

## Ψήφισμα της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ

στην 9η Τακτική Συνεδρίαση και αφορά στα θέματα της ΠΕ Σερρών βασισμένη στην εισήγηση της ΝΕ

### **A. ΥΦΕΣΗ - ΑΝΕΡΓΙΑ**

Η πρωτοφανής κρίση η οποία πλήττει την Πατρίδα μας, της οποίας το βάθος και τη διάρκεια ουδείς πλέον είναι σε θέση να εκτιμήσει, επηρέασε δραματικά και τον κλάδο των Μηχανικών. Στην ΠΕ Σερρών, όπου τυπικά δραστηριοποιούνται περί τους 900 Διπλ. Μηχανικούς, η κατάσταση είναι οριακή, όχι μόνον για τους νέους, αλλά και τους παλαιότερους συναδέλφους.

Τεχνικά Γραφεία, Εργοληπτικές Επιχειρήσεις, λόγω της άτυπης στάσης πληρωμών, εκ μέρους της πολιτείας, της ύφεσης και της παντελούς σχεδόν απουσίας αντικειμένου, αντιμετωπίζουν πραγματικά πρόβλημα επιβίωσης.

Μόνον μία εμπροσθοβαρής καταβολή των Κοινοτικών κονδυλίων και ο περιορισμός της άσκοπης γραφειοκρατίας μπορεί να δώσει ώθηση στην πραγματική οικονομία, ώστε να επανέλθουμε σιγά-σιγά σε θετικά πρόσημα ανάπτυξης.

Ιδιαίτερα για την Πατρίδα μας, με τα συγκεκριμένα κοινωνικό-οικονομικά χαρακτηριστικά, που το μεταπολεμικό μοντέλο ανάπτυξης βασίσθηκε κατ' εξοχήν στον κατασκευαστικό τομέα, η επανεκκίνηση του κατασκευαστικού δυναμικού (Δημόσιου και Ιδιωτικού) δεν αφορά μόνον στον κλάδο, δεν αφορά μόνον στους Μηχανικούς, **αλλά κύρια αφορά στην ίδια τη Χώρα και στην Εθνική οικονομία.**

### **B. ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ (ΧΥΤΥ Σερρών)**

Η υλοποίηση του έργου καθυστέρησε λόγω των κοινωνικών αντιδράσεων και των δικαστικών εμπλοκών και προσφυγών.

*Σήμερα βρισκόμαστε στην πιο κρίσιμη καμπή του προβλήματος:*

i) Πρέπει άμεσα να παύσουν τη λειτουργία τους οι 6 ΧΑΔΑ των αντιστοίχων Δήμων και να αποκατασταθούν οι 10 εναπομείναντες συνολικά (για την αποφυγή του δυσβάστακτου προστίμου των 34.000 € από την Ε.Ε.), ενώ και ο ΧΥΤΑ του Δήμου Σερρών σε 1 έτος θα έχει κορεσθεί και θα πρέπει να αντιμετωπισθεί το σχετικό πρόβλημα διάθεσης.

ii) Να διευκρινισθεί πλήρως το θεσμικό πλαίσιο για απαίτηση ολοκληρωμένης διαχείρισης που ισχύει σήμερα και

iii) Να διευκρινισθεί με πλήρη σαφήνεια η νομότυπη λειτουργία του ΧΥΤ Παλαιοκάστρου. Υπάρχει ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων από την ΕΥΠΕ του ΥΠΕΚΑ για ΧΥΤΑ και ολοκληρωμένη διαχείριση. Η σύμβαση κατασκευής του ΧΥΤ προβλέπει 6μηνη δοκιμαστική λειτουργία. Μετά από αυτή την εξέλιξη έχουμε προσωρινά στασιμότητα. Με δεδομένη την ασαφή και συγκεχυμένη κατάσταση, **προτείνουμε τη συγκρότηση ΟΕ από το ΤΕΕ/ΤΚΜ που να ασχοληθεί με το όλο θέμα και εμπειριστατωμένα να γνωμοδοτήσει τι ισχύει για την ολοκληρωμένη διαχείριση των απορριμμάτων και ιδιαίτερα για τη λειτουργία του ΧΥΤ Παλαιοκάστρου.**

### **Γ. ΟΔΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ**

#### **1. Για τον άξονα E60**

Να γίνουν όλες οι απαραίτητες ενέργειες για την άμεση ολοκλήρωση του. Επιπλέον:

i) Να συμπληρωθεί ο ανισόπεδος κόμβος του Στρυμονικού με δύο επιπλέον βρόγχους εισόδου – εξόδου, για την πληρέστερη, ταχύτερη και ασφαλή εξυπηρέτηση, τόσο του άξονα Προμαχώνα – Θεσ/νικη όσο και της τοπικής επικοινωνίας, που μπορεί να κατασκευαστούν.

ii) Πρέπει άμεσα να επισκευαστεί το οδόστρωμα της υφιστάμενης οδού του άξονα E60 που πλέον έχει περιέλθει σε κατάσταση μη ασφαλούς διέλευσης διερχόμενων οχημάτων.

## **2. Για τον άξονα E61**

Πρέπει άμεσα να ξεκινήσει η μελέτη του οδικού άξονα E61 «Προμαχώνας – Σέρρες – Καβάλα», με τις προδιαγραφές του οδικού άξονα «Προμαχώνας – Σέρρες – Θεσ/νικη», μέσω της περιαστικής οδού της πόλης των Σερρών, αλλά να εξασφαλισθούν και πιστώσεις για την κατασκευή του.

## **3. Οδός Γέφυρα Πετρισιού (Στρυμόνας) – Κιλκίς – Θεσ/νικη**

Απαιτείται η ολοκληρωμένη αντιμετώπιση με συνολική μελέτη του οδικού άξονα και παράκαμψη του συνόλου των οικισμών, αλλά και παράλληλα ικανοποιητική κυκλοφοριακή σύνδεση αυτών για τουριστικούς λόγους, που θα εφαρμοστεί άμεσα, εξασφαλίζοντας τις ανάλογες πιστώσεις.

Μια ενδεχόμενη περίπτωση χωροθέτησης σταθμών διοδίων, θα απέτρεπε την κυκλοφορία βαρέων οχημάτων ή θα έδινε τη δυνατότητα εξασφάλισης των απαιτούμενων κονδυλίων συντήρησης της οδού.

## **Δ. ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΛΙΜΕΝΑ ΑΜΦΙΠΟΛΗΣ ΣΕΡΡΩΝ**

Σήμερα υπολείπεται αλιευτικό καταφύγιο, χωρίς διαχείριση από το Λιμενικό Ταμείο, με σοβαρά προβλήματα τάξης και ασφάλειας.

**1. Ίδρυση Λιμενικού Φυλακίου** διαχείριση από το Λιμενικό Ταμείο, με σοβαρά προβλήματα τάξης και ασφάλειας.

Υπάρχει δυνατότητα στέγασης σε υφιστάμενο κτίριο τριών δωματίων που επισκευάστηκε από την ΠΕ Σερρών. Υπάρχει παρακείμενο κτίριο κοινοχρήστων WC, με ντουζ και WC Αμεα. Το λιμάνι έχει υδροδοτηθεί και ηλεκτροδοτηθεί, έχει χαρακτηρισμένο αιγιαλό και παραλία και στη ζώνη λιμένα έχει κατασκευασθεί η περίφραξη.

**2. Χωροθέτηση Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών**

Εκκρεμεί η χωροθέτηση του από την αρμόδια Δ/ση Τουριστικών Λιμένων, στην οποία το Λιμενικό Ταμείο Αμφίπολης έχει υποβάλει την ΠΠΕ και την ΜΠΕ (Απρίλιος 2009).

**3. Έργα Προστασίας Διαύλου Λιμένα Αμφίπολης**

Απαιτούνται έργα διάνοιξης και προστασίας διαύλου Λιμένα Αμφίπολης, που έχει σήμερα προσαμμοωθεί μέχρι – 1,0m και υπάρχει σοβαρό πρόβλημα στην είσοδο των σκαφών.

## **Ε. ΓΕΩΡΓΙΑ – ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ – ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

Από τα 1.630 τετραγωνικά χιλιόμετρα γεωργικής γης αρδεύονται τα 615 τετραγωνικά χιλιόμετρα. Αυτό που χρειάζεται είναι ο προσανατολισμός σε νέες δυναμικές καλλιέργειες.

Προσπάθεια ανάδειξης των συγκριτικών πλεονεκτημάτων του Νομού (Λίμνη Κερκίνη, Σπήλαιο Αλιστράτης, φαράγγι Αγγίτη κ.λ.π.) μέσω της διατύπωσης ενός ρεαλιστικού προγράμματος δράσης για την χωρική διάρθρωση και ανάπτυξη των αναγκαίων τουριστικών υποδομών.

Πλήρης αξιοποίηση και εκμετάλλευση του γεωθερμικού πεδίου του Νομού.