

Ψ Η Φ Ι Σ Μ Α
της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ
κατά τη συνεδρίαση της 6^{ης} Οκτωβρίου 2015

Η Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ/ΤΚΜ μετά τις τελευταίες εξελίξεις που αφορούν το ΜΕΤΡΟ και ιδιαίτερα το θέμα που έχει προκύψει με τις αρχαιότητες της Βενιζέλου,

Σημειώνει ότι:

- Με την από 23.12.2014 Υπουργική Απόφαση που εκδόθηκε μετά από ομόφωνη γνωμοδότηση του ΚΑΣ, εγκρίθηκε η μελέτη ανάδειξης των αρχαιοτήτων, με επανατοποθέτησή τους μετά την κατασκευή του σταθμού, με βάση εξειδικευμένες μελέτες που θα εγκριθούν επίσης από το ΚΑΣ. Επισημαίνεται ότι η μελέτη αυτή εκπονήθηκε με τη συνεργασία της Αττικό Μετρό, επιστημόνων που υπέδειξε ο Δήμος Θεσσαλονίκης και των υπηρεσιών του ΥΠΠΟ.
- Η απόφαση αυτή ήταν η θετική κατάληξη ενός επίπονου και έντονου διαλόγου που αναπτύχθηκε στην πόλη με τις αρμόδιες υπηρεσίες, τους επιστημονικούς και παραγωγικούς φορείς, την τοπική αυτοδιοίκηση, τα κόμματα και κινήματα πολιτών και έγινε αποδεκτή από όλους.
- Η επαναφορά στην επικαιρότητα, από τον Δήμαρχο Θεσσαλονίκης, μιας παλιάς πρότασης, λίγους μόλις μήνες μετά την εκφρασθείσα συναίνεσή του στη μελέτη ανασχεδιασμού του σταθμού, αμφισβητεί ευθέως την αναγκαιότητα ύπαρξης του σταθμού Βενιζέλου, ενώ στην ουσία πρόκειται απλώς για μια αρχιτεκτονική πρόταση ανάδειξης των αρχαιοτήτων, χωρίς να αποτελεί μελέτη που απαντά στο αίτημα «και σταθμός και αρχαία».

Διακηρύσσει , για ακόμα μία φορά ότι:

- Η συνέχιση του έργου και η ταχύτερη δυνατή ολοκλήρωσή του είναι στόχος άμεσης προτεραιότητας για την πόλη και σ' αυτόν πρέπει να συντείνουν οι προσπάθειες όλων των εμπλεκομένων μερών
- Το δίλημμα «Σταθμός ή Αρχαία» είναι πλαστό, όπως πρώτο απέδειξε και τεκμηρίωσε επιστημονικά το ΤΕΕ/ΤΚΜ, και είναι απαραίτητο να παραμείνουμε στην κοινή εκφρασμένη κατεύθυνση «και σταθμός και αρχαία»
- Υπάρχουν ενδεδειγμένες διαδικασίες, μελέτες, επιστημονικές προσεγγίσεις και εμπειρία από εφαρμοσμένες τεχνικές, δεδομένα τα οποία δεν μπορεί να αίρονται μονοδιάστατα, επειδή μια μερίδα πολιτών, πολιτικών ή επιστημόνων έχουν άλλη γνώμη.
- **Το ΤΕΕ/ΤΚΜ, με κάθε τρόπο και σε συνεργασία με όλους τους επιστημονικούς, παραγωγικούς και κοινωνικούς φορείς, θα προσπαθήσει να διασφαλίσει τα συμφέροντα της πόλης και να προστατεύσει την καθημερινότητά της**

Καλεί τον Υπουργό Πολιτισμού να μη δεσμευτεί με μία άκαιρη απόφαση και μάλιστα χωρίς να λάβει υπόψη την άποψη του αρμόδιου για το έργο Υπουργείου.

Καλεί τέλος τον Υπουργό Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων να δώσει άμεσα οριστικές λύσεις για τη σύμβαση της βασικής γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης υπό καθεστώς πλήρους διαφάνειας και διασφάλισης του δημοσίου συμφέροντος, με στόχο την ταχύτερη ολοκλήρωση του έργου.