

**ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ κ. ΓΙΩΡΓΟ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ
ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ**

Κύριε Πρωθυπουργέ,

Τα εγκαίνια της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης έχουν καθιερωθεί πλέον ως τόπος και χρόνος παρουσίασης του οικονομικού και αναπτυξιακού προγράμματος της κυβέρνησης αλλά και εξαγγελιών για την ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης και της Βόρειας Ελλάδας.

Πιστοί στην παράδοση, τοπικοί φορείς και κεντρική εξουσία, ανταλλάσσουμε κάθε χρόνο αιτήματα με υποσχέσεις, που συνήθως επαναλαμβάνονται.

Αποτελεί κοινό τόπο, ότι το ισοζύγιο εξαγγελιών και έργων που τελικά πραγματοποιούνται είναι τραγικά ελλειμματικό.

Ωστόσο, το ΤΕΕ/ΤΚΜ ως Τεχνικός Σύμβουλος της Πολιτείας στην περιοχή αρμοδιότητάς του και φορέας εκπροσώπησης του συνόλου των μηχανικών της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, συναισθάνεται το ρόλο του και σας καταθέτει με αίσθημα ευθύνης τις θέσεις του, για τα καίρια ζητήματα που αφορούν στον τόπο και στον κλάδο.

Τα έργα και οι παρεμβάσεις που έχουν ιδιαίτερη σημασία για τη Θεσσαλονίκη και την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας παραμένουν σε μεγάλο βαθμό τα ίδια με αυτά που προτάσσαμε πριν από μια δεκαετία.

Οι συνθήκες, όμως, έχουν αλλάξει δραματικά:

- Οι πολιτικές που εφαρμόστηκαν τις τελευταίες δεκαετίες σε συνδυασμό με τη διεθνή οικονομική κρίση οδήγησαν σε δημοσιονομική ασφυξία που κλήθηκε να θεραπεύσει ο δανεισμός υπό τους όρους του μνημονίου.
- Το μνημόνιο και ο τρόπος αντιμετώπισής του από την Κυβέρνηση, ως αξιωματικής και αδιαπραγμάτευτης συνθήκης, στραγγαλίζουν τις όποιες προοπτικές ανάπτυξης, ενώ ταυτόχρονα διαλύουν την κοινωνική συνοχή.
- Η απουσία μέχρι στιγμής δυναμικών αναπτυξιακών πρωτοβουλιών και μεσοπρόθεσμων μέτρων, ακυρώνει τις αναπτυξιακές διεξόδους, διαλύει τον παραγωγικό ιστό και οδηγεί τη χώρα σε ύφεση.
- Καθυστερεί αδικαιολόγητα η αξιοποίηση του ΕΣΠΑ και των άλλων χρηματοδοτικών πρωτοκόλλων που θα μπορούσαν να ανακουφίσουν μέρος των πιέσεων, ενώ εκμηδενίζεται το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, με πρόσχημα την καθαρά λογιστική και πρόσκαιρη μείωση του ελλείμματος.
- Υπάρχει ένα ρευστό κλίμα, που δημιουργεί η μη ολοκλήρωση θεσμικών εργαλείων που ρυθμίζουν σημαντικά αναπτυξιακά ζητήματα όπως οι επενδύσεις και η ανάθεση και εκτέλεση έργων και μελετών του Δημοσίου.
- Τέλος, ενώ επίκεινται οι μεγάλες αλλαγές στη μορφή και στη δομή της Αυτοδιοίκησης και στο Κράτος, δεν έχει δρομολογηθεί καμία διαδικασία, για να αποσοβηθεί ο κίνδυνος του χάους σε ένα μεγάλο μέρος της δημόσιας διοίκησης και κατά συνέπεια, η διακοπή των όποιων δρομολογημένων αναπτυξιακών δράσεων και έργων.

**ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ**

Με αυτά τα δεδομένα, σήμερα, δεν αρκεί η επαναφορά ή παρουσίαση προτάσεων και δηλώσεων. Προτάσσουμε ωστόσο για μια ακόμη φορά την πάγια θέση του ΤΕΕ ότι **χρειάζονται διαρθρωτικές αλλαγές για αύξηση του ΑΕΠ με διάρκεια. Χρειάζεται διεύρυνση και ενίσχυση της περιορισμένης οικονομικής βάσης, με εισαγωγή της καινοτομίας και εκσυγχρονισμό των παραγωγικών δεδομένων και στους τρεις τομείς της οικονομίας.**

Σε σχέση με την Περιφέρεια και την πόλη της Θεσσαλονίκης, απαιτούνται: σύγχρονος στρατηγικός σχεδιασμός και ιεράρχηση, προγραμματισμός και δεσμευτικά χρονοδιαγράμματα για την υλοποίηση συγκεκριμένων επιλογών. Επιπρόσθετα, στη Μητροπολιτική Περιοχή της Θεσσαλονίκης, απαιτείται ένας φορέας συντονισμού, που θα έχει τον πρώτο λόγο στην υλοποίηση του προγραμματισμού.

Κύριο ζητούμενο είναι η δική σας, προσωπική δέσμευση, ώστε του χρόνου να γίνει απολογισμός και όχι επανάληψη του ίδιου προγραμματισμού.

A. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

1. Προκαταρκτικός Στρατηγικός Σχεδιασμός Υποδομών και Μεταφορών 2010-2020

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει αναφερθεί επανειλημμένα στις παρακάτω βασικές αρχές για τη σύνταξη Στρατηγικού Σχεδίου:

- Προσδιορισμός των στόχων
- Ενιαίος σχεδιασμός που περιλαμβάνει όλες τις αναγκαίες δράσεις και έργα, προβλέπει και ρυθμίζει τις αλληλεπιδράσεις τους και κατευθύνει όλο το σύστημα προς τους εξαρχής ορισμένους στόχους.
- Εξασφάλιση της ευρύτερης δυνατής συναίνεσης φορέων, παραγωγικών και κοινωνικών ομάδων και πολιτών.
- Αξιοποίηση της διαδικασίας του αρχιτεκτονικού – πολεοδομικού διαγωνισμού. Άλλωστε αυτή είναι η πρόταση του Τμήματος - από το 2006 - για την οργάνωση της κεντρικής περιοχής της πόλης μετά την απομάκρυνση των εγκαταστάσεων της ΔΕΘ.

Αυτοί είναι και οι λόγοι που αποδέχτηκε την πρόταση του Υπουργείου για να αναλάβει τον συντονισμό της δημόσιας διαβούλευσης. Δεν επαρκούν όμως για να άρουν μία σειρά προβλημάτων που καθιστούν αμφίβολο το εγχείρημα.

Όπως εκθέσαμε στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, στις 09.07.14, αμέσως μετά την εξαγγελία του συνολικού προγράμματος:

«Η πόλη ανέχεται μεν, όπως φαίνεται από τα παρακάτω, αλλά δεν αντέχει άλλους οραματισμούς και σχέδια επί χάρτου. Από τη «Θεσσαλονίκη στον 21^ο αιώνα: Ανάπτυξη-Περιβάλλον-Πολιτισμός» του 1995 και αφού μεσολάβησε το «Στρατηγικό Σχέδιο Βιώσιμης Ανάπτυξης 2010» του 2002, φτάσαμε στο master plan της επόμενης δεκαετίας.

Εν τω μεταξύ:

- *Γεννήθηκαν ιδέες και διενεργήθηκαν διεθνείς διαγωνισμοί με αφορμή την ανακήρυξη της Θεσσαλονίκης σε Πολιτιστική Πρωτεύουσα της Ευρώπης 2007 που λησμονήθηκαν αμέσως μετά.*
- *Μελετήθηκαν Επιχειρησιακά προγράμματα που έμειναν στα χαρτιά όπως το Δυτικό τόξο.*
- *Συντάχθηκαν σχέδια (έστω εκ του προχείρου) για να γεμίσουν το φάκελο της υποψηφιότητας για την EXPO 2008 τα οποία ξεχάστηκαν πολύ πιο γρήγορα από τον διασυρμό που υπέστη η πόλη.*
- *Εκπονήθηκαν μελέτες επί παντός επιστητού, συνήθως με τη μορφή του ερευνητικού προγράμματος, οι οποίες σκονίζονται στα ράφια του Οργανισμού Ρυθμιστικού, του κεντρικού αλλά και των άλλων Δήμων του ΠΣΘ.*

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

- Η «υποθαλάσσια», αφού χαράχτηκε σε όλες τις δυνατές θέσεις από την είσοδο του Θερμαϊκού μέχρι κάτω από την οδό Τσιμισκή και σε όλα τα βάθη, ματαιώθηκε και το ΜΕΤΡΟ, αφού ωρίμασε επί 20 έτη, καρκινοβατεί.

Δεν πιστεύουμε ότι όλα αυτά τα χρόνια οι επικεφαλής των αρμόδιων υπουργείων και φορέων δεν είχαν τις απαιτούμενες ικανότητες ή ότι σκοπίμως παραπλανούσαν τους Θεσσαλονικείς ψηφοφόρους. Πιστεύουμε όμως ότι η υλοποίηση έργων και δράσεων έχει απαιτήσεις πολύ υψηλότερες των αγαθών προθέσεων»

Θεωρούμε πολύ σημαντική την απόφαση της Κυβέρνησης να εντάξει το σύνολο των παρεμβάσεων και έργων στη Θεσσαλονίκη στα μεγάλα έργα, όμως πρέπει να τονίσουμε ότι το προκαταρκτικό Σχέδιο, όπως παρουσιάστηκε:

- Δεν προδιαγράφει το αναπτυξιακό πλαίσιο για την περιοχή επιρροής της πόλης
- Δεν εντάσσει αυτό το πλαίσιο στον ευρύτερο αναπτυξιακό σχεδιασμό που αφορά στην επικράτεια
- Δεν προδιαγράφει τα έργα και τις δράσεις ανά τομέα που θα υποστηρίζουν τους αναπτυξιακούς στόχους και τις μεταξύ τους συνέργειες
- Δεν θέτει ρεαλιστικά χρονοδιαγράμματα
- Δεν προβλέπει ικανοποιητικά χρηματοδοτικά εργαλεία και θεσμούς διοίκησης και συνεργασίας των εμπλεκόμενων φορέων και της Δημόσιας Διοίκησης.

2. Έργα - Δράσεις

- ΛΙΜΑΝΙ

Το λιμάνι της Θεσσαλονίκης είναι αφημένο στις οικονομικές συνθήκες της προηγούμενης εικοσαετίας. Η ανάπτυξη του λιμανιού, σε συνδυασμό από τη μια μεριά με το θαλάσσιο μέτωπο της Θεσσαλονίκης και από την άλλη με τον Εμπορευματικό Σταθμό και τη ΔΕΘ, αποτελεί επείγουσα ανάγκη. Η ανάπτυξη του εμπορίου, της μεταποίησης, του τουρισμού δεν θα αποκτήσουν περιεχόμενο χωρίς την παρέμβαση στη λειτουργία του λιμανιού. Πέρα από τη διακίνηση επισκεπτών και εμπορευμάτων με τις θετικές οικονομικές συνέπειες, μπορεί ο χώρος του λιμανιού να αποτελέσει πρότυπο μοντέλο ανάπτυξης με την παράλληλη αξιοποίηση της δημόσιας ακίνητης περιουσίας και ιδιαίτερα του εμβληματικού κτιρίου του τελωνείου προς όφελος της πόλης.

- ΜΕΤΡΟ:

Το έργο έχει καθυστερήσει γεγονός που δυσχεραίνει τη λειτουργία της πόλης και πλήττει ακόμα περισσότερο τη χειμαζόμενη οικονομία της. Παράλληλα με τις εξαγγελίες για τις επεκτάσεις της βασικής γραμμής, πρέπει πλέον να κατατεθεί ένα ρεαλιστικό χρονοδιάγραμμα. Επίσης πρέπει να υλοποιηθεί η υπουργική δέσμευση για διοίκηση του έργου από τοπικό φορέα. Δεν είναι δυνατόν το μοναδικό σε εξέλιξη μεγάλο έργο της πόλης να διοικείται με τηλεχειρισμό από την Αθήνα.

- ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΑ:

Το έργο που κατά καιρούς έχει σχεδιαστεί σε κάθε δυνατή θέση από τη ζεύξη του Θερμαϊκού έως κάτω από τον άξονα της Τσιμισκή, θα μπορούσε να είναι τοπικό ανέκδοτο αν δεν είχαν διατεθεί, για αμοιβές των εκάστοτε μελετών και τελευταία για ρήτρες, κονδύλια που θα βελτίωναν σημαντικά την καθημερινότητα της Θεσσαλονίκης. Η τελευταία εξαγγελία του και μάλιστα εις διπλούν, δεν διαφοροποιείται ως προς τις πιθανότητες υλοποίησης από τις προηγούμενες.

- ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ ΔΕΘ

Παρά τις αρχικές παλινωδίες, υπερίσχυσε ευτυχώς η μόνη ορθολογική άποψη, τόσο για τη λειτουργία της πόλης όσο και για το μέλλον της εκθεσιακής της δραστηριότητας. Υπενθυμίζουμε, ότι παράλληλα με την τεκμηρίωση της επιλογής της Σίνδου για την υποδοχή των εγκαταστάσεων, που υιοθετήθηκε, το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει καταθέσει πλήρη πρόταση για την αναμόρφωση της Κεντρικής

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

περιοχής της πόλης, με λεπτομερείς διαδικασίες που περιλαμβάνουν την προκήρυξη διεθνούς διαγωνισμού.

- ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Ο σχεδιασμός του ΕΚΘ εξυπηρετεί τον ευρύτερο στόχο ανάπτυξης των μεταφορών, της αναβάθμισης της Θεσσαλονίκης ως διαμετακομιστικού κόμβου. Ωστόσο ο κάθε εμπλεκόμενος / ενδιαφερόμενος φορέας προσεγγίζει το συγκεκριμένο έργο από τη δική του οπτική γωνία. Αντί να συνεργάζονται αρμονικά και συνδυαστικά, λειτουργούν αποσπασματικά και ανταγωνιστικά. Το τμήμα μας έχει καταθέσει επεξεργασμένη πρόταση στους αρμόδιους φορείς.

- ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Στον τομέα του περιβάλλοντος είναι γνωστά τα προβλήματα της Κεντρικής Μακεδονίας με κορυφαία τη λίμνη Κορώνεια, το Θερμαϊκό Κόλπο και – όπως σε όλη την Επικράτεια – τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων..

Η υλοποίηση του στρατηγικού σχεδιασμού της περιβαλλοντικής αποκατάστασης της λίμνης Κορώνειας καθυστερεί δραματικά.

Ο ανεξάρτητος φορέας διαχείρισης του Θερμαϊκού Κόλπου (πρόταση του ΤΕΕ/ΤΚΜ από το 2006) μετατράπηκε σε διεύθυνση στο τέως ΥΜΑΘ. Η ίδρυση Διεύθυνσης στο τέως ΥΜΑΘ, δεν μπορεί να αντιμετωπίσει ένα τόσο σύνθετο ζήτημα, ενώ το συγχρηματοδοτούμενο έργο που υπογράφηκε πρόσφατα, είναι θετικό αλλά αποσπασματικό βήμα.

Στον τομέα της διαχείρισης των στερεών αποβλήτων ο Περιφερειακός Σχεδιασμός υλοποιείται με ρυθμό χελώνας και σημαντικά έργα δεν έχουν μπει σε φάση καν προγραμματισμού υλοποίησης.

- ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΓΝΑΤΙΑ

Η πρόταση έχει μελετηθεί από το Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας σε συνεργασία με τα γείτονα Τμήματα από το 2004 και αφορά τη δημιουργία ενός δικτύου που εκτείνεται από την Ήπειρο ως την Θράκη, με κεντρικό άξονα περίπου παράλληλο με τον αντίστοιχο της οδικής Εγνατίας. Πρόκειται για ένα σημαντικό μεταφορικό έργο με χαμηλό οικονομικό, ενεργειακό και περιβαλλοντικό κόστος και υψηλότατο αναπτυξιακό όφελος.

- ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Η υλοποίηση του στρατηγικού σχεδίου ανάπτυξης του αεροδρομίου δεν έχει ολοκληρωθεί μετά από δεκαπέντε περίπου χρόνια. Για το νέο αεροσταθμό, ενώ οι μελέτες έχουν ολοκληρωθεί πριν από πέντε χρόνια, η δημοπράτηση του έργου έχει παραπεμφθεί στις Ελληνικές καλένδες. Επί πλέον, το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει προτείνει τη διερεύνηση της χωροθέτησης νέου αεροδρομίου, με προοπτική τριαντακοετίας.

3. Συντονισμός Έργων και δράσεων

Τα μείζονα και χρονίζοντα προβλήματα της Θεσσαλονίκης είναι η έλλειψη συνολικού σχεδιασμού, η εμπλοκή πολλών υπουργείων, η εκ του μακρόθεν μελέτη και λήψη αποφάσεων χωρίς γνώση των αντικειμενικών συνθηκών και αναγκών της πόλης, η αδυναμία δυναμικής διεκδίκησης. Αυτό το πλαίσιο ευθύνεται για τα κονδύλια που πισωγυρίζουν προς το κέντρο και τα έργα που βαλτώνουν ή ακυρώνονται, για τις στρεβλές επιλογές και την ποιότητα ζωής που διαρκώς υποβαθμίζεται.

Τα δεδομένα έχουν ως εξής:

- Η Κυβέρνηση δεν τόλμησε να θεσμοθετήσει Μητροπολιτική Διοίκηση. Επέλεξε ένα αμήχανο μοντέλο ενιαίας διαχείρισης ορισμένων λειτουργιών που ούτως ή άλλως υπήρχε σε ένα βαθμό (πχ. ΕΥΑΘ, ΟΑΣΘ, Σύνδεσμος ΟΤΑ).
- Ο Οργανισμός Ρυθμιστικού από την ίδρυσή του μέχρι τώρα δεν έχει κατορθώσει να ανταποκριθεί στο ρόλο του και να σχεδιάσει συνολικά για την πόλη. Αναθέτει απλώς μελέτες και ερευνητικά των οποίων τα πορίσματα ενίοτε δεν ανακοινώνονται καν.

**ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ**

- Την έλλειψη συντονισμού ήλθε να καλύψει προσωρινά η άτυπη επιτροπή που ανέλαβε τη σύνταξη του master plan. Το ΤΕΕ κλήθηκε και συμμετείχε έχοντας ως δεδομένο ότι δεν μπορεί αυτή η συνεργασία να αποτελέσει τη λύση του προβλήματος.

Η μόνη σύγχρονη και βιώσιμη λύση για ένα Πολεοδομικό Συγκρότημα του διαμετρήματος της Θεσσαλονίκης και των αξιώσεων του ρόλου της, στην εντός και εκτός συνόρων περιοχή, είναι η **θεσμοθέτηση αιρετής Μητροπολιτικής Διοίκησης** που θα διαχειρίζεται ενιαία τις λειτουργίες της, θα αξιοποιεί τις αναπτυξιακές της δυνατότητες και θα σχεδιάζει το μέλλον της.

Για την επιλογή του μοντέλου Διοίκησης υπάρχει η διεθνής εμπειρία.

Για την αντιπαράθεση με τις πολιτικές σκοπιμότητες χρειάζεται η πολιτική βούληση.

B. ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΡΓΑ

Από τις πρώτες ενέργειες του υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ., ήταν η ανακοίνωση της έναρξης των διαδικασιών για την τροποποίηση του θεσμικού πλαισίου ανάθεσης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών, καθώς και του θεσμικού πλαισίου ανάθεσης των έργων. Κατά την προκαταρκτική διαβούλευση, οι στόχοι που έθεσε το υπουργείο είχαν θετική ανταπόκριση από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς μηχανικών, μελετητών και εργοληπτών.

Σχετικά με τα τρία σχέδια νόμου, που δημοσιοποιήθηκαν στις αρχές Αυγούστου: (α) για την τροποποίηση του νόμου περί ανάθεσης μελετών (ν. 3316/2005), (β) για την τροποποίηση του θεσμικού πλαισίου ανάθεσης των έργων (ν. 3669/2008), και (γ) για την ίδρυση **Ανεξάρτητης Αρχής Ελέγχου της Παραγωγής των Έργων**, οι απόψεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ είναι συνοπτικά οι εξής:

1. Θεσμικό πλαίσιο ανάθεσης μελετών και παροχής υπηρεσιών

Το νέο νομοσχέδιο για τις μελέτες και υπηρεσίες μεταβάλλει ριζικά το τοπίο άσκησης του επαγγέλματος των μελετητών. Η υπό σύσταση Ανεξάρτητη Αρχή Ελέγχου της Παραγωγής των Έργων θα αντικαταστήσει τις υπηρεσίες του υπουργείου, που τηρούν τα μητρώα των μελετητών και ταυτόχρονα, θα αναλάβει τον έλεγχο σταδίων της διαδικασίας ανάθεσης των συμβάσεων, αλλά και τον έλεγχο της ποιότητας του προϊόντος της εκτέλεσής τους.

Βασική μεταρρύθμιση αποτελεί η θεσμοθέτηση: (α) της **ελεύθερης έκπτωσης** στους διαγωνισμούς ανάθεσης των συμβάσεων, που εισάγεται στο πλαίσιο της απελευθέρωσης των επαγγελματιών και (β) της διαδικασίας ανάθεσης με **αποκλειστικό κριτήριο** την (χωρίς κάτω όριο) **οικονομική προσφορά** του διαγωνιζόμενου.

Η θεσμοθέτηση της **ελεύθερης έκπτωσης** ως μοναδικού κριτηρίου για την ανάθεση των συμβάσεων μελετών και υπηρεσιών έχει ήδη δοκιμαστεί στις αναθέσεις των έργων και έχει αποτύχει. Η αποτυχία θα είναι ακόμη μεγαλύτερη στην περίπτωση των μελετών, με δυσμενείς συνέπειες στην ποιότητα των παραγόμενων έργων.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει συντάξει **ολοκληρωμένη πρόταση** για την τροποποίηση του θεσμικού πλαισίου των μελετών και συναφών υπηρεσιών, την οποία έχει καταθέσει στο υπουργείο ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. Η πρόταση συντάχθηκε λαμβάνοντας υπόψη όλα τα σημεία, στα οποία ο νόμος 3316/2005 παρουσίαζε προβλήματα και ελλείψεις και καλύπτει τους στόχους περί διασφάλισης της ποιότητας των μελετών, διαφάνειας και αξιοκρατίας της αναθέσεως, καθώς και περί περιορισμού του χρόνου και του κόστους των μελετών, που είχε εξαρχής θέσει το υπουργείο.

2. Θεσμικό πλαίσιο ανάθεσης έργων

Οι άξονες που έθεσε το υπουργείο ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. κατά την ανακοίνωση της βούλησής του για αναθεώρηση του θεσμικού πλαισίου ανάθεσης έργων, δηλαδή η διασφάλιση ποιότητας των παραγόμενων έργων, η σύντμηση του χρόνου και του κόστους παραγωγής των έργων, η διαφάνεια και αξιοκρατία στις αναθέσεις, η προστασία του περιβάλλοντος και ο βέλτιστος

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

συνδυασμός δαπανών και ποιότητας έργου, είναι αποδεκτοί από το σύνολο των εμπλεκομένων στην παραγωγή του δημοσίου έργου.

Πέραν αυτού και επειδή οι προτάσεις του νομοσχεδίου περί δημοσίων έργων περιλαμβάνουν σημαντικές μεταβολές για τις ισχύουσες διαδικασίες, απαιτείται μεγαλύτερος χρόνος για τη διαβούλευση.

Παράλληλα με την αλλαγή του θεσμικού πλαισίου που διέπει τις μελέτες και τα έργα, είναι απαραίτητη η αναβάθμιση των τεχνικών υπηρεσιών του δημοσίου και ευρύτερου δημόσιου τομέα, όπως αναφέρεται και παρακάτω και η προώθηση διατάξεων με αναπτυξιακό χαρακτήρα

3. Χρηματοδοτικά προγράμματα

Είναι σαφές ότι η οικονομική κατάσταση της χώρας και οι περιορισμοί που έχουν τεθεί στο σύμφωνο σταθερότητας, ως μηχανισμοί ελέγχου του δανεισμού από τις ευρωπαϊκές χώρες και το Δ.Ν.Τ., δίνουν πολύ μικρά περιθώρια για χρηματοδότηση των έργων μόνο από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων ή από τα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα. Επιπλέον, έχει οριστικοποιηθεί η θεματική διάθεση του οικονομικού αντικειμένου του Ε.Σ.Π.Α. ενώ είναι περιορισμένη η δυνατότητα ένταξης νέων έργων.

Ωστόσο, είναι γνωστές οι ανάγκες της Θεσσαλονίκης για την υλοποίηση έργων υποδομής, κάθε κλίμακας, με δεδομένη και τη μεγάλη υστέρηση των τελευταίων ετών.

Με βάση αυτές τις ανάγκες και προϋποθέσεις, γίνεται σαφές ότι η χρηματοδότηση των έργων και δράσεων πρέπει να βασίζεται στην αύξηση του ΠΔΕ και σε ένα **αξιόπιστο συνδυασμό δημόσιας και ιδιωτικής χρηματοδότησης**, που θα προκύπτει από τη διαθεσιμότητα των κονδυλίων, καθώς και από το βαθμό προτεραιότητας και τον χαρακτήρα των επεμβάσεων, σε συνδυασμό με τις πολιτικές και τους στόχους της κυβέρνησης.

Η αξιοποίηση του χρηματοδοτικού εργαλείου των συμπράξεων δημόσιου-ιδιωτικού τομέα (Σ.Δ.Ι.Τ.) μπορεί να αντιμετωπίσει την αδυναμία της διάθεσης των δημοσίων κονδυλίων, με την προϋπόθεση επανεξέτασης του πλαισίου, των διαδικασιών και των προϋποθέσεων της εφαρμογής τους.

Η ολοκληρωμένη και τεκμηριωμένη πρόταση του Τ.Ε.Ε./Τ.Κ.Μ. για τις Σ.Δ.Ι.Τ. έχει τεθεί υπόψη των αρμόδιων υπουργείων και συζητηθεί δημόσια. Περιλαμβάνει μία κριτική αποτίμηση της μέχρι σήμερα εμπειρίας από την εφαρμογή του θεσμού, τα προβλήματα και τις αδυναμίες που εντοπίστηκαν και διαμορφώνει πρόταση – θέση, σχετικά με την εναρμόνιση του θεσμικού πλαισίου με την εθνική και την ευρωπαϊκή νομοθεσία, την οριοθέτηση του πεδίου εφαρμογής τους, καθώς και τη διαμόρφωση κανόνων και προϋποθέσεων για τη βέλτιστη χρησιμοποίησή τους, επ' ωφελεία του δημοσίου συμφέροντος και του συνόλου των συντελεστών παραγωγής τεχνικών έργων του δημόσιου τομέα.

4. Δημόσια Διοίκηση

Το ΤΕΕ έχει επισημάνει επανειλημμένα ότι **η αναβάθμιση της Δημόσιας Διοίκησης εντάσσεται στα Μεγάλα Έργα**. Η αδυναμία, μετά από τρία Κοινοτικά Πλαίσια να προχωρήσει, έστω και στοιχειωδώς, αυτό το έργο δεν μπορεί παρά να είναι επιλογή ώστε:

- να διατηρείται το καθεστώς ψηφοθηρικής εκμετάλλευσης και χειραγώγησης του κρατικού μηχανισμού από την εκάστοτε Κυβέρνηση
- να αντλούνται «επιχειρήματα» για την εκχώρηση τομέων του δημοσίου που διαχειρίζονται δημόσια αγαθά και παρέχουν κοινωφελείς υπηρεσίες.
- να δημιουργείται εξιλαστήριο θύμα στις συνειδήσεις των πολιτών για την κακή έκβαση των δημοσίων πραγμάτων

**ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ**

- να διευρύνονται τα περιθώρια για περιθώρια για παραβατικές συμπεριφορές, ελλείψεις ελέγχους, φαινόμενα χρηματισμού.

Τα φαινόμενα της διάλυσης και της αποδυνάμωσης εμφανίζονται και στις Τεχνικές Υπηρεσίες του Δημοσίου. Παράλληλα η συγκρότηση ΑΕ για τα σημαντικά έργα, στέρησε τη δυνατότητα μεταφοράς τεχνογνωσίας στον Δημόσιο Τομέα και εξέλιξης του στελεχειακού του δυναμικού.

Ωστόσο για να επιτευχθεί και ο μικρότερος στόχος ανάπτυξης και ανταγωνιστικότητας είναι επιβεβλημένο ένα νέο πλαίσιο άσκησης Δημόσιας Διοίκησης και το ΕΣΠΑ είναι η τελευταία δυνατότητα για να δημιουργηθεί.

Το ΤΕΕ είναι έτοιμο να υποστηρίξει τη δημιουργία αυτού του πλαισίου και τα μέλη του να αναλάβουν το ρόλο που τους αναλογεί για να είναι αποτελεσματικό. Προηγείται όμως και προϋποτίθεται να παραδεχτεί η Πολιτεία ότι:

- ο ιδιωτικός τομέας δεν εκσυγχρονίζεται και δεν καρποφορεί χωρίς τη συμπαράσταση και τους ελέγχους μιας ισχυρής και υγιούς Δημόσιας Διοίκησης
- η Δημόσια Διοίκηση δεν μπορεί να υποκατασταθεί σε τομείς και δραστηριότητες που σε κάθε περίπτωση οφείλει να ασκεί το κράτος.

Γ. ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

1. Ανταγωνιστικότητα – Επιχειρηματικότητα – Καινοτομία

Η υψηλή κερδοφορία που συμβαδίζει με τη μείωση της ανταγωνιστικότητας είναι το εγχώριο μοντέλο άσκησης της επιχειρηματικότητας. Το μοντέλο αυτό αντί να καταπολεμηθεί στην ουσία ενισχύθηκε από το Β' και το Γ' ΚΠΣ (το πρώτο δεν συζητείται καν) και τους εκάστοτε αναπτυξιακούς νόμους εφόσον:

- Η εκτίμηση της αποτελεσματικότητάς τους περιορίζονταν στο ύψος των εκταμιευόμενων κονδυλίων και στον αριθμό των ενισχυόμενων επιχειρήσεων, χωρίς να συνυπολογίζεται η αποβιομηχάνιση και η ανεργία, η υστέρηση της επιχειρηματικότητας ευκαιρίας έναντι της επιχειρηματικότητας ανάγκης, το κλείσιμο επιχειρήσεων.
- Οι χρηματοδοτήσεις εμπίπτουν στη διαδικασία των πελατειακών σχέσεων, συντηρώντας και γιγαντώνοντας το κρατικοδίαιτο επιχειρείν, ενώ η αξιοποίηση των κινήτρων δεν υπόκειται σε ουσιαστικούς ελέγχους.
- Στο θέμα της καινοτομίας, η αμηχανία και οι κοντόφθαλμες επιλογές στέρησαν τη χώρα και την οικονομία της από θύλακες καινοτομίας. Άλλωστε η ανάθεση της διαχείρισης των οικονομικών κινήτρων προώθησης της καινοτομίας στο συντηρητικό χρηματοπιστωτικό σύστημα, συνέβαλε στην αποτυχία του Β' και του Γ' Κοινοτικού Πλαισίου σε αυτόν τον τομέα.

Παράλληλα:

- Ο μεταπρατισμός αντικαθιστά σταθερά τη μεταποίηση (το 1988 το ποσοστό συμμετοχής της βιομηχανίας στο ΑΕΠ ήταν 33% και το 2006 8%) και συνολικότερα την παραγωγή.
- Η προστασία του περιβάλλοντος και τα συστήματα ποιότητας, σε μικρότερο βαθμό, συνεχίζουν να αντιμετωπίζονται ως εξωγενείς παράγοντες και επιβεβλημένες διαδικασίες από τη νομοθεσία ή την αγορά.
- Η δημιουργία clusters, παρά τις επανειλημμένες προσπάθειες προώθησης, παραμένει σε εμβρυακό επίπεδο και οι επιχειρηματικές συνεργασίες δεν βρίσκουν πρόσφορο έδαφος, κυρίως λόγω της έλλειψης κλίματος υγιούς ανταγωνισμού, της απομόνωσης των Πανεπιστημίων και των ερευνητικών ιδρυμάτων, της επιφυλακτικότητας του επιχειρηματικού κόσμου και της γραφειοκρατίας.

Σε αυτό το περιβάλλον η επίδραση της οικονομικής κρίσης και η έλλειψη δραστικών μέτρων συγκράτησης των συνεπειών, ήταν αναμενόμενα καταλυτική. Η ανεργία, το κλείσιμο επιχειρήσεων και η αποβιομηχάνιση είναι ανεξέλεγκτες. Εξίσου ανεξέλεγκτη είναι και η κατάλυση βασικών

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

εργασιακών δικαιωμάτων στο όνομα του μνημονίου, χωρίς εγγυήσεις ότι θα λειτουργήσει ως κίνητρο για επενδύσεις αντί για μοχλό διόγκωσης του οικονομικού προϊόντος που θα οδεύσει στο εξωτερικό.

Στον υπό διαβούλευση αναπτυξιακό νόμο είναι φανερή η προσπάθεια για την ενίσχυση της συμμετοχής των περιβαλλοντικών δεικτών και της ποιότητας, την προώθηση των clusters, τη μείωση της γραφειοκρατίας, τη χωρική οργάνωση της προσέλκυσης επενδύσεων. Ωστόσο χρειάζεται ιδιαίτερη προσπάθεια και όχι μόνο από το συγκεκριμένο θεσμικό εργαλείο, για:

- την ανατροπή της νοοτροπίας και του συντηρητισμού του Ελληνικού επιχειρηματικού και την καθοδήγησή του στις αρχές του σύγχρονου επιχειρείν.
- την αντιστροφή του κλίματος έλλειψης εμπιστοσύνης μεταξύ των επιχειρήσεων, αλλά και μεταξύ των επιχειρήσεων των εκάστοτε κυβερνήσεων και των πολιτών και
- την εξασφάλιση υγιούς κλίματος ανταγωνισμού.
- Τον διαρκή έλεγχο της χρήσης και την αποτίμηση των αποτελεσμάτων των κινήτρων.

2. Ανάπτυξη και Οικονομία στη Θεσσαλονίκη και την Κεντρική Μακεδονία

Τα δεδομένα είναι τα εξής:

- Η Κεντρική Μακεδονία είναι μία μεγάλη περιφέρεια, ταυτόχρονα κεντρική και παραμεθόρια, που χρειάζεται αντίστοιχη αντιμετώπιση.
- Χάρης στο μέγεθός της, το παραγωγικό της δυναμικό και τη σύνδεση με τα Ευρωπαϊκά δίκτυα μπορεί να «σταθεί» αυτόνομα στο χάρτη των Ευρωπαϊκών περιφερειών και να τις ανταγωνιστεί επάξια.
- Στην Περιφέρεια ασκούνται όλων των ειδών οι δραστηριότητες και υπάρχουν εγγενείς πόροι και ανθρώπινο δυναμικό, με μεγάλες δυνατότητες βελτίωσης και ανάπτυξης.
- Η Θεσσαλονίκη είναι το ένα από τα δύο Μητροπολιτικά Κέντρα της Ελλάδας, ασχέτως εάν αυτός ο ρόλος δεν υποστηρίζεται θεσμικά, διαθέτει το μεγαλύτερο Πανεπιστήμιο της χώρας και σημαντικές κοινωνικές υποδομές.
- **Η Θεσσαλονίκη και η Περιφέρεια υφίστανται σταδιακή αφαίμαξη** του υψηλής ποιότητας οικονομικού, στελεχιακού και πολιτιστικού τους δυναμικού, το οποίο οδηγείται, λόγω συσσώρευσης των αντίστοιχων δραστηριοτήτων, στο Κέντρο.
- Η αποβιομηχάνιση και η ανεργία, σοβούσαν στην Πόλη και την Περιφέρεια και προ της κρίσης, λόγω του κλεισίματος μεγάλων κλάδων αλλά και της μετεγκατάστασης των επιχειρήσεων εντάσεως εργασίας στα γειτονικά Βαλκάνια.

Τα ζητούμενα είναι προφανή: Να αποκεντρωθούν δομές και εξουσία, να αρθούν οι αντιξοότητες που οφείλονται σε στρεβλές επιλογές και **να ενισχυθούν τα συγκριτικά ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα της Θεσσαλονίκης και της Κεντρικής Μακεδονίας.**

Προς αυτή την κατεύθυνση είναι θετική η ίδρυση της Επιχειρησιακής Μονάδας Ανάπτυξης για τη Βόρεια Ελλάδα, με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Η αποτελεσματικότητα του εγχειρήματος θα κριθεί από τις αρμοδιότητες που θα αποδοθούν τελικά στο νέο σχήμα και στον επικεφαλής Υφυπουργό, από τη συνεργασία του με άλλες δομές και την ένταξη των πρωτοβουλιών του στον ενιαίο αναπτυξιακό σχεδιασμό (πχ η συνεργασία με τον Οργανισμό Ρυθμιστικού και αντιστοίχως, η σχέση του Ειδικού Αναπτυξιακού Προγράμματος για τη Μητροπολιτική Περιοχή Θεσσαλονίκης που θα εκπονήσει η νέα Μονάδα, με το εξαγγελθέν master plan ή το υπό αναθεώρηση Ρυθμιστικό Σχέδιο).

Θετική είναι επίσης και η χωρική κατανομή των κινήτρων ενώ για την αποτελεσματικότητά τους και την τοπική επιχειρηματικότητα ισχύουν όσα παρατέθηκαν παραπάνω. Ειδικά για την περιοχή της Θεσσαλονίκης χρειάζεται να αναπτυχθούν και ενισχυθούν μεταποιητικές επιχειρήσεις που η λειτουργία τους συνδέεται με την ύπαρξη εξυπηρετήσεων μητροπολιτικού επιπέδου. Παράλληλα

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

χρειάζεται να προωθηθούν άμεσα αλλά οργανωμένα και σοβαρά η Αλεξάνδρεια Ζώνη και ο Πόλος Καινοτομίας.

Δεδομένων των παραπάνω και της δραματικής κατάστασης που επικρατεί στην οικονομία της περιοχής, η πρόταση που κατέθεσε στο περσινό υπόμνημα το ΤΕΕ/ΤΚΜ είναι επίκαιρη όσο ποτέ:

Να ξεκινήσει από την Κεντρική Μακεδονία ο σχεδιασμός και η εφαρμογή καινοτόμων δράσεων, που θα αποτελέσουν πιλοτικό σχέδιο για όλη τη χώρα.

3. Το Τεχνικό Έργο ως μοχλός ανάπτυξης της οικονομίας

Η κρίση στον χώρο του Τεχνικού Έργου, Δημόσιου και Ιδιωτικού δεν είναι έκτακτο φαινόμενο. Μετά την κορύφωση χάρις στα Ολυμπιακά Έργα και τους πόρους από τα Κοινοτικά Πλαίσια Στήριξης, ακολούθησε, όχι ομαλή επαναφορά αλλά, απότομη κάμψη, χάρις σε κοντόφθαλμες πολιτικές και στη μείωση του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων. Στη συνέχεια η εμφάνιση των επιπτώσεων της παγκόσμιας οικονομικής κρίσης, ο εγχώριος πανικός και τα αντιαναπτυξιακά μέτρα οδήγησαν τον κλάδο σε κανονική ύφεση.

Ωστόσο η κατασκευή παραμένει μοχλός ανάπτυξης ακόμα και για οικονομίες ευρύτερης ποικιλότητας και δυναμικότητας από την Ελληνική, δεδομένου ότι, ως δραστηριότητα εντάσεως εργασίας, βελτιώνει τους δείκτες απασχόλησης, αφορά και τους τρεις τομείς ενώ τα κονδύλια που διατίθενται ανακυκλώνονται δις και τρις εντός του οικονομικού συστήματος.

Και πάλι και ξανά, η λύση είναι η **επίσπευση του ΕΣΠΑ και η αύξηση του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων**, ακόμα και στις σημερινές συνθήκες οικονομικής ασφυξίας.

Παράλληλα, σε ότι αφορά στο ιδιωτικό έργο, ούτε μπορεί ούτε πρέπει να υποστηριχθεί το μοντέλο που η ανεξέλεγκτη μεγέθυνσή του ευθύνεται σε μεγάλο βαθμό για την υποβάθμιση αστικών κέντρων και υπαίθρου. Η βιώσιμη ανάπτυξη απαιτεί αλλαγές στα συστήματα διαχείρισης του αστικού και εξωαστικού χώρου και οργάνωση του οικιστικού προγραμματισμού από την πολιτεία, με βάση τις σύγχρονες πολεοδομικές κατευθύνσεις.

Σε αυτό το πλαίσιο, το οικονομικό προϊόν της οικοδομικής δραστηριότητας, όπως τη γνωρίζαμε μέχρι τώρα, δεν πρέπει να εκλείψει αλλά να παραχθεί από δραστηριότητες σύγχρονες, αειφόρες και ταυτόχρονα αποδοτικές, όπως:

- Η βελτίωση του ενεργειακού και γενικότερα του περιβαλλοντικού αποτυπώματος του υφιστάμενου κτιριακού κεφαλαίου.
- Η αντισεισμική ενίσχυση των υφιστάμενων κατασκευών. Η πρόταση του ΤΕΕ που οδήγησε στην ΕΠΑΝΤΥΚ προδιαγράφει λεπτομερώς το πλαίσιο.
- Οι αστικές αναπλάσεις. Ήδη έχει ξεκινήσει στη Θεσσαλονίκη και στην ΠΚΜ αλλά και σε όλη την Ελλάδα η έγκριση και προώθηση τέτοιου είδους δράσεων. Εδώ ελλοχεύει πάντα ο κίνδυνος βεβιασμένων επιλογών, προκειμένου να εξασφαλιστούν τα κονδύλια, που όμως θα επηρεάσουν, σε μεγαλύτερο ή μικρότερο βαθμό, τη λειτουργία και την προσωπικότητα των πόλεων ή περιοχών τους. Έτσι όλο και πιο σπάνια επιλέγεται η ενδεδειγμένη αλλά χρονοβόρος διαδικασία του αρχιτεκτονικού – πολεοδομικού διαγωνισμού.

Ένα άλλο σημαντικό πρόβλημα στο επιχειρηματικό και οικονομικό τοπίο είναι το **μαζικό κλείσιμο τεχνικών εταιρειών και γραφείων**. Η κατακόρυφη πτώση γενικά της μελετητικής και κατασκευαστικής δραστηριότητας, οι καθυστερήσεις αποπληρωμής εκτελεσμένου έργου, οι υπέρογκες εγγυητικές επιστολές και η πολιτική των τραπεζών δεν αφήνουν περιθώρια βιωσιμότητας. Οι συνέπειες είναι σοβαρές και θα είναι μακροπρόθεσμες:

- Διαλύεται η δομή του συστήματος παραγωγής τεχνικών έργων, ενός συστήματος με δραστηριότητα στο εξωτερικό και υψηλή τεχνογνωσία
- Αλλοιώνεται το τοπίο του ανταγωνισμού και δημιουργούνται ολιγοπωλιακές καταστάσεις.
- Εκατοντάδες μηχανικοί με συσσωρευμένη εμπειρία και γνώση οδηγούνται σε ξένους ομίλους για επαγγελματική σταδιοδρομία.

**ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ**

Στα παραπάνω συντείνει και ο στραγγαλισμός των μικρών και μεσαίων εταιρειών εξαιτίας της χρηματοδότησης έργων μέσω ΣΔΙΤ.

Χρειάζονται άμεσα μέτρα για να αναστραφεί το κλίμα και **να ενισχυθεί ο τεχνικός επιχειρηματικός ιστός. Ιδιαίτερα απαιτείται η δυναμική υποστήριξη του τοπικού τεχνικού δυναμικού (μελετητικού και κατασκευαστικού) τόσο για την επιβίωσή του όσο και για τη διεύρυνση του επαγγελματικού του ορίζοντα προς τα Βαλκάνια.**

Κύριε Πρωθυπουργέ,

Ένα μείζον αναπτυξιακό ζήτημα, στο οποίο το ΤΕΕ/ΤΚΜ δίνει ιδιαίτερη βαρύτητα είναι η Παιδεία, της οποίας τα αποτελέσματα είναι αναγνωρίσιμα στην έρευνα, την παραγωγή, την επιχειρηματική αντίληψη, στην κοινωνική και πολιτική συμπεριφορά των πολιτών.

Οι επιλογές της Πολιτείας που αφορούν τις δομές της Παιδείας αλλά και την αξιοποίηση των Επιστημόνων, είναι συχνά αδικαιολόγητες έως αλλοπρόσαλλες. Αποκαλυπτικό είναι το γεγονός ότι εισάγονται σε ιδρύματα, που το κράτος ονομάζει και θεωρεί «Ανώτατα», υποψήφιοι με βαθμολογία ίση και μικρότερη της μονάδας.

Με αυτή την αφορμή επανερχόμαστε στον κίνδυνο απώλειας επιστημονικού δυναμικού και ιδιαίτερα από τον κλάδο των Ελλήνων Μηχανικών.

Η ανεργία των τελευταίων χρόνων, η έλλειψη σταθερού ασφαλιστικού συστήματος αλλά και **οι επί δεκαπενταετία απόπειρες μείωσης του επιστημονικού και επαγγελματικού τους κύρους**, είναι επαρκείς λόγοι ώστε οι νέοι να εγκαταλείψουν τη χώρα, ενώ οι μεγαλύτεροι να περιοριστούν στο βιοπορισμό.

Για να υποστηριχθούν όλα όσα εκθέσαμε, για να μπορέσουμε να σχεδιάσουμε ανάπτυξη και να κατασκευάσουμε ασφαλείς υποδομές στη χώρα μας, με την περιορισμένη παραγωγική βάση και την έντονη σεισμική δραστηριότητα, χρειαζόμαστε **υψηλής ποιότητας Τεχνική Παιδεία**, αξιόμαχο και αξιόπιστο τεχνικό δυναμικό, στελέχη ενεργά και δραστήρια με αδιάβλητο κύρος.

Για το Τεχνικό Επιμελητήριο το θέμα είναι λυμένο: Ο ορθολογικός αναπτυξιακός σχεδιασμός δεν επιτρέπει περιθώρια για λογικές ήσσονος προσπάθειας στην ανάδειξη των Μηχανικών, ούτε ανοχές υποβάθμισής τους. Ο τεχνικός τομέας είναι ευρύτατος και χρειάζεται όλους τους τεχνικούς ενταγμένους σε μία ορθολογική πυραμίδα δεξιοτήτων και αντίστοιχων επαγγελματικών δικαιωμάτων.

Σε ότι αφορά στα θέματα της Θεσσαλονίκης και της Κεντρικής Μακεδονίας, η αποτυχία από πλευράς μας να πρωτοτυπήσουμε, κάθε χρόνο, οφείλεται στην αδυναμία της κεντρικής εξουσίας να ανταποκριθεί στις προηγούμενες εξαγγελίες της.

Φέτος γνωρίζουμε εκατέρωθεν ότι τα πράγματα είναι πολύ δύσκολα και αυτός είναι ένας καλός λόγος να μιλήσουμε με ανοιχτά χαρτιά.

Γνωρίζουμε επίσης ότι όταν δεν μπορούν να γίνουν έργα, γίνονται σχέδια επί χάρτου. Αυτά τα σχέδια όμως μπορούν για μια φορά να επικυρώνονται από προτεραιότητες, τοποθετημένες ρεαλιστικά στη γραμμή του χρόνου, με εγγυήσεις για την υλοποίησή τους.

Σε αυτή τη διαδικασία και σε κάθε ειλικρινή προσπάθεια ανάπτυξης και εξόδου από την κρίση το ΤΕΕ/ΤΚΜ θα είναι παρόν.

Με βαθύ σεβασμό

Για το ΤΕΕ/ΤΚΜ
Ο Πρόεδρος

Τάσος Κονακλίδης