

Αριθ. Πρωτ. Οικ. 12510/18.09.2012

Προς
τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας,
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Κωστή Χατζηδάκη

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Σε συνέχεια της συνάντησής μας στο πλαίσιο της επίσκεψής σας στην Θεσσαλονίκη, για τα εγκαίνια της Διεθνούς Έκθεσης, σας υποβάλλουμε τις προτάσεις μας για ορισμένα σημαντικά αναπτυξιακά ζητήματα της Περιφέρειας και της Χώρας.

Το γενικό πλαίσιο των αιτημάτων μας, όπως επαναλαμβάνεται τα τελευταία χρόνια και ιδιαίτερα μετά την εκδήλωση της οικονομικής κρίσης, περιλαμβάνει τα εξής:

- Άμεση (επαν)εκκίνηση των μεγάλων έργων. Προγραμματισμός μικρότερων έργων σε όλη την επικράτεια με την εκμετάλλευση της εμπροσθοβαρούς εκταμίευσης των κοινοτικών κονδυλίων.
- Προώθηση ενός νέου μοντέλου ιδιωτικού έργου με στόχο τη βελτίωση του υφιστάμενου κτιριακού κεφαλαίου
- Συμπλήρωση του αναπτυξιακού νόμου με κίνητρα γεωγραφικής αναφοράς σε άμεση συνεργασία με τα περιφερειακά και τα ειδικά χωροταξικά σχέδια και σε συνδυασμό με ουσιαστικό έλεγχο της αποτελεσματικότητάς τους και αυστηρές ποινές.
- Υποστήριξη της εξωστρέφειας με συντεταγμένες δράσεις και οικονομικά κίνητρα, παράλληλα με αυστηρότατους ελέγχους ποιότητας προϊόντων και υπηρεσιών.
- Τυποποίηση, κατοχύρωση ονομασίας προέλευσης και προώθηση με brand name των προϊόντων του πρωτογενούς.
- Μείωση της γραφειοκρατίας για κάθε συναλλαγή του πολίτη με το κράτος, ξεκινώντας από τις επενδυτικές δραστηριότητες και αποκατάσταση κλίματος υγιούς επιχειρηματικότητας και ανταγωνισμού.
- Αξιοποίηση του υψηλής ποιότητας επιστημονικού δυναμικού της χώρας. Υποστήριξη νέων επιστημόνων που ειδικεύονται σε θέματα αιχμής, όπως το περιβάλλον και η καινοτομία
- Αναστροφή της πορείας διάλυσης του ιστού παραγωγής τεχνικού έργου. Ενίσχυση και υποστήριξη του τεχνικού επιχειρηματικού κόσμου τόσο για την επιβίωσή του όσο και για τη διεύρυνση του επαγγελματικού ορίζοντα προς τα Βαλκάνια
- Βελτίωση των όρων παραγωγής δημόσιου και ιδιωτικού έργου.

Δεδομένου ότι το σχέδιο των δέκα προτεραιοτήτων του Υπουργείου που έχετε εξαγγείλει, συνάδει σε μεγάλο βαθμό με τις επιδιώξεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ, η επιστολή αυτή έχει τον χαρακτήρα υπόμνησης και δήλωσης συνεργασίας για την υλοποίησή του.

A. ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

➤ Έργα Στρατηγικού Σχεδίου Υποδομών Μεταφορών 2010 – 2020

Βασική κριτική του ΤΕΕ επί του ΣΣΥΜ ήταν ότι ουσιαστικά αποτελούσε ένα κατάλογο των έργων που κατά καιρούς έχουν μελετηθεί, ανακοινωθεί ή και ειπωθεί ως ιδέες για την πόλη, χωρίς να εντάσσονται σε συγκεκριμένο αναπτυξιακό πλαίσιο, χωρίς να συνδέονται με τον χωροταξικό – πολεοδομικό σχεδιασμό, χωρίς προτεραιότητες, σαφή χρονοδιαγράμματα και χρηματοδοτικά εργαλεία (1).

- **ΜΕΤΡΟ**

Το έργο που συζητήθηκε και ωρίμασε επί 20 χρόνια έχοντας γίνει φετίχ για την πόλη, φαίνεται να απαιτεί άλλα τόσα χρόνια υλοποίησης, γεγονός που δυσχεραίνει τη λειτουργία της πόλης και πλήττει ακόμα περισσότερο τη χειμαζόμενη οικονομία της. Απαιτείται να αρθούν άμεσα τα προβλήματα και να προχωρήσει η ολοκλήρωση της βασικής γραμμής **ως έργου πρώτης προτεραιότητας**. Παράλληλα, χρειάζεται να προχωρήσει και η ανάθεση της επέκτασης προς Καλαμαριά και η μελέτη των επεκτάσεων προς Εύοσμο – Κορδελιό και προς Σταυρούπολη – Πολίχνη – Νοσοκομεία Ευκαρπίας. Τέλος υπενθυμίζουμε τη δέσμευση της προηγούμενης κυβέρνησης για διοίκηση του έργου από τοπικό φορέα (πχ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ)

- Αναβάθμιση Εσωτερικής και Ανατολικής Περιφερειακής Οδού (2)

Οι παρακάτω παρεμβάσεις διαθέτουν την απαραίτητη ωριμότητα για ένταξη και υλοποίηση:

- αναβάθμιση της Δυτικής Εσωτερικής Περιφερειακής με ανισοπεδοποίηση των κόμβων της από την Λαχαναγορά (Κ16) έως τον Α/Κ Κ5 (Παπαγεωργίου)
- αναβάθμιση - διαπλάτυνση κατά μία λωρίδα κυκλοφορίας εκατέρωθεν της Ανατολικής Εσωτερικής Περιφερειακής από τον Α/Κ10 έως τον Α/Κ12
- αναβάθμιση - διαπλάτυνση της Εθνικής Οδού Θεσ/νίκης-Μουδανιών από τον Κ12 έως τον Κόμβο Αεροδρομίου κατά μία λωρίδα κυκλοφορίας εκατέρωθεν.

σε συνδυασμό με τη δημιουργία πλήρους παρόδιου δικτύου.

➤ **ΠΑΘΕ**

Οφείλει να περαιωθεί ως έργο πρώτης προτεραιότητας για τη χώρα. Η εθνική πολιτική και αναπτυξιακή σημασία της ολοκλήρωσης αυτού του οδικού άξονα για τη χώρα είναι προφανής και αδιαμφισβήτητη. Για τη Θεσσαλονίκη, ένα από τα σημαντικότερα στρατηγικά της πλεονεκτήματα στην σύγχρονη εποχή θεωρείται η πλήρης οδική σύνδεσή της μέσω του ΠΑΘΕ και της ΕΓΝΑΤΙΑΣ.

➤ **Λιμάνι**

Το λιμάνι της Θεσσαλονίκης είναι αφημένο στις οικονομικές συνθήκες της προηγούμενης εικοσαετίας. Θεωρούμε την ανάπτυξη του λιμανιού, σε συνδυασμό από τη μια μεριά με το θαλάσσιο μέτωπο της Θεσσαλονίκης και από την άλλη με τον Εμπορευματικό Σταθμό και το νέο Εκθεσιακό Κέντρο, ως επείγουσα ανάγκη. Παράλληλα ο χώρος του λιμανιού μπορεί να αποτελέσει πρότυπο μοντέλο ανάπτυξης με την παράλληλη αξιοποίηση της δημόσιας ακίνητης περιουσίας και ιδιαίτερα του εμβληματικού κτιρίου του τελωνείου προς όφελος της πόλης.

➤ **Αεροδρόμιο Μακεδονία**

Η υλοποίηση του στρατηγικού σχεδίου ανάπτυξης του αεροδρομίου δεν έχει ολοκληρωθεί μετά από δεκαπέντε περίπου χρόνια ενώ δεν έχει προχωρήσει η δημοπράτηση του νέου αεροσταθμού. Πρόκειται επίσης για έργο προτεραιότητας, η υλοποίηση του οποίου θα πρέπει να τεθεί ως όρος στη διαδικασία ιδιωτικοποίησης του Αεροδρομίου.

Παράλληλα (δεδομένου ότι τα έργα της Θεσσαλονίκης έχουν υπερτριακονταετή ωρίμανση) το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει προτείνει τη διερεύνηση της χωροθέτησης νέου αεροδρομίου ώστε να ελαχιστοποιηθούν μελλοντικά προβλήματα χρήσεων γης.

➤ **Σχεδιασμός έργων της επόμενης (Ε') Προγραμματικής Περιόδου: Σιδηροδρομικές Μεταφορές**

Στην Ελλάδα, χώρα ενεργειακά εξαρτημένη, ο σιδηρόδρομος για πολλές δεκαετίες έχει αφεθεί στην τύχη του, με αποτέλεσμα την απογοητευτική συμμετοχή του στις επιβατικές (κάτω του 3%) και στις εμπορευματικές μεταφορές (κάτω του 2%). Κατ'αρχήν πρέπει να ολοκληρωθεί η βασική γραμμή Αθηνών – Θεσσαλονίκης (ηλεκτροκίνηση, αμφιδρόμηση, τηλεδιοίκηση, σηματοδότηση) και να βελτιωθεί το υφιστάμενο σιδηροδρομικό δίκτυο. Επίσης πρέπει να σχεδιαστούν:

- Σιδηροδρομική Εγνατία

Η πρόταση έχει μελετηθεί από το Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας σε συνεργασία με τα γείτονα Τμήματα από το 2004 και αφορά τη δημιουργία ενός δικτύου που εκτείνεται από την Ήπειρο ως την Θράκη, με κεντρικό άξονα περίπου παράλληλο με τον αντίστοιχο της οδικής Εγνατίας. (3)

- Προαστιακός Σιδηρόδρομος

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει καταθέσει από το 2003 πρόταση για η μελέτη αυτού του μέσου που θα ολοκληρώσει την αστική συγκοινωνιακή πολιτική ενώ θα εξασφαλίσει την οικονομική, ταχεία και ασφαλή σύνδεση του Μητροπολιτικού κέντρου με την ενδοχώρα του. (4)

Β. ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Δεδομένης της δραματικής κατάστασης που επικρατεί στην Περιφέρεια αλλά και των σημαντικών δυνατοτήτων της, το ΤΕΕ/ΤΚΜ επαναφέρει την πρόταση για **σχεδιασμό και εφαρμογή ενός πλαισίου καινοτόμων δράσεων στην Κεντρική Μακεδονία που**, λόγω του μεγέθους της και του εύρους των δραστηριοτήτων που μπορεί να αναπτύξει, θα αποτελέσει πιλοτικό οδηγό για όλη τη χώρα.

Τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της περιοχής οδηγούν στους εξής τομείς προτεραιότητας:

- Ανάπτυξη πολύπλευρης τουριστικής δραστηριότητας
- Αξιοποίηση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (ΑΠΕ)
- Ανάπτυξη ποιοτικής γεωργίας και κτηνοτροφίας
- Βιώσιμη και Ισόρροπη αξιοποίηση του ορυκτού πλούτου
- Ανάπτυξη δορυφορικής μεταποιητικής δραστηριότητας.

Οι παραπάνω δράσεις προϋποθέτουν την ανάπτυξη μεταποιητικής δραστηριότητας η οποία θα τις υποστηρίξει, θα εξασφαλίζει τον εξοπλισμό τους και θα αξιοποιεί τα προϊόντα τους.

- **Ενίσχυση του δημόσιου και ιδιωτικού έργου για την υποστήριξη όλων των παραπάνω**

Ενδεικτικά αναφέρονται:

- Ολοκλήρωση των περιβαλλοντικών υποδομών
- «Κλασσικά» δίκτυα μεταφοράς ανθρώπων και αγαθών και δίκτυα επικοινωνιών
- Διαμορφώσεις χώρων, αστικές αναπλάσεις, ανάδειξη του δημόσιου χώρου, εκσυγχρονισμός του αστικού εξοπλισμού.
- Ανάδειξη, διατήρηση και επανάχρηση των αρχιτεκτονικών μνημείων και συνόλων, αστικών βιομηχανικών, και παραδοσιακών.
- Βελτίωση (αντισεισμική, ενεργειακή) και εκσυγχρονισμός του υπάρχοντος κτιριακού δυναμικού (οικιακού, τουριστικού, δημόσιου, επιχειρηματικού).
- Καλά σχεδιασμένη προώθηση παραθεριστικής κατοικίας
- Άυλες υποδομές και σύγχρονοι εκθεσιακοί χώροι.

Δράσεις που μπορούν και οφείλουν να δρομολογηθούν άμεσα είναι οι εξής:

➤ **Αξιοποίηση του επιστημονικού δυναμικού**

Το ανθρώπινο και ιδιαίτερα το επιστημονικό δυναμικό έχει απόλυτη προτεραιότητα κατά την άποψη του ΤΕΕ. Προτείνονται τα εξής:

- **Δημιουργία Προ-θερμοκοιτίδων Νέων Επιστημόνων**

Προτείνεται η δημιουργία του θεσμού της προ-θερμοκοιτίδας (pre-incubation) και συνοδού εργαλείου μικρο-χρηματοδότησης για νέους επιστήμονες με στόχο την αναστροφή διαρροής ανθρωπίνου δυναμικού υψηλής κατάρτισης (Brain Drain) και τη δημιουργία καινοτόμων επιχειρήσεων. Η συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα σε αυτό το εγχείρημα οφείλει να είναι καθοριστική.

- **Προγράμματα**

- Επανενεργοποίηση του προγράμματος «**Νέοι και επιχειρηματικότητα**» για νέους Μηχανικούς, με στόχο την προώθησή τους στην απασχόληση, μέσω της οικονομικής ενίσχυσης επιχειρηματικών πρωτοβουλιών, με έμφαση στις καινοτόμες ιδέες και την αξιοποίηση της νέας τεχνολογίας.
- Προώθηση προγράμματος επιχορήγησης **ειδικά για Μηχανικούς**, μέσω του Ε.Π. «Ψηφιακή Σύγκλιση», δεδομένου ότι το νέο θεσμικό πλαίσιο υποχρεώνει την οργάνωση των γραφείων με αυτοματοποίηση, ψηφιακές τεχνολογίες κ.λπ.

- **Γραφείο Διασύνδεσης**

Δημιουργία γραφείου διασύνδεσης με Προξενία και Επαγγελματικά Επιμελητήρια ευρωπαϊκών χωρών, με στόχο τη στήριξη της επιχειρηματικότητας μηχανικών στο εξωτερικό.

➤ **Αλεξάνδρεια Ζώνη Καινοτομίας.**

Η δράση φαίνεται να ακολουθεί τη μοίρα των «Μεγάλων Έργων» της πόλης. Για την άμεση ενεργοποίησή της προτείνεται η δημιουργία του πρώτου θύλακα για τη Ζώνη Καινοτομίας, χρησιμοποιώντας την υπάρχουσα υποδομή του Ε.Θ.Ι.Α.Γ.Ε. και την προεργασία που έχει γίνει για το cluster στον Αγροτοδιατροφικό τομέα (BioAgroFood Cluster).

➤ **Εμπορευματικό Κέντρο Θεσσαλονίκης**

Ο σχεδιασμός του ΕΚΘ εξυπηρετεί τον ευρύτερο στόχο ανάπτυξης των μεταφορών, της αναβάθμισης της Θεσσαλονίκης ως διαμετακομιστικού κόμβου. Ένα σημαντικό εμπόδιο είναι η αδυναμία των εμπλεκόμενων και ενδιαφερόμενων φορέων να συνεργαστούν. Το Τμήμα μας καταθέσει επεξεργασμένη πρόταση στους αρμόδιους φορείς. (5)

➤ **Ηλεκτρονικές Υπηρεσίες για το Άνοιγμα Νέων Αγορών και την Αποτελεσματικότερη Προώθηση των Ελληνικών Προϊόντων**

Ο νέος Οργανισμός Εξωστρέφειας με έδρα τη Θεσσαλονίκη μπορεί και πρέπει να προωθήσει, σε συνεργασία με τα Πανεπιστήμια, τα ερευνητικά κέντρα και τις εταιρείες λογισμικού, την ανάπτυξη μιας σειράς ηλεκτρονικών υπηρεσιών για τη συνεχή και αυτοματοποιημένη αναζήτηση νέων πελατών και την αποτελεσματικότερη προώθηση των ελληνικών προϊόντων στις διεθνείς αγορές. Οι τεχνολογίες διαδικτύου και κοινωνικών μέσων μπορούν να διαφημίσουν την ελληνική παραγωγή σε όλο τον κόσμο. Ο ίδιος Οργανισμός πρέπει να αναλάβει και την υιοθέτηση τέτοιων πρακτικών από τους έλληνες παραγωγούς και εξαγωγείς

➤ **Νέο Εκθεσιακό Κέντρο**

Η απομάκρυνση της Έκθεσης, δίνει τη δυνατότητα να σχεδιαστούν με σύγχρονους όρους, οι νέες εγκαταστάσεις ενώ ο χώρος που θα τις υποδεχτεί θα αναδειχθεί σε καινούργιο πόλο ανάπτυξης της Θεσσαλονίκης, κατά τα πρότυπα των Ευρωπαϊκών Μητροπόλεων. Παράλληλα θα αποσυμφορηθεί και αξιοποιηθεί το κέντρο της πόλης. (6)

➤ **Ανάπτυξη Ηλεκτρονικών Υποδομών και Υπηρεσιών**

Η ανάπτυξη ευρυζωνικών υποδομών με χρήση νέων τεχνολογιών και με αξιοποίηση των Μητροπολιτικών Δικτύων (MAN), θα συμβάλλει στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας στους τομείς του σχεδιασμού, της εφαρμογής, της κατασκευής δικτύων και στην ανάπτυξη ψηφιακών υπηρεσιών υψηλής προστιθέμενης αξίας. Η παράλληλη προώθηση του μοντέλου της «Έξυπνης Πόλης» με την υιοθέτηση της τεχνολογίας των Δημόσιων Διασυνδεδεμένων Δεδομένων (Linked Open Data), θα ενισχύσει την ανάπτυξη μικρών καινοτόμων επιχειρήσεων στον τομέα των ηλεκτρονικών υπηρεσιών.

➤ **Χρηματοδότηση εταιρειών**

Δημιουργία προγραμμάτων μικροχρηματοδότησης για «start-up» εταιρείες, με ταχύτατη αξιολόγηση και εκταμίευση, με στόχο την ενίσχυση με αρχικό κεφάλαιο στήριξης («seed capital») εταιρειών με αντικείμενο καινοτόμες τεχνολογίες (π.χ. εταιρείες μικροηλεκτρονικής). Η διαχείριση των κονδυλίων μπορεί να γίνεται τομεακά από αποκεντρωμένους φορείς, για να διασφαλιστεί η ταχύτητα των διαδικασιών.

➤ **Αδειοδότηση Επιχειρήσεων**

Βελτίωση των διαδικασιών για αδειοδοτήσεις επιχειρήσεων, με δημιουργία «Υπηρεσιών μιας στάσης», ώστε να συντομευθούν οι χρόνοι και να μειωθούν οι απαιτούμενες ενέργειες για την αδειοδότηση.

➤ **Άλλες συνεργαζόμενες και απαραίτητες δράσεις που αφορούν (και) άλλα Υπουργεία**

- Εκσυγχρονισμός Περιφερειακού Χωροταξικού Σχεδίου
- Ολοκλήρωση του Ρυθμιστικού Σχεδίου της Μητροπολιτικής Περιοχής
- Ίδρυση Ανεξάρτητου Φορέα Διαχείρισης Θερμαϊκού Κόλπου
- Ενεργειακή εκμετάλλευση αστικών απορριμμάτων
- Άμεση προώθηση του θεσμού των Επιχειρήσεων Ενεργειακών Υπηρεσιών (Energy Service Companies-ESCO)

Γ. ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΔΗΜΟΣΙΟΥ – ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η κρίση στον χώρο του Τεχνικού Έργου, Δημόσιου και Ιδιωτικού κορυφώθηκε λόγω κρίσης αλλά ξεκίνησε πιο πριν. Στη συνέχεια, η εμφάνιση των επιπτώσεων της παγκόσμιας οικονομικής κρίσης, ο εγχώριος πανικός και τα αντιαναπτυξιακά μέτρα οδήγησαν τον κλάδο σε κανονική ύφεση.

Δεδομένου ότι η κατασκευή παραμένει μοχλός ανάπτυξης ακόμα και για οικονομίες ευρύτερης ποικιλότητας και δυναμικότητας από την Ελληνική, είναι προφανής η ανάγκη υποστήριξης όλου του συστήματος αναφοράς.

▪ Δημόσιο Έργο

Για την ενίσχυσή του απαιτείται η επίσπευση του ΕΣΠΑ και η δρομολόγηση κονδυλίων προς τις υποδομές, ακόμα και στις σημερινές συνθήκες οικονομικής ασφυξίας.

▪ Ιδιωτικό Έργο

Το οικονομικό προϊόν της οικοδομικής δραστηριότητας, όπως τη γνωρίζαμε μέχρι τώρα, δεν πρέπει να εκλείψει αλλά να παραχθεί από δραστηριότητες σύγχρονες, αειφόρες και ταυτόχρονα αποδοτικές πρακτικές.

▪ Τεχνικές Εταιρείες

Μείζον σημαντικό πρόβλημα στο επιχειρηματικό και οικονομικό τοπίο είναι το μαζικό κλείσιμο τεχνικών εταιρειών και γραφείων. Η κατακόρυφη πτώση της σχετικής δραστηριότητας, οι καθυστερήσεις αποπληρωμής εκτελεσμένου έργου, οι υπέρογκες εγγυητικές επιστολές και η πολιτική των τραπεζών δεν αφήνουν περιθώρια βιωσιμότητας. Χρειάζονται άμεσα μέτρα για να αναστραφεί το κλίμα και να ενισχυθεί ο τεχνικός επιχειρηματικός ιστός.

▪ Τεχνικές Υπηρεσίες του Δημοσίου

Σε ότι αφορά τη Δημόσια Διοίκηση Το ΤΕΕ έχει επισημάνει επανειλημμένα ότι η αναβάθμισή της εντάσσεται στα Μεγάλα Έργα. Είναι απαραίτητη η ενίσχυση των Τεχνικών Υπηρεσιών και το ΤΕΕ, με σεμινάρια και άλλες δράσεις, ήδη προσπαθεί να καλύψει τα κενά στην ενημέρωση του στελεχιακού δυναμικού τους.

▪ Τεχνικός κόσμος

Χρειάζεται επιτέλους να οργανωθεί, με υπευθυνότητα και χωρίς ψηφοθηρικές βλέψεις, η πυραμίδα του τεχνικού κόσμου, καθώς και η διαδικασία πιστοποίησης όλων των βαθμίδων της, στην οποία προφανώς το ΤΕΕ θα έχει πρωτεύοντα ρόλο.

Ειδικότερα απαιτούνται:

- **Ευέλικτη, σταθερή και κωδικοποιημένη νομοθεσία**, που θα εξασφαλίζει τον ελεύθερο και υγιή ανταγωνισμό, σταθερό και δίκαιο φορολογικό καθεστώς.
- **Αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου μελετών και έργων του δημοσίου** (ν. 3316/2005, ν. 3669/2008), με στόχο τη βελτίωση της ποιότητας των μελετών και των έργων, τη διαφάνεια και την αξιοκρατία στις αναθέσεις. Συμπλήρωση και επικαιροποίηση των Προδιαγραφών μελετών, σε συνδυασμό με τη συμπλήρωση και επικαιροποίηση του Κώδικα αμοιβών μελετών.
- **Άμεση θεσμοθέτηση του Μητρώου Συντελεστών Ιδιωτικών Έργων (ΜΗΣΙΕ)**, με στόχο τη διασφάλιση της ποιότητας και της ασφάλειας των ιδιωτικών κατασκευών.
- **Αποσυμφόρηση των Υπηρεσιών του Υπουργείου (Δ15)**, με τη συνδρομή του ΤΕΕ, των Συνδέσμων Εργοληπτών και Συλλόγων Μελετητών στην τήρηση των αντίστοιχων Μητρώων.
- **Αξιοποίηση των τεχνικών υπαλλήλων (Μηχανικών) των υπό συγχώνευση ή κατάργηση Οργανισμών και Δ.Ε.Κ.Ο.** σε άλλους φορείς του Δημοσίου ή του ευρύτερου δημόσιου τομέα, μετά από αξιολόγηση.

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Κύριε Υπουργέ,

Αφήσαμε για το τέλος τα μεγάλα προβλήματα που ταλανίζουν τον κλάδο των μηχανικών και τα οποία ασφαλώς γνωρίζετε.

Τα τελευταία τρία χρόνια, η ανεργία και η υποαπασχόληση που πλήττει τους μηχανικούς ξεπερνά το 25% (το θεσμικό, όμως, πλαίσιο δεν επιτρέπει την καταγραφή της στον ΟΑΕΔ), με αποτέλεσμα στρατιές μηχανικών να αναζητούν καλύτερη τύχη εκτός Ελλάδας.

Σε αυτό το ασφυκτικό σκηνικό έρχονται και ενώ ένα μεγάλο πλήθος μηχανικών δεν μπορεί να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις του ασφαλιστικού ταμείου, οι απαιτήσεις αυτές χειροτερεύουν.

Οι τεράστιες αυξήσεις στις εισφορές των μηχανικών εκτός από δυσβάσταχτες είναι και δυσεξήγητες και άδικες, δεδομένου ότι αφορούν τον πλέον υγιή και βιώσιμο ασφαλιστικό φορέα.

Με εκτίμηση

Για το ΤΕΕ/ΤΚΜ
Ο Πρόεδρος

Τάσος Κονακλίδης

Συνημμένα:

1. Ενιαίο Στρατηγικό Σχέδιο Υποδομών – Μεταφορών Θεσσαλονίκης. Αποτελέσματα της διαβούλευσης και προτάσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ
2. Έργα προτεραιότητας του Ενιαίου Στρατηγικού Σχεδίου Υποδομών Μεταφορών
3. Σιδηροδρομική Εγνατία
4. Προαστιακός Σιδηρόδρομος: Προοπτικές και δυνατότητες λειτουργίας στην Ευρύτερη Περιοχή Θεσσαλονίκης και στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας
5. Εμπορευματικό Κέντρο Θεσσαλονίκης: Σχεδιασμός και Σκοπιμότητα
6. Αξιοποίηση ελεύθερων χώρων του Πολεοδομικού Συγκροτήματος Θεσσαλονίκης – Μετεγκατάσταση ΔΕΘ.