τον **Μάιο** θα ξεκινήσουν τα εξής έξι:
- "Real Estate: Διαχείριση Ακίνητης Περιουσίας" (3/5 – 10/5),
 - "Διοίκηση Έργων με χρήση λογισμικού Ms Project" (8/5 – 17/5),
 - "Δημιουργία Ηλεκτρονικού Καταστήματος (e-shop) με τη χρήση εργαλείων ανοιχτού κώδικα: Σύστημα διαχείρισης περιεχομένου (CMS) Joomla και εφαρμογής ηλεκτρονικού καταστήματος Virtuemart 2" (22/5 – 5/6),
 - "Πρόγραμμα Επιμόρφωσης Τεχνικών Ασφαλείας Αποφοίτων ΑΕΙ, ΤΕΙ" (22/5 – 23/6),
 - "ΟΦυσικός Φωτισμός - Σχεδιασμός και Στρατηγικές Εξοικονόμησης Ενέργειας" (29/5 – 7/6) και
 - "Ασφάλεια και Υγεία στα Τεχνικά Έργα" (29/5 – 12/6).

Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ανατρέχουν [ΕΔΩ](#) ή να καλούν στα τηλέφωνα 2310/230813 , 2310/230334 και 2310/8001644. Επίσης μπορούν να αποστείλουν mail με τα στοιχεία επικοινωνίας τους [ΕΔΩ](#), προκειμένου να λάβουν περισσότερες πληροφορίες για τους τίτλους προγραμμάτων που τους ενδιαφέρουν.

Στο Υπερταμείο ΔΕΘ-Helexpro και ΑΖΚ;

Στο Υπερταμείο προς πώληση εντάσσονται σύμφωνα με όλες τις ενδείξεις κερδοφόρες εταιρείες της Βόρειας Ελλάδας, μεταξύ των οποίων -πέρα από τη γνωστή περίπτωση της Εγνατίας Οδού



ΑΕ- εντάσσονται ακόμη η ΔΕΘ-HELEXPO ΑΕ, η Αλεξάνδρεια Ζώνη Καινοτομίας (ΑΖΚ ΑΕ) και ο Οργανισμός Κεντρικής Λαχαναγοράς Θεσσαλονίκης. Με επιστολή της για το θέμα προς τα αρμόδια υπουργεία, η διοίκηση του Συνδέσμου **Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος** (ΣΒΒΕ) ζητά την αναθεώρηση των όποιων αποφάσεων έχουν ληφθεί για την υπαγωγή της **ΔΕΘ-Helexpro** στο Υπερταμείο για τις ιδιωτικοποιήσεις. Οπως χαρακτηριστικά αναφέρει, «δεν μπορεί ούτε καν να διανοηθεί πως ελλοχεύει ο κίνδυνος ένα τόσο σημαντικό αναπτυξιακό εργαλείο για την οικονομία της περιοχής, να εκπονηθεί με αμφίβολα αποτελέσματα».



Υπερψηφίστηκε η τροπολογία για τις αντιρρήσεις στους δασικούς χάρτες

Κατά πλειοψηφία υπερψηφίστηκε στις 21 Μαρτίου η τροπολογία που είχε κατατεθεί από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σύμφωνα με την οποία παρατείνεται από τις 60 στις 105 μέρες το διάστημα υποβολής αντιρρήσεων στους αναρτημένους δασικούς χάρτες. Με νομοτεχνική βελτίωση που προστέθηκε κατά την συζήτηση, η διάταξη καταλαμβάνει και τις εκκρεμείς κατά την 22/3/2017 διαδικασίες, προκειμένου να μην υπάρξει πρόβλημα, μέχρι τη δημοσίευση του νόμου σε ΦΕΚ, στους δασικούς χάρτες που αναρτήθηκαν στις 13 Ιανουαρίου και η προθεσμία υποβολής των αντιρρήσεων έληγε την 23-3-2017 (π.χ. Μεσσηνίας, Ηλείας).

Υπέρ της αρχής του νομοσχεδίου ψήφισαν όλα τα κόμματα, πλην του ΚΚΕ και της Χρυσής Αυγής που δήλωσαν ότι καταψηφίζουν. Υπέρ της τροπολογίας ψήφισαν τα κόμματα ΣΥΡΙΖΑ, ΑΝΕΛ και ΕΝΩΣΗ ΚΕΝΤΡΩΝ ενώ καταψηφίστηκε από τα υπόλοιπα κόμματα.



Πηγή <http://tilaphos.blogspot.com>

Δείτε εδώ το [Σ/Ν μετά την ψήφιση των άρθρων](#)

Απόφαση-βόμβα για τη μεταφορά του συντελεστή δόμησης

Να αποζημιώνει με τεράστια ποσά χιλιάδες ιδιοκτήτες ακινήτων, που δεν κατόρθωσαν επί σειρά ετών να αξιοποιήσουν τον τίτλο Μεταφοράς Συντελεστή Δόμησης (ΜΣΔ), υποχρεούται το ελληνικό Δημόσιο. Πρόκειται για ιδιοκτήτες που έχουν μεν στα χέρια τους τον τίτλο ΜΣΔ, αλλά λόγω των αποφάσεων της Ολομέλειας του Συμβουλίου της Επικρατείας που επί σειρά ετών κρίνουν αντισυνταγματικό το νομοθετικό πλαίσιο της ΜΣΔ, δεν μπορούν να τον αξιοποιήσουν. Αντίθετα, το Δημόσιο, δεν υποχρεούται να καταβάλει στους κατόχους «νεκρών» τίτλων ΜΣΔ διαφυγόντα κέρδη και αποζημίωση για αδικαιολόγητο πλουτισμό του Δημοσίου. Αναλυτικότερα, σύμφωνα με δημοσίευμα της εφημερίδας «Ημερησία», το ΣτΕ υποχρέωσε το Δημόσιο να καταβάλει σε ιδιοκτήτη οικοπέδου το ποσό των 447.418 ευρώ, που μαζί με τους νόμιμους τόκους έφτασε στο 1.137.000 ευρώ, καθώς ο τίτλος της ΜΣΔ που του είχε δοθεί παρέμενε γράμμα κενό επί 21 ολόκληρα χρόνια, λόγω της αντισυνταγματικότητας όλων των νόμων για την ΜΣΔ. Διαβάστε περισσότερα, το ιστορικό της προσφυγής κι όλο το σκεπτικό της απόφασης [ΕΔΩ](#)



Πώς θα κινηθεί φέτος η ζήτηση τσιμέντου στην Ελλάδα;

Σε επίπεδα αντίστοιχα ή κάπως χαμηλότερα του 2016 εκτιμάται ότι θα κυμανθεί φέτος η ζήτηση τσιμέντου στην Ελλάδα, σύμφωνα με εκτιμήσεις του ομίλου της τσιμεντοβιομηχανίας ΤΙΤΑΝ. Όπως επισημαίνεται, τα σχεδιαζόμενα έργα υποδομών δεν φαίνονται ικανά να αναπληρώσουν μέσα στο 2017 το κενό που αφήνει η ολοκλήρωση των μεγάλων οδικών αξόνων. Όσον αφορά στην ιδιωτική οικοδομή, η οποία παραδοσιακά αποτελούσε την κύρια πηγή ζήτησης, οι προσδοκίες είναι πολύ χαμηλές. Κατά συνέπεια, η παραγωγή τσιμέντου στην Ελλάδα και το 2017 αναμένεται να συνεχιστεί να διοχετεύεται κατά το μεγαλύτερο μέρος σε εξαγωγικούς προορισμούς, παρά την εντεινόμενη ανισορροπία προσφοράς/ζήτησης.

Η κατασκευαστική δραστηριότητα στις χώρες της Νοτιοανατολικής Ευρώπης όπου έχει παρουσία ο Όμιλος εκτιμάται ότι γενικά θα κινηθεί σε επίπεδα ανάλογα του 2016. Η ευρύτερη περιοχική εξακολουθεί να επηρεάζεται από πολιτική αστάθεια και οικονομική δυσπραγία. Αν και η κατασκευαστική δραστηριότητα έχει σημειώσει άνοδο σε ορισμένες χώρες της περιοχής, γενικότερα στερείται δυναμικής. Η υιοθέτηση από την Αίγυπτο ενός εκτενούς προγράμματος εξυγίανσης και μεταρρυθμίσεων, παράλληλα με την υποτίμηση του νομίσματος κατά πάνω από 50%, δημιουργεί βραχυχρόνια ανισορροπίες και δυσκολίες. Ωστόσο, θέτει τις βάσεις για διατηρήσιμη μακροχρόνια ανάπτυξη. Παρά τις αβεβαιότητες και τις άμεσες προκλήσεις, η ζήτηση δομικών υλικών το πιθανότερο είναι να επιδείξει ανθεκτικότητα, λόγω των αναγκών του συνεχούς αυξανόμενου πληθυσμού, της τάσης αστικοποίησης, καθώς και της πραγματοποίησης μεγαλόπνοων δημόσιων έργων. Στην Τουρκία, έπειτα από χρόνια συνεχούς οικονομικής ανάπτυξης και παράλληλης ανόδου του κλάδου κατασκευών, εκτιμάται ότι οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει η χώρα σε συνδυασμό με το υφιστάμενο υπερβάλλον παραγωγικό δυναμικό, θα επηρεάσουν αρνητικά τον κλάδο.

ΗΜΕΡΙΔΑ από την ΕΜΔΥΔΑΣ/ΚΜ «Ασφαλιστικό Μηχανικών Δημοσίου». **3 Απριλίου 2017**, 18.00, αμφιθέατρο ΤΕΕ/ΤΚΜ, Λ. Μεγ. Αλεξάνδρου 49.

ΗΜΕΡΙΔΑ «Η ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ Drones ΣΤΟΝ ΑΠΟΛΥΤΟ ΕΛΛΑΔΙΚΟ ΧΩΡΟ», υπό την αιγίδα ΤΕΕ/ΤΚΜ. **31 Μαρτίου 2017**, 10π.μ., Κέντρο Ιστορίας Θεσσαλονίκης. Πληροφορίες [ΕΔΩ](#)

ΕΚΘΕΣΗ «ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ-ΠΟΛΗ Α.Π.Θ. 90+ΧΡΟΝΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ. 100+ΧΡΟΝΙΑ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ». Έως **30 Απριλίου 2017**, Αρχαιολογικό Μουσείο Θεσσαλονίκης. Πληροφορίες τηλ. 2313 310201 και [ΕΔΩ](#)

Open House 2017 Athens. 1 και 2 Απριλίου 2017. Πληροφορίες [ΕΔΩ](#)

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ "Υβριδικά Ενεργειακά Συστήματα" (HORIZON 2020). **3 Απριλίου 2017** και ώρα 14:00, Αθήνα. Πληροφορίες: τηλ. 210 5381020, [ΕΔΩ](#) και [ΕΔΩ](#)



Στα 0,30 ευρώ η επιβάρυνση στα διόδια για τις νέες σήραγγες των Τεμπών

Δεν θα υπερβαίνει τα 30 λεπτά του ευρώ η αύξηση που θα προκύψει στα διόδια από την έναρξη της λειτουργίας των νέων σπράγγων των Τεμπών στην Εθνική Οδό Αθηνών-Θεσσαλονίκης, όπως



επισήμανε η υπεύθυνη Τύπου της «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου ΑΕ», **Ειρήνη Ζαβρίδου**, μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό του ΑΠΕ-ΜΠΕ, “Πρακτορείο 104,9 FM”. Ο σημερινός σταθμός διοδίων του Πυργετού θα καταργηθεί, ενώ το τμήμα στον σταθμό της Λεπτοκαρυάς θα αναπροσαρμοστεί.

“Όποιος κάνει το κομμάτι με τις καινούργιες σήραγγες θα πληρώνει μια αύξηση 30 λεπτών. Αυτό συμβαίνει γιατί γίνεται αναπροσαρμογή στον σταθμό διοδίων της Λεπτοκαρυάς για τη διαδρομή από Θεσσαλονίκη προς Αθήνα (...) Στην έξοδο υπάρχει ο σταθμός του Μακρυχωρίου όπου και εκεί θα υπάρξει αύξηση” λέει η κα Ζαβρίδου και εξηγεί: “Σήμερα για να κάνει κάποιος αυτή τη διαδρομή, περνούσε μέσα από την κοιλάδα των Τεμπών και είχε να πληρώσει και τα διόδια στον Πυργετό. Αυτός ο σταθμός διοδίων παύει να υφίσταται στον κεντρικό άξονα. Τα διόδια στη Λεπτοκαρυά αυξάνονται στα 3,10 ευρώ από 1,90 σήμερα, ενώ στο Μακρυχώρι το τμήμα αναπροσαρμόζεται επίσης και από 1,40 ευρώ γίνεται 2,50. Αν αφαιρέσουμε τα 2 ευρώ που πληρώνει κάποιος στον Πυργετό σήμερα, η διαφορά που προκύπτει είναι 30 λεπτά”.

Κατά την κα Ζαβρίδου, έχουν κατασκευαστεί πλευρικοί σταθμοί διοδίων, ένας στον Πλαταμώνα (από/προς Λάρισα) και ένας στον Ευαγγελισμό (από/προς Θεσσαλονίκη). “Δηλαδή είναι η είσοδος και η έξοδος από τον αυτοκινητόδρομο. Κάποιος που είναι στον παράδρομο και θέλει να μπει στον αυτοκινητόδρομο και να κάνει χρήση των σπράγγων, θα πληρώσει” επισημαίνει η κα Ζαβρίδου.

Στο μεταξύ, η ακριβής ημερομηνία τέλεσης των εγκαινίων για την ολοκλήρωση των έργων στα Τέμπη μετατέθηκε χρονικά εκ νέου και τα εγκαινία δεν θα γίνουν στις 3 Απριλίου όπως είχε ανακοινωθεί. Σε κάθε περίπτωση, ο χρόνος κυλάει αντίστροφα ώστε να παραδοθεί στην κυκλοφορία, ένα από τα μεγαλύτερα έργα στα Τέμπη που θα αλλάξει ριζικά τον οδικό χάρτη της Ελλάδας.

Το έργο κατασκευής τμήματος της Εθνικής Οδού Αθηνών-Θεσσαλονίκης περιλαμβάνει αυτοκινητόδρομο 25 χιλιομέτρων, τρεις δίδυμες υπερσύγχρονες σήραγγες που θα παρακάμπτουν την κοιλάδα των Τεμπών, αλλά και τις γέφυρες που οδηγούν στις σήραγγες. Οι σήραγγες έχουν μήκος περίπου 11 χιλιόμετρα, ενώ ξεχωρίζει αυτή των Τεμπών, η οποία είναι 6 χιλιόμετρα και θεωρείται η μεγαλύτερη των Βαλκανίων.

Βελτιωμένες προσφορές θα κληθούν να καταθέσουν οι “μνηστήρες” του ΟΛΘ

Σε δεύτερο και ενδεχομένως και τρίτο γύρο οικονομικών προσφορών, εντός του πλαισίου της υφιστάμενης διαγωνιστικής διαδικασίας για την πώληση του 67% του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ), θα προχωρήσει τις επόμενες ημέρες το ΤΑΙΠΕΔ, σύμφωνα με την “Καθημερινή”. Όπως προβλέπεται από τους όρους του διαγωνισμού, οι τρεις επενδυτές, που κατέθεσαν την Παρασκευή δεσμευτικές προσφορές θα πρέπει να καταθέσουν νέες βελτιωμένες.

Ειδικότερα, εφόσον αξιολογηθούν και οι τρεις υποψήφιοι ως έγκυροι και επαρκείς, κάτι που αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός της εβδομάδας, ο πρώτος και ο δεύτερος πλειοδότης θα προκριθούν για να προσφέρουν νέες προσφορές. Παράγοντες της χρηματιστηριακής αγοράς εκτιμούν ότι η αποτίμηση της εισηγμένης ΟΛΘ Α.Ε. είναι δύσκολο να διαφέρει δραστικά από εκτιμητή σε εκτιμητή και έτσι αξιολογούν ως πιθανό το σενάριο να φτάσουν τουλάχιστον οι δύο εκ των τριών υποψηφίων σε δεύτερη βελτιωμένη προσφορά. **Υπό αυτές τις συνθήκες, είναι πιθανόν να μην ανακηρυχθεί προτιμητέος επενδυτής πριν από το Πάσχα.**

Τα τρία επενδυτικά σχήματα που κατέθεσαν δεσμευτικές προσφορές την Παρασκευή, οπότε και εξέπνευσε η σχετική προθεσμία είναι πρώτον, η κοινοπραξία της Deutsche Invest Equity Partners με τη θυγατρική της CMA CGM, Terminal Link και τον όμιλο Σαββίδη, δεύτερον, η θυγατρική της Dubai Ports World, The Peninsular & Oriental Stream και τρίτον, η International Container Terminal Services Inc από τις Φιλιππίνες. Η ιαπωνική Mitsui απείχε από την υποβολή δεσμευτικής προσφοράς, παρότι συμμετείχε με αυξημένο ενδιαφέρον σε όλη την προ διαδικασία, γεγονός που αποδίδεται στο ότι είχε ζητήσει παράταση η οποία και δεν δόθηκε.

Σε κάθε περίπτωση, **κύκλοι των επενδυτών εκτιμούν ότι υπό τις βέλτιστες δυνατές χρονικές διαδικασίες και εφόσον όλα προχωρήσουν άνευ απρόοπτου, η μεταβίβαση του 67% θα ολοκληρωθεί περί τον Οκτώβριο.** Για να ολοκληρωθεί η ιδιωτικοποίηση θα πρέπει να ακολουθήσουν υπογραφές συμβάσεων, εγκρίσεις από το Ελεγκτικό Συνέδριο και την ελληνική Επιτροπή Ανταγωνισμού και τέλος ψήφισμα από τη Βουλή.

Προκήρυξη για πρόσληψη ενός δικηγόρου στο ΤΕΕ/ΤΚΜ

Προκήρυξη για την πρόσληψη ενός δικηγόρου με έμμισθη εντολή στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ) δημοσίευσε το ΤΕΕ. Ο δικηγόρος που θα καλύψει την οργανική θέση κατόπιν επιλογής, θα έχει ως αντικείμενο θέματα αστικού, δημόσιου και εμπορικού δικαίου, που αφορούν το ΤΕΕ/ΤΚΜ. Περισσότερα [ΕΔΩ](#)



Γεγονός το πρώτο (ουσιαστικό) βήμα για το Brexit

THE TOC, 29/3/2017

Σαράντα τέσσερα χρόνια μετά την είσοδο της στην τότε ΕΟΚ, η Βρετανία έκανε το πρώτο ουσιαστικό βήμα για την έξοδό της από την Ευρωπαϊκή Ένωση, ενεργοποιώντας το Άρθρο 50 που σημαίνει την έναρξη των σκληρών διαπραγματεύσεων με τις Βρυξέλλες. Ο πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Ντόναλντ Τουσκ γνωστοποίησε ότι έλαβε την επίσημη επιστολή με την οποία η Μεγάλη Βρετανία ενεργοποιεί το περίφημο άρθρο 50. Την επιστολή παρέδωσε ο βρετανός πρεσβευτής στην ΕΕ.

Κατατέθηκε το νομοσχέδιο για τον εξωδικαστικό συμβιβασμό

EPT, 29/3/2017

Το νομοσχέδιο «Εξωδικαστικός Μηχανισμός Ρύθμισης Οφειλών Επιχειρήσεων» κατατέθηκε την Τετάρτη στη Βουλή, προκειμένου να ακολουθήσει την προβλεπόμενη νομοθετική διαδικασία για την ψήφισή του ανακοίνωσε το Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης. Σημαντικές αλλαγές στο νομοσχέδιο ζητά η Ελληνική Ένωση Τραπεζών (ΕΕΤ), που, θεωρεί ότι υπάρχει κίνδυνος το νομοσχέδιο να λειτουργήσει υπερ των στρατηγικών κακοπληρωτών, δηλαδή εκείνων που έχουν αλλά δεν πληρώνουν, κερδίζοντας χρόνο. Η ΕΕΤ ζητά, εκτός των άλλων, να αυξηθεί το κατώτατο όριο χρεών που θα επιτρέπει την ένταξη στο μηχανισμό στις 50.000 ευρώ από 20.000 ευρώ για να περιορισθεί ο αριθμός των αιτήσεων που θα επιβάρυνε την ηλεκτρονική πλατφόρμα.

Στις 5/4 το “ξετρύπημα” και του δεύτερου μετροπόντικα

Μακεδονία 29/3/2017

Παρουσία του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστου Σπίρτζη, θα πραγματοποιηθεί στις 5 Απριλίου η τελετή «ξετρυπήματος», με την οποία ολοκληρώνεται η διάνοιξη και της δεύτερης σήραγγας της βασικής γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης. Όπως εξήγησε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος της Αττικό Μετρό ΑΕ, Γιάννης Μυλόπουλος, ο μετροπόντικας θα φτάσει στον προορισμό του στον Σταθμό της Ανάληψης. «Αυτό σημαίνει ότι αν κάποιος μπει αυτή τη στιγμή στη σήραγγα από τον νέο σιδηροδρομικό σταθμό θα βγει στη Νέα Ελβετία. Έτσι, το σύνολο της διαδρομής της βασικής γραμμής είναι ανοιχτό» ανέφερε. Υπενθυμίζεται ότι η συγκεκριμένη τελετή επρόκειτο να πραγματοποιηθεί την Κυριακή, αλλά τελικώς μετατέθηκε χρονικά για την Τετάρτη.

Διαβάστε στο blog του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Στην **αθώωση** της **χημικού μηχανικού Κριστίνα Μακνέα** προχώρησε σήμερα Πέμπτη το Τριμελές Εφετείο, κατόπιν πρότασης εισαγγελέα, καθώς κατέπεσαν και οι τρεις κατηγορίες, για τις οποίες η συνάδελφος είχε καταδικαστεί πρωτόδικα (συκοφάντηση, ψευδή καταμήνυση και νόθευση δημόσιων εγγράφων κατ εξακολούθησιν). Με την πανηγυρική αθώωση της συναδέλφου, στο πλευρό της οποίας στάθηκαν ευθύς εξαρχής τόσο το ΤΕΕ και το ΤΕΕ/ΤΚΜ, όσο και η ΕΜΔΥΔΑΣ και η ΕΜΔΥΔΑΣ ΚΜ, τελειώνει η επατελής δικαστική περιπέτεια της Χριστίνας Μακνέα, **η οποία ξεκίνησε το 2010-2011, όταν υπάλληλος έκανε αναφορά εναντίον της, ως προϊσταμένης τεχνικών υπηρεσιών στο Δήμο Δέλτα, με το αιτιολογικό ότι κακώς αντικαταστάθηκε στο πόστο της επειδή απουσίαζε αδικαιολόγητα (το επιχείρημα αυτό κατερρίφθη καθότι αποδείχτηκε ότι η άδεια ανατροφής τέκνων που παρουσιάστηκε συντάχθηκε εκ των υστέρων!)**. Υπενθυμίζεται ότι η συνάδελφος, που ουσιαστικά αντιμετώπισε όλη αυτή την υπόθεση την οποία αντιμετώπισε μόνο και μόνο επειδή εκτέλεσε τυπικά τα καθήκοντά της, υποστηρίχθηκε τόσο με ανακοινώσεις και στάσεις εργασίας, όσο και με την προσωπική παρουσία των μελών της διοίκησης των οργάνων του ΤΕΕ και του ΤΕΕ/ΤΚΜ στα δικαστήρια.

post-its

-Το άρθρο του συναδέλφου Γρηγόρη Πενέλη με ένα καίριο ερώτημα: **Εξάγουμε μηχανικούς, θα εξάγουμε μηχανιλίκι;**

-**Ο χάλυβας** με χαμηλή **ραδιενέργεια** παραμένει ...hot

-**Ο τεχνητός ήλιος** της Γερμανίας ...καίει και υπόσχεται

-**Μαθητές στην Ινδία** έχουν την ευκαιρία να “χτυπήσουν” δουλειές που ονειρεύονται οι απόφοιτοι πανεπιστημίων

-Ενημερωθείτε για τις ευκαιρίες απασχόλησης για **IT professionals**, μηχανολόγους και χημικούς μηχανικούς στη **Σουηδία** (3-4 Απριλίου, Θεσσαλονίκη)

-**Kariera.gr:** Ημέρες Καριέρας Θεσσαλονίκης 2017 31/3-1/4



ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΓΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

1ος όροφος ΤΕΕ/ΤΚΜ, γραφείο ΝΟΚ
[Περισσότερα](#)

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ

κάθε Τετάρτη 9:00 - 14:00, ισόγειο ΤΕΕ/ΤΚΜ
Δεν θα γίνουν οι ενημερώσεις στις 5, 12 και 19 Απριλίου

ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΚ

κάθε Τετάρτη 10:30 - 14:30 με ειδική συνεργάτιδα, 1ος όροφος
καθημερινά στο τηλέφωνο 2310 883152 και στο γραφείο του 1ου ορόφου